

ШИНЭЧЛЭН БОЛОВСРУУЛСАН ИНД-175-ИЙН ХАРЬЦУУЛАЛТ

<p>Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт <i>(Шинэчлэгдэж байгаа)</i> /21 хуудас NZ Part 175-ийн 2017 оны 03 сарын 10-ны А.8-д үндэслэсэн/</p>	<p>АГААРЫН НАВИГАЦИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ТЕХНИКИЙН БАЙГУУЛЛАГА - ҮЙЛ АЖИЛЛАГАА БА ГЭРЧИЛГЭЭЖҮҮЛЭЛТ /29 хуудас Хүчинтэй мөрдөгдөж байгаа 2003 оны /</p>	<p>Тайлбар</p>
<p>А Бүлэг - Ерөнхий зүйл</p>	<p>А БҮЛЭГ. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ</p>	
<p>175.1. Хамрах хүрээ Энэ Дүрэм нь дараах зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно: (1) Монгол Улсад Нисэхийн Мэдээллийн Үйлчилгээ үзүүлдэг байгууллагын гэрчилгээжүүлэлтийн болон үйл ажиллагааны; (2) Монгол Улсын AIP, AIC болон NOTAM-ын.</p>	<p>175.1. Зорилго (а) Энэ дүрмийн зорилго нь Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний байгууллагыг гэрчилгээжүүлэх, түүний үйл ажиллагаанд болон нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багцын элементүүдэд тавигдах шаардлагыг тогтооход оршино.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан -Amend.3-аар нэмэгдсэн</p>
<p>175.3 Гэрчилгээний шаардлага Аливаа этгээд энэ Дүрмийн дагуу олгосон нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний байгууллагын (цаашид "НМҮБ" гэх) гэрчилгээний эрх болон нөхцөлд заагаагүй НМҮ-г Монгол Улсын FIR-д үзүүлэхгүй.</p>	<p>175.5. Гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлага (а) Энэ дүрмийн дагуу Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний байгууллага (цаашид НМҮБ гэх)-ын гэрчилгээ эзэмшигчээс өөр бусад байгууллага, этгээд Монгол Улсын нислэгийн мэдээллийн районд нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ (цаашид НМҮ гэх) эрхлэхийг хориглоно.</p>	<p>-Нэр томъёоны тайлбар, тодорхойл олтууд ИНД-1-д орсон.</p>
<p>175.5. Гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргах НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь САА 24175/01 маягтыг бөглөж, дараах баримтын хамт Даргад хүргүүлнэ: (1) 175.69-д шаардсан Ерөнхий заавар; (2) зохих төлбөрийн баримт.</p>	<p>175.7. Өргөдөл гаргах (а) НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшихээр өргөдөл гаргагч (цаашид Өргөдөл гаргагч гэх) нь ИНЕГ-175/01 маягтыг бөглөн энэ дүрмийн 175.69-д заасан Үйл ажиллагааны зааврыг төлбөрийн баримтын хамт Иргэний нисэхийн ерөнхий газар (цаашид ИНЕГ гэх)-ын даргад ирүүлнэ.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан -Amend.1-ээр нэмэгдсэн</p>
<p>175.7 Гэрчилгээ олгох Хэрэв Дарга дараах шаардлага хангагдсан гэж үзвэл, хүсэлт гаргагч нь НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших эрхтэй (1) хүсэлт гаргагч В Бүлгийн шаардлага хангасан байх; (2) хүсэлт гаргагч болон 175.51(а)(1) (2)-т шаардсан хүсэлт гаргагчийн удирдах ажилтан, эсхүл ажилтнууд нь тохирох зөв хүн байх; (3) тухайн гэрчилгээг олгох нь нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд харшлахгүй байх.</p>	<p>175.9. Гэрчилгээ олгох (а) ИНЕГ-ын дарга нь НМҮБ-ын гэрчилгээг дараах нөхцөлд олгоно: 1/ өргөдөл гаргагч энэ дүрмийн Б бүлгийн шаардлагыг хангасан байх; 2/ өргөдөл гаргагч болон түүний удирдах албан тушаалтан, эсхүл энэ дүрмийн 175.51-ын (а)-ийн 1/, 2/-т заасан ажилтнууд нь тухайн ажлын байранд тавих шаардлагад нийцэж тохирсон байх; 3/ гэрчилгээ олгосноор нисэхийн аюулгүй</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан - Amend.1-ээр нэмэгдсэн</p>

	ажиллагаанд <u>сөргөөр нөлөөлөхгүй</u> ;	
175.9. Гэрчилгээ <u>эзэмшигчийн</u> эрх НМҮБ-ын гэрчилгээнд, тухайн гэрчилгээ эзэмшигчид зөвшөөрсөн НМҮ-г заана.	175.11. Гэрчилгээгээр <u>олгогдох</u> эрх (а) Гэрчилгээ эзэмшигч нь тухайн гэрчилгээнд тусгагдсан Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээг эрхлэх эрхтэй.	-Amend.1-ээр нэмэгдсэн
175.11 Гэрчилгээний хугацаа (а) НМҮБ-ын гэрчилгээг <u>5 жил</u> хүртэл хугацаагаар олгож, эсхүл <u>сунгаж болно</u> . (б) НМҮБ-ын гэрчилгээ нь түүний хугацаа дууссан, түдгэлзүүлсэн, эсхүл хүчингүй болгосноос бусад тохиолдолд хүчинтэй хэвээр байна. (с) НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээний хугацаа дууссан, эсхүл хүчингүй болсон тохиолдолд гэрчилгээг <u>Даргад</u> нэн даруй хураалгана. (д) Гэрчилгээг түдгэлзүүлсэн тохиолдолд НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь зохих баталгаажуулсан бичилт хийлгэхээр <u>Даргад</u> нэн даруй хүргүүлнэ.	175.13. Гэрчилгээний хугацаа (а) Гэрчилгээг <u>3 жил</u> хүртэлх хугацаагаар олгоно. (б) Гэрчилгээ нь түүний хүчинтэй хугацаа дууссан, эсхүл <u>ИНЕГ</u> -аас гэрчилгээний үйлчлэлийг түр түдгэлзүүлсэн буюу хүчингүй болгосноос бусад тохиолдолд хүчин төгөлдөр байна. (в) Гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээний хүчинтэй хугацаа дууссан, эсхүл хүчингүй болсон тохиолдолд гэрчилгээг <u>ИНЕГ</u> -ын даргад ирүүлнэ. (г) Гэрчилгээний үйлчлэлийг түр түдгэлзүүлсэн тохиолдолд тухайн гэрчилгээг сэргээх асуудлаар гэрчилгээ эзэмшигч нь <u>ИНЕГ</u> -ын даргад хандаж болно.	-Орчуулга, найруулга зассан
175.13 Гэрчилгээ сунгах (а) НМҮБ-ын гэрчилгээ сунгуулах <u>хүсэлтийг</u> САА 24175/01 маягтын дагуу гаргах ёстой. (б) Хүсэлтийг тухайн гэрчилгээнд сунгах заасан хугацаанаас өмнө, эсхүл хэрэв сунгах хугацаа заагаагүй бол гэрчилгээний хугацаа дуусахаас 30-аас доошгүй хоногийн өмнө <u>Даргад</u> хүргүүлэх үүрэгтэй.	175.15. Гэрчилгээний <u>хугацаа</u> сунгах (а) Гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгуулах <u>өргөдлийг</u> ИНЕГ-175/01 маягтын дагуу гаргаж, гэрчилгээний хугацаа дуусахаас 30-аас доошгүй хоногийн өмнө <u>ИНЕГ</u> -ын даргад ирүүлнэ.	-Орчуулга, найруулга зассан
В Бүлэг - Гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлага	Б БҮЛЭГ. ГЭРЧИЛГЭЭЖҮҮЛЭЛТЭД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	
175.51. <u>Ажилтанд</u> тавих шаардлага (а) НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших <u>хүсэлт гаргагч нь</u> дараах ажилтныг үндсэн ажилтнаар, эсхүл гэрээгээр ажиллуулах үүрэгтэй: (1) хүсэлт гаргагчийн <u>Ерөнхий</u> зааварт заасан НМҮ бүрийг дараах байдлаар гүйцэтгэхээ тухайн байгууллагын хүрээнд бататгах үүрэгтэй <u>Гүйцэтгэх захирлын албан тушаалд</u> томилогдсон удирдах ажилтан:	175.51. <u>Боловсон хүчинд</u> тавигдах шаардлага (а) Өргөдөл гаргагч нь дараах албан тушаалтан, ажилтантай байна: эрхэлж байгаа НМҮ, үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаа нь энэ дүрмийн шаардлагад нийцэж байгаа болон зохих шаардлагын дагуу санхүүжиж байгааг бататгах эрх бүхий <u>удирдах албан тушаалтан</u> ;	-Орчуулга, найруулга зассан

<p>(i) үйл ажиллагааны шаардлагад нийцүүлэн, санхүүжүүлж чаддаг байх;</p> <p>(ii) энэ Дүрэмд заасан шаардлагын дагуу үзүүлдэг байх;</p> <p>(2) дараах үйл ажиллагааны чиглэлээр <u>Гүйцэтгэх захирлын өмнө эцсийн хариуцлага хүлээх удирдах ажилтан, эсхүл ажилтнууд:</u></p> <p>а. <u>тухайн байгууллага нь Ерөнхий заавартаа нийцэж байгааг бататгах;</u></p> <p>б. <u>175.67-д шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо;</u></p> <p>(3) <u>Ерөнхий заавартаа заасан НМҮ-нд зориулсан нисэхийн мэдээллийг цуглуулах, эмхлэх, шалгах, зохицуулах боловсруулах болон хэвлэн нийтлэх хангалттай тооны ажилтан.</u></p> <p><u>(аа) Энэ зүйлийн (а)(2)(ii)-т шаардсан удирдах ажилтан нь гэрчилгээ эзэмшигчийн үйл ажиллагаа болон аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоотой холбоотой үр чадвар туршлагаа харуулсан байх үүрэгтэй.</u></p> <p><u>(b) Хүсэлт гаргагч нь дараах үүрэгтэй</u></p> <p>(1) <u>Ерөнхий заавартаа заасан НМҮ-нд зориулсан нисэхийн мэдээллийг шалгах, боловсруулах болон хэвлэх зорилгоор хүсэлт гаргагчийн эрх олгосон ажилтны үр чадварын анхны үнэлгээг хийх журмыг тогтоох;</u></p> <p>(2) <u>эрх бүхий ажилтны үр чадварыг хадгалах журмыг тогтоох;</u></p> <p>(3) <u>эрх бүхий ажилтанд, түүний эрхийн хүрээг тодорхойлсон нотлох баримтыг бичгээр олгох.</u></p>	<p>байгууллагын үйл ажиллагааг энэ дүрмийн шаардлагад нийцүүлж явуулах үүрэг бүхий өөрийн <u>удирдах албан тушаалтны</u> өмнө хариуцлага хүлээх ажилтнууд;</p> <p>эрхлэх НМҮ-нээс хамааран нисэхийн мэдээллийг цуглуулах, харьцуулан үзэх, нэгтгэх, шалгах, зохицуулах, боловсруулах, хадгалах, хэвлэх үйл ажиллагааг гүйцэтгэх эрх олгогдсон <u>хангалттай тооны</u> боловсон хүчинтэй байна.</p> <p><u>(б) Өргөдөл гаргагч нь дараах журмыг тогтоож мөрдөнө: НМҮ-ний ажилтныг сонгон шалгаруулах, сургаж, дадлагажуулах журам; НМҮ-ний ажилтны мэргэжлийн үр чадварыг хадгалах, дээшлүүлэх журам; Энэ зүйлийн 175.51-ийн (а)-хэсгийн 3/-т заасан ажилтнуудад тухайн ажлыг гүйцэтгэх эрх олгох журам;</u></p>	<p>-Amend.1-ээр нэмэгдсэн</p>
<p>175.53. <u>Байгууламжийн шаардлага</u> <u>НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь</u> дараах ажлын байр болон байгууламжтай байна:</p>	<p>175.53. <u>Ажиллах орчинд тавигдах шаардлага</u> (а) Өргөдөл гаргагчийн ажлын байр нь эрхлэх нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний төрөл болон энэхүү</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p>

(1) Ерөнхий заавартаа заасан НМҮ-нд тохирсон;
(2) 175.103(b) болон 175.105-ын холбогдох шаардлагыг хангасан.

дүрмийн шаардлагад нийцсэн байна:

- 1/ нисэх багт нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээ (цаашид НӨМҮ гэх) үзүүлэхэд ойр, тусгайлан тоноглогдсон танхим;
- 2/ НМҮ-ний ажилтныг сургаж, дадлагажуулахад зориулан тусгайлан тоноглогдсон танхим;
- 3/ НМҮ-ний бүтээгдэхүүнийг хэвлэх, ангилж, ялгахад зориулан тоноглогдсон өрөө;
- 4/ ээлжийн ажилтнууд алжаал ядаргаагааг тайлахад зориулагдсан амралтын өрөө;
- 5/ ээлжийн ажилтнууд хувцсаа солиход зориулсан шүүгээ;
- 6/ НМҮ эрхлэхэд зайлшгүй шаардлагатай дараах тоног төхөөрөмж, хэрэгсэлтэй байна:
 - 6.1. гадаад орнуудын НМҮБ болон Монгол Улсын нислэгийн мэдээллийн районы нислэгийн мэдээллийн төв, бүсийн удирдлагын төвүүдтэй харилцах хоёр талын холбооны AFTN сүлжээ;
 - 6.2. нисэх баг, нислэгийн үйл ажиллагаанд оролцогч байгууллага, хүмүүсийг шаардлагатай мэдээллээр найдвартай, түргэн шуурхай хангах зориулалт бүхий AFTN сүлжээнд холбогдсон мэдээллийн автомат систем;
 - 6.3. цахилгаан эрчим хүчээр найдвартай хангах хэрэгсэл;
 - 6.4. өндөр хурдны интернет сүлжээнд холбогдсон шаардлага хангахуйц хурд, багтаамжтай компьютер, хэвлэх төхөөрөмж;
 - 6.5. газрын зураг, зураг зүйн бүтээгдэхүүн хэвлэх төхөөрөмж;
 - 6.6. саадын мэдээллийн сан бүрдүүлэх боломжтой тоон газрын зураг;
 - 6.7. олон улсын цагийг харж тооцох зориулалт бүхий ханын цаг;
 - 6.8. мэдээлэл хүлээн авах, дамжуулах гадаад, дотоод гарцтай, соронзон бичлэг хийх телефон утсан холбоо;
 - 6.9. мэдээлэл хүлээн авах, дамжуулах төхөөрөмж /факс/;

