



ИНД - 103

Иргэний Нисэхийн Дүрэм

**Микролайт агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны
дүрэм**

Иргэний нисэхийн ерөнхий газар

ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР

ИНД-103 нь дараах шаардлагыг тогтооно:

- ИНД-91 дээр нэмж, микролайт агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны;
- ИНД-91-д үл хамаарах микролайт агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны;
- микролайт агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадварын болон техник үйлчилгээний.

Энэ Дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний баталсан ИНД-103-ын цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн ишлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр ИНД-103, түүний нэмэлт, өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл www.mcaa.gov.mn веб сайтаас татаж авах боломжтой.

Мэдээлэл

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн дүрмийг боловсруулсан.

Өөрчлөлтийн түүх**Хүчинтэй огноо**

Анхны боловсруулалт

2002 оны 12 сарын 20

Нэмэлт, өөрчлөлт 1

2010 оны 05 сарын 07

Нэмэлт, өөрчлөлт 2 (Шинэчлэлт)

2018 оны ... сарын ...

Тэмдэглэл: ИНД-103-ын шинэчлэлтийг монгол, англи хэл дээр, NZ Part 103 А.7-д үндэслэн боловсруулсан болно.

Гарчиг

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл	5
103.1. Хамрах хүрээ.....	5
103.3. Тодорхойлолт.....	5
103.5. Нисгэгчийн шаардлага	5
103.7. Нислэгийн зааварчилгаа	5
103.9. Нислэгийн радио холбооны операторын шаардлага	6
В Бүлэг - Нөөц	6
С Бүлэг - Нөөц	6
Д Бүлэг - Нөөц	6
Е Бүлэг - Үйл ажиллагааны дүрэм	6
103.101. Бүртгэл	6
103.103. Агаарын хөлгийн нислэгийн заавар.....	6
103.105. Бүхээгт авч явах баримт бичиг	6
103.107. Зурагт хуудас (Placards).....	7
Ф Бүлэг - Нислэгийн дүрэм	7
103.151. Түлшний шаардлага	7
103.153. Минимум өндөр.....	7
103.155. Нислэгийн шалгуур	7
103.157. Ханг-глайдер чирэх.....	8
103.159. Зорчигч тээвэрлэх	9
Г Бүлэг - Нислэгт тэнцэх чадвар болон техник үйлчилгээ	9
103.201. Тодорхойлолт.....	9
103.203. Нислэгийн зөвшөөрлийн шаардлага	9
103.205. Нислэгийн зөвшөөрөл авах хүсэлт	9
103.207. Нислэгийн зөвшөөрөл олгох	9
103.209. Модификаци.....	11
103.211. Ашиглалтын тест хийх.....	11
103.213. Нислэгт тэнцэх чадварын мэдэгдэл	11
103.215. Нөөц.....	12
103.217. Техник үйлчилгээ болон үзлэгт тавих шаардлага	12
103.219. Үйлдвэрлэл	14
103.221. Хэрэглэл болон төхөөрөмжийн шаардлага.....	14
103.223. Ханг-глайдер чирэх агаарын хөлөг.....	14

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл

103.1. Хамрах хүрээ

Энэ Дүрэм нь дараах шаардлагыг тогтооно:

- (1) ИНД-91 дээр нэмж, микролайт агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны;
- (2) ИНД-91-д үл хамаарах микролайт агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны;
- (3) микролайт агаарын хөлгийн НТЧ-ын болон техник үйлчилгээний.

103.3. Тодорхойлолт

Энэ Дүрэмд:

Үнэмлэх гэж микролайтын, эсхүл энэ Дүрмээр шаардсан ажилтны мэргэжлийн ур чадварын хувьд, тухайн зорилгоор Даргын шилжүүлсэн эрх эзэмшигчийн олгосон үнэмлэхийг ойлгоно.

103.5. Нисгэгчийн шаардлага

(а) Микролайт агаарын хөлгийн нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэх этгээд бүр нь дараах шаардлагыг хангасан байна:

- (1) зохих маягийн зэрэглэл бүхий микролайт агаарын хөлгийн нисгэгчийн хүчинтэй үнэмлэх эзэмшдэг байх; эсхүл
- (2) ИНД-61-ийн дагуу, зохих маягийн зэрэглэл бүхий нисгэгчийн хүчинтэй үнэмлэх эзэмшдэг байх; эсхүл
- (3) 103.7-гийн шаардлагыг хангасан микролайтын багш-нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигчийн шууд хяналтад үйл ажиллагаа гүйцэтгэдэг байх.

