

**ШИНЭЧЛЭН БОЛОВСРУУЛАГДСАН ИНД-43-ЫН ХАРЬЦУУЛАЛТ**

<p align="center"><b>Техник үйлчилгээний ерөнхий дүрэм</b> (Шинэчлэгдэж байгаа) / 36 хуудас/ 2017 оны NZ amend.14/</p>	<p align="center"><b>ТЕХНИК ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЕРӨНХИЙ ДҮРЭМ /</b> <b>GENERAL MAINTENANCE RULES</b> (Хүчинтэй мөрдөгдөж байгаа) /25 хуудас (үндсэн дүрэм-64 хуудастай байсан)/ 1997 оны NZ amend.3</p>	<p align="center"><b>Тайлбар</b></p>
<p><b>А Бүлэг-Ерөнхий зүйл</b></p>	<p><b>А БҮЛЭГ. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ/GENERAL</b></p>	
<p><b>43.1. Зорилго</b></p> <p>(a) Энэ Дүрэм нь, энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, дараах зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно:</p> <p>(1)ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу олгосон НТЧ-ын гэрчилгээтэй байхыг ИНД-91-ээр шаардсан агаарын хөлгийн техник үйлчилгээ хийх;</p> <p>(2)ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу олгосон НТЧ-ын гэрчилгээтэй байхыг ИНД-91-ээр шаардсан агаарын хөлгийг техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэх;</p> <p>(3)ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу олгосон НТЧ-ын гэрчилгээтэй байхыг ИНД-91-ээр шаардсан агаарын хөлөгт суурилуулах бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээ болон техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэх;</p> <p>(4)<a href="#">бусад холбогдох үйл ажиллагааны дүрэмтэй хамааралтай ИНД-91-ээр шаардсан агаарын хөлөгт суурилуулах хэрэглэл болон төхөөрөмжийн техник үйлчилгээ болон техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэх;</a></p> <p>(5)НТЧ-ын жилийн үнэлгээний.</p> <p>(b) <a href="#">Техникийн зохицуулалтад өөрөөр заагаагүй бол Монгол Улсын бүртгэлтэй агаарын хөлөгт, эсхүл Монгол Улсын бүртгэлтэй агаарын хөлөгт суурилуулахаар төлөвлөж байгаа бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийх этгээд, хэрэв тухайн техник үйлчилгээг дараах байдлаар хийх бол В болон С Бүлгийн шаардлага хамаарахгүй:</a></p> <p>(1) <a href="#">техникийн зохицуулалтын оролцогч тал болох, өөр улсад;</a></p> <p>(2) <a href="#">энэ зүйлийн (b)(1)-д заасан улсаас олгосон ТҮБ-ын гэрчилгээ, эсхүл зөвшөөрлийн хүрээнд, тухайн улсын хяналтад;</a></p> <p>(3) <a href="#">энэ зүйлийн (b)(2)-т заасан ТҮБ-ын эрх болон</a></p>	<p><b>43.1. Зорилго/Purpose</b></p> <p>(a) Энэ дүрмээр дараах үйл ажиллагааг зохицуулна:</p> <p>1/ ИНД-21-ийн дагуу Нислэгт тэнцэх чадвар (цаашид НТЧ гэх)-ын гэрчилгээ олгогдсон агаарын хөлөг, түүний бүрэлдэхүүн хэсэгт ИНД-91-д шаардсаны дагуу хийгдэх техник үйлчилгээ (цаашид ТҮ гэх);</p> <p>2/ ИНД-21-ийн дагуу НТЧ-ын гэрчилгээ олгогдсон агаарын хөлөг, түүний бүрэлдэхүүн хэсгийг ИНД-91-д шаардсаны дагуу ТҮ-нээс гаргах;</p> <p>3/ ИНД-21-ийн дагуу НТЧ-ын гэрчилгээ олгогдсон агаарын хөлөгт суурилагдсан эд анги, тоног төхөөрөмжид ИНД-91-д шаардсаны дагуу ТҮ гүйцэтгэх, тэдгээрийг ТҮ-нээс гаргах;</p> <p>4/ НТЧ-ын жилийн үзлэг хийх.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Amend.5-аар өөрчлөгдсөн</p>