-Amend.2-оор хүчингүй болсон

	<p><u>6.10. мэдээллийг олшруулан хувилах машин.</u> <u>(б) Энэ зүйлийн (а) хэсгийн 6/-д заасан тоног төхөөрөмжүүдийн гэнэтийн саатал, татгалзал, ашиглалт ба хүчин чадлын түвшингийн бууралт, нислэгийн аюулгүй ажиллагаанд сөргөөр нөлөөлөх магадлалыг багасгахад зориулагдсан нөөц тоног төхөөрөмжтэй байна.</u></p>	
<p>175.55 Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээний хамрах хүрээ Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор <u>НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь Ерөнхий заавартаа</u> заасан нислэгийн өмнөх үйлчилгээнд <u>зориулж дараах бүс, замыг заана:</u> (1) газар зүйн бүс; (2) аэродром болон тухайн аэродромоос эхлэлтэй агаарын зам.</p>	<p>175.55. Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээний хамрах хүрээ (а) <u>Өргөдөл гаргагч нь үйл ажиллагааны</u> заавартаа тусгагдсан Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээ (цаашид НӨМҮ гэх)-ний <u>хамрах хүрээг тогтоосон</u> газарзүйн бүс болон аэродромууд ба тэдгээрээс эхлэх агаарын замуудыг тус тус өргөдөлдөө тодорхой заана.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p>
<p>175.57. <u>Баримт бичиг</u> (а) НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах шаардлагыг хангасан байна: (1) тухайн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд хэвлэн нийтэлдэг нисэхийн мэдээллийн формат болон стандартыг тогтоох; (2) тухайн формат болон стандарт нь мэдээллийг ашиглах нөхцөл байдлыг тооцон үздэг болохыг бататгах; (3) Ерөнхий заавартаа заасан НМҮ-нд шаардлагатай лавлагааны материал, стандарт, зөвлөмж, журам болон бусад холбогдох баримт бичгийн хувийг хадгалдаг байх. (б) Хүсэлт гаргагч нь дараах шаардлагыг бататгах зорилгоор энэ зүйлийн (а)-д шаардсан бүх баримт бичгийг хянах журмыг тогтоосон байна: (1) баримт бичгийг боловсруулж гаргахаас өмнө холбогдох ажилтан хянаж, зөвшөөрдөг байх; (2) Ерөнхий заавартаа заасан НМҮ-нд ашиглахад шаардлагатай холбогдох баримт бичгийн хүчинтэй хувийг тухайн баримт бичиг шаардлагатай бүх байрлалд ажилтан авч ашиглахад бэлэн байлгах; (3) хүчингүй болсон баримт бичгийг боловсруулж</p>	<p>175.57. <u>Баримтжуулалт</u> (а) Өргөдөл гаргагч нь: гэрчилгээгээр олгогдох эрхийн дагуу хэвлэвэл зохих нисэхийн мэдээллийн маягт болон загварыг баримтжуулна; нисэхийн мэдээллийн маягт болон загвар нь мэдээллийг ашиглах онцлог нөхцөлд нийцсэн байхыг бататгана; үйл ажиллагааны зааварт тусгагдсан НМҮ эрхлэхэд шаардлагатай лавлах материал, стандарт, зөвлөмж, журам болон бусад баримт бичгийн хуулбаруудыг бэлэн байлгана. (б) Өргөдөл гаргагч нь энэ зүйлийн (а) хэсэгт заасан баримт бичгүүдийг хянах зорилгоор дараах зүйлсийг тусгасан журамтай байна: баримт бичгийг хэвлэхээс өмнө түүний хангалттай эсэхийг зохих ажилтан хянан баталгаажуулж байх; баримт бичигт дүн шинжилгээ хийж, шаардлагатай бол шинэчилж байх; баримт бичгийн өөрчлөлт, хянаж шинэчилсэн төлөв байдлыг ил тод тодорхой байлгах; хэрэгцээт баримт бичгийг хэрэглэх газарт зохих хувилбараар нь бэлэн байлгах;</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p>

<p>гаргасан, эсхүл ашиглаж байгаа цэг бүрээс нэн даруй хураан авдаг байх;</p> <p>(4) баримт бичигт орсон өөрчлөлтийг холбогдох ажилтан хянаж, бататгадаг байх;</p> <p>(5) хугацаа нь дууссан хэвлэлтийг ашиглахаас сэргийлж баримт бичгийн хуудас бүрийн хүчинтэй хувилбарыг таньж тогтоож болдог байх.</p>	<p>баримт бичиг нь гаргацтай, тод бөгөөд ялган таньж олоход хялбар байлгах;</p> <p>гадны гарал үүсэлтэй баримт бичгийг бүртгэн тодруулж тэдгээрийн түгээлтийг хяналттай байлгах;</p> <p>хуучирсан баримт бичгийг хэрэглэхээс сэргийлж, түүнийг аливаа нэгэн зорилгоор хадгалж байгаа бол тухайн баримт бичгийг сайтар бүртгэн тэмдэгжүүлэх.</p>	
<p>175.59 Мэдээлэл цуглуулах</p> <p>(a) НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь Ерөнхий заавартаа заасан НМҮ-нд шаардлагатай мэдээллийг цуглуулах болон эмхлэх журмыг тогтоосон байна.</p> <p>(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан журам нь дараах шаардлагыг бататгасан байна:</p> <p>(1) холбогдох мэдээллийг Монгол Улсын агаарын навигацийн системийг дэмжих үйлчилгээ үзүүлдэг байгууллагаас авдаг байх;</p> <p>(2) Монгол Улсаас эхлэлтэй олон улсын агаарын замд нислэг үйлдэж байгаа, олон улсын агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгчийн шаардлагад хамаарах холбогдох мэдээллийг бусад Улсын НМҮБ-ын авдаг байх;</p> <p>(3) цаг тухайд нь мэдээллээр хангах зохицуулалтыг энэ зүйлийн (b)(1) болон (2)-т заасан мэдээлэгч байгууллагатай хамтран хийдэг байх;</p> <p>(4) энэ зүйлийн (b)(1)-д заасан мэдээлэгч байгууллагаас хүлээн авсан мэдээллийг тухайн мэдээллийн нарийвчлалыг хариуцсан мэдээлэгч байгууллагын томилсон этгээд үнэн зөв болохыг баталгаажуулдаг байх.</p> <p>(c) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас гадна, NOTAM үйлчилгээний журам нь NOTAM гаргах аливаа мэдээлэгч байгууллагын хүсэлтийг тухайн NOTAM-ыг 3 сараас дээш хугацаагаар хүчинтэй байхыг шаарддаггүй болохыг бататгана.</p>	<p>175.59. Мэдээлэл цуглуулах</p> <p>(a) Өргөдөл гаргагч нь НМҮ эрхлэх үйлчилгээнд шаардлагатай мэдээллийг цуглуулах, харьцуулан дүгнэх журмыг тогтоож, Үйл ажиллагааны заавартаа тусгана.</p> <p>(б) Энэ зүйлийн (a)-д заасан журам нь дараах зүйлсийг тусгасан байна:</p> <p>цуглуулах түүхий мэдээлэлд тавигдах шаардлагыг тогтоосон байх;</p> <p>шаардлага хангасан мэдээллийг Монгол Улсын агаарын навигацийн тогтолцоонд үйлчилгээ үзүүлдэг байгууллагуудаас хүлээн авсан байх;</p> <p>Монгол Улсаас эхлэх олон улсын нислэгийн үйл ажиллагаанд ашиглагдах холбогдох мэдээллийг бусад улсын НМҮБ-аас хүлээн авсан байх;</p> <p>Нислэгийн өмнөх болон нислэгийн үед шаардлагатай мэдээллийг мэдээллийн бусад баталгаат эх үүсвэрээс авсан байх;</p> <p>энэ зүйлийн (б) хэсгийн 2/, 3/-т дурьдсан мэдээлэгч байгууллагууд нь мэдээллээр цаг тухайд нь хангаж байх талаар харилцан тохиролцсон байх;</p> <p>энэ зүйлийн (б) хэсгийн 2/-т заасан мэдээлэгч байгууллагуудаас хүлээн авсан мэдээлэл нь тухайн байгууллагаас томилогдсон, мэдээллийн үнэн зөвд хариуцлага хүлээх албан тушаалтнаар баталгаажуулагдсан байх;</p> <p>ирүүлсэн түүхий мэдээлэл нь NOTAM мэдээгээр зарлагдах бол хүчин төгөлдөр байх хугацааг 3 сараас дээшгүй байхаар тусгах.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p>
<p>175.61. Нисэхийн мэдээллийг хэвлэн нийтлэх</p> <p>(a) НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь Ерөнхий</p>	<p>175.61. Нисэхийн мэдээллийг хэвлэх</p> <p>(a) Өргөдөл гаргагч нь НМҮБ-ын эрхлэх үйлчилгээнд</p>	

заавартаа заасан үйлчилгээнд ашиглах нисэхийн мэдээллийг шалгах, зохицуулалт хийх, боловсруулах, хэвлэн нийтлэх болон түгээх журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

(b) Хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (a)-ийн дагуу тогтоосон журамд дараах шаардлагыг заасан болохыг бататгах үүрэгтэй:

(1) 175.59-д заасны дагуу хүлээн авсан мэдээллийг хэвлэн нийтлэхийн өмнө боломжит мэдээлэл ашиглан түүний үнэн зөвийг бататган, шалгадаг байх;

(2) 175.59-д заасны дагуу хүлээн авсан мэдээллийг дараах хэлбэрээр боловсруулдаг, үнэн зөв хэвлэн нийтэлдэг болон түгээдэг байх:

(i) тухайн мэдээллийн үйл ажиллагааны ач холбогдолд тохирсон форматаар;

(ii) хамааралтай бол D, E, эсхүл F Бүлгийн дагуу;

(iii) тухайн мэдээллийг ашиглах нөхцөл байдлыг тооцон үзсэн форматаар.

(3) энэ зүйлийн (b)(4)-т зааснаас бусад тохиолдолд, байнгын шинж чанартай нийтлэл болон урт хугацаатай, түр нийтлэлийг тухайн хүсэлт гаргагчийн НМҮБ-ын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд хэвлэн нийтэлсэн болох нь тодорхой танигддаг байх;

(4) хэрэв 175.59(b)(2)-ын дагуу бусад Улсын НМҮБ-ын авсан нисэхийн мэдээллийг түгээдэг бол, тухайн мэдээллийг гаргадаг Улсын эрх бүхий байгууллагаас хүлээн авсан болохыг тодорхой таньж тогтоодог байх;

(5) хэрэв 175.59(b)(4)-т заасны дагуу үнэн зөвийг баталгаажуулаагүй мэдээллийг түгээдэг бол, тухайн мэдээллийг баталгаажуулаагүй болохыг тодорхой таньж тогтоодог байх ёстой;

(6) хэвлэн нийтэлсэн мэдээлэлд байнгын шинж чанартай өөрчлөлт оруулах тохиолдолд тухайн өөрчлөлтийг хэвлэн нийтлэхийн өмнө холбогдох

шаардлагатай нисэхийн мэдээлэл/өгөгдөл, нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багцын элементүүдийг үүсгэх, нэгтгэх, шалгах, зохицуулах, боловсруулах, хадгалах, хэвлэх, тараах журмыг тогтоож, Үйл ажиллагааны заавартаа тусгана.

(б) Энэ зүйлийн (a) хэсэгт заасан журам нь дараах зүйлсийг тусгасан байна:

1/ энэ дүрмийн 175.59 зүйлд заасны дагуу хүлээн авсан мэдээллийг хэвлэн гаргахаас өмнө боломжит мэдээлэл ашиглан түүний үнэн зөвийг баталгаажуулан шалгах;

2/ энэ дүрмийн 175.59 зүйлд заасны дагуу хүлээн авсан мэдээллийг боловсруулах, хэвлэх, тараах:

2.1. тохирох загварт оруулах ба энэ нь мэдээллийг ашиглах нөхцөлийг тооцсон байх;

2.2. боломжтой бол энэ дүрмийн Г, Д, Е бүлэгт заасан шаардлагад нийцүүлэх;

3/ энэ зүйлийн (б) хэсгийн 4/-т зааснаас бусад тогтмол болон урт хугацаатай, түр шинж чанартай хэвлэл нь өргөдөл гаргагчид олгогдсон эрхийн дагуу хэвлэгдсэнийг илэрхийлсэн тэмдэглэгээтэй байх;

4/ хэрэв энэ дүрмийн 175.59 зүйлийн (б) хэсгийн 2/-т заасны дагуу бусад орны НМҮБ-с хүлээн авсан нисэхийн мэдээллийг тараах тохиолдолд тухайн орны эрх бүхий байгууллагаас хүлээн авсан гэдгийг тодорхойлох тэмдэглэгээтэй байх;

5/ энэ дүрмийн 175.59 зүйлийн (б) хэсгийн 6/-д заасан шаардлагын дагуу баталгаажуулагдаагүй мэдээллийг түгээх бол уг мэдээллийг баталгаажуулан шалгагдаагүйг тодорхойлсон тэмдэглэгээтэй байх;

6/ хэвлэгдсэн тогтмол мэдээлэлд өөрчлөлт оруулах тохиолдолд тухайн өөрчлөлтийг хэвлэхээс өмнө холбогдох бусад мэдээлэгчидтэй хэлэлцсэн байх;

-Орчуулга, найруулга зассан

-Amend.6-аар нэмэгдсэн

бусад мэдээлэгч байгууллагатай [хамтран зохицуулалт](#) хийдэг байх;

(7) мэдээлэгч байгууллагаас тухайн мэдээллийг цуцлах, эсхүл дахин гаргахыг шаардсан арга хэмжээ авдаг болохыг бататгах зорилгоор тогтоосон дуусах хугацаагүй хэвлэн нийтэлсэн түр мэдээллийг тодорхой хугацаанд хянадаг байх;

(8) нисэхийн мэдээллийг ашиглах хэлбэрээс шалтгаалан англи хэл /монгол хэл дээр хэвлэн нийтэлдэг байх;

(9) газар орны нэрийг [орон нутгийн хэллэгийн](#) дагуу үсэглэн бичих шаардлагатай тохиолдолд латин үсгээр галиглан бичих;

(10) хэмжлийн нэгж нь [ИНД-91.4-т заасантай](#) нийцсэн байх;

(11) хэвлэн нийтэлсэн нисэхийн [мэдээлэлд ИНД-ийн тайлбарт нийцсэн товчлолыг хэрэглэдэг байх](#), хэрэв:

[\(i\) хэрэглээ нь тохирч байгаа бол;](#)

[\(ii\) хэрэглээ нь мэдээллийн түгээлтийг хялбаршуулж байгаа бол;](#)

(12) [бусад Улсын НМҮБ-ын хүсэлт гаргасан тохиолдолд](#) хэвлэн нийтэлсэн аливаа нисэхийн мэдээллийг [нэн даруй дамжуулдаг байх](#);

(13) нисэхийн мэдээллийг дараах хэрэглэгчийн үйл ажиллагааны шаардлагад тохирох хэлбэрээр ашиглахад бэлэн байлгах:

7/ түр шинж чанартай мэдээллийн дуусах хугацааг нь тодорхой бусаар хэвлэсэн бол түүнийг мэдээлэгчээс

тухайн мэдээллийг цуцлах эсхүл сунгах арга хэмжээ авч болохуйц хугацааны өмнө дахин тодруулах;

8/ нисэхийн мэдээллийг хэрэглэх байдлаас нь шалтгаалан [монгол](#), англи хэлээр хэвлэх;

9/ нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багцад [англи](#) хэлээр хэвлэх монгол нэрийг латин үсгээр галиглаж бичих;

10/ хэмжих нэгжүүд нь [Монгол Улсын Хэмжлийн нэгжийн MNS ISO-1000:2002 стандартад](#) нийцсэн байх;

11/ хэвтээ хавтгай дахь болон босоо хавтгай дахь тооллын тогтолцоо нь [Монгол Улсын Засгийн газрын геодезийн солбилцол, өндөр, нэгдсэн тогтолцооны тогтоолтой нийцсэн байх](#);

[12/ хугацааны тооллын тогтолцоонд ашиглагдах байдлаас шалтгаалан Монгол Улсын эсхүл Гринвичийн голчийн цагийг ашиглах](#);

13/ [ИНД-1-т](#) орсон товчлол нь хэрэглэхэд тохиромжтой, мэдээллийн [түгээлтийг хялбарчилж](#) байвал хэвлэгдэх нисэхийн мэдээлэлд ашиглах;

[14/агаарын навигацийн аюулгүй ажиллагаа, тогтвортой байдал болон үр ашигтай байдлыг хангах үүднээс аливаа нисэхийн мэдээлэл/өгөгдлийг бусад орны НМҮБ-аас шаардсан тохиолдолд нэн даруй дамжуулах боломжтой байх](#);

15/ Агаарын навигацийн аюулгүй ажиллагаа, тогтвортой байдал болон үр ашигтай байдлыг хангах үүднээс аливаа нисэхийн мэдээлэл/өгөгдлийг дор дурьдсан хэрэглэгчдийн үйл ажиллагаанд шаардлагатай үед тохирох хэлбэрээр бэлэн байлгах. Үүнд:

15.1. нисэх баг, нислэгийн үйл ажиллагаа хариуцсан ажилтнууд, нислэгийн төлөвлөлт болон нислэгийн сургалт, дадлага явуулдаг

(i) нисэх багийн гишүүд болон нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээг багтаасан нислэгийн үйл ажиллагааны ажилтнууд;

(ii) НМҮ хариуцсан НХҮ-ний нэгж.