(b) Нисгэгч бүр нь үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээ болон аливаа холбогдох маягийн зэрэглэлийн эрх, хязгаарлалтыг дагаж мөрдөнө.

103.7. Нислэгийн зааварчилгаа

Тухайн этгээд нь, ашиглагдаж байгаа микролайт агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл эзэмшдэг, зохих сургалтад хамрагдаж багшлах эрх авсан бөгөөд дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд микролайтын багш нисгэгчийн эрхийг хэрэгжүүлэхгүй:

- (1) тухайн этгээд нь:
 - (i) микролайт агаарын хөлгийн багш-нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшдэг байх;
 - (ii) тухайн үйл ажиллагааг удирдаж байгаа микролайтын байгууллагын Ерөнхий зааварт тусгагдсан журмын шаардлагыг хангасан байх; эсхүл
- (2) тухайн этгээд нь:
 - (i) ИНД-61-ийн дагуу олгосон багшлах зэрэглэл эзэмшдэг байх;
 - (ii) микролайт агаарын хөлгийг жолоодох ур чадвараа энэ зүйлийн (1)-д заасан микролайтын багш-нисгэгчид шалгуулсан байх.

103.9. Нислэгийн радио холбооны операторын шаардлага

Микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээдийг, ИНД-61.153(a)(6)(vi)-гийн дагуу шаардсан нислэгийн радио холбооны бичгийн шалгалтад тэнцэж эрх авснаас бусад тохиолдолд, нисэхийн радио холбооны дамжуулагч-хүлээн авагч ашиглахыг хориглоно.

В Бүлэг - Нөөц**С Бүлэг - Нөөц****Д Бүлэг - Нөөц****Е Бүлэг - Үйл ажиллагааны дүрэм****103.101. Бүртгэл**

(a) Микролайт агаарын хөлөгт ИНД-47-гийн дагуу бүртгэлийн гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь Даргад тухайн агаарын хөлөг дараах шаардлага хангаж байгааг нотлох баримтыг хүргүүлнэ:

(1) микролайт агаарын хөлгийн хувьд, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц бага үндсэн үзүүлэлттэй болон төвлөрөлтийн хялбар параметртэй болохыг; эсхүл

(2) 103.207(a)(1)(ii)-т заасан маягийн загварын стандартыг.

(b) Бүртгэлд хүлээн зөвшөөрөгдсөн микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч бүр нь тухайн агаарын хөлөг энэ зүйлийн (a)-ийн шаардлагыг байнга хангаж байгааг бататгана.

103.103. Агаарын хөлгийн нислэгийн заавар

ИНД-91.109-ийн шаардлага нь микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээдэд хамаарахгүй.

103.105. Бүхээгт авч явах баримт бичиг

(a) ИНД-91.111-ийн шаардлага нь микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээдэд хамаарахгүй.

(b) Аливаа этгээд нь 103.203(b)-ээр шаардсан нислэгийн зөвшөөрлийг тухайн агаарын хөлөгт авч явахаас бусад тохиолдолд, Ангилал-2 микролайт агаарын хөлөг, эсхүл Ангилал-1 микролайт нисдэг тэргээр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй.

103.107. Зурагт хуудас (Placards)

(a) Ангилал-2 микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь дараах мэдээлэл бүхий, ойлгомжтой зурагт хуудсыг тухайн нисгэгчид ил харагдахаар байрлуулсныг бататгана:

- (1) гэрчилгээжсэн, эсхүл загварын нийт жингийн аль багыг;
- (2) тухайн агаарын хөлгийн ашигт ачааллын максимум болон минимум хэмжээг.