<p><u>холбогдох журмын дагуу;</u></p> <p>(4) <u>тухайн техникийн зохицуулалтад өөрөөр заагаагүй бол, энэ зүйлийн (b)(1)-д заасан улсын холбогдох техник үйлчилгээний стандарт болон журмын дагуу;</u></p> <p>(5) <u>тухайн техникийн зохицуулалтад заасан нөхцөлийн дагуу.</u></p>		
<p><b>43.3. Тодорхойлолт ба товчлол</b> Энэ Дүрэмтэй холбоотой нэр томъёо болон товчлол нь ИНД-ийн нэр томъёоны тайлбарт багтсан.</p>		Нэр томъёоны тайлбар ИНД-1-д орсон
<p><b>43.5. Техник үйлчилгээний баримт бичгийг хуурамчаар үйлдэх, нөхөн үйлдэх, эсхүл өөрчилж засварлах</b> Аливаа этгээдийг дараах үйлдлийг хийх, эсхүл хийх шалтгааныг бий болгохыг хориглоно:</p> <p>(1) энэ Дүрмийн шаардлагын хэрэгжүүлэлтийг харуулахад хэрэглэдэг, эсхүл хадгалдаг болон хийдэг байхыг шаардсан бүртгэл, эсхүл тайланд хуурамч, эсхүл санаатай худал мэдээлэл оруулах; эсхүл</p> <p>(2) энэ Дүрмийн хүрээнд үйлдсэн бүртгэл, эсхүл тайланг хууран мэхлэх зорилгоор нөхөн үйлдэх, эсхүл өөрчилж засварлах.</p>		Орхигдуулсан зүйлийг нэмж оруулсан.
<p><b>В Бүлэг — Техник үйлчилгээ</b></p>	<p><b>Б БҮЛЭГ. ТЕХНИК ҮЙЛЧИЛГЭЭ / MAINTENANCE</b></p>	
<p><b>43.51. Техник <u>үйлчилгээ хийх этгээд</u></b></p> <p>(a) Энэ зүйлийн (b) болон (d)-д зааснаас бусад тохиолдолд, энэ зүйлийн (e) болон <u>43.54</u>-ийг харгалзан, дараах шаардлагыг хангаагүй этгээдийг агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийхийг хориглоно:</p> <p>(1) ИНД-66-гийн дагуу олгосон, тохирох категори болон зэрэглэл бүхий AMEL-ийн хүчинтэй үнэмлэх эзэмшдэг байх; эсхүл</p> <p>(2) ИНД-145-ын дагуу олгосон, тохирох ангилалтай Агаарын хөлгийн ТҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчээс тухайн техник үйлчилгээ хийхээр зөвшөөрөгдсөн байх; эсхүл</p> <p>(3) ИНД-66-гийн дагуу олгосон, зохих баталгаажуулсан тэмдэглэл хийсэн хүчинтэй MAC эзэмшдэг байх; эсхүл</p>	<p><b>43.51. Техник <u>үйлчилгээг гүйцэтгэх зөвшөөрөл</u></b> <b>Persons to perform maintenance</b></p> <p>(a) Энэ зүйлийн (б), (в)-д зааснаас гадна дараах шаардлагыг хангасан инженер техникийн ажилтанд агаарын хөлөг, түүний эд ангид ТҮ хийх зөвшөөрөл олгоно:</p> <p>1/ ИНД-66-гийн дагуу олгогдсон агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний <b>ажилтны</b> мэргэжлийн үнэмлэх, холбогдох маягийн зэрэглэлтэй; эсхүл</p> <p>2/ <b>Чикагогийн конвенцийн хэлэлцэн тохирогч улсаас олгосон агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны мэргэжлийн үнэмлэх болон холбогдох маягийн зэрэглэл нь Иргэний нисэхийн ерөнхий газар (цаашид ИНЕГ гэх)-аар хүлээн зөвшөөрөгдсөн; эсхүл</b></p> <p>3/ ИНД-145-ын дагуу гэрчилгээжсэн байгууллагаас ТҮ гүйцэтгэх зөвшөөрөл олгосон; эсхүл</p> <p>4/ ТҮ-г дараах этгээдийн шууд хяналтанд гүйцэтгэх бол:</p> <p>4.1 ИНД-66-ын дагуу, агаарын хөлгийн ТҮ-ний ажилтны мэргэжлийн үнэмлэх, холбогдох</p>	-Орчуулга, найруулга зассан

(4) Монгол Улсын гадна хийгдэх техник үйлчилгээний хувьд, ИCAO-гийн Хэлэлцэн тохирогч улсын эрхийн хүрээнд олгосон, тухайн агаарын хөлгийн маяг, эсхүл бүрдэл хэсэгт хүчинтэй AMEL, эсхүл MAC эзэмшдэг байх; эсхүл

(5) энэ зүйлийн (a)(1), (3), (4), эсхүл (5)-д заасан тохирох этгээдийн шууд хяналтад тухайн техник үйлчилгээг хийдэг байх.

(b)Энэ зүйлийн (c)-г харгалзан, энэ зүйлийн (a)-д заасан шаардлагыг хангаагүй боловч дараах аль нэг үнэмлэх эзэмшдэг этгээд нь Хавсралт А.1-д заасан техник үйлчилгээг ИНД-119-ийн дагуу олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд ашигладаг агаарын хөлөгт, эсхүл Хавсралт А.1 болон А.2-т заасан техник үйлчилгээг арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд ашигладаггүй агаарын хөлөгт хийж болно:

(1) ИНД-61-ийн дагуу олгосон, тухайн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл бүхий хүчинтэй нисгэгчийн үнэмлэх;

(2) ИНД-66-гийн дагуу олгосон, хүчинтэй AMEL;

(c)Энэ зүйлийн (b)-д заасан этгээд нь:

(1) ИНД-66-гийн дагуу олгосон, тохирох зэрэглэл бүхий хүчинтэй AMEL эзэмшигчийн сургалтад зохих ёсоор хамрагдсан ба агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч техник үйлчилгээ хийхийг бичгээр зөвшөөрсөн байх; эсхүл

(2) энэ Дүрэм, эсхүл ИНД-121, 125, эсхүл 135-д шаардсан, ИНД-145-ын дагуу олгосон ТҮБ-ын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд техник үйлчилгээ хийгдэх агаарын хөлгийн хувьд, тухайн агаарын хөлгийн маягт техник үйлчилгээ хийхээр зохих ёсоор сургалтад хамрагдсан ба ТҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчээс олгосон тохирох эрх эзэмшдэг байх үүрэгтэй.

(d)Энэ зүйлийн (a)-ийн шаардлагыг хангаагүй этгээд нь, хэрэв дараах шаардлагыг хангасан бол глайдер, эсхүл глайдерын бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийж болно:

(1) глайдерын байгууллагаас олгосон глайдер, эсхүл глайдерын бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийх

маягийн зэрэглэлтэй этгээд, эсхүл  
4.2 ИНД-145-ын дагуу гэрчилгээжсэн байгууллагаас зөвшөөрөл олгогдсон этгээд.

(б) ИНД-61-ийн дагуу нисэгчийн үнэмлэх, холбогдох маягийн зэрэглэл эзэмшигч нь дараах тохиолдолд энэ дүрмийн Хавсралт А-д заасан ТҮ-г гүйцэтгэнэ:  
1/ холбогдох сургалтанд хамрагдсан;

2/ агаарын хөлгийг эзэмшигч, эсвэл ашиглагчийн эрхтэй бол.