(c) Хүсэлт гаргагч нь AIR-ын үйлчилгээний журамд энэ зүйлийн (b)-д зааснаас гадна дараах шаардлага багтсан болохыг бататгах үүрэгтэй:

(1) нислэгийн зураг, AIR-ын Өөрчлөлт болон AIR-ын Нэмэлтэд хавсралтад хэвлэн нийтэлсэн үйл ажиллагааны чухал ач холбогдолтой мэдээллийг AIRAC тогтолцооны дагуу хэвлэн нийтэлдэг байх;

(2) AIRAC тогтолцооны дагуу хэвлэн нийтлэх мэдээлэл нь AIRAC товчлолыг тодорхой харуулдаг байх;

(3) AIRAC тогтолцооны дагуу хэвлэн нийтэлсэн мэдээллийг, тухайн мэдээлэл хүчинтэй болохоос 28-аас доошгүй хоногийн өмнө хэрэглэгч хүлээн авсан байхаар түгээдэг байх;

(4) AIRAC тогтолцооны дагуу хэвлэн нийтэлсэн мэдээллийг тухайн хүчинтэй өдрөөс хойш 28-аас доошгүй хоногт, мэдэгдсэн нөхцөл байдал нь түр зуурын шинж чанартай ба бүхий л цаг хугацааны түрш нөлөөлөхгүй байхаас бусад тохиолдолд өөрчилдөггүй байх;

(5) хэрэв AIR-ын Нэмэлт нь NOTAM-ыг солих зорилгоор хэвлэн нийтлэгдсэн бол, тухайн Нэмэлт нь NOTAM-ын серийн дугаарын лавлагааг багтаадаг байх;

(6) хэрэв AIR-ын Өөрчлөлт, эсхүл AIR-ын Нэмэлтийг AIRAC тогтолцооны дагуу хэвлэн нийтэлсэн бол, гарах NOTAM нь үйл ажиллагааны чухал ач холбогдолтой агуулга, хүчинтэй болох өдөр болон өөрчлөлт, эсхүл нэмэлт бүрийн лавлагааны дугаарын товч тайлбарыг өгдөг байх. NOTAM нь дараах

байгууллагууд;

15.2. нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлдэг нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгж болон нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээний нэгж.

(в) Өргөдөл гаргагч нь Нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэл (цаашид НМЭ гэх)-ийн талаар дараах зүйлсийг Үйл ажиллагааны заавартаа тусгаж бататгана:

1/ НМЭ-ийн өөрчлөлт, нэмэлтээр хэвлэгдэх нислэгийн зураг болон үйл ажиллагаанд чухал ач холбогдолтой мэдээг AIRAC-ын тогтолцооны дагуу хэвлэх;

2/ AIRAC-ын тогтолцооны дагуу хэвлэгдэх мэдээлэл нь AIRAC гэсэн тэмдэглэгээтэй байх;

3/ AIRAC-ын тогтолцооны дагуу хэвлэгдсэн мэдээллийг түгээхдээ уг мэдээллийн хүчинтэй болох хугацаанаас 28 хоногийн өмнө хэрэглэгчдэд хүрсэн байхаар тооцох, цаасан хэлбэрээр бэлтгэсэн мэдээллийг нь хүчин төгөлдөр болох өдрөөс 42 хоногийн өмнө түгээх;

4/ AIRAC-ын тогтолцооны дагуу хэвлэгдсэн мэдээллийг хүчин төгөлдөр болсон өдрөөс хойш 28 хоногийн хугацаанд түр шинж чанартай өөрчлөлт гарахаас бусад тохиолдолд өөрчлөхгүй байх;

5/ томоохон өөрчлөлт төлөвлөгдсөн үед урьдчилан мэдээлэх нь тустай тохиолдолд бололцоотой бол нисэхийн мэдээллийг хүчин төгөлдөр болохоос 56 хоногийн өмнө түгээх.

6/ NOTAM мэдээг НМЭ-ийн нэмэлтээр оруулах тохиолдолд тухайн NOTAM мэдээний дугаарыг оруулах;

7/ НМЭ-ийн өөрчлөлт болон нэмэлт нь AIRAC-ын тогтолцооны дагуу хэвлэгдсэн бол тухайн өөрчлөлт, нэмэлт тус бүрийн дугаар, хүчинтэй болох хугацаа, нислэгийн үйл ажиллагаанд чухал ач холбогдолтой мэдээллийн товч утгыг агуулсан NOTAM мэдээг зарлах, мөн уг NOTAM мэдээ нь:

<p>шаардлагыг хангасан байх ёстой:</p> <p>(i) тухайн өөрчлөлт, эсхүл нэмэлттэй <u>нэг өдөр</u> хүчинтэй болдог байх;</p> <p>(ii) 14 хоногийн хугацаанд хүчинтэй <u>хэвээр</u> байх;</p> <p>(7) хэрэв AIRAC-ын хугацаанд хэвлэн нийтлэх холбогдох мэдээлэл байхгүй бол, NIL гэсэн тэмдэглэгээтэй нийтэлдэг байх;</p> <p>(8) хэрэв <u>AIP</u>-ын Өөрчлөлт, эсхүл <u>AIP</u>-ын Нэмэлтээр хэвлэн нийтлэх мэдээлэл нь тухайн Өөрчлөлт, эсхүл Нэмэлт хүчинтэй болох өдрөөс өмнө хүчинтэй болох бол, NOTAM гаргадаг байх.</p>	<p>7.1. өөрчлөлт буюу нэмэлттэй нэгэн зэрэг хүчинтэй болно;</p> <p>7.2. 14 хоногийн хугацаанд хүчинтэй байна;</p> <p>8/ AIRAC-ын тогтолцооны дагуу хэвлэгдэх мэдээлэл байхгүй тохиолдолд NIL гэсэн тэмдэглэгээтэй NOTAM мэдээг тухайн AIRAC-ын хүчин төгөлдөр болох өдрөөс <u>28-аас багагүй хоногийн өмнө зарлах</u>;</p> <p>9/ мэдээллийг НМЭ-ийн өөрчлөлт болон нэмэлтийн хүчин төгөлдөр болох өдрөөс <u>өмнө ашиглаж эхлэхээр бол</u> мэдээллийг NOTAM мэдээгээр зарлах.</p>	
<p>175.63. Хэвлэн <u>нийтэлсэн</u> мэдээллийн алдааг залруулах</p> <p>(a) <u>НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь</u> тухайн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд хэвлэн нийтэлсэн нисэхийн мэдээлэлд илэрсэн аливаа алдааг бүртгэх, шинжлэн шалгах, залруулах болон мэдээлэх журмыг тогтоосон байна.</p> <p>(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан журам нь дараах шаардлагыг бататгасан байна:</p> <p><u>(1) тухайн алдааны үйл ажиллагаанд үзүүлэх нөлөөнөөс хамаарч хамгийн тохиромжтой хэлбэрээр залруулдаг байх;</u></p> <p>(2) дахин хэвлэн нийтэлсэн мэдээлэлд залруулга нь тодорхой <u>танигддаг</u> байх;</p> <p>(3) алдааны эх сурвалжийг таньж тогтоодог байх ба боломжтой бүх тохиолдолд <u>устгадаг</u> байх;</p> <p>(4) түгээгдсэн мэдээллийн зөрчлийг ИНД-12-ын дагуу <u>Даргад</u> мэдээлдэг байх.</p>	<p>175.63. Хэвлэгдсэн мэдээллийн алдааг залруулах</p> <p>(a) <u>Өргөдөл гаргагч нь</u> гэрчилгээгээр олгогдсон эрхийн дагуу хэвлэсэн нисэхийн мэдээлэлд илэрсэн алдааг бүртгэх, шинжлэн шалгах, залруулах, илтгэх журмыг тогтооно.</p> <p>(б) Энэ зүйлийн (a)-д заасан журамд дараах зүйлсийг тусгана: үйл ажиллагаанд нөлөөлөх байдлаас нь шалтгаалан алдааг хамгийн тохиромжтой аргаар залруулах;</p> <p>1/ дахин хэвлэгдсэн мэдээлэл дэх залруулгыг тодорхой <u>тэмдэглэх</u>;</p> <p>2/ алдааны эх үүсвэрийг тодорхойлж <u>арилгах</u> боломжит арга хэмжээ авах;</p> <p>3/ зарласан мэдээлэлтэй холбогдсон зөрчлийн талаар ИНД-12-ын дагуу <u>ИНЕГ</u>-ын даргад мэдэгдэх.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Amend.1-ээр нэмэгдсэн</p>
<p>175.65. Бүртгэл</p> <p>(a) <u>НМҮ-ний байгууллагын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь Ерөнхий</u> заавартаа заасан НМҮ-нд шаардлагатай бүртгэлийг таньж тогтоох, цуглуулах,</p>	<p>175.65. Бүртгэл</p> <p>(a) <u>Өргөдөл гаргагч нь Үйл ажиллагааны</u> заавартаа тусгагдсан эрхлэх НМҮ-нд шаардлагатай бүртгэлийг хөтлөх, индексжүүлэх, хадгалах, <u>шинэчлэх</u>, устгах</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p>

<p>индексжүүлэх, хадгалах, хөтлөх болон устгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.</p> <p>(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан журам нь дараах шаардлагыг <u>бататгасан</u> байх ёстой:</p> <p>(1) хүлээн авсан болон түгээсэн бүх нисэхийн мэдээллийг дэс дугаар болон <u>хугацаагаар нь хялбар таньж тогтоох боломжтой бүртгэлтэй байх, нэмэлт мэдээллийг ижил төстэй байдлаар бататгадаг байх ба шаардлагатай тохиолдолд таньж тогтоодог байх;</u></p> <p>(2) хүсэлт гаргагчийн, нисэхийн мэдээллийг шалгах, боловсруулах болон хэвлэн нийтлэх эрх олгосон ажилтан бүрийн бүртгэлтэй байх;</p> <p>(3) 175.63-т шаардсан журмын дагуу алдааг залруулсан тохиолдол бүрийн <u>бүртгэлтэй байх;</u></p> <p>(4) [хүчингүй]</p> <p>(5) бүх бүртгэл нь гаргацтай бөгөөд <u>байнгын, арилдаггүй хэлбэртэй</u> байх;</p> <p>(6) NOTAM, AIP-ын Нэмэлт болон AIC-ыг цуцалснаас хойш 30 хоног, бусад бүх бүртгэлийг 5 жилээс доошгүй хугацаагаар хадгалдаг байх.</p>	<p>журмыг тогтооно.</p> <p>(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан журамд дараах зүйлсийг <u>тусгана:</u></p> <p>1/ хүлээн авсан болон түгээсэн бүх нисэхийн мэдээллийн бүртгэл бүр дэс дугаар, огноотой байх ба түүнд <u>холбогдолтой нэмэлт мэдээллүүдийг үүнтэй ижил байдлаар бүртгэж баталгаажуулах;</u></p> <p>2/ нисэхийн мэдээллийг шалгах, боловсруулах, хэвлэх ажлыг хариуцсан ажилтан тус бүр бүртгэл хөтлөх</p> <p>3/ энэ дүрмийн 175.63 зүйлд заасан журмын дагуу алдааг залруулсан тохиолдол бүрт бүртгэл <u>хөтлөх;</u></p> <p><u>4/ энэ дүрмийн 175.67 зүйлд заасан шаардлагын дагуу байгууллагадаа явуулсан дотоод чанар хангалтын дүн шинжилгээ бүрт бүртгэл хөтлөх;</u></p> <p>5/ бүх бүртгэлүүд нь гаргацтай, <u>засваргүй</u> байх;</p> <p>6/ NOTAM мэдээ, НМЭ-ийн нэмэлт, Нисэхийн мэдээллийн цуврал (цаашид НМЦ гэх)-ын бүртгэлийг цуцалсанаасаа хойш 30-аас доошгүй хоног, НМЭ болон нислэгийн зургуудын бүртгэлийг 5-аас доошгүй жилийн хугацаанд хадгалах.</p>	
<p><u>175.67 Аюулгүй байдлын удирдлага</u> <u>НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь ИНД-100.3-ын дагуу аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог бүрдүүлэх, хэрэгжүүлэх болон үйл ажиллагаандаа мөрддөг байх үүрэгтэй.</u></p>	<p><u>175.67. Дотоод чанарын хангалт</u> <u>(a) Өргөдөл гаргагч нь энэ дүрмийн 175.59, 175.61 зүйлд заасан үйл ажиллагааг хэрэгжүүлэх шат бүрт чанарын удирдлага гүйцэтгэхэд шаардлагатай журам, үйл явц, нөөцийг багтаасан, зөв зохион байгуулалттай чанарын тогтолцоог нэвтрүүлнэ.</u> <u>(б) Энэ зүйлийн (a)-гийн дагуу нэвтрүүлэх чанарын тогтолцоо нь Олон улсын стандартчиллын байгууллага (ISO)-ын чанар хангалтын 9000 бүлэг стандарт шаардлагыг хангаж холбогдох байгууллагаас гэрчилгээжсэн байвал зохино.</u> <u>(в) Өргөдөл гаргагчийн чанарын тогтолцооны хэрэгжилтийг аудитаар тогтоох ба аудитаар залруулах шаардлагатай үл тохирол илэрвэл түүний шалтгааныг</u></p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Amend.7-оор нэмэгдсэн</p>

тогтоож, тохирох арга хэмжээг авна. Аудитын бүх дүгнэлт болон үл тохирлыг залруулах арга хэмжээнүүд нь баримттай, зохих бүртгэлтэй байна.

(г) Өргөдөл гаргагч нь энэ дүрмийн 175.51 зүйлийн (а) хэсгийн 3-т заасан ажилтнуудын мэргэжлийн мэдлэг ба үр чадварыг бататгахын тулд анхан болон давтан шалгалт авч, үнэлэн зохих бүртгэлийг хөтөлнө. Давтан шалгалт нь ажилтнуудын мэргэжлийн мэдлэг ба үр чадварыг тогтоох, дутагдлыг залруулахад оршино.

(д) Өргөдөл гаргагч нь Үйл ажиллагааны зааварт тусгагдсан эрхлэх НМҮ-ний дотоод чанар хангалтын журмыг тогтооно.