(b) Ангилал-2 микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь дараах мэдээлэл бүхий, ойлгомжтой зурагт хуудсыг, тухайн сууж байгаа зорчигчид ил харагдахаар байрлуулсныг бататгана:

- (1) тухайн зурагт хуудас нь “зорчигчид анхааруулах нь” гэсэн зөвлөсөн гарчигтай;
- (2) тухайн агаарын хөлөгт НТЧ-ын гэрчилгээ шаардлагагүй болохыг мэдэгдсэн.

F Бүлэг - Нислэгийн дүрэм**103.151. Түлшний шаардлага**

ИНД-91.305-ын шаардлага нь микролайт агаарын хөлгийн нисгэгчид хамаарахгүй.

103.153. Минимум өндөр

ИНД-91.311-т заасныг үл харгалзан, микролайт агаарын хөлгийн нисгэгч нь газрын түвшнээс дээш 150м-ээс (500ft) нам өндөрт дараах зорилгоор нислэг үйлдэж болно:

- (1) микролайт-жиропланы аэродромын хайрцаг нислэгийн сургалтыг газрын түвшнээс дээш 60м-ээс (200ft) нам өндөрт хийгээгүй бол;
- (2) микролайт агаарын хөлгийн нислэгийн тэмцээний бэлтгэл хийх болон түүнд оролцох дараах үйл ажиллагаа нь:
 - (i) микролайтын байгууллагын зөвшөөрөл болон тодорхой ойлголт, мэдлэгийн дагуу явагдаж байгаа бол;
 - (ii) микролайтын байгууллагын тогтоосон аливаа нөхцөлийн дагуу зохион байгуулагдаж байгаа бол;
 - (iii) газрын түвшнээс дээш 60м-ээс (200ft) нам өндөрт үйлдэгдээгүй бол.

103.155. Нислэгийн шалгуур

(a) Нисгэгч нь, зөвхөн дараах нөхцөлд микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлнэ:

- (1) өдрөөр;
- (2) ИНД-91.301-д заасантай ижил, эсхүл илүү сайн ИХНД-ийн цаг уурын минима.

(b) Микролайт агаарын хөлгийн нисгэгч нь дараах нөхцөлд үйл ажиллагаа эрхлэхгүй:

- (1) хот, эсхүл суурингийн шигүү суурьшлын бүс дээгүүр; эсхүл

(2) дараахаас бусад тохиолдолд, хяналттай агаарын зайд, эсхүл ИНД-139-ийн дагуу гэрчилгээжсэн аэродромоос 5.5км-ийн (3nm) зайд:

- (i) тухайн нисгэгч нь 61.153(a)(6)(i)-д шаардсан нисэхийн хууль дүрмийн, эсхүл түүнтэй дүйцэх шалгалт өгч тэнцсэн бол; эсхүл
- (ii) тухайн нисгэгч нь энэ зүйлийн (b)(2)(i)-ийн шаардлагыг хангасан микролайт агаарын хөлгийн багш-нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигчийн шууд хяналтад байгаа бол.

(c) Дараахаас бусад тохиолдолд, нисгэгч нь энэ зүйлийн (b)(2)(ii)-ын дагуу үйл ажиллагаанд оролцохгүй бөгөөд, хянаж байгаа багш нь тухайн үйл ажиллагааг зөвшөөрөхгүй:

- (1) тухайн багш нь агаарын хөлөг үйл ажиллагаа явуулах холбогдох агаарын зайд хамаарах ИНД-ийг мөрдөх талаар нисгэгчид бүрэн зааварчилгаа өгсөн бол;
- (2) нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээнээс тухайн үйл ажиллагааны нислэгийн өмнөх зааварчилгаа авсан бол.

103.157. Ханг-глайдер чирэх

(a) Нислэгт ханг-глайдер чирэх микролайт агаарын хөлгийн нисгэгч нь микролайтын ахлахаас (advanced) доошгүй нисгэгчийн үнэмлэх, эсхүл ИНД-61-ийн дагуу олгосон үнэмлэх болон микролайтын байгууллагаас олгосон ур чадварын мэдэгдэл хэлбэрээр нисгэгчийн дэвтэртээ тэмдэглүүлсэн ханг-глайдер чирэх зэрэглэл эзэмшдэг байна.