(в) Планер, түүний бүрэлдэхүүн эд анги, тоног төхөөрөмжид ТҮ хийх этгээд нь:

1/ ИНД-149-ийн дагуу нисэх клубын гэрчилгээ эзэмшигч байна; эсхүл

Amend.7-оор (5),(6),(a)-гийн (1),(2)-р нэмэгдсэн

-“Планер” гэснийг “Глайдер” гэж

<p>зөвшөөрөлтэй байх; эсхүл</p> <p>(2) <u>тухайн техник үйлчилгээг глайдерын</u> байгууллагаас олгосон <u>глайдер</u>, эсхүл глайдерын бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийх эрх бүхий этгээдийн шууд хяналтад хийх.</p> <p><u>(е)ИНД-47.55(с)-д шаардсан агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгчийн мэдэгдэлд нэр заагдсан техник үйлчилгээний үндсэн гүйцэтгэгчийн сургалтад зохих ёсоор хамрагдаж, зөвшөөрөгдсөн байхаас бусад тохиолдолд аливаа этгээдийг тусгай категорин-үзүүлбэрийн НТЧ-ын гэрчилгээ, эсхүл тусгай категорин-хязгаарлагдмал НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөгт техник үйлчилгээ хийхийг хориглоно.</u></p>	<p>2/ ИНД-149-ийн дагуу нисэх клубын гэрчилгээ эзэмшигчийн шууд хяналтанд ТҮ-г гүйцэтгэнэ.</p>	<p>-Amend.7-оор нэмэгдсэн.</p>
<p><b>43.53. Техник үйлчилгээний гүйцэтгэл</b></p> <p>Агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийх этгээд нь дараах үүрэгтэй:</p> <p>(1) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн НТЧ-ын хадгалалтад шаардлагатай техник үйлчилгээний ажлын талаар зохих мэдлэгтэй байх;</p> <p>(2) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн задаргаа, үзлэг шалгалт угсралт хийхэд тохиромжтой ажлын байр болон <u>байгууламжийг ашиглах</u>;</p> <p>(3) дараах аргачлалыг ашиглах:</p> <p>(i) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн НТЧ-ын хадгалалтын зааварчилгаанд заасан арга, техник болон практик аргачлалыг; эсхүл</p> <p>(ii) <u>Даргын</u> хүлээн зөвшөөрөхүйц дүйцэх арга, техник болон практик аргачлалыг;</p> <p>(4) материал, эд анги болон хэрэгслийг ИНД-21-ийн К Бүлгийн шаардлагын дагуу ашиглах;</p> <p>(5) энэ зүйлийн (3)-т заасны дагуу ажлын гүйцэтгэлийг бататгахад шаардлагатай багаж, төхөөрөмж болон тестийн төхөөрөмжийг ашиглах;</p> <p>(6) тухайн тест хийгдэж байгаа бүрдэл хэсэг нь нислэгт тэнцэх нөхцөлд байгааг бататгах зорилгоор, үйлдвэрлэгчийн зөвлөсөн тестийн төхөөрөмжийг, эсхүл тест хийж байгаа этгээдэд ижил боломжийг олгох, дүйцэх тестийн төхөөрөмж ашиглах;</p> <p>(7) хэрэв техник үйлчилгээний журамд заасан бол, үйлдвэрлэгчийн зөвлөсөн тусгай тестийн төхөөрөмж, эсхүл Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, дүйцэх тестийн</p>	<p><b>43.53. Техник үйлчилгээг гүйцэтгэх /Performance of maintenance</b></p> <p>(a) Агаарын хөлөг, түүний эд ангид ТҮ гүйцэтгэх этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байна:</p> <p>1/ агаарын хөлгийн НТЧ-ын хадгалалтыг хангахад шаардлагатай ТҮ-ний үйл ажиллагаа болон агаарын хөлгийн бүтэц, систем, тоног төхөөрөмжийн талаар зохих мэдлэгтэй байна;</p> <p>2/ агаарын хөлгийн ТҮ-ний хөтөлбөр, үйлдвэрлэгчийн зааврыг мөрдөж ажиллахад шаардагдах ажлын байр, <u>багаж тоног төхөөрөмжийг бүрдүүлсэн байна</u>;</p> <p>3/ НТЧ-ын хадгалалтын зааварчилга, үйлдвэрлэгчийн ТҮ-ний заавар, журам, технологийг ашигладаг байна (заавар, түүний нэмэлт өөрчлөлтийг <u>ИНЕГ</u>-ын дарга хүлээн зөвшөөрсөн байна);</p> <p>4/ ИНД-21-ийн "Ж" Бүлэгт заасны дагуу материал сэлбэг, тоног төхөөрөмжийг ашиглана;</p> <p>5/ энэ зүйлийн (а)-гийн 3/-т заасан зааварт шаардсан шалгах багаж төхөөрөмж ашиглана;</p> <p>6/ үйлдвэрлэгчийн зөвлөсөн тусгай болон шалгах тоног төхөөрөмж, эсхүл түүнтэй адилтгах, ажиллах нөхцөл нь шалгагдаж баталгаажсан тоног төхөөрөмж ашиглана;</p> <p>7/ агаарын хөлөг, түүний эд анги нь НТЧ-ын холбогдох шаардлагуудыг хангаж байгаа эсэхийг бататган ТҮ-г гүйцэтгэнэ;</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-<u>“багаж тоног төхөөрөмж” гэснийг “байгууламж” гэж өөрчилөгдсөн</u></p> <p>-“ИНЕГ-ын дарга” гэснийг “Дарга” гэж</p> <p><b>-Эдгээр шаардлагууд 43.54-р зүйлд туссан</b></p>

төхөөрөмж ашиглах;