(е) Энэ зүйлийн (д) хэсэгт заасан журамд дараах зүйлсийг тусгасан байна:

өргөдөл гаргагчийн хүрэхээр зорьж буй чанарын түвшин;
дотоод аудит хийх түвшин, давтамж болон түүнийг гүйцэтгэх ажилтан;

дотоод аудитыг дүгнэх чанар хангалт хариуцсан ажилтны үүрэг, хариуцлага;

дотоод аудитын үр дүнг бүртгэх болон түүнийг удирдах албан тушаалтанд илтгэх үйл ажиллагаа;

алдаа, зөрчил болон гомдол гэх мэт чанарын үзүүлэлтүүдийг тогтоох, зохицуулах арга хэлбэр;

дотоод аудитаар илэрсэн аливаа дутагдлыг залруулах арга;

дотоод аудитын бүх үйл явцын баримтжуулалтад тавигдах шаардлага;

аливаа өгөгдлийг хэвлэх, шинэчлэх эсхүл ашиглах явцад илэрсэн үл тохиролыг залруулахын тулд тухайн нисэхийн өгөгдлийн эх сурвалжийг үйл явцын бүх шатуудад мөшгөх боломжтой байлгах зохицуулалт;

нисэхийн мэдээлэл/өгөгдлийг энэхүү дүрмийн хавсралтад заасан өгөгдлийн чанарын шаардлага (нарийвчлалын хэмжээ, зөвшөөрөгдөх хэмжээ, бүрэн бүтэн байдал)-д нийцүүлэх болон өгөгдлийн мөшгөх боломжийг хангах зорилгоор шалгаж батлах, баталгаажуулах ажиллагаа;

нисэхийн өгөгдлийг ашиглахаар төлөвлөсөн хугацааны хэрэгжилт болон тогтоосон өдрүүдэд мэдээллийг түгээж

	<p><u>буй эсэхэд тавих хяналт:</u> <u>(ж) Чанар хангалт хариуцсан удирдах ажилтан нь хэвлэсэн нисэхийн мэдээллийн нийцэл, үнэн зөв, маягт, загвар, цаг хугацаа, түгээсэн байдлын талаар байгууллагын удирдах албан тушаалтантай шууд харьцах эрхтэй.</u></p>	
<p>175.69. НМҮБ-ын Ерөнхий заавар (а) <u>НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах журмыг багтаасан Ерөнхий зааврыг Даргад</u> хүргүүлэх үүрэгтэй: (1) <u>Ерөнхий</u> заавар болон түүнд багтсан бусад заавар нь дараах шаардлагыг хангасан болохыг <u>бататган, хүсэлт гаргагчийн байгууллагын нэрийн өмнөөс Гүйцэтгэх захирал</u> гарын үсэг зурсан мэдэгдэл: (i) <u>тухайн байгууллагыг тодорхойлох ба энэ Дүрмийн байнгын хэрэгжилтийг бататгах хэлбэр болон аргыг харуулах;</u> (ii) <u>хүсэлт гаргагчийн байгууллагын ажилтнууд түүнийг байнга дагаж мөрддөг байх;</u> (1А) <u>175.67-д шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцооны хувьд:</u> (i) <u>ИНД-100.3(б)-д шаардсан бүх баримт бичиг;</u> (ii) <u>НМҮБ-ын гэрчилгээ сунгуулах хүсэлт гаргаагүй хүсэлт гаргагчийн хувьд, аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрхэн хэрэгжүүлэхийг дүрслэн харуулсан хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөө;</u> (2) 175.51(а)(1) болон (2)-т шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл ажилтнуудын албан тушаал, нэр; (3) 175.51(а)(1) болон (2)-т шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл ажилтнуудын дараах үүрэг, хариуцлагыг: (i) <u>тухайн байгууллагын нэрийн өмнөөс Дарга, эсхүл ИНЕГ-тай шууд харьцах тэдний хариуцсан асуудал;</u> (ii) <u>аюулгүй байдлын удирдлагын үүрэг хариуцлага;</u> (4) 175.51(а)(1) болон (2)-т шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл ажилтнуудын хариуцлагын шугаман хамаарлыг харуулсан байгууллагын бүтцийн зураг; (5) энэ зүйлийн (а)(6)-д заасан НМҮ-г үзүүлэх ажилтнуудын бүтцийн дэлгэрэнгүй мэдээлэл;</p>	<p>175.69. Байгууллагын <u>үйл ажиллагааны</u> заавар (а) <u>Өргөдөл гаргагч нь</u> дараах баримт бичгийг агуулсан Үйл ажиллагааны зааврыг <u>ИНЕГ</u>–ын даргад хүргүүлнэ. 1/ <u>үйл ажиллагааны</u> заавар болон түүнд орсон журам, зааврыг энэ дүрэмтэй нийцэж <u>боловсруулагдсан бөгөөд түүнийг тасралтгүй хэрэгжүүлж, мөрдөгдөх талаар байгууллагын удирдах албан тушаалтны бичгээр гаргасан батламж;</u> 2/ энэ дүрмийн 175.51 зүйлийн (а) хэсгийн 1/, 2/-т заасан удирдах ажилтнуудын нэрс, албан тушаал; 3/ энэ дүрмийн 175.51 зүйлийн (а) хэсгийн 2/-т заасан ажилтнуудын өөрийн байгууллагыг төлөөлөн ИНЕГ-ын даргатай шууд харьцах чиглэл, тэдний хүлээх үүрэг хариуцлагууд; 4/ энэ зүйлийн (а) хэсгийн 2/-т заасан ажилтнуудын үүрэг, хариуцлагын холбоосыг харуулсан бүдүүвч; 5/ энэ зүйлийн (а) хэсгийн 6/-д заасан НМҮ-г эрхлэн явуулах ажилтнуудын үйл ажиллагааны зохион</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан -Аmend.7-оор нэмэгдсэн</p>

<p><u>(5A) байгууллагын хүрээнд аюулгүй байдлын хариуцлагын шугаман хамаарлыг тодорхойлсон мэдээлэл;</u></p> <p>(6) гэрчилгээний дагуу <u>үзүүлэх</u> НМҮ-ний жагсаалт;</p> <p>(7) нислэгийн <u>өмнөх</u> мэдээллийн үйлчилгээний хувьд, 175.55-д шаардсан газарзүйн бүс, аэродром болон агаарын замын <u>дэлгэрэнгүй мэдээлэл</u>;</p> <p>(8) 157.103(b)(1) болон 175.105(1)-д шаардсан нэгжийн байршил болон хаягийн <u>дэлгэрэнгүй мэдээлэл</u>;</p> <p>(9) хэвлэн <u>нийтэлсэн</u> нисэхийн мэдээллийн хувьд, 175.57(a)(1)-д шаардсан хүсэлт гаргагчийн <u>формат болон стандартын дэлгэрэнгүй</u> мэдээлэл;</p> <p>(10) дараах шаардлагатай холбоотой <u>хүсэлт гаргагчийн журмын дэлгэрэнгүй</u>:</p> <p>(i) ажилтны ур чадвар;</p> <p>(ii) баримт бичгийн хяналт;</p> <p>(iii) мэдээлэл цуглуулах;</p> <p>(iv) нисэхийн мэдээллийг хэвлэн <u>нийтлэх</u>;</p> <p>(v) хэвлэн нийтэлсэн мэдээллийн алдааг залруулах;</p> <p>(vi) бүртгэлийг таньж тогтоох, цуглуулах, индексжүүлэх, хадгалах, <u>арчлах</u> болон устгах;</p> <p>(11) <u>Ерөнхий зааврыг</u> хянах, <u>нэмэлт</u> өөрчлөлт оруулах болон <u>түгээх</u> журам.</p> <p><u>(b) Хүсэлт гаргагчийн Ерөнхий заавар нь Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц байх ёстой.</u></p>	<p>байгуулалтын бүтэц;</p> <p>6/ гэрчилгээнд тусгах НМҮ-ний жагсаалт;</p> <p>7/ энэ дүрмийн 175.55 зүйлд заасан НӨМҮ-ний газарзүйн бүс, аэродромууд ба тэдгээрээс <u>эхлэх</u> агаарын замууд;</p> <p>8/ энэ дүрмийн 175.103 зүйлийн (б) хэсгийн 1/ болон 175.105 зүйлийн (а) хэсгийн 1/-ийн дагуу байгуулагдсан нэгжүүдийн байрлал болон хаягийн <u>жагсаалт</u>;</p> <p>9/ энэ дүрмийн 175.57 зүйлийн (а) хэсгийн 1/-д заасны дагуу хэвлэх нисэхийн мэдээллийн <u>маягт болон загвар</u>;</p> <p>10/ <u>НМҮ-ний үйл ажиллагаанд</u> шаардагдах дараах журмууд:</p> <p>10.1. <u>ажилтныг сонгон шалгаруулах, сургах талаар</u>;</p> <p>10.2. ажилтны ур чадварын талаар;</p> <p>10.3. баримт бичгийн хяналтын талаар;</p> <p>10.4. мэдээлэл цуглуулах талаар;</p> <p>10.5. нисэхийн мэдээлэл хэвлэх талаар;</p> <p>10.6. хэвлэгдсэн мэдээллийн алдааг залруулах талаар;</p> <p>10.7. бүртгэлийг цуглуулах, индексжүүлэх, хадгалах, <u>шинэчлэх</u>, устгах талаар;</p> <p><u>10.8. дотоод чанар хангалтын талаар</u>;</p> <p><u>10.9. онцгой нөхцөл байдлын үед авах арга хэмжээний талаар</u>.</p> <p>11/ <u>үйл ажиллагааны</u> зааврыг хянах, өөрчлөх болон <u>тараах</u> журам.</p>	<p>-Орхигдуулсан заалтыг нөхөж оруулсан</p>
<p>С бүлэг - Үйл ажиллагааны шаардлага</p>	<p>В БҮЛЭГ. ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА</p>	
<p>175.101. <u>Байнгын хэрэгжилт НМҮБ-ын</u> гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах шаардлагыг хангасан байна:</p>	<p>175.101. <u>Ерөнхий шаардлага</u> (а) Гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах үндсэн шаардлагыг биелүүлнэ:</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p>

<p>(1) <u>Ерөнхий</u> заавартаа заасан ажлын байрлал тус бүрд, тухайн зааврын нэгээс доошгүй хүчинтэй, бүрэн хувийг хадгалдаг байх;</p> <p>(2) <u>Ерөнхий</u> заавартаа заасан бүх журам, стандартыг дагаж мөрддөг байх;</p> <p>(3) <u>Ерөнхий</u> зааврын холбогдох бүлэг бүрийг шаардлагатай ажилтан ажил үүргээ гүйцэтгэхэд ашиглах боломжтой байлгах;</p> <p>(4) энэ Дүрмийн дагуу гэрчилгээжүүлэлтэд тогтоосон В Бүлгийн шаардлага болон стандартыг байнга хангадаг байх;</p> <p>(5) САА 24175/01 маягтад шаардсан үйлчилгээ эрхлэх хаяг, утасны дугаар, эсхүл факсын дугаарын аливаа өөрчлөлтийг тухайн өөрчлөлт орсноос хойш <u>28 хоногийн дотор Даргад</u> мэдэгддэг байх.</p>	<p>1/ <u>Үйл ажиллагааны</u> зааврын хүчин төгөлдөр, нэгээс доошгүй хувийг <u>үйл ажиллагаа эрхлэх нэгж бүрт байлгах</u>;</p> <p>2/ <u>Үйл ажиллагааны</u> зааварт тусгагдсан журам, стандартуудыг мөрдөж <u>ажиллах</u>;</p> <p>3/ ажил үүргээ гүйцэтгэхэд шаардагдах <u>Үйл ажиллагааны</u> зааврын зохих хэсгүүдийг тухайн ажилтны ажлын байранд бэлэн байлгах;</p> <p>4/ энэ дүрмийн Б бүлэгт тавигдсан стандарт, шаардлагыг байнга мөрдөж ажиллах;</p> <p>5/ байгууллагын хаяг болон телефон утас, факсын дугаар зэрэг харилцах хаягт өөрчлөлт орохоор бол <u>ИНЕГ</u>-н даргад <u>нэн даруй</u> мэдэгдэх;</p> <p>6/ <u>НМҮБ-ыг зохион байгуулах болон нисэхийн мэдээллийг цуглуулах, боловсруулах, түгээх үйл ажиллагаанд хүний хүчин зүйлийн зарчмуудыг тооцох</u>;</p> <p>7/ <u>НМҮ-ний автомат системийн мэдээллийн санд чанарын шаардлага хангасан нисэхийн мэдээлэл/өгөгдлийг цаг хугацаанд нь оруулж байх.</u></p>	<p>-Amend.1-ээр нэмэгдсэн</p>
<p>175.103. <u>AIP-ын үйлчилгээ</u></p> <p>(a) AIP-ын үйлчилгээ үзүүлдэг <u>НМҮБ-ын</u> гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах мэдээллийг хэвлэн нийтлэх үүрэгтэй:</p> <p>(1) D Бүлгийн дагуу Монгол Улсын <u>AIP</u>;</p> <p>(2) 175.155-ын дагуу Өөрчлөлт;</p> <p>(3) 175.157-гийн дагуу <u>AIP-ын Нэмэлтээр</u> дараах мэдээллийг:</p> <p>(i) 3 сар, эсхүл түүнээс урт хугацаатай түр өөрчлөлт;</p> <p>(ii) их хэмжээний текст, эсхүл графикийг багтаасан, 3 сараас бага хугацаатай мэдээлэл;</p> <p>(4) E Бүлгийн дагуу <u>AIC</u>;</p>	<p>175.103. <u>Нисэхийн мэдээллийн эмхтгэлийн үйлчилгээ</u></p> <p>(a) НМҮ-ний НМЭ-ийн төрлөөр гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах бүтээгдэхүүнийг хэвлэх үүрэгтэй:</p> <p>1/ энэ дүрмийн Г Бүлгийн дагуу Монгол Улсын НМЭ-ийг;</p> <p>2/ энэ дүрмийн 175.155 зүйлд заасны дагуу НМЭ-ийн өөрчлөлтийг;</p> <p>3/ 3 сар буюу түүнээс дээш хугацаатай түр шинж чанартай болон 3 сараас бага хугацаатай,</p> <p>4/ их хэмжээний текст, эсхүл зураг агуулсан мэдээллийг энэ дүрмийн 175.157 зүйлийн дагуу НМЭ-ийн нэмэлтээр;</p> <p>5/ энэ дүрмийн Д Бүлгийн дагуу НМЦ-ыг.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Amend.2-оор нэмэгдсэн</p>

<p>(b) Гэрчилгээ эзэмшигч нь энэ зүйлийн (а)-д зааснаас гадна дараах шаардлагыг хангасан байх үүрэгтэй:</p> <p>(1) бусад улсын НМҮБ-тай Монгол Улсыг төлөөлөн харилцаж NOTAM-аас бусад Нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багцыг харилцан солилцох нэгжийг томилох;</p> <p>(2) тухайн мэдээллээр хангахтай холбоотой гарч болох төлбөрийг хийсний дараа Монгол Улсын AIP, AIP-ын өөрчлөлт, AIP-ын Нэмэлт болон AIC-ыг аливаа этгээд ашиглах боломжтой байлгах;</p> <p>(3) 175.61(c)(3)-ын дагуу Монгол Улсын AIP, AIP-ын Өөрчлөлт, AIP-ын Нэмэлт нислэгийн зураг болон AIC-ыг түгээх тогтолцоог бүрдүүлэх;</p> <p>(4) Монгол Улсын AIP-ын хэсгээр хэвлэн нийтлэгдсэн нислэгийн зураг бүрийг нислэгийн зургийн холбогдох стандартад нийцэж байгааг бататгах;</p> <p>(5) дараахаас бусад тохиолдолд, 175.59(b)(1)-д заасан мэдээлэгч байгууллагаас ирсэн бүх нисэхийн мэдээлэлд зохицуулалт хийх:</p> <p>(i) NOTAM гаргахыг яаралтай шаардсан, үйл ажиллагааны хойшлуулшгүй чухал ач холбогдолтой мэдээлэл;</p> <p>(ii) зөвхөн NOTAM гаргахыг шаарддаг, 3 сараас бага хугацаатай түр мэдээлэл.</p>	<p>(б) Гэрчилгээ эзэмшигч нь энэ зүйлийн (а) хэсэгт дурдсан үйл ажиллагаанаас гадна:</p> <p>1/ бусад улсын НМҮБ-тай NOTAM мэдээнээс бусад нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багцын элементийг шууд солилцох нэгжийг томилох;</p> <p>2/ ICAO-ын гишүүн улсын НМҮБ-тай харилцан тохиролцсоны үндсэн дээр, нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багцын элементийг үнэгүй солилцох, төлбөртэй үйлчлэх нөхцлийг бүрдүүлэх;</p> <p>3/ ICAO-ын гишүүн бус улстай нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багцын элементүүд, агаарын навигацийн бичиг баримт, хууль эрх зүйн баримт бичгүүдийг цаасан болон электрон хэлбэрээр солилцох шаардлага гарсан тохиолдолд тухайн улстай гэрээ байгуулах.</p> <p>4/ Монгол Улсын НМЭ, түүний өөрчлөлт, НМЭ-ийн нэмэлт, нислэгийн зургийг энэ дүрмийн 175.61-р зүйлийн (в) хэсгийн 3/-ын дагуу түгээх тогтолцоог бүрдүүлэх;</p> <p>5/ НМЭ-д орох нислэгийн зургийг холбогдох зургийн зааварт нийцүүлэх;</p> <p>6/ энэ дүрмийн 175.59 зүйлд заасны дагуу хүлээн авсан, NOTAM мэдээгээр зарлагдахаас бусад нисэхийн мэдээллийг зохицуулж нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багцын тохирох элементэд хуваарилна.</p>	<p>-Орхигдуулсан заалтыг нөхөж оруулсан</p>
<p>175.105 NOTAM-ын үйлчилгээ NOTAM-ын үйлчилгээ үзүүлдэг НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах шаардлагыг хангасан байна:</p> <p>(1) Монгол Улсын олон улсын NOTAM-ын нэгжийг томилох;</p> <p>(2) олон улсын NOTAM-ын нэгжийг 24 цагаар</p>	<p>175.105. NOTAM <u>мэдээний</u> үйлчилгээ</p> <p>(а) Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний NOTAM мэдээний төрлөөр гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах үүргийг хэрэгжүүлнэ:</p> <p>1/ Монгол Улсын олон улсын NOTAM -ын нэгжийг томилно;</p> <p>2/ олон улсын NOTAM -ын нэгж нь 24 цагийн турш</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p>