(b) Микролайтын ахлах нисгэгчийн (advanced) үнэмлэх эзэмшигч, эсхүл ИНД-61-ийн дагуу олгосон үнэмлэхтэй нисгэгч нь хэрэв дараах шаардлагыг хангасан бол, микролайтын чирэх зэрэглэл авах эрхтэй:

- (1) 100-гаас доошгүй цагийн нислэгийн дадлага туршлагатай байх ба үүний:
 - (i) 80-аас доошгүй цагт нь микролайтын хөлгийн даргын үүрэг гүйцэтгэсэн;
 - (ii) 20-иос доошгүй цагт нь тухайн ашиглаж байгаа маягийн микролайт агаарын хөлгийн нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэсэн;
- (2) ханг-глайдерын байгууллагын хүрээнд үйл ажиллагаа явуулдаг, Даргын шилжүүлсэн эрх эзэмшигчийн олгосон ханг-глайдерын багшийн үнэмлэх эзэмшигчээс ханг-глайдер чирэх үеийн онцгой нөхцөл болон журмын талаар зааварчилгаа авсан байх;
- (3) микролайтын багш-нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигчээс, микролайт чирэх үеийн онцгой нөхцөл болон журмын талаар зааварчилгаа авсан байх.

(c) Микролайт агаарын хөлгийн нисгэгч нь дараахаас бусад тохиолдолд, нислэгт ханг-глайдер чирэхгүй:

- (1) тухайн чирч байгаа агаарын хөлөг нь чирэгдэж байгаа ханг-глайдерын үзүүлэлтэд заасан, агаарт чирэгдэн нисэх зөвшөөрөгдөхүйц максимум хурднаас бага хурданд удирдлагатай нислэг үйлдэх чадвартай маяг бол;

- (2) тухайн чирч байгаа агаарын хөлөг нь 103.223-т заасан төхөөрөмжийн шаардлага хангадаг бол;
- (3) хоёр агаарын хөлгийн холбоосыг салгах механизмын ажиллагаатай байдлыг, тухайн өдрийн эхний нислэгийн өмнө шалгасан бол.

103.159. Зорчигч тээвэрлэх

Дараахаас бусад тохиолдолд, тухайн нисгэгчийг микролайт агаарын хөлөгт бусад этгээд тээвэрлэхийг хориглоно:

- (1) тухайн нисгэгчид микролайтын байгууллага зорчигч тээвэрлэх эрх олгосон бол; эсхүл
- (2) тухайн агаарын хөлөг нь ИНД-115-ын дагуу Даргаас олгосон Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд үйл ажиллагаа явуулж байгаа бол;
- (3) тухайн агаарын хөлөг нь Ангилал-2 микролайт агаарын хөлөг бол;
- (4) тухайн агаарын хөлөг нь 103.213-ын дагуу холбогдох техник үйлчилгээний бүртгэлд бичилт хийж оруулсан НТЧ-ын мэдэгдэлтэй бол.

Г Бүлэг - Нислэгт тэнцэх чадвар болон техник үйлчилгээ

103.201. Тодорхойлолт

Энэ Бүлгийн Ангилал-2 микролайт агаарын хөлөгт Ангилал-1 микролайт нисдэг тэрэг багтана.

103.203. Нислэгийн зөвшөөрлийн шаардлага

- (a) ИНД-91.101(a)(1)(i)-ийн шаардлага нь микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээдэд хамаарахгүй.
- (b) Энэ Дүрмийн дагуу олгосон нислэгийн зөвшөөрөл, эсхүл нислэгийн түр зөвшөөрөл нь тухайн агаарын хөлөгт хүчинтэй байхаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээдийг Ангилал-2 микролайт агаарын хөлгөөр нислэг үйлдэхийг хориглоно.

103.205. Нислэгийн зөвшөөрөл авах хүсэлт

Ангилал-2 микролайт агаарын хөлөгт нислэгийн зөвшөөрөл авах хүсэлт гаргагч нь 103.207-д шаардсан мэдээллийг, Даргын тушаалаар баталсан журамд заасан зохих төлбөрийн баримтын хамт Даргад хүргүүлнэ.