- (8) тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн хамааралтай НТЧ-ын бүх шаардлагыг хангаж байгааг бататгах хүртэл техник үйлчилгээг хийх;
- (9) техник үйлчилгээг хийж дуусахад, тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн төлөв байдал нь ашиглалтад шилжүүлэх шаардлага хангасан ба эх загварын, эсхүл зохих ёсоор сайжруулалт хийгдсэн нөхцөлтэй тэнцүү, эсхүл түүнээс доошгүй байгааг дараах чиглэлээр бататгах:
- (i) аэродинамикийн ажиллагаа;
  - (ii) бүтцийн бат бэх байдал;
  - (iii) чичиргээ болон элэгдэл гэмтлийг эсэргүүцэх чадвар;
  - (iv) НТЧ-т нөлөөлж байгаа бусад чанар;
- (10) техник үйлчилгээ дуусахад агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэг нь дуу чимээний хязгаарлалт болон хөдөлгүүрийн хийн ялгаруулалтын холбогдох гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлага хангаж байгааг бататгах;
- (11) тухайн этгээд агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээний ажлаас дараах байдлаар чөлөөлөгдөж амарснаас бусад тохиолдолд техник үйлчилгээ хийхгүй байх:
- (i) тухайн техник үйлчилгээг хийхийн өмнөх 24 цагийн хугацаанд үргэлжилсэн 8-аас доошгүй цаг амарсан;
  - (ii) тухайн техник үйлчилгээг хийхийн өмнөх 30 хоногийн хугацаанд үргэлжилсэн 24 цагаас доошгүй хугацаагаар, 4-өөс доошгүй удаа амарсан.

8/ ТҮ-г гүйцэтгэхдээ үйлдвэрлэгчийн ТҮ-ний зааврын "НТЧ-ын хязгаарлалт" гэсэн бүлэг, эсхүл НТЧ-ын хадгалалтыг хангах талаар гарсан зааврыг мөрдөнө;

9/ ТҮ-г ИНД-91 ба ИНД-119-ийн дагуу ИНЕГ-ын эрх бүхий этгээдээр батлагдсан хөтөлбөрийг үндэслэн гүйцэтгэж байгаа бол:

9.1 ТҮ-ний хөтөлбөрийг гүйцэтгэхээс өмнө агаарын хөлөгт бүрэн үзлэг хийнэ;

9.2 анхан шатны үзлэг хийсний дараа хөтөлбөрийн дагуу нарийвчилсан үзлэг хийнэ.

10/ агаарын хөлөг, түүний эд анги НТЧ-ын шаардлага хангасан эсэхийг бататган ТҮ- нээс гаргахдаа түүний техникийн нөхцөл байдал нь тухайн агаарын хөлөг, эд

ангийн анхны хувилбар болон хийгдсэн өөрчлөлт шинэчлэлттэй нийцэж байгаа эсэхийг дараах үзүүлэлтээр тодорхойлно:

10.1 аэродинамик;

10.2 бүтцийн бөх бат байдал;

10.3 чичиргээ болон эвдрэл гэмтлийг эсэргүүцэх чадвар;

10.4 НТЧ-т нөлөөлөх бусад шинж чанар.

11/ техник үйлчилгээний төгсгөлд, агаарын хөлөг, эсхүл түүний бүрэлдэхүүн хэсэг нь дуу чимээний хязгаарлалт болон хөдөлгүүрээс гарах хийн ялгаруулалтад тавигдах гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлагуудыг хангасан эсэхийг бататгана;

12/ техник үйлчилгээг гүйцэтгэх, хянах,

баталгаажуулах болон техник үйлчилгээнээс гаргах эрх бүхий этгээдийн ажлын цагийн хязгаарлалтыг доорхи байдлаар тогтоосон журамтай байна. Үүнд:

12.1 үүрэгт ажлаа гүйцэтгэж эхлэхээс өмнөх 24 цагийн хугацаанд үргэлжилсэн 8-аас доошгүй цагт нь амарсан байх;