<p>ажиллуулах;</p> <p>(3) NOTAM солилцох зорилгоор олон улсын бусад NOTAM-ын нэгжтэй <u>гэрээ байгуулах</u>;</p> <p>(4) дараах шаардлагыг бататгах: <u>(i) олон улсын NOTAM-ын нэгж нь AFS-нд холбогдсон байх;</u> <u>(ii) AFS-ийн холболт нь хэвлэлийн өгөгдөл дамжуулах (printed communication) чадвартай байх;</u> <u>(iii) олон улсын NOTAM-ын нэгж нь холбоогоор түгээгддэг NOTAM хүлээн авах болон гаргах чадвартай байгууламжтай байх;</u></p> <p>(5) 175.59-ийн дагуу хүлээн авсан мэдээллээр NOTAM гаргах шаардлагатай тохиолдолд, F Бүлгийн дагуу түргэн шуурхай NOTAM гаргана;</p> <p>(6) AFS-ээр дамжуулан, хүчинтэй байгаа NOTAM-ын шалгах хуудсыг 1 сараас ихгүй үечлэлтэй байхаар гаргана.</p>	<p>үйл ажиллагаа явуулна;</p> <p>3/ бусад олон улсын NOTAM -ын нэгжтэй харилцан <u>зөвшилцсөний</u> үндсэн дээр NOTAM мэдээ солилцоно;</p> <p>4/ энэ дүрмийн 175.59 зүйлд заасны дагуу хүлээн авсан мэдээллийг NOTAM мэдээгээр зарлах шаардлагатай үед E бүлгийн дагуу яаралтай боловсруулан тараана;</p> <p>5/ хүчинтэй NOTAM-ын хяналтын жагсаалтуудын хоорондын зай нь нэг сараас илүүгүй байна.</p>	<p>-Орхигдуулсан заалтыг нөхөж оруулсан</p>
<p>175.107 Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээ</p> <p>(a) Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлдэг <u>НМУБ-ын</u> гэрчилгээ эзэмшигч нь нислэгийн үйл ажиллагааны ажилтан болон нисэх багийн гишүүнийг дараах нисэхийн мэдээллийг авч хэрэглэх боломжоор хангах үүрэгтэй: (1) агаарын навигацийн аюулгүй байдал, тогтмолжилт болон үр дүнд зайлшгүй шаардлагатай; (2) <u>гэрчилгээ эзэмшигчийн Ерөнхий зааварт заасан газарзүйн бүс, аэродром болон агаарын замтай холбоотой.</u></p> <p>(б) Энэ зүйлийн (a)-ийн дагуу хангадаг нисэхийн мэдээлэл нь хамааралтай бол дараах мэдээллийг багтаасан байх ёстой: (1) хүчинтэй NOTAM-ын дэлгэрэнгүй болон <u>яаралтай</u> бусад мэдээллийг PIV-д <u>текст</u> хэлбэрээр; (2) нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багцын холбогдох элемент; (3) холбогдох газрын зураг болон нислэгийн зураг; (4) дараах хүчин зүйлийн талаарх нисэн гарах</p>	<p>175.107. Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээ</p> <p>(a) НМУ-ний Нислэгийн өмнөх мэдээлэл (цаашид НӨМ гэх)-ийн төрлөөр гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээнд тусгагдсан <u>аэродромд</u> НӨМҮ үзүүлэх нэгжийг томилж, нислэгийн үйл ажиллагаанд оролцогч ажилтан, нисэх багийг дараах нисэхийн мэдээллээр хангана. Үүнд: 1/ агаарын навигацийн аюулгүй байдал, тогтмолжилт, үр ашигтай байдалд чухал шаардлагатай <u>мэдээлэл</u>; 2/ <u>тухайн аэродромоос эхлэлтэй нислэгийн маршрутын хэсэгт хамааралтай мэдээлэл.</u></p> <p>(б) Энэ зүйлийн (a) хэсэгт заасан нисэхийн мэдээлэл нь дараах агуулгатай байна: 1/ NOTAM мэдээ болон бусад чухал шаардлагатай мэдээллийг энгийн бичвэр хэлбэрээр агуулсан НӨМ-ийн <u>ТОВХИМОЛ</u>; 2/ нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багцын холбогдох</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Amend.3-аар нэмэгдсэн</p>

аэродромд хамааралтай хүчинтэй мэдээлэл:

- (i) маневрын талбайд, эсхүл түүний ойролцоо барилгын, эсхүл засварын ажил;
- (ii) ХБЗ болон явгалах замын гадаргуугийн эвдэрсэн хэсгийг багтаасан тэмдэглэгээтэй, эсхүл тэмдэглэгээгүй маневрын талбайн тэгш бус хэсэг;
- (iii) гадаргуугийн барьцалтад үзүүлэх нөлөөг багтаасан, ХБЗ болон явгалах зам дээр цас, мөс, эсхүл ус байх ба тэдгээрийн зузаан;
- (iv) ХБЗ, эсхүл явгалах зам дээр, эсхүл түүний хажууд хунгарласан, эсхүл овоолсон цас;
- (v) явгалах зам дээр, эсхүл түүний хажууд байгаа агаарын хөлөг, эсхүл бусад объект;
- (vi) шувууг багтаасан бусад түр шинжтэй аюултай нөхцөл байх;
- (vii) ойртолт, босго, ХБЗ, явгалах зам саадын болон маневрын талбайн ажиллагаагүй хэсгийн гэрэл аэродромын цахилгаан тэжээлийг багтаасан аэродромын гэрэлтүүлгийн системийн хэсэгчилсэн, эсхүл бүрэн ажиллагаагүй байдал, эсхүл хэвийн бус ажиллагаа;
- (viii) ILS болон маркер, PSR, SSR, VOR, NDB, VHF аэромобил суваг, RVR ажиглалтын систем болон нөөц цахилгаан хангамжийг багтаасан агаарын навигацийн байгууламжийн үйл ажиллагааны төлөв байдалд гарсан өөрчлөлт, эсхүл ажиллагаагүй байдал, хэвийн бус ажиллагаа;

(с) Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлдэг НМУБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь Ерөнхий заавартаа заасан

элемент;

- 3/ холбогдох газрын болон нислэгийн зураг;
- 4/ нисэн гарах аэродромд хамааралтай тухайн цаг үеийн дараах мэдээллүүд:
 - 4.1. маневрын талбай буюу түүний ойр хийж буй барилгын эсхүл засварын ажил;
 - 4.2. Хөөрч буух зурвас (цаашид ХБЗ гэх), явгалах зам (цаашид ЯЗ гэх)-ын гадаргууд гарсан эвдрэл болон маневрын талбайн тэгш бус хэсэг тэмдэглэгдсэн эсэх;
 - 4.3. ХБЗ, ЯЗ дээрх цас, мөс, ус, тэдгээрийн гүн болон гадаргуугийн үрэлтийн коэффициентэд нөлөөлөх байдал;
 - 4.4. ХБЗ, ЯЗ дээр, эсхүл тэдгээрийн хажууд цас хунгарласан буюу дагтаршсан эсэх;
 - 4.5. ЯЗ дээр, эсхүл түүний хажууд зогсож байгаа агаарын хөлөг болон өөр бусад объектын тухай;
 - 4.6. бусад түр зуурын шинж чанартай аюултай нөхцөл үүссэн эсэх;
 - 4.7. агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд аюултай нөхцөл үүсгэж болзошгүй шувуудын тухай;
 - 4.8. аэродромын гэрлэн систем (ойртолт, босго, ХБЗ, ЯЗ-ны гэрэл), саадын гэрэл,
 - 4.9. маневрын талбайн ажилгүй хэсгийг анхааруулах гэрэл болон аэродромын цахилгаан хангамжийн эвдрэл гэмтэл, тогтмол бус ажиллагааны тухай;
 - 4.10. хяналтын хоёрдогч радиолокатор (SSR), автомат хамааралтай ажиглалтын систем(ADS-B, ADS-C), нислэгийн удирдагч, нисэгчийн өгөгдөлийн сүлжээний холбоо (CPDLC), өгөгдөл дамжуулах шугамд суурилагдсан Аэродромын автомат мэдээллийн үйлчилгээ (D-ATIS), өгөгдөл дамжуулах шугамд суурьлагдсан VOLMET(D-VOLMET), радио навигацийн үйлчилгээ болон нисэхийн хэт өндөр давтамж (VHF), зурвасны дагуух алсын барааны харагдац (RVR)-ыг хэмжих ажиглалтын систем, нөөц цахилгаан хангамжуудийн эвдрэл гэмтэл, тогтмол бус

аэродромд нислэгийн дараах мэдээллийг мэдээлэх боломжоор нисэх багийн гишүүдийг хангах үүрэгтэй.

- (d) Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээ НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь агаарын навигацийн байгууламжийн нөхцөл байдал болон үйл ажиллагаатай холбоотой энэ зүйлийн (с)-гийн дагуу нисэх багийн гишүүдийн мэдээлсэн нислэгийн дараах мэдээллийг тухайн агаарын навигацийн байгууламжийн үйл ажиллагаа эрхлэгчид дамжуулах үүрэгтэй.

ажиллагаа ба үйл ажиллагааны нөхцөл байдалд гарсан өөрчлөлт.

- (в) НМҮ-ний НӨМ-ийн төрлөөр гэрчилгээ эзэмшигч нь нисэхийн тоног төхөөрөмжийн ажиллагаа болон шувуудын бөөгнөрөлийн талаар нислэгийн дараах илтгэх хуудсыг нисэх багаар бөглүүлэх нөхцлийг бүрдүүлнэ.
- (г) НМҮ-ний НӨМ-ийн төрлөөр гэрчилгээ эзэмшигч нь энэ зүйлийн (в) хэсгийн дагуу агаарын навигацийн тоног төхөөрөмж эсхүл үйлчилгээний ажиллагаа, нөхцөл байдлын талаар бөглөсөн нислэгийн дараах илтгэх хуудсыг холбогдох хариуцсан байгууллагад дамжуулна.
- (д) НМҮ-ний НӨМ-ийн төрлөөр гэрчилгээ эзэмшигч нь НӨМҮ үзүүлдэг аэродромын нислэгийн хөдөлгөөнтэй холбогдолтой мэдээг ICAO-ын шаардлагын дагуу гадаад орнуудын болон Монгол Улсын нислэгийн мэдээллийн районы нислэгийн мэдээллийн төв, бүсийн удирдлагын төвүүд болон бусад шаардлагатай хаягуудад AFTN-ээр дамжуулна.
- (е) НӨМ-ийн автомат систем ашиглаж буй НМҮ-ний НӨМ-ийн төрлөөр гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах шаардлагыг хангана:
нислэгийн үйл ажиллагаанд оролцогч ажилтан, нисэх баг нь бие даан НӨМ-ийн хангалтыг авах, нислэгийн төлөвлөлт хийх автомат системтэй бол энэ зүйлийн (а), (б)- хэсэгт заасан мэдээллийг агуулсан сантай байх;
- (ё) НӨМ-ийн автомат систем нь нислэгийн өмнөх болон нисэхийн цаг уурын мэдээллийн нэгдсэн сантай бол НӨМҮ эрхлэх байгууллага болон нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага хооронд хамтран ажиллах гэрээ байгуулах;
- (ж) нислэгийн үйл ажиллагаанд оролцогч ажилтан, нисэх баг нь НӨМ-ийн автомат систем ашиглан бие даан НӨМ-ийн хангалтыг авахад шаардагдах тоног төхөөрөмж, НМҮБ-тай холбогдох утас эсхүл бусад тохиромжтой холбооны хэрэгсэлтэй байх;
- (з) автомат системийн мэдээллийн санг тасралтгүй, цаг

	<p><u>хугацаанд нь шинэчлэх, хадгалагдсан нисэхийн мэдээллийн чанар, хүчин төгөлдөр хугацааг шалгах;</u> <u>(л) автомат системийн мэдээллийн сан дахь нисэхийн өгөгдлийг шаардлагатай тохиолдолд цаасан хэлбэрээр гаргадаг байх;</u> <u>(м) автомат систем нь шаардлагатай мэдээллийг шуурхай олоход зориулсан лавлагаатай байх эсхүл ICAO-гоос тогтоосон байршил илтгэгч 4 үсгийн кодоор мэдээллийг олж авах боломжтой байх мөн хэрэглэгчийн шаардсан мэдээллийн хариуг даруй гаргадаг байх.</u></p>	
<p>175.109 Гэрчилгээ эзэмшигчийн байгууллагын өөрчлөлт</p> <p>(а) <u>НМҮБ-ын</u> гэрчилгээ эзэмшигч нь <u>Ерөнхий</u> зааврын <u>нэмэлт</u> өөрчлөлтийг тухайн байгууллага болон үйлчилгээний тодорхойлолт хүчинтэй хэвээр хадгалагдаж байхаар хийдэг болохыг бататгах үүрэгтэй.</p> <p>(б) Гэрчилгээ эзэмшигч нь <u>Ерөнхий</u> зааврын нэмэлт өөрчлөлтийг энэ Дүрмийн холбогдох шаардлагад нийцэж байгаа ба <u>Ерөнхий</u> заавартаа заасан нэмэлт өөрчлөлт оруулах журмыг дагаж мөрдөж байгааг бататгах үүрэгтэй.</p> <p>(с) Гэрчилгээ эзэмшигч нь <u>Ерөнхий</u> заавартаа нэмэлт өөрчлөлт оруулсны дараа тухайн зааврын <u>нэмэлт</u> өөрчлөлтийн хувийг <u>Даргын</u> хэрэгцээнд <u>зориулж цаг алдалгүй хүргүүлэх</u> үүрэгтэй.</p> <p>(д) Гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах өөрчлөлтийг хийхийн өмнө <u>Даргын</u> зөвшөөрлийг урьдчилан авах шаардлагатай:</p> <p>(1) <u>Гүйцэтгэх захирал</u>; (2) жагсаалтад заасан удирдах ажилтнууд; (3) гэрчилгээ эзэмшигчийн үзүүлдэг НМҮ; (4) гэрчилгээний эрхийн хүрээнд хэвлэн нийтлэх нисэхийн мэдээллийн <u>формат</u> болон стандарт; (5) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо, хэрэв тухайн өөрчлөлт нь бодит өөрчлөлт бол:</p> <p>(е) Энэ зүйлийн (д)-д заасан өөрчлөлтийг хийж байх үед, эсхүл түүнийг хийсний дараа тухайн гэрчилгээ</p>	<p>175.109. Гэрчилгээ эзэмшигчийн үйл ажиллагааны өөрчлөлт</p> <p>(а) Гэрчилгээ эзэмшигч нь НМҮБ-ын үйл ажиллагаа, эрхлэх үйлчилгээ болон бүтэц зохион байгуулалтанд өөрчлөлт орсон үед тухайн өөрчлөлтийг <u>Үйл ажиллагааны</u> зааварт оруулан хэрэгжүүлнэ.</p> <p>(б) Гэрчилгээ эзэмшигчийн <u>Үйл ажиллагааны</u> зааварт оруулж байгаа өөрчлөлт нь энэ дүрмийн шаардлага болон үйл ажиллагааны зааварт өөрчлөлт оруулах журамд нийцсэн байна.</p> <p>(в) Гэрчилгээ эзэмшигчийн <u>үйл ажиллагааны</u> зааварт өөрчлөлт ормогц өөрчлөлтийн хувийг <u>ИНЕГ</u>-ын даргад өгнө.</p> <p>(г) Гэрчилгээ эзэмшигчийн Үйл ажиллагааны зааварт дараах өөрчлөлтийг оруулах тохиолдолд <u>ИНЕГ</u>-ын даргад урьдчилан мэдэгдэж зөвшөөрөл авсан байна: 1/ <u>удирдах албан тушаалтан</u>; 2/ удирдах ажилтнууд; 3/ гэрчилгээ эзэмшигчийн эрхлэх НМҮ; 4/ гэрчилгээгээр олгогдсон эрхийн дагуу хэвлэгдэх нисэхийн мэдээллийн <u>маягт, загвар</u> болон стандартууд.</p> <p>(д) <u>ИНЕГ</u>-ын дарга энэ зүйлийн (г) хэсэгт дурьдсан аливаа өөрчлөлтийг оруулах эсхүл мөрдөх явцад үйл ажиллагаа <u>явуулах</u> нөхцлийг тусгайлан тогтоож өгч</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Amend.7-оор нэмэгдсэн</p> <p>-Орхигдуулсан заалтыг нөхөж оруулсан</p>