103.207. Нислэгийн зөвшөөрөл олгох

- (a) Дарга дараах тохиолдолд, Ангилал-2 микролайт агаарын хөлгийн нислэгийн зөвшөөрөл олгож болно, хэрэв:

- (1) нислэгийн зөвшөөрөл авах хүсэлт гаргагч нь дараах нотлох баримтыг хүргүүлсэн бол:
- (i) ИCAO-гийн Хэлэлцэн тохирогч улсын холбогдох эрх бүхий байгууллагаас тухайн маягт олгосон микролайтын нислэгийн зөвшөөрөл, эсхүл түүнтэй дүйцэх Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц баримт бичиг; эсхүл
 - (ii) тухайн агаарын хөлгийн маягийн загвар нь дараах аль нэг стандартыг хангаж байгааг:
 - (A) Нэгдсэн Вант Улсын (УК) Иргэний Нисэхийн Ерөнхий Газраас гаргасан Британийн Иргэний Нисэхийн НТЧ-ын Шаардлагууд, Хэсэг S (1983 оны 03 сарын CAP 482 болон түүний 1988 оны 10 сарын өөрчлөлт);
 - (B) Австралийн Иргэний Нисэхийн Аюулгүй Байдлын эрх бүхий байгууллагын гаргасан 95.32 дугаартай (1990 оны 02 сарын 28-ны Хэвлэл 1 ба 1990 оны 08 сарын 01-ний 57-р нэмэлт, өөрчлөлт) болон 101.55 дугаартай (1988 оны 01 сарын 07-ны Хэвлэл 1 ба 1991 оны 08 сарын 28-ны 90-р нэмэлт, өөрчлөлт) тушаалууд;
 - (C) Канадын Тээврийн Яамнаас гаргасан TP10141E Баримт;
 - (D) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц аливаа бусад дүйцэх стандарт; эсхүл
 - (iii) тухайн маягийн 6, эсхүл түүнээс дээш агаарын хөлөг ашиглаж байгаа ба тэдгээр нь нийт 150-иас доошгүй цагийн нислэг, үүнээс нэг агаарын хөлөг нь 50-иас доошгүй цагийн нислэг үйлдэхдээ НТЧ-ын түүх нь шаардлага хангасан түвшинд хүрснийг нотлох баримт; эсхүл
 - (iv) тухайн агаарын хөлөгт энэ зүйлийн (b)-гийн дагуу нислэгийн түр зөвшөөрөл олгосон ба 103.211-д заасны дагуу ашиглалтын хугацаа тогтоох тестийг амжилттай давсан тухай баримт бичиг;
- (2) тухайн хүсэлт гаргагч нь дараах баримт бичиг хүргүүлсэн бол:
- (i) тухайн агаарын хөлөг нь ИНД-47, 91 болон 103-ын дагуу холбогдох бүх шаардлагыг хангаж байгааг хангалттай нотлох баримт;
 - (ii) тухайн агаарын хөлгийн нийт болон өмнөх нислэгийн зөвшөөрөл, эсхүл түүнтэй дүйцэх баримт бичиг олгосноос хойш ниссэн нийт цагийн талаарх мэдэгдэл;
 - (iii) микролайт агаарын хөлөг, эсхүл түүний хөдөлгүүр, эсхүл хөдөлгүүрийн бүрдэл хэсэгт үйлдвэрлэгчийн заавал хийх шаардлагатай гэж үзсэн аливаа үзлэг, эд ангийн солилт, их засвар, эсхүл бусад техник үйлчилгээг хийсэн тухай мэдэгдэл;
- (3) тухайн агаарын хөлөг нь Даргаас эрх олгосон этгээдээр үзлэг хийгдэж, тухайн этгээд нь ИНД-91.617-д шаардсан холбогдох техник үйлчилгээний бүртгэлд тухайн агаарын хөлөг нь загварын аюултай хэв шинжгүй болохыг баталгаажуулсан бол.

(b) Дарга, Монгол Улсад зохион бүтээж, үйлдвэрлэсэн Ангилал-2 микролайт агаарын хөлгийн эх загвар нь энэ зүйлийн (a)(1)(i), (ii), эсхүл (iii)-ын шаардлагыг хангаагүй байсан хэдий ч, хэрэв тухайн агаарын хөлгийн эх загвар НТЧ-ын холбогдох шаардлагын дагуу далавчны статик ачааллын болон дугуйн дээр унагах туршилт тестэд тэнцсэн бол, тухайн микролайтад нислэгийн түр зөвшөөрөл олгож болно.