	12.2 хэрэв ажлын өдрийг 30 хоногоор тооцох бол үргэлжилсэн 24 цагаар 4-өөс доошгүй удаа амарсан байх.	
<p><b>43.54. ИНД-145-ын дагуу хийхийг шаарддаг техник үйлчилгээ</b></p> <p>(a) Хууль болон ИНД-145-ын дагуу Даргын олгосон ТҮБ-ын гэрчилгээний эрхийн хүрээнээс бусад тохиолдолд аливаа этгээдийг дараах техник үйлчилгээ хийх, эсхүл ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийг хориглоно:</p> <p>(1) хэрэв тухайн агаарын хөлгийг дараах зорилгоор ашигладаг бол МСТOW нь 5700кг-аас дээш жинтэй, эсхүл 10, эсхүл түүнээс дээш гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай агаарын хөлөгт,:</p> <p>(i) Хууль <a href="#">болон ИНД-119</a>-ийн дагуу <a href="#">Даргын</a> олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд; эсхүл</p> <p>(ii) Хууль болон <a href="#">ИНД-115</a>-ын дагуу <a href="#">Даргын</a> олгосон Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаанд (халуун агаарын бөмбөлгөөс бусад); эсхүл</p> <p>(2) энэ хэсгийн (1)-д заасан агаарын хөлөгт суурилуулсан, эсхүл суурилуулахаар төлөвлөж байгаа бүрдэл хэсэгт.</p> <p>(b) Энэ зүйлийн (c)-д зааснаас бусад тохиолдолд аливаа этгээдийг (Хууль болон ИНД-145-ын дагуу Даргын олгосон ТҮБ-ын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд зааснаас бусад тохиолдолд) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт дараах техник үйлчилгээ хийх, эсхүл тухайн техник үйлчилгээний дараа агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийг хориглоно:</p> <p>(1) бүрдэл хэсгийн их засвар;</p> <p>(2) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээ хэрэв НТЧ-ын хадгалалтын холбогдох зааварчилгаанд үйлдвэрлэгчийн зөвшөөрсөн, эсхүл баталсан, эсхүл Даргын зөвшөөрсөн хэв (jig) ашиглахыг шаарддаг бол;</p> <p>(3) хэрэв тухайн техник үйлчилгээнд бенч тест хийсэн байдлаар нийлүүлдэг нэгжийн бүрдэл хэсгийн аль нэг хэсгийн задаргаа багтдаг бол, дараахаас бусад тохиолдолд бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээ хэрэв:</p> <p>(i) ашиглалтын явцад солилт, эсхүл тохируулага хийх боломжтой эд ангийн бүрэлдэхүүн хэсгийг солих,</p>	<p>(б) Энэ зүйлийн (г)-д зааснаас бусад тохиолдолд ИНД-145-ын дагуу гэрчилгээ эзэмшээгүй аливаа этгээд агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ашиглагдаж байгаа дараах агаарын хөлөг, эд ангид ТҮ-г гүйцэтгэхгүй ба тэдгээрийг ТҮ-нээс гаргахгүй:</p> <p>1/ үйл ажиллагаанд ашиглах агаарын хөлөг нь:</p> <p>1.1 хөөрөлтийн хамгийн их жин нь 5700 кг-аас их; эсхүл</p> <p>1.2 нисэх багийн гишүүдийн суудлаас гадна 10 ба түүнээс дээш зорчигчийн суудалтай.</p> <p>2/ энэ зүйлийн (б)-гийн 1/-д дурьдсан агаарын хөлөгт суурилуулах болон суурилагдсан эд анги.</p> <p>(в) Энэ зүйлийн (г)-д зааснаас бусад тохиолдолд ИНД-145-ын дагуу гэрчилгээ эзэмшээгүй аливаа этгээд агаарын хөлөг, түүний бүрэлдэхүүн, эд ангид дараах ТҮ гүйцэтгэхгүй ба тэдгээрийг ТҮ-нээс гаргахыг хориглоно:</p> <p>1/ эд ангийн их засвар;</p> <p>2/ НТЧ-тай холбогдолтой өгөгдөхүүний шаардлагын улмаас үйлдвэрлэгч, эсхүл <a href="#">ИНЕГ</a>-ын даргаар баталгаажсан эталоныг ашиглан агаарын хөлөг, түүний эд ангид гүйцэтгэх ТҮ;</p> <p>3/ дор дурьдсанаас бусад тохиолдолд эд анги, түүний бүрэлдэхүүн хэсэгт лабораторын үзлэг хийх, шаардлагатай дутагдлыг арилгах ТҮ:</p> <p>3.1 эд ангийн дутагдалтай хэсгийг ердийн аргаар солих;</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-“Иргэнийн агаарын тээвэр” гэснийг “Арилжааны тээвэр” гэж</p>

- эсхүл тохируулах зорилгоор задаргаа хийх бол;
- (ii) хэвийн байдлыг нь өөрчилсөн эд ангийн дараагийн үйл ажиллагааг хэвийн ажиллагаа шалгахад ашигладаг тестийн аппарат өөр, нэмэлт тестийн аппаратаас гадна ашиглахгүйгээр шалгаж чадах бол;
- (4) агаарын хөлгийн хөдөлгүүрийн техник үйлчилгээ, хэрэв тухайн техник үйлчилгээнд дараах ажил багтдаг бол:
- (i) цилиндр, эсхүл поршинт иж бүрдэлд нэвтрэх зай гаргах зорилгоор задлах болон угсрахаас бусад, поршинт хөдөлгүүрийг задлах болон угсрах; эсхүл
- (ii) турбинт хөдөлгүүрийн үндсэн гадаргуу (stator) эсхүл үндсэн эргэх иж бүрдлийг задлах болон угсрах хэрэв задаргаа болон угсралт нь үндсэн гадаргуу, эсхүл үндсэн эргэх иж бүрдлийг солих ажил бөгөөд тухайн хөдөлгүүрийн НТЧ-ын хадгалалтын зааварчилгаанд солих зааварчилгаа багтсан ба тухайн хөдөлгүүрийн үндсэн гадаргууг, эсхүл эргэх иж бүрдлийг солих ажил нь үндсэн гадаргуугийн холбоосыг салгаж хийгддэг байхаас бусад тохиолдолд эсхүл;
- (iii) хурдны хайрцагт задаргаа хийх;
- (5) тухайн агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчээс гаргасан зааварчилгааны дагуу хийх сэнсний динамик балансас бусад, сэнсний баланс хийх;
- (6) хэрэв тухайн техник үйлчилгээнд дамжуулах хурдны хайрцгийг задлах ажил багтдаг бол нисдэг тэргэнд хийх техник үйлчилгээ, хэрэв дотор талын үзлэг шалгалт хийх зай гаргах зорилгоор гадаргууг салгахаар задлах тухайн задаргааг үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааны дагуу хийдэг байхаас бусад тохиолдолд.

- (c) Энэ зүйлийн (b) нь Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаанд ашигладаг агаарын хөлгөөс бусад, дараах агаарын хөлөгт хамаарахгүй:
- (1) Хууль болон ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу Даргын олгосон *тусгай категорийн* НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөг; эсхүл
- (2) хэт хөнгөн агаарын хөлөг; эсхүл
- (3) глайдер, эсхүл моторт-глайдер; эсхүл
- (4) халуун агаарын бөмбөлөг.

3.2 шалгах багаж хэрэгсэлгүйгээр ажиллагааг шалгах үед дутагдал нь илэрхий мэдэгдэж байх.