<p>эзэмшигчийн <u>дагаж мөрдөх</u> ёстой нөхцөлийг <u>Дарга</u> тогтоож болно.</p> <p>(f) Гэрчилгээ эзэмшигч нь энэ зүйлийн (e)-гийн дагуу <u>Даргын</u> тогтоосон нөхцөлийг дагаж мөрдөх үүрэгтэй.</p> <p>(g) Хэрэв энэ зүйлд заасан өөрчлөлт нь гэрчилгээнд нэмэлт өөрчлөлт оруулахыг шаардаж байгаа бол гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээнд тухайн өөрчлөлтийг баталгаажуулсан тэмдэглэл хийлгэхээр <u>Даргад</u> цаг алдалгүй хүргүүлэх үүрэгтэй.</p> <p>(h) Нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхол шаардлагатай гэж <u>Даргын</u> үзсэн нэмэлт өөрчлөлтийг гэрчилгээ эзэмшигч нь <u>Ерөнхий</u> заавартаа оруулна.</p>	<p>болно.</p> <p>(e) Гэрчилгээ эзэмшигч нь энэ зүйлийн (д) хэсэгт заасан нөхцлийг дагаж мөрдөнө.</p> <p>(ж) НМҮ-ний гэрчилгээнд өөрчлөлт оруулах шаардлага гарсан тохиолдолд гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээгээ <u>ИНЕГ</u>-ын даргад хүргүүлнэ.</p> <p>(з) Гэрчилгээ эзэмшигч нь <u>ИНЕГ</u>-ын даргын нисэхийн аюулгүй ажиллагаанд шаардлагатай гэж үзсэн өөрчлөлтийг <u>үйл ажиллагааны</u> заавартаа оруулна.</p>	
	<p>175.111. Аюулгүй ажиллагааны шалгалт ба аудит</p> <p>(a) ИНЕГ-ын дарга нь иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлыг хангахын тулд шаардлагатай гэж үзвэл байгууллага, тоног төхөөрөмж, баримт бичиг, бүртгэлдээ шалгалт хийлгэх болон аудитад хамрагдахыг гэрчилгээ эзэмшигчээс бичгээр шаардан авч болно.</p> <p>(б) ИНЕГ-ын дарга нь шалгалт эсхүл аудитад хамааралтай гэж үзсэн мэдээллээр хангахыг гэрчилгээ эзэмшигчээс шаардаж болно.</p>	<p>-Amend.7-оор хүчингүй болсон</p>
<p>D Бүлэг - Монгол Улсын AIP</p>	<p>Г БҮЛЭГ. МОНГОЛ УЛСЫН НИСЭХИЙН МЭДЭЭЛЛИЙН ЭМХТГЭЛ</p>	
<p>175.151. Монгол Улсын AIP-ын агуулга</p> <p>(a) Монгол Улсын <u>AIP</u> нь дараах үйлчилгээтэй холбоотой хүчинтэй мэдээлэл, өгөгдөл болон нислэгийн зургийг багтаасан байх ёстой:</p> <p>(1) <u>НХҮ-г</u> Монгол Улс <u>хариуцдаг Монгол Улсын FIR-ийн</u> агаарын навигацийн зохицуулалтын болон агаарын</p>	<p>175.151. Монгол Улсын <u>НМЭ</u>-ийн агуулга</p> <p>(a) <u>НМЭ-ийн бүтэц, агуулга, загвар нь ICAO-гийн Хавсралт 15-ын шаардлагад нийцсэн байна. Хэрэв НМЭ, эсхүл түүний хэсгийн нислэгийн явцад ашиглахад хялбар байхаар зохиогдсон, агуулгын хүснэгтийг оруулсан бол НМЭ-ийн бүтэц, хэв загварыг гэрчилгээ эзэмшигч өөрөө хийж болох ба энэ тохиолдолд ИНЕГ-ын даргаар батлуулна.</u></p> <p>(б) Монгол Улсын НМЭ нь дараах хүчин төгөлдөр мэдээлэл, өгөгдөл болон нислэгийн зургуудыг агуулсан байна:</p> <p>1/ Монгол Улсын агаарын навигацид тавигдах агаарын зайн шаардлага болон зохицуулалт;</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Amend.3-аар нэмэгдсэн</p>

зайн шаардлага;

- (2) Монгол Улсаас болон Монгол Улс руу үйлдэх олон улсын агаарын навигацид дэмжлэг үзүүлдэг Монгол Улсын үйлчилгээ болон байгууламж;
- (3) Монгол Улсын [FIR дэх агаарын навигацид дэмжлэг](#) үзүүлдэг Монгол Улсын үйлчилгээ болон байгууламж;
- (4) ИНД-139-ийн дагуу олгосон аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд үйл ажиллагаа эрхэлдэг аэродром.

(b) Монгол Улсын AIP нь аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд үйл ажиллагаа эрхэлдэггүй аэродромд хамаарах хүчинтэй мэдээлэл, өгөгдөл болон нислэгийн зургийг багтааж болно, хэрэв:

- (1) аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь AIP-ын үйлчилгээ үзүүлдэг [НМҮБ-ын](#) гэрчилгээ эзэмшигчийг тухайн аэродромд хамаарах шаардлагатай өгөгдөл болон мэдээллээр хангадаг бол;
- (2) аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тухайн өгөгдөл болон мэдээллийн нарийвчлал, хүчинтэй байдлыг хариуцахаа хүлээн зөвшөөрсөн бол;

(c) Монгол Улсын AIP нь холбогдох хэсэгтээ дараах мэдээллийг багтаасан байх ёстой:

- (1) Монгол Улсын AIP-д орсон агаарын навигацийн

2/ олон улсын агаарын навигацид үзүүлэх Монгол Улсын үйлчилгээ болон тоног төхөөрөмжүүд;

3/ Монгол Улсын нислэгийн [мэдээллийн районд](#) үзүүлж буй агаарын навигацийн үйлчилгээ, тоног төхөөрөмжүүд;

4/ ИНД-139-ийн дагуу гэрчилгээжиж үйл ажиллагаа явуулж буй аэродромд ашиглагдах байдлаас нь шалтгаалан оруулах нислэгийн зургууд:

[4.1. Аэродромын зураг;](#)

[4.2. Аэродромын газрын хөдөлгөөний зураг;](#)

[4.3. Аэродромын саадын зураг;](#)

[4.4. Аэродромын газрын гадаргын болон саадын зураг \(электрон\);](#)

[4.5. Агаарын хөлгийн зогсоолын зураг;](#)

[4.6. Бүсийн зураг;](#)

[4.7. НХУ-ын ажиглалтын хамгийн бага үнэмлэхүй өндрийн зураг;](#)

[4.8. Хэрэглэлээр ойртолт үйлдэх зураг;](#)

[4.9. Нарийвчлалтай ойртолтын газрын гадаргын зураг;](#)

[4.10. Хэрэглэлээр нисэн ирэх стандарт зураг;](#)

[4.11. Хэрэглэлээр нисэн гарах стандарт зураг;](#)

[4.12. Ил хараагаар ойртолт үйлдэх зураг.](#)

(b) Монгол Улсын НМЭ нь дараах тохиолдолд гэрчилгээжээгүй аэродромуудын хүчин төгөлдөр мэдээлэл, өгөгдөл болон нислэгийн зургуудыг агуулж болно:

(г) аэродром эзэмшигч нь НМҮ-ний НМЭ-ийн төрлөөр гэрчилгээ эзэмшигчийг тухайн аэродромын шаардлагатай өгөгдөл болон мэдээллээр хангасан бол;

(д) аэродром эзэмшигч нь хангасан өгөгдөл болон мэдээллийн үнэн зөв, хүчин төгөлдөр байдалд хариуцлага хүлээх бол.

(e) Монгол Улсын НМЭ-ийн хэсгүүдэд дараах мэдээллүүдийг оруулсан байна:

<p>байгууламж, үйлчилгээ болон журмыг хариуцсан, гэрчилгээжсэн байгууллагын талаар зөвлөгөө өгөх мэдэгдэл;</p> <p>(2) тухайн үйлчилгээ болон байгууламжийг ашиглахад шаардлагатай ерөнхий нөхцөл;</p> <p>(3) Конвенцийн Зүйл 38-ын дагуу Даргын гаргасан журам болон ICAO-гийн стандарт, зөвлөмжийн зөрүүтэй шаардлагын жагсаалт;</p> <p>(4) ICAO-гийн стандарт, зөвлөмж болон журамд өөр аргаар хэрэгжүүлэхийг зөвшөөрсөн үйл ажиллагаа байгаа бол Монгол Улсад мөрдөж байгаа чухал ач холбогдолтой стандарт, зөвлөмж болон журмын хураангуй.</p>	<p>(ё) Монгол Улсын НМЭ-д орсон агаарын навигацийн тоног төхөөрөмж, үйлчилгээ болон журмуудад хариуцлага хүлээх гэрчилгээжсэн байгууллагуудын талаарх мэдээлэл;</p> <p>(ж) тухайн үйлчилгээ болон тоног төхөөрөмжүүдийн ашиглалтанд тавигдах ерөнхий нөхцлүүд;</p> <p>(з) Чикагогийн конвенцийн Хавсралтуудад заасан стандарт, зөвлөмжүүдээс Монгол Улсын иргэний нисэхийн дүрэм, журмын зөрүүтэй заалтуудын талаар ИНЕГ-ын даргын гаргасан жагсаалт;</p> <p>(к) ICAO-ын стандарт, зөвлөмж ба журмуудаар зөвшөөрсөн, сонголттойгоор хэрэгжүүлэх боломжтой үйл ажиллагааны Монгол Улсад мөрдөгдөж буй тусгай стандарт, зөвлөмж, журмын талаар.</p> <p><u>(л) НМЭ-д орох текстэн, эсхүл хүснэгтэн мэдээллийг тохиромжтой бол бүдүүвч, зураг, диаграммаар орлуулж эсхүл давхар илэрхийлж болно.</u></p>	
<p>175.153. Монгол Улсын AIP-ын тодорхойлолт</p> <p>(a) Монгол Улсын AIP-ын хэсгийг бүрдүүлж байгаа мэдээлэл нь дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:</p> <p>(1) тухайн мэдээллийн зорилго, хамрах газарзүйн бүс болон тухайн мэдээлэл Монгол Улсын AIP-ын хэсэг болохыг заадаг байх;</p> <p>(2) ойлгомжтой дугаарласан, хуудасны дугаартай гарчгийг багтаасан бие даасан байх;</p> <p><u>(3) дараах этгээд хэвлэн нийтэлснийг заадаг байх:</u></p> <p><u>(i) AIP-ын үйлчилгээ үзүүлдэг НМУБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч;</u></p> <p><u>(ii) Даргын олгосон гэрчилгээний эрхийн хүрээнд;</u></p> <p>(4) шаардлагагүй байдлаар тухайн мэдээллийг давтахгүй байх ба хэрэв давтах шаардлагатай бол, ижил байгууламж, үйлчилгээ, эсхүл журмын хувьд тухайн давтсан мэдээлэл нь хоорондоо зөрүүгүй байх ёстой;</p> <p>(5) хугацаатай байх, эсхүл хэрэв тухайн хэвлэлийн хуудас нь салдаг бол хуудас бүр нь хугацаатай байх ёстой. Хугацаа нь тухайн нисэхийн мэдээлэл хүчинтэй болох өдрийг тоогоор, сарыг үсгээр,</p>	<p>175.153. Монгол Улсын НМЭ-д тавигдах шаардлага (a) Монгол Улсын НМЭ нь <u>(GEN)/Ерөнхий, (ENR)/Маршрут, (AD)/Аэродром</u> гэсэн гурван үндсэн хэсгээс бүрдэх бөгөөд хэсэг бүр нь:</p> <p>1/ Монгол Улсын НМЭ-ийн нэг хэсэг болохыг болон эрх бүхий байгууллагаар хэвлэгдсэн болохыг заасан байх;</p> <p>2/ хуудасны дугаарлалт бүхий агуулгатай байх ба хуудсууд нь ойлгомжтой дугаарлагдсан байх;</p> <p>3/ давтагдсан мэдээлэлгүй байх ба хэрэв зайлшгүй давтагдах шаардлагатай бол мэдээллүүд нь өөр хоорондоо зөрүүгүй байх;</p> <p>4/ салдаг хуудсуудтай байх ба хуудас бүрт мэдээллийн хүчинтэй болох эсхүл хэвлэгдсэн огноо байх. Огноог он, нэрээр бичсэн сар, өдрөөр тэмдэглэнэ;</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Amend.3-аар нэмэгдсэн</p>

<p>жилийг тоогоор заасан байх ёстой.</p> <p>(6) AIP-ын Өөрчлөлтөөр, эсхүл тогтмол үечлэлтэй дахин гардаг байх;</p> <p>(7) бататгаагүй мэдээллийн үнэн зөв байх магадлалын түвшнийг тодорхой заасан байх.</p> <p>(b) Хуудас нь салдаг хэлбэрээр хэвлэн нийтэлсэн мэдээлэл нь дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:</p> <p>(1) хуудас бүрд, тухайн мэдээлэл хамаарах хуудас болон тухайн хуудас нь Монгол Улсын AIP-ын хэсэг болохыг заасан байх;</p> <p>(2) дараах шалгах хуудсыг багтаасан байх:</p> <p>(i) тухайн мэдээлэлд багтсан хуудас, эсхүл нислэгийн зураг бүрийн хүчинтэй хугацаа болон хуудасны дугаар, эсхүл зургийн нэрийг заадаг;</p> <p>(ii) AIP-ын Өөрчлөлттэй хамт гардаг;</p> <p>(iii) аль мэдээлэлд хамаарахыг заадаг;</p> <p>(iv) энэ зүйлийн (a)(5)-д заасан хуудасны дугаар болон хугацаатай хэвлэгддэг.</p>	<p>5/ НМЭ нь түүнд өөрчлөлт оруулснаар шинэчлэгдэх ба өөрчлөлт оруулах тодорхой хугацаа тогтоосон бол түүнийг НМЭ-д оруулах;</p> <p>6/ Дор дурдсан агуулгатай хяналтын жагсаалттай байна.</p> <p>6.1. хуудас бүрийн хүчин төгөлдөр огноо болон хуудасны дугаартай;</p> <p>6.2. НМЭ-ийн өөрчлөлт бүртэй хамт хэвлэгдэнэ;</p> <p>6.3. аль хэсэгт хамаарахыг заана;</p> <p>6.4. энэ зүйлийн (a) хэсгийн 4/-т заасны дагуу огноотой байх ба хуудасны дугаартай хэвлэгдэнэ.</p> <p><u>(б) НМЭ-ийн хуудас нь дараах мэдээллийг агуулсан байна. Үүнд:</u></p> <p><u>1/ тухайн НМЭ-ийн салшгүй хэсэг болохыг заасан тэмдэглэгээтэй байх;</u></p> <p><u>тухайн НМЭ-ийг эрхлэн гаргаж буй улсын эсхүл байгууллагын таних тэмдэг, тэмдэглэгээтэй байх;</u></p> <p><u>2/ тухайн хуудасны дугаар, огноо, зургийн нэрийг тусгасан байх,</u></p> <p><u>3/ баталгаажуулагдаагүй мэдээллийн үнэн зөв байх магадлалын түвшинг тодорхой заасан байх;</u></p> <p><u>4/ хуудасны хэмжээ 210 x 297 мм-с томгүй байх ба хэрэв бусад хуудсуудаас том хэмжээтэй хуудас оруулахаар бол ижил хэмжээтэй байхаар нугална.</u></p>	
<p>175.155. <u>AIP-ын Өөрчлөлтийн тодорхойлолт</u></p> <p><u>AIP-ын Өөрчлөлт</u> нь дараах шаардлагыг хангасан байна:</p> <p>(1) хэвлэн нийтэлсэн мэдээлэлд орсон бүх өөрчлөлт болон дахин хэвлэсэн хуудсанд орсон бүх шинэ мэдээлэл нь ялгах тэмдэг, эсхүл тэмдэглэгээгээр тодорхой танигддаг байх;</p> <p>(2) хуанлийн жилд үндэслэн, дараалсан серийн дугаартай байх.</p>	<p>175.155. <u>НМЭ-ийн өөрчлөлтөнд тавигдах шаардлага</u></p> <p>(a) НМЭ-ийн өөрчлөлт бүр нь дараах шаардлагыг хангасан байна:</p> <p>1/ НМЭ-д оруулах тогтмол шинж чанартай өөрчлөлтүүдийг багтаасан байна.</p> <p>2/ хэвлэгдсэн мэдээлэлд орсон өөрчлөлт болон шинэ мэдээллүүдийн ялгааг тодорхой заасан тэмдэглэгээ</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p>