(c) Энэ зүйлийн (b)-гийн дагуу олгосон микролайтын нислэгийн түр зөвшөөрөл нь дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:

(1) Дарга, нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай гэж үзсэн үйл ажиллагааны хязгаарлалтыг агуулсан байх;

(2) 6 сараас дээш хугацаагаар олгогдохгүй байх.

(d) Микролайтын нислэгийн түр зөвшөөрлийн эрхийн хүрээнд үйл ажиллагаа явуулж байгаа Ангилал-2 микролайт агаарын хөлгийн нисгэгч нь тухайн нислэгийн түр зөвшөөрөлд заасан үйл ажиллагааны хязгаарлалтыг мөрдөх үүрэгтэй.

(e) Микролайтын нислэгийн зөвшөөрөл нь түүний хугацаа дуусах, эсхүл түдгэлзүүлэх, эсхүл хүчингүй болгох хүртэл хүчинтэй байна.

103.209. Модификаци

Ангилал-2 микролайтад түүний НТЧ-т нөлөөлж болох аливаа хэлбэрээр модификаци хийсэн бол, тухайн үйл ажиллагаа эрхлэгч нь дараагийн нислэг үйлдэхээс өмнө 103.207-д заасан шаардлагыг хангах зорилгоор тухайн агаарын хөлөгт дахин үзлэг хийж, үнэлгээ хийснийг бататгана.

103.211. Ашиглалтын тест хийх

(a) Микролайт агаарын хөлгийн ашиглалтын тест нь дараах нислэгээс бүрдэнэ:

(1) зургийн дагуу, бэлдэц материалаар бүтээсэн агаарын хөлгийн хувьд, 40 цагийн нислэг; эсхүл

(2) бэлдэц материалын иж бүрдэл / kitset бэлдцээр бүтээсэн хэд хэдэн агаарын хөлгийн хувьд, 25 цагийн нислэг; эсхүл

(3) урьдчилан бэлдсэн бүрдэл хэсгийн иж бүрдэл / kitset бэлдцээр бүтээсэн хэд хэдэн агаарын хөлгийн хувьд, 10 цагийн нислэг; эсхүл

(4) бүхэлдээ, зөвхөн урьдчилан үйлдвэрлэсэн үйлдвэрийн бүрдэл хэсэг болон угсарсан иж бүрдлээр бүтээсэн хэд хэдэн агаарын хөлгийн хувьд, 2 цагийн нислэг.

(b) Аливаа модификаци хийсэн, эсхүл эвдрэл, гэмтэл гарсны дараа ашиглалтын тестийг дахин эхлүүлнэ.

103.213. Нислэгт тэнцэх чадварын мэдэгдэл

Энэ дүрмийн 103.211-ийн дагуу ашиглалтын тест хийсэн микролайт агаарын хөлгийн дарга нь ИНД-91.617-д шаардсан холбогдох техник үйлчилгээний бүртгэлд дараах бичилт хийж оруулах үүрэгтэй:

- (1) тестийн үед хийсэн бүх маневрын дэлгэрэнгүйг, түүнийг гүйцэтгэсэн тухайн нислэгийн хурдны дэлгэрэнгүй мэдээллийн хамт;
- (2) дараах мэдэгдлийн (тухайн гүйцэтгэсэн нислэгийн цагийг багтаасан) араас тухайн сүүлчийн тест хийсэн нисгэгчийн нэр, гэрчилгээ, эсхүл үнэмлэхний дугаар, гарын үсэг болон огноог бичих:

Энэхүү агаарын хөлгөөр ИНД-103-ын шаардлагад нийцүүлэн ... цагийн нислэгийг амжилттай хийж гүйцэтгэсэн ба тухайн агаарын хөлөг нь тохирсон техникийн үзүүлэлттэй бөгөөд хурдны бүхий л боломжит хязгаарын хооронд удирдагдаж байгааг бүх маневрыг хийж гүйцэтгэсэнээр тогтоосон бөгөөд нислэгт тэнцэх чадвартайг нь Би баталж байна.