4/ агаарын хөлгийн хөдөлгүүрт хийх дараах ТҮ:

4.1 цилиндр болон бүлүүрийн хэсэгт үзлэг хийхээс бусад тохиолдолд поршинт хөдөлгүүрийг задлах, угсрах; эсхүл

4.2 хөдөлгүүрийн ашиглалтын зааврын дагуу үндсэн бүрээс их биений холбоосоор салган үндсэн эргэх эд анги болон бүрээс их биеийг солих ажиллагаанаас бусад тохиолдолд турбинт хөдөлгүүрийн үндсэн эргэх хэсэг, эсхүл үндсэн бүрээс их биеийг задлах угсрах; эсхүл

4.3 редукторын гэмтэл дутагдлыг засах.

5/ тухайн агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчээс гаргасан зааврын дагуу сэнсний динамик тэнцвэржүүлэлт хийхээс өөрөөр тэнцвэржүүлэлт хийх ТҮ;

6/ үйлдвэрлэгчээс гаргасан ТҮ-ний зааврын дагуу дотор талын үзлэг хийх зорилгоор задлахаас бусад тохиолдолд нисдэг тэргэний дамжуулах редукторын аливаа эд ангийг задлах ТҮ.

(г) Энэ зүйлийн (б), (в) хэсэг нь тусгай ангиллын НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөг, эсхүл хөнгөн агаарын хөлөг, планер, хөдөлгүүрт планер, агаарын бөмбөлөгт хамаарахгүй.

**43.55. Их засварын бүртгэл хөтлөх**

ИНД-д шаардсан агаарын хөлөг, хүчилсэн бүтэц, хөдөлгүүр,

**43.55. Их засварын бүртгэл / Recording of overhaul**

(a) Дараах ажиллагаа хийгдээгүй тохиолдолд аливаа

-Орчуулга найруулга зассан

<p>сэнс, эсхүл агаарын хөлгийн бусад бүрдэл хэсэгт их засвар хийсэн бичилтийг техникийн баримт бичигт оруулахыг дараахаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээдэд хориглоно:</p> <p>(1) <a href="#">Даргын</a> хүлээн зөвшөөрөхүйц арга техник ашиглан задалсан, цэвэрлэсэн, үзлэг шалгалт хийсэн болон шаардлагатай засвар хийж угсарсан;</p> <p>(2) дараах <a href="#">тест хийсэн</a>:</p> <p>(i) ИНД-21-ийн дагуу олгосон маягийн гэрчилгээ, <a href="#">нэмэлт маягийн гэрчилгээ, эсхүл бусад</a>, үйлдвэрлэлийн зөвшөөрөл эзэмшигчийн боловсруулж баримтжуулсан, <a href="#">Даргын</a> хүлээн зөвшөөрөхүйц хүчинтэй стандарт болон техникийн өгөгдлийн дагуу; эсхүл</p> <p>(ii) <a href="#">Даргын</a> баталсан бусад стандарт, эсхүл техникийн өгөгдлийн дагуу.</p>	<p>этгээд агаарын хөлөг, түүний их бие, хөдөлгүүр, сэнс, тоног төхөөрөмж, эд ангийн их засварын бүртгэл, бичилтийг техникийн баримтанд хийхийг хориглоно:</p> <p>1/ задаргаа, цэвэрлэгээ, үзлэг, шалгалт, засвар нь <a href="#">ИНЕГ</a>-ын даргаас хүлээн зөвшөөрсөн арга технологийн дагуу хийгдсэн ба буцаан угсрагдсан;</p> <p>2/ дараах <a href="#">байдлаар шалгагдсан</a>:</p> <p>2.1 ИНД-21-ийн дагуу маягийн гэрчилгээ, үйлдвэрлэлийн зөвшөөрөл эзэмшигчийн боловсруулсан, <a href="#">ИНЕГ</a>-аас хүлээн зөвшөөрсөн техникийн үзүүлэлтүүд болон стандартын дагуу; эсхүл</p> <p>2.2 <a href="#">ИНЕГ</a>-аас хүлээн зөвшөөрсөн бусад техникийн үзүүлэлтүүд болон стандартын дагуу.</p>	
<p><b>43.57. Нөөц</b></p>	<p><b>43.57. Жилийн ба 100 цагийн үзлэг шалгалт/ Annual and 100-hour inspections</b></p> <p>(a) ИНД-91-д шаардсан, жилийн ба 100 цагийн үзлэг шалгалтыг энэ дүрмийн Хавсралт Ж-д заасны дагуу хийнэ.</p>	
<p><b>43.59. Радио <a href="#">станцын</a> тест болон үзлэг шалгалт</b></p> <p>ИНД-91-ээр шаардсан агаарын хөлгийн радио <a href="#">станцын</a> үзлэг шалгалт хийх этгээд нь Хавсралт В-д заасан тест болон үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэнэ.</p>	<p><b>43.59. Радио <a href="#">тоноглолын</a> үзлэг шалгалт/Radio station tests and inspections</b></p> <p>(a) ИНД-91-д шаардсан, агаарын хөлгийн радио <a href="#">тоноглолын</a> үзлэг шалгалтыг энэ дүрмийн Хавсралт Б-д заасны дагуу хийнэ.</p>	<p>-Орчуулга найруулга зассан</p>
<p><b>43.61. Өндөр хэмжигч системийн тест болон үзлэг шалгалт</b></p> <p>ИНД-91-ээр шаардсан агаарын хөлгийн өндөр хэмжигч системийн үзлэг шалгалт хийх этгээд нь <a href="#">Хавсралт D-д заасан</a> тест болон үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэнэ.</p>	<p><b>43.61. Өндөр хэмжигч системийг шалгах/Altimeter system tests and inspections</b></p> <p>(a) ИНД-91-д шаардсан, агаарын хөлгийн нислэгийн өндөр хэмжигч системийг шалгах үзлэгийг үйлдвэрлэгчийн зааврын дагуу боловсруулсан, ИНЕГ-аас баталгаажуулсан ТҮ-ний хөтөлбөрийн дагуу шалгана.</p>	<p>-Хавсралт D-ийн шаардлага нэмэгдсэн</p>
<p><b>43.63. SSR транспондерийн тест болон үзлэг шалгалт</b></p> <p>ИНД-91-ээр шаардсан ажиглалтын транспондерийн үзлэг шалгалт хийх этгээд нь <a href="#">Хавсралт E-д заасан тест болон үзлэг шалгалтыг</a> хийж гүйцэтгэх үүрэгтэй.</p>	<p><b>43.63. Агаарын хөлгийн хариулагчийг шалгах/SSR transponder tests and inspections</b></p> <p>(a) ИНД-91-д шаардсанаар, агаарын хөлгийн хариулагчийг үйлдвэрлэгчийн зааврын дагуу боловсруулсан, ИНЕГ-аас баталгаажуулсан ТҮ-ний хөтөлбөрийн дагуу шалгана.</p>	<p>-Хавсралт E-ийн шаардлага нэмэгдсэн</p>
<p><b>43.65. ELT,AELS-ийн тест болон үзлэг шалгалт</b></p> <p>ИНД-91-ийн G Бүлгийн дагуу шаардсан ELT,эсхүл AELS-ийн тест болон үзлэг шалгалт хийх этгээд нь Хавсралт F-д заасан</p>	<p><b>43.65. Ослын байршил дамжуулагчийн үзлэг шалгалт / Emergency locator transmitter tests and inspections</b></p> <p>(a) ИНД-91-д шаардсан, ослын байршил дамжуулагчийг</p>	<p>-Хавсралт F-ийн шаардлага нэмэгдсэн</p>