	<p>3/ эсхүл тайлбартай байх; хуанлийн жилд үндэслэсэн дараалсан дугаартай байх;</p> <p><u>(б) нүүр хуудастай байх бөгөөд тухайн өөрчлөлтийн товч утга, хэвлэгдсэн огноо, хүчинтэй болох огноо зэргийг тусгана.</u></p> <p><u>(в) AIRAC-ын тогтолцооны дагуу хэвлэгдсэн НМЭ-ийн өөрчлөлтийн хуудас бүр нь хүчинтэй болох огноотой байна.</u></p> <p><u>(г) НМЭ-ийн өөрчлөлт нь нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багцын элементийг агуулж байвал тухайн элементийн дугаарыг НМЭ-ийн өөрчлөлтийн нүүр хуудсанд тэмдэглэнэ.</u></p> <p><u>(д) Хэрэв НМЭ-ийн өөрчлөлт нь тогтоогдсон үечлэлд хэвлэгдээгүй тохиолдолд хүчинтэй NOTAM-ын жагсаалтаар NIL гэсэн тэмдэглэгээ хийж түгээнэ.</u></p>	
<p>175.157. <u>AIP-ын Нэмэлт</u> хавсралтын тодорхойлолт</p> <p>(a) AIP-ын Нэмэлтэд тухайн хавсралт нь хуанлийн жилд үндэслэн, дараалсан серийн дугаар олгодог байх ёстой.</p> <p>(b) <u>AIP-ын Нэмэлтийн хуудас нь түүний аль нэг агуулга хүчинтэй байгаа бол Монгол Улсын AIP-ын хүчинтэй хэсэг хэвээр байх ёстой.</u></p> <p>(c) Хүчинтэй <u>AIP-ын Нэмэлтийн шалгах хуудсыг AIP-ын Нэмэлттэй хамт, эсхүл нэг сараас хэтрэхгүй үечлэлтэй гаргах ёстой. Шалгах хуудсыг тухайн Нэмэлтийг түгээсэн ижил хаягаар хүргүүлэх ёстой.</u></p>	<p>175.157. <u>НМЭ-ийн нэмэлтэнд тавигдах шаардлага</u></p> <p>(a) <u>НМЭ-ийн нэмэлт бүр нь хуанлийн жилд үндэслэсэн дараалсан дугаартай байна.</u></p> <p><u>(б) НМЭ-н нэмэлтийг зөвхөн шар өнгийн хуудсан дээр хэвлэх ба НМЭ-ийн эхэнд хадгалагдана.</u></p> <p>(в) <u>НМЭ-ийн нэмэлтийн аль нэг хэсэгт хүчинтэй мэдээлэл агуулагдаж байвал тухайн нэмэлт нь НМЭ-д хавсаргагдсан хэвээр байна.</u></p> <p><u>(г) Хэрэв НМЭ-ийн нэмэлтээр NOTAM мэдээг орлуулж байгаа бол тухайн NOTAM мэдээний дугаарыг НМЭ-ийн нэмэлтэд оруулна.</u></p> <p><u>(д) Хүчинтэй НМЭ-ийн нэмэлтийн хяналтын жагсаалтыг нэг сараас илүүгүй хугацаанд, эсхүл НМЭ-ийн нэмэлттэй хамт хэвлэн түгээнэ.</u></p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Amend.3-аар нэмэгдсэн</p>
<p>Е Бүлэг - AIC</p>	<p>Д БҮЛЭГ. НИСЭХИЙН МЭДЭЭЛЛИЙН ЦУВРАЛ</p>	
<p>175.201. <u>AIC-ын тодорхойлолт</u></p> <p>(a) <u>AIC</u> нь дараах шаардлагыг хангасан байна:</p> <p>(1) хэвлэмэл хэлбэрээр түгээгддэг байх;</p> <p>(2) хуанлийн жилд үндэслэн, дараалсан серийн дугаартай байх</p> <p>(b) Олон улсын агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгчид</p>	<p>175.201. <u>НМЦ-ын агуулга</u></p> <p>(a) NOTAM мэдээ үүсгэх болон НМЭ-д оруулах шаардлагагүй, нисэхийн аюулгүй байдал, аюулгүй ажиллагаа, агаарын навигаци, техник, захиргаа, хууль зүйн холбогдолтой дараах мэдээллийг НМЦ-аар гаргана.</p>	<p>-Amend.2-оор хүчингүй болсон</p>

хамаарах [AIC-ыг AIP-тай](#) адил түгээнэ.

- (c) [AIC-ыг](#) нэгээс олон сериэр түгээх тохиолдолд, сери бүр нь эхний үсгээр тусдаа танигддаг байна.
- (d) Хүчинтэй [AIC-ын](#) шалгах хуудсыг жилд нэгээс доошгүй удаа гаргах ба [AIC-тай](#) адил түгээнэ.

(б) агаарын навигацийн журам, үйлчилгээ болон тоног төхөөрөмжид орох томоохон өөрчлөлтийн урьдчилсан мэдээлэл;

(в) шинэ навигацийн тогтолцоо нэвтрүүлэх талаарх урьдчилсан мэдээлэл;

(г) нислэгийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах шалгалтын үр дүнд бий болсон нислэгийн аюулгүй ажиллагаанд хамааралтай чухал мэдээлэл;

(д) олон улсын иргэний нисэхийг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалахтай холбогдсон зохицуулалтын мэдээлэл;

(е) нисэгч нарт өгөх шаардлагатай эрүүл мэндийн талаарх зөвлөгөө;

(ё) биет аюулаас зайлсхийх талаар нисэгч нарт зориулсан анхааруулга;

(ж) нислэгийн үйл ажиллагаанд нөлөөлөх цаг агаарын тодорхой үзэгдэл;

(з) нислэг үйлдэхэд нөлөөлөх шинэ аюулын талаарх мэдээлэл;

(л) хориотой зүйлсийг агаараар тээвэрлэхтэй холбоотой зохицуулалтууд;

1/ нисэх багийг гэрчилгээжүүлэх зарчим;

2/ нисэхийн ажилтны сургалт;

3/ тоног төхөөрөмжийн ашиглалт, техник үйлчилгээний зөвлөгөө;

4/ шинэчлэгдсэн, эсхүл шинээр гаргах гэж байгаа нислэгийн зургуудын хүчин төгөлдөр, эсхүл төлөвлөгдөж буй хэвлэлийн талаарх мэдээлэл;

5/ агаарын хөлөгт суурилуулах шаардлагатай холбооны тоноглолын талаарх мэдээлэл;

6/ дуу чимээ бууруулахтай холбоотой тайлбар мэдээлэл;

7/ нислэгт тэнцэх чадварын талаарх тусгай удирдамж;

8/ NOTAM мэдээний серийн өөрчлөлт, НМЭ-ийн шинэ хэвлэл гаргах эсхүл агуулга, хамрах хүрээ, загварт орох томоохон өөрчлөлт;

9/ цасны төлөвлөгөөний талаарх урьдчилсан мэдээлэл;

10/ ижил төстэй бусад мэдээлэл.

	<p>175.203. НМЦ-д тавигдах шаардлага</p> <p>(а) НМЦ бүрийг хуанлийн жилд үндэслэсэн дараалсан дугаартай гаргах ба хэвлэмэл байдлаар түгээнэ.</p> <p>(б) Үүсгэгч байгууллага нь олон улсад түгээх НМЦ-ыг сонгож НМЭ-тэй адил тараана.</p> <p>(в) НМЦ нь нэгээс илүү сериэр тараагдах тохиолдолд сери бүр нь ялгагдах үсгэн тэмдэглэгээтэй байна.</p> <p>(г) Хүчинтэй НМЦ-ийн хяналтын жагсаалтыг хамгийн багадаа жилд нэгээс доошгүй удаа НМЦ-аар хэвлэн түгээнэ.</p>	<p>-Amend.2-оор хүчингүй болсон</p>
<p>Ф Бүлэг - NOTAM</p> <p>175.251. NOTAM-ын тодорхойлолт</p> <p>(а) NOTAM нь NOTAM-ын нэгжээс олгосон А, эсхүл В болон С серийн дугаартай байх ёстой. Серийн доторх серийн дугаар нь хуанлийн жилд үндэслэн, дараалсан байх ёстой.</p> <p>(б) С серийн NOTAM нь дараах нисэхийн мэдээллийг багтаасан байх ёстой:</p> <p>(1) Монгол Улсын FIR-д нислэг үйлдэж байгаа үйл ажиллагаа эрхлэгчийн үйл ажиллагаанд чухал ач холбогдолтой;</p> <p>(2) А, эсхүл В серийн NOTAM-д хэвлэн нийтлээгүй.</p> <p>(с) А, эсхүл В серийн NOTAM нь Монгол Улсын FIR-д нислэг үйлдэж байгаа олон улсын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн үйл ажиллагаанд чухал ач холбогдолтой нисэхийн мэдээллийг багтаасан байх ёстой.</p> <p>(d) NOTAM нь товч, зөвхөн нэг сэдвийг хамарсан ба түүний утгыг өөр баримт бичигт ишлэл хийхгүйгээр тодорхой боловсруулагдсан байх ёстой.</p> <p>(е) Хэрэв NOTAM нь Монгол Улсын AIP-д өөрчлөлт оруулах, эсхүл AIP-ын Нэмэлт гаргахыг шаардсан мэдээллийг агуулдаг бол, NOTAM нь хамаарах Монгол Улсын AIP-ын текст, эсхүл AIP-ын Нэмэлттэй холбоотой лавлагааг багтаасан байх ёстой.</p> <p>(f) Хэрэв өмнөх NOTAM-ыг цуцалж, эсхүл сольж NOTAM гаргасан бол, өмнөх NOTAM-ын серийн дугаарыг заасан байх ёстой.</p> <p>(g)Хэрэв NOTAM-д алдаа илэрсэн бол, тухайн NOTAM-ыг</p>	<p>175.251. NOTAM мэдээний агуулга</p> <p>(а) NOTAM мэдээ болон цасны NOTAM мэдээний маягтын агуулга, загвар нь ICAO-ын Хавсралт 15-ын шаардлагад нийцсэн байна.</p> <p>(б) Богино хугацаатай (3 сараас доош), эсхүл үйл ажиллагаанд чухал ач холбогдолтой тогтмол, эсхүл урт хугацаатай түр шинж чанартай дараах мэдээллүүдийг яаралтай зарлах тохиолдолд их хэмжээний текст, эсхүл зураг агуулаагүй бол NOTAM мэдээгээр зарлана. Үүнд: аэродром, вертодром болон ХБЗ-уудыг нээх, хаах, эсхүл тэдгээрийн үйл ажиллагаанд орсон чухал өөрчлөлтүүд; нисэхийн үйлчилгээ (AGA, AIS, ATS, COM, MET, SAR г.м)-нүүдийг нэвтрүүлэх, татан буулгах болон тэдгээрийн үйл ажиллагаанд орсон чухал өөрчлөлтүүд; агаарын навигаци болон агаар-газрын холбооны үйлчилгээг бий болгох, татан буулгах болон түүний горимд орсон чухал өөрчлөлтүүд. Үүнд: үйл ажиллагааны тасалдал, хэвийн болох, давтамж өөрчлөгдөх, үйлчилгээний цагийн хуваарь өөрчлөгдөх, дуудлага, чиглэл өөрчлөгдөх, байршил өөрчлөгдөх, 50% болон түүнээс дээш хэмжээгээр чадал ихсэх буюу багасах, өргөн нэвтрүүлгийн хуваарь болон агуулгын бүтэц өөрчлөгдөх, агаарын навигацийн болон агаар-газар холбооны үйлчилгээний үйл ажиллагааны тогтмол бус, найдвартай бус байдал; ил харааны тоног төхөөрөмжүүдийг суурьлуулах, ашиглалтаас гаргах эсхүл тэдгээрт орсон чухал</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Amend.3-аар нэмэгдсэн</p>

<p>цуцалсан солих NOTAM-ыг гаргах ёстой.</p> <p>(h)NOTAM-ын текстэд багтсан байршил заах код нь ICAO-гийн баталсан кодтой тохирч байх ёстой.</p> <p>(i)Байршил заах кодыг хураангуйлсан хэлбэрээр ашиглаж болохгүй.</p> <p>(j)Хэрэв байршил заах кодыг тухайн байршилд олгоогүй бол, 175.61(b)(9)-ийн дагуу үсэглэн бичсэн тухайн газрын нэрийг NOTAM-ын текстэд оруулсан байх ёстой.</p> <p>(k)Энэ дүрмийн 175.105(б)-д шаардсан NOTAM-ын шалгах хуудас нь дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:</p> <p>(1)хамгийн сүүлчийн AIP-ын Өөрчлөлт, AIP-ын Нэмэлт болон олон улсад түгээсэн AIC-д ишлэл хийсэн байх;</p> <p>(2)ишлэл хийсэн серийн NOTAM-тай адил түгээгдэх ба шалгах хуудас гэж тодорхой тэмдэглэгдсэн байх.</p> <p>(l)А, эсхүл В серийн NOTAM-ыг олон улсад түгээхэд тохиромжтой хэлбэрээр бэлтгэж боловсруулах ёстой.</p>	<p>өөрчлөлтүүд;</p> <p>аэродромын гэрлэн системийн үндсэн хэсгийн ажиллагаа тасалдах, хэвийн болох;</p> <p>агаарын навигацийн үйлчилгээнд мөрдөх журмыг тогтоох, цуцлах эсхүл тэдгээрт орсон чухал өөрчлөлтүүд;</p> <p>маневрын талбайд саад, эвдрэл гарах, эсхүл түүнийг засварлах;</p> <p>түлш, тос, хүчилтөрөгчийн бэлэн байдал, түүний хязгаарлалт ба өөрчлөлтүүд;</p> <p>эрэн хайх, авран туслах үйлчилгээ болон түүний төхөөрөмжүүдийн бэлэн байдалд гарсан чухал өөрчлөлтүүд;</p> <p>агаарын навигацид нөлөөлөх саадыг тэмдэглэх гэрэл суурьлуулах, ашиглалтаас гаргах эсхүл хэвийн болох;</p> <p>яаралтай арга хэмжээ авах шаардлагаар үйл ажиллагаанд өөрчлөлт орох. Жишээ: эрэн хайх, авран туслах (SAR) үйл ажиллагаанд зориулсан хориотой бүс тогтоох;</p> <p>агаарын навигацид нөлөөлөх аюултай байдал үүсэх (саад, цэргийн сургуульлалт, үзүүлэх тоглолт, уралдаан, зарлагдсан бүсээс гадуурх шүхрийн буулт г. м.);</p> <p>нислэгийн зурвас болон хөөрөх, өндөр авах, хоёрдугаар тойрогт гарах, ойртолт үйлдэх бүсэд агаарын навигацид нөлөөлөх саад босгох, буулгах эсхүл өөрчлөх;</p> <p>хориотой, хязгаарлагдсан, аюултай бүсүүдийг тогтоох, үйл ажиллагааг зогсоох болон тэдгээрийн нөхцөл байдалд гарах өөрчлөлт;</p> <p>Халдлагад өртөж болзошгүй бөгөөд 121.5 мгц-г байнга сонсож байх шаардлагатай бүс, агаарын зам, тэдгээрийн хэсгүүдийг тогтоох, татан буулгах.</p> <p>байршил илтгэгч 4 үсгийн кодыг үүсгэх, хүчингүй болгох болон өөрчлөх;</p> <p>аэродромын авран туслах, гал унтраах хамгаалалтын түвшинд орсон чухал өөрчлөлт. Аэродромын гал унтраах зэрэглэлд өөрчлөлт орсон нөхцөлд зэрэглэлийн өөрчлөлтийг тодорхой тусгасан NOTAM зарлана;</p> <p>хөдөлгөөний талбайд цас, мөс, шалбааг, тогтоол усны улмаас аюултай нөхцөл үүсэх, түүнийг арилгах эсхүл түүнд гарсан өөрчлөлт;</p>	<p>-Amend.2-оор хүчингүй болсон</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

урьдчилан сэргийлэх тариа болон хөл хорионы талаар тавигдсан шаардлагад тахал гарсны улмаас өөрчлөлт орох;
нарны сансрын радиацийн урьдчилсан мэдээ хүлээн авсан үед;
атомын болон химийн ослын улмаас радио идэвхит материал, эсхүл хорт химийн бодисын агаар мандал дахь тархалт, түүний хөдөлгөөний чиглэл, осол гарсан байршил болон огноо, хамрагдаж болзошгүй нислэгийн өндөр, агаарын зам, түүний хэсэг;
хүмүүнлэгийн тусламжийн зорилготой үйл ажиллагааны чиглэлээр гарах агаарын навигацид нөлөөлөх журам болон хязгаарлалтууд. Тухайлбал: Нэгдсэн үндэстний байгууллагын шугамаар;
гэнэтийн нөхцөл байдлын улмаас НХҮ болон холбогдох туслах үйлчилгээ хэсэгчлэн болон бүхэлдээ тасарсан тохиолдолд авах түр хугацааны арга хэмжээ;
агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд нөлөөлж болзошгүй бусад нөхцөл бий болох.