103.215. Нөөц

103.217. Техник үйлчилгээ болон үзлэгт тавих шаардлага

(a) Микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь дараах шаардлагыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) тухайн агаарын хөлөгт нислэгт тэнцэх нөхцөлийг хангасан техник үйлчилгээ хийгдсэн болохыг;
- (2) ИНД-39-д заасан шаардлагын дагуу холбогдох бүх НТЧ-ын удирдамжийг биелүүлснийг;
- (3) шаардлагатай үзлэгийн хооронд, бүх гэмтэл дутагдлыг засаж арилгасныг.

(b) Энэ дүрмийн 103.207(a)(1)-д заасан маягийн загварын стандартыг хангаж байгаа микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч, тухайн агаарын хөлөг нь зохион бүтээгчийн, эсхүл иж бүрдэл үйлдвэрлэгчийн техник үйлчилгээний шаардлагын дагуу ашиглагдаж байгааг бататгах үүрэгтэй.

(c) Энэ зүйлийн (d) болон (g)-г харгалзан, дараахаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээдийг микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэхийг хориглоно:

- (1) тухайн агаарын хөлгийн төлөв байдлын жилийн үзлэгийг өмнөх 12 сарын дотор хийсэн бол;
- (2) 103.217 (a)(2)-ын шаардлагыг хангасан бол;
- (3) энэ зүйлийн (h)-д зааснаас бусад тохиолдолд, дараах дүрмийн дагуу шаардсан холбогдох тест болон үзлэг хийгдсэн байх шаардлагыг хангасан бол:
 - (i) ИНД-91.605(e)(2) - автоматаар даралтын түвшинг илтгэх системийн үзлэг болон тестийн талаар, хэрэв тухайн микролайт агаарын хөлөг нь SSR транспондероор тоноглогдсон бол;
 - (ii) ИНД-91.605(e)(3), хэрэв тухайн микролайт агаарын хөлөг нь SSR транспондероор тоноглогдсон бол;
 - (iii) ИНД-91.605(e)(8), хэрэв тухайн микролайт агаарын хөлөг нь хөвөгч төхөөрөмжөөр тоноглогдсон бол.

(d) Энэ зүйлийн (c)(1)-д шаардсан жилийн төлөв байдлын үзлэг (annual condition inspection) нь дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:

(1) дараах этгээд хийсэн байх:

- (i) микролайтын байгууллагаас жилийн төлөв байдлын үзлэг хийх эрх олгосон этгээд; эсхүл
- (ii) Даргаас эрх олгосон этгээд; эсхүл
- (iii) ИНД-66-гийн дагуу олгосон агаарын хөлөг, хөдөлгүүрийн бүлгийн зэрэглэл бүхий агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн хүчинтэй үнэмлэх (AMEL) эзэмшдэг этгээд;

(2) тухайн үзлэг хийсэн эд зүйл, бүрдэл хэсгийн хувьд, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц байх.

(e) Энэ зүйлийн (c)(1)-д шаардсан жилийн төлөв байдлын үзлэг хийж байгаа этгээд, хэрэв тухайн агаарын хөлөг нь нислэгт тэнцэх чадвартай нөхцөлд байгааг тогтоовол, дараах үүрэгтэй:

- (1) үзлэгийн маягтад тухайн агаарын хөлөг нислэгт тэнцэх чадвартай болохыг баталгаажуулах;
- (2) энэ зүйлийн (e)(1)-д шаардсан үзлэгийн маягтыг тухайн агаарын хөлгийн орох хаалганы дэргэд, ил харагдахуйц хэсэгт хөдөлгөөнгүй байрлуулах;
- (3) энэ зүйлийн (e)(1)-д шаардсан үзлэгийн маягтын хуулбарыг тухайн гэрчилгээжүүлэлтийн баримт бичгийн хэлбэрээр хадгалах;
- (4) Ангилал-2 микролайт агаарын хөлгийн хувьд, ИНД-91.617-д шаардсан техник үйлчилгээний бүртгэлд гэрчилгээжүүлэлтийн дэлгэрэнгүй мэдээллийг бичилт хийж оруулах.