<p>холбогдох тест болон үзлэг шалгалтыг хийх үүрэгтэй.</p>	<p>шалгах үзлэгийг энэ дүрмийн Хавсралт Е-д заасны дагуу гүйцэтгэнэ.</p>	
<p><b>43.67. Үл эвдэх сорил</b></p> <p>Холбогдох техник үйлчилгээний өгөгдөл нь шингэн нэвчүүлэх, соронзон бөөм, хуйларсан гүйдэл, хэт авиа, эсхүл радиографийн аргыг ашиглан үл эвдэх сорилын тест хийхийг шаардсан бол, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийх этгээд нь:</p> <p>(1) тухайн ашиглаж байгаа арга техникт тохирсон, үзлэг шалгалтын ажилтныг гэрчилгээжүүлэх зөвлөлөөс (СВІР) олгосон гэрчилгээтэй, эсхүл түүнтэй дүйцэх, <a href="#">Даргын</a> хүлээн зөвшөөрөхүйц гэрчилгээ эзэмшдэг байна;</p> <p>(2) тухайн үл эвдэх сорилыг <a href="#">Даргын</a> хүлээн зөвшөөрөхүйц тохирох арга, техник болон практик аргачлал ашиглан хийнэ.</p>	<p><b>43.67. Үл эвдэх сорилын аргаар шалгах/Non-destructive testing</b></p> <p>(a) Агаарын хөлөг, түүний эд ангийн ТҮ-нд шингэний нэвчих арга, соронзон бөөмийн арга, хуйларсан гүйдлийн арга, хэт авианы болон радиографийн зэрэг үл эвдэх сорилын аргуудыг ашиглах бол тухайн ТҮ-г гүйцэтгэх этгээд нь:</p> <p>1/ ашиглаж буй техник технологид тохирсон, олон улсын байгууллагаас олгосон гэрчилгээ, эсхүл <a href="#">ИНЕГ</a>-аас хүлээн зөвшөөрсөн адил чанарын гэрчилгээтэй байна;</p> <p>2/ <a href="#">ИНЕГ</a>-аас хүлээн зөвшөөрсөн үл эвдэх сорилын аргын зохих аргачлал, техник технологийг ашиглан гүйцэтгэнэ.</p>	<p>-Орчуулга найруулга зассан</p>
<p><b><u>43.69. Техник үйлчилгээний бүртгэл хөтлөх</u></b></p> <p>(a) <a href="#">Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээ хийх этгээд нь тухайн техник үйлчилгээ дууссаны дараа, дараах мэдээллийг зохих MLB-т оруулах үүрэгтэй:</a></p> <p>(1) <a href="#">хэрэв хамааралтай бол, техник үйлчилгээний дараах дэлгэрэнгүй мэдээлэл:</a></p> <p>(i) <a href="#">хийсэн үзлэг шалгалтын таних тодорхойлолтыг;</a></p> <p>(ii) <a href="#">тухайн гүйцэтгэсэн ажлын тодорхойлолтыг;</a></p> <p>(iii) <a href="#">тухайн ашигласан техникийн өгөгдлийг;</a></p> <p>(iv) <a href="#">хэрэв тухайн техник үйлчилгээ нь 43.103(a)(4)-ийн дагуу нислэгийн шалгалт шаарддаг бол, тухайн үйл ажиллагааны нислэгийн шалгалтын шаардлагыг;</a></p> <p>(2) <a href="#">хэрэв тухайн техник үйлчилгээний үед бүрдэл хэсгийг салгасан, эсхүл суурилүүлсан бол:</a></p> <p>(i) <a href="#">тухайн бүрдэл хэсгийн тодорхойлолтыг;</a></p> <p>(ii) <a href="#">түүний эд ангийн дугаар болон серийн дугаарыг, хэрэв байгаа бол;</a></p> <p>(iii) <a href="#">холбогдох шилжүүлэх баримт бичгийн ишлэлийг;</a></p> <p>(3) <a href="#">тухайн техник үйлчилгээний хүрээнд газарт, эсхүл агаарт хийсэн төстийн үр дүнг багтаасан хэмжилт, эсхүл төстийн үр дүнгийн дэлгэрэнгүй мэдээллийг;</a></p> <p>(4) <a href="#">өндөр хэмжигч системийн тест болон үзлэг шалгалтын хувьд, тухайн өндөр хэмжигчид тест хийсэн огноо болон максимум түвшнийг;</a></p>	<p><b>43.69 Техник үйлчилгээний бичиг баримтын хөтлөлт/Maintenance records</b></p> <p>(a) Агаарын хөлөг, түүний эд ангид ТҮ хийсэн аливаа этгээд уг ТҮ-ний ажил дууссаны дараа бичиг баримтын дараах хөтлөлтийг хийнэ:</p> <p>1/ үзлэг шалгалт хийхэд ашигласан заавар, технологи ба ТҮ-гээр хийгдсэн нийт ажилд болон техникийн үзүүлэлт;</p> <p>2/ буусан, суурилуулсан эд ангийн:</p> <p>2.1 тодорхойлолт;</p> <p>2.2 үйлдвэрлэгчийн болон серийн дугаар;</p> <p>2.3 "ИНЕГ-ын Маягт нэг"-ийн тайлбар, эсхүл ТҮ-нээс гаргасан баримт.</p> <p>3/ хийсэн ТҮ-ний ажил, үзлэг шалгалтын үр дүн, газарт болон агаарт шалгасан дүгнэлт;</p> <p>4/ өндөр хэмжигч системийн үзлэг шалгалт, шалгагдсан</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Amend.5-аар өөрчлөгдсөн</p>