(в) NOTAM мэдээгээр дараах мэдээлэл зарлагдахгүй.

агаарын хөлгийн хөдөлгөөнд нөлөөлөхгүйгээр перрон болон ЯЗ дээр засварын ажил хийх;
шаардлагатай тохиолдолд ХБЗ-ыг чөлөөлөх боломжтой эсхүл агаарын хөлгөөр ХБЗ ашиглан үйл ажиллагаагаа явуулах боломжтой бол ХБЗ дээр будган тэмдэглээний ажил хийх;
аэродром/вертодромын ойр орчимд агаарын хөлгийн аюулгүй ажиллагаанд нөлөөлөхгүй түр зуурын саад босгох;
агаарын хөлгийн аюулгүй ажиллагаанд шууд нөлөөлөхгүй бол аэродромын гэрлэн төхөөрөмжийн зарим хэсэг ажиллагаагүй болох;
орлуулж ашиглах тодорхой нөөц давтамжтай, тэр нь хэвийн ажиллаж байгаа бол агаар-газрын холбооны төхөөрөмж нь түр хугацаагаар ажиллагаагүй болох;
перрон дээрх агаарын хөлгийг хөтлөх үйлчилгээ болон замын хөдөлгөөний зохицуулалт нь хангалтгүй бол;

	<p>аэродромын хөдөлгөөний талбайн тэмдэг, тэмдэглэгээ ашиглалтын шаардлага хангахгүй болох; хяналтгүй агаарын зайд ИХНД-ээр, хяналттай агаарын зайн аюултай, хориотой эсхүл тусгайлан зарлагдсан бүсэд шүхрийн буулт хийх бол; ижил төстэй түр зуурын бусад мэдээлэл.</p> <p>(г) Холбооны үйлчилгээ, эсхүл агаарын навигацийн тоног төхөөрөмжийн татгалзлын талаар NOTAM мэдээ зарлаж байгаа үед тухайн үйлчилгээ, тоног төхөөрөмжийн хэвийн болох тооцоот хугацааг оруулна.</p>	
<p>175.253. NOTAM-ыг түгээх</p> <p>(a) NOTAM нь дараах шаардлагыг хангасан байна: (1) боломжтой бол холбооны нэг мэдээгээр дамжуулдаг байх; (2) тухайн мэдээлэл үйл ажиллагаанд нь шууд ач холбогдолтой мөн тухайн мэдээллийг өөр хэлбэрээр авах боломжгүй этгээдэд 7-гоос доошгүй хоногийн өмнө мэдээг түгээдэг байх.</p> <p>(b) А серийн NOTAM-ыг Монгол Улс дотор түгээнэ.</p> <p>(c) В серийн NOTAM-ыг Монгол Улс дотор болон 175.105(3)-ын дагуу гэрээ байгуулсан олон улсын NOTAM-ын нэгжид түгээнэ.</p> <p>(d) Боломжтой бүх тохиолдолд NOTAM түгээхэд AFS ашиглана.</p>	<p>175.253. NOTAM мэдээнд тавигдах шаардлага</p> <p>(a) NOTAM мэдээний бичвэр нь ICAO-ын NOTAM мэдээний кодонд зориулан тогтоосон товчлогдсон хэллэг, давтамж, дуудлага, нэр, заагч, тодорхойлогч, ICAO-ын товчлол, байршил илтгэгч 4 үсгийн код болон энгийн текстээс бүрдэх ба англи хэлээр бичигдэнэ.</p> <p>(б) NOTAM мэдээний сери бүр нь ялгагдах үсгэн тэмдэглэгээтэй байна.</p> <p>(в) NOTAM мэдээ нь хуанлийн жилд үндэслэсэн дараалсан дугаартай байна.</p> <p>(г) NOTAM мэдээг зөвхөн нэг зүйлийн талаар товч, тодорхой, өөр баримт бичгээс лавлаж харах шаардлагагүй байхаар боловсруулна.</p> <p><u>(д) NOTAM мэдээ нь НМЭ-н өөрчлөлт, нэмэлттэй холбоотой мэдээллийг агуулж байвал тухайн НМЭ-н хэсэг болон түүний нэмэлтийн лавлагааг NOTAM мэдээнд оруулна.</u></p> <p><u>(е) NOTAM мэдээ нь өмнөх мэдээг цуцалж, эсхүл орлуулж байгаа бол өмнөх мэдээний сери, дугаарыг тодорхой зааж өгнө. Цуцалж, эсхүл орлуулж байгаа NOTAM мэдээний зүйл, байршил илтгэгч 4 үсгийн код нь өмнөх NOTAM мэдээтэй ижил байх ба нэг NOTAM мэдээгээр зөвхөн нэг NOTAM мэдээг цуцалж, эсхүл орлуулж болно.</u></p> <p><u>(ж) NOTAM мэдээ нь алдаатай зарлагдсан тохиолдолд тухайн мэдээг орлуулж эсхүл цуцалж шинэ NOTAM мэдээ зарлана.</u></p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p>

<p>(e) Энэ дүрмийн 175.105(3)-ын дагуу байгуулсан гэрээний хүрээнд солилцсон NOTAM-ыг AFS-ээс өөр хэрэгслээр илгээсэн тохиолдолд, тухайн NOTAM гаргасан цаг хугацааг харуулдаг өдөр-цаг хугацааны 6 оронтой тоо болон мэдээлэгч байгууллагын таних тэмдгийг NOTAM-ын текстийн урд бичнэ.</p> <p>(f) Энэ дүрмийн 175.105(3)-ын дагуу бусад олон улсын NOTAM-ын нэгжтэй байгуулсан гэрээний хувьд, боломжтой бүх тохиолдолд, AFS-ээр дамжуулдаг NOTAM-ын урьдчилан тогтоосон түгээлтийн системийг ашигладаг байна.</p>	<p>(з) NOTAM мэдээний текстэнд орсон байршил илтгэгч 4 үсгийн код нь ICAO-аас батлагдсан байх ба түүнийг товчилсон хэлбэрээр ашиглаж болохгүй.</p> <p>(и) Тухайн газар нь байршил илтгэгч 4 үсгийн кодгүй бол NOTAM мэдээний текстэнд газрын нэрийг энэ дүрмийн 175.61 зүйлийн (б) хэсгийн 9/-д заасны дагуу оруулна.</p> <p>(к) Энэ дүрмийн 175.105 зүйлийн 5/-д заасан хүчинтэй NOTAM-ын хяналтын жагсаалт нь:</p> <p>1/ хамгийн сүүлд хэвлэгдсэн НМЭ-ийн өөрчлөлт, түүний нэмэлт болон олон улсад тараагдсан НМЦ-ын дугааруудыг агуулна;</p> <p>2/ дурьдаж байгаа NOTAM мэдээнүүдтэй ижил серитэй байх ба бусад NOTAM мэдээнээс ялгагдах “CHECKLIST” гэсэн тэмдэглэгээтэй байна.</p> <p><u>(л) Сүүлийн НМЭ-ийн өөрчлөлт болон НМЦ, НМЭ-ийн нэмэлтийн хяналтын жагсаалтуудыг агуулсан хүчинтэй NOTAM-ын жагсаалтыг сар бүр энгийн бичвэрээр хэвлэн нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багцын хэрэглэгчдэд түгээнэ.</u></p>	
	<p>175.255. NOTAM мэдээг түгээх</p> <p>(а) NOTAM мэдээ бүрийг дараах байдлаар түгээнэ:</p> <p>1/ боломжтой бол AFTN сувгаар нэг мэдээ хэлбэрээр;</p> <p>2/ тухайн NOTAM мэдээний серид хамааралтай багц хаягуудаар;</p> <p>3/ ICAO-ын холбооны журмуудын холбогдох заалтуудад нийцсэн байхаар.</p> <p>(б) NOTAM мэдээг түгээх үндсэн суваг нь AFTN байна.</p> <p>(в) Энэ дүрмийн 175.105 зүйлийн 3/ дахь заалтын дагуу NOTAM мэдээ солилцдог байгууллага, газруудад AFTN-ээс өөр хэрэгслээр NOTAM мэдээ илгээх тохиолдолд NOTAM мэдээний өмнө тухайн мэдээг илгээсэн хугацаа (өдөр, цаг, минут бүхий 6 оронтой тоо) болон мэдээ илгээгчийн AFTN хаягийг тусгасан байна.</p> <p>(г) Энэ дүрмийн 175.105 зүйлийн 3/-т заасан бусад олон улсын NOTAM нэгжүүдэд NOTAM мэдээг тараах тогтолцоог бүрдүүлж түүний дагуу тараана.</p>	<p>-Amend.2-оор хүчингүй болсон</p>

	(д) Үүсгэгч байгууллага нь олон улсад тараах NOTAM мэдээг сонгоно.	
<u>G Бүлэг - Шилжилтийн зохицуулалт</u>	E БҮЛЭГ. NOTAM МЭДЭЭ	
<p>175.301. НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчийн шилжилт</p> <p>(a) Энэ зүйл нь дараах этгээдэд хамаарна:</p> <p>(1) НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч;</p> <p>(2) НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч.</p> <p>(b) Энэ зүйлд хамаарах байгууллага нь энэ зүйлийн (e)(2)-ын дагуу тогтоосон хэрэгжүүлэлтийн хугацаанаас өмнө дараах заалтыг мөрдөх шаардлагагүй:</p> <p>(1) 175.51(a)(2)(ii), хэрэв байгууллага нь аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо хариуцсан удирдах ажилтны оронд дотоод чанар баталгаажуулалт хариуцсан удирдах ажилтантай бол;</p> <p>(2) 171.67, хэрэв байгууллага нь аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог бий болгож хэрэгжүүлэх болон мөрдөхийн оронд 171.303-ыг хангасан дотоод чанар баталгаажуулалтын тогтолцоог бүрдүүлсэн бол;</p> <p>(3) 175.69(a)(1A)(i);</p> <p>(4) 175.69(a)(3)(ii);</p> <p>(5) 175.69(a)(5A).</p> <p>(c) НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч болон НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь гүйцэд бөглөсөн САА маягт болон хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг 2020 оны 2 сарын 1-нээс өмнө Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй.</p> <p>(d) Энэ зүйлийн (c)-д заасан хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөө нь дараах шаардлага хангасан байх ёстой:</p> <p>(1) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцооны хэрэгжүүлэлтийн санал болгосон хугацааг багтаасан байх;</p> <p>(2) тухайн байгууллага 175.67-д шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрхэн хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөг дүрслэн харуулсан байх.</p> <p>(e) Хэрэв хүлээн зөвшөөрөхүйц бол, Дарга:</p> <p>(1) тухайн байгууллагын хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг батална;</p> <p>(2) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцооны</p>		-Amend.8-аар нэмэгдсэн

<p>хэрэгжүүлэлтийн хугацааг тогтооно.</p> <p>(f) Энэ зүйлийн (e)(2)-ын дагуу хугацааг тогтоохдоо, Дарга дараах нөхцөлийг тооцох үүрэгтэй:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) тухайн байгууллагын хүчин чадал; (2) тухайн байгууллагын төвөгшил; (3) тухайн байгууллагын үйл ажиллагаатай холбоотой эрсдэл; (4) гэрчилгээг сунгах хугацаа; (5) тухайн байгууллага, эсхүл ИНЕГ, эсхүл хоёуланд нь хамаарах эх үүсвэр, эсхүл хуваарийн нөлөө; (6) хэрэгжүүлэлтийн хугацаа нь 2021 оны 2 сарын 1-нээс хойш байж болохгүй. <p>(g) Энэ зүйлийн (a)(1)-ийн дагуу НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээ сунгуулах хүсэлтэд хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг хавсаргахгүй байж болно.</p> <p>(h) Энэ зүйл нь 2021 оны 2 сарын 1-нд хүчингүй болно.</p>		
<p>175.303. НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчийн шилжилтийн дотоод чанар баталгаажуулалт</p> <p>Энэ Дүрмээр шаардсан журам нь дүрмийн шаардлага хангасан ба тухайн байгууллага түүнийг хэрэгжүүлж байгааг бататгах зорилгоор 171.301(b)(1)(ii)-т шаардсан дотоод чанар баталгаажуулалтын тогтолцоог бүрдүүлсэн байх ёстой.</p> <p>(a) Тухайн журамд дараах шаардлагыг багтаасан байх ёстой:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) хүсэлт гаргагчийн хүрэхээр зорьж байгаа чанарын түвшин; (2) дотоод дүгнэлт хийх түвшин болон давтамж; (3) дотоод дүгнэлт хариуцсан ажилтан, эсхүл ажилтнууд; (4) дотоод дүгнэлтээр илэрсэн дутагдлыг хэрхэн бүртгэх болон Гүйцэтгэх захиралд мэдэгдэх; (5) алдааны тайлан, зөрчил болон гомдол зэрэг чанарын үзүүлэлтийг дотоод чанар баталгаажуулалтын журамд хэрхэн оруулах; (6) дотоод дүгнэлтэд дүн шинжилгээ болон үнэлгээ хийх удирдах ажилтны үүрэг хариуцлага; (7) дотоод дүгнэлтийн үед илэрсэн аливаа дутагдлыг залруулах аргачлал; (8) тухайн дүгнэлтийн талаар баримт бичиг бүрдүүлэх 		<p>-Amend.7-оор нэмэгдсэн</p>

шаардлага.

(b) Дотоод чанар баталгаажуулалт хариуцсан удирдах ажилтан нь хэвлэн нийтэлсэн нисэхийн мэдээллийн нийцэл, нарийвчлал, цаг хугацаа, формат болон түгээлтэд нөлөөлөх асуудлаар Гүйцэтгэх захиралтай шууд харьцдаг байх үүрэгтэй.

(c) Энэ зүйл нь 2021 оны 2 сарын 1-нд хүчингүй болно.