(f) Энэ зүйлийн (e)(1)-ийн дагуу шаардсан агаарын хөлгийн үзлэгийн маягтад дараах мэдээллийг тусгах шаардлагатай:

- (1) агаарын хөлгийн бүртгэлийн тэмдэглэгээ;
- (2) агаарын хөлгийн маяг;
- (3) дараагийн, жилийн төлөв байдлын үзлэг хийхэд үлдсэн өдөр;
- (4) жилийн төлөв байдлын үзлэг хийсэн инженер, эсхүл шалгагчийн гарын үсэг, үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээний дугаар, үзлэг хийсэн огноо.

(g) Хэрэв энэ зүйлийн (c)(1)-д шаардсан жилийн төлөв байдлын үзлэгээр тухайн агаарын хөлөг нислэгт тэнцэхгүй нь тогтоогдвол, тухайн агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь энэ зүйлийн (d), (e) болон (f)-д шаардсаны дагуу дахин үзлэг хийж нислэгт тэнцэхийг баталгаажуулах хүртэл тухайн агаарын хөлгийг нисгэхийг зөвшөөрөхгүй.

103.219. Үйлдвэрлэл

Хэрэв микролайт агаарын хөлгийг дараах бэлдцээр бүтээж байгаа бол, тухайн этгээдийг ИНД-148-ыг дагаж мөрдөхийг шаардахгүй:

- (1) зургийн дагуу, бэлдэц материалаар; эсхүл
- (2) бэлдэц материалын иж бүрдлээр / kitset; эсхүл
- (3) урьдчилан бэлдсэн бүрдэл хэсгийн иж бүрдлээр / kitset; эсхүл
- (4) урьдчилан үйлдвэрлэсэн үйлдвэрийн бүрдэл хэсэг болон иж бүрдлээр.

103.221. Хэрэглэл болон төхөөрөмжийн шаардлага

(а) Энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тухайн агаарын хөлгийг дараах байдлаар тоноглосон байна:

- (1) шаардлагатай хэрэглэл болон төхөөрөмж нь:
 - (i) тухайн агаарын хөлгийн маягийн загварт нийцэхээр байх;
 - (ii) тухайн агаарын хөлгийн зохион бүтээгч, эсхүл иж бүрдэл үйлдвэрлэгчийнх байх.
- (2) дараах мэдээллийг зааж үзүүлдэг байх:
 - (i) агаарын хурд;
 - (ii) түвшинг метрээр;
 - (iii) соронзон чиглэл.

(b) Моторт-шүхрээр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь агаарын хөлгийг агаарын хурд заах хэрэгслээр тоноглохыг шаардахгүй.

(c) ИНД-91-ийн F Бүлэгт заасан дараах шаардлага микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээдэд хамаарахгүй:

- (1) ИНД-91.509-д шаардсан минимум хэрэглэл болон төхөөрөмжийн хувьд, ИНД-91.501(1);
- (2) Хавсралт А-ын А3-т заасан суудлын стандартын хувьд, ИНД-91.501(2)(i).

103.223. Ханг-глайдер чирэх агаарын хөлөг

Микролайт агаарын хөлгөөр нислэгт ханг-глайдер чирэх үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь 103.221-ийн шаардлагаас гадна, дараах шаардлагыг хангасныг бататгана:

- (1) тухайн агаарын хөлгийг дараах хэрэгслээр тоноглосныг:
 - (i) чирч байгаа нисгэгчид ямар ч үед чирэх холбоосыг салгах боломжийг бүрдүүлэх, тухайн агаарын хөлгийн загвар хийцийн стандартад нийцсэн чирэх дэгээ болон бэхэлгээний иж бүрдлийг багтаасан чирэх хэрэгсэл;
 - (ii) ар талаа харах толь;

- (iii) чирч байгаа онгоцны төгсгөлд 100кг-аас ихгүй таслах хүчинд түрүүлж тасрах холбоосоор (weak link) тоноглон чирэх татлага.
- (2) тухайн ханг-глайдерыг дээшээ 45, доошоо 30, хоёр тийш 30 градусын өнцөг бүхий конус дотор, чирэх татлагад 100кг-аас дээш ачаалал үүсэхэд ханг-глайдерын нисгэгч ажиллуулдаг, чирэх гогцооны арын үзүүрийг хялбар, найдвартай салгах үйлдэлтэй механизмаар тоноглон.

--oOo--