- (5) хэрэв AD-ийг тухайн техник үйлчилгээний хүрээнд хэрэгжүүлсэн бол:
- (i) тухайн AD дугаарыг;
  - (ii) тухайн өөрчлөлтийн огноог;
  - (iii) тухайн хэрэгжүүлэлтийн хэлбэрийг;
- (6) тухайн байрлал болон хэрэв хамааралтай бол, техник үйлчилгээг гүйцэтгэсэн байгууламжийн нэрийг;
- (7) тухайн техник үйлчилгээг хийх болсон шалтгааныг.

(b) Агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээ хийх этгээд нь дараах тохиолдолд, тухайн техник үйлчилгээний бүртгэл хийх зорилгоор холбогдох WS-ийг ашиглаж болно, хэрэв:

- (1) хийгдсэн техник үйлчилгээний нэгтгэсэн мэдээллийг зохих MLB-д бичиж оруулсан бол;
- (2) энэ зүйлийн (b)(1)-ийн дагуу шаардсан техник үйлчилгээний нэгтгэсэн мэдээлэлд тухайн WS-ийг иш татсан бол.

(c) Агаарын хөлөгт техник үйлчилгээ хийх этгээд нь TLB-д бичиж оруулсан гэмтлийг арилгах, эсхүл TLB-д бичиж оруулсан үзлэг шалгалтыг хийсний дараа:

- (1) тухайн техник үйлчилгээний гүйцэтгэлийг TLB-д бүртгэх;
- (2) энэ зүйлийн (a)-д шаардсан дэлгэрэнгүй мэдээллийг зохих MLB-д бүртгэх; эсхүл
- (3) хэрэв MLB бэлэн байхгүй бол тухайн техник үйлчилгээний дэлгэрэнгүй мэдээллийг техник үйлчилгээ хийсэн агаарын хөлгөөр тээвэрлэхээс бусад, өөр боломжит аргаар MLB хадгалагдаж байгаа газарт хүргэх үүрэгтэй.

(d) Агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийсэн этгээд нь энэ зүйлийн (a), (b), (c)-д шаардсан дэлгэрэнгүй мэдээллийг бүртгэсний дараа, техник үйлчилгээний бүртгэлд дараах мэдээллийг оруулах үүрэгтэй:

- (1) тухайн этгээдийн нэр;
- (2) тухайн этгээдийн гарын үсэг, хэрэв MLB, эсхүл WS нь электрон хэлбэртэй байхаас бусад тохиолдолд;
- (3) хэрэв хамааралтай бол, тухайн этгээдийн үнэмлэх, зөвшөөрөл, эсхүл эрхийн дугаар;

өндрийн хамгийн их хэмжээ, огноо;

5/ дууссан огноо;

6/ ТҮ хийсэн этгээдийн, эсхүл ТҮ-нээс гаргасан эрх бүхий этгээдийн нэр;

7/ ТҮ-г хийсэн байгууллагын нэр, хаяг;

8/ ТҮ хийгдэх болсон шалтгаан (хатуу буулт, эсхүл зөрчил, дутагдлын улмаас үүссэн эвдрэл гэмтэл, дутагдал гэх мэт).

(б) ТҮ хийх этгээд нь:

1/ хөлгийн борт журнал болон ИНЕГ-аас хүлээн зөвшөөрсөн ТҮ-ний бичиг баримтад энэ зүйлийн (a)-д заасан бичилтийг хийнэ;

2/ бичиг баримтын хөтлөлтийг тод гаргацтай бичнэ;

3/ дараах бичиг баримтад ТҮ-ний ажлын карт-наряд болон холбогдох бусад зүйлийг лавлах болгон тэмдэглэнэ:

3.1 борт журнал;

3.2 ИНЕГ-ын хүлээн зөвшөөрсөн ТҮ-ний баримт бичиг.

-Amend.5-аар өөрчлөгдсөн

<p>(4) <u>тухайн техник үйлчилгээг хийж дууссан огноо.</u></p> <p>(e) <u>ИНД-91.509(b)-д шаардсаны дагуу, ашиглалтын цаг бүртгэгчээр тоногдсон агаарын хөлөгт хуваарьт техник үйлчилгээ хийх этгээд нь тухайн техник үйлчилгээг хийж дууссаны дараа, дараах мэдээллийг зохих MLB-д бичиж оруулах үүрэгтэй:</u></p> <p>(1) <u>тухайн ашиглалтын цаг бүртгэгчийн нийт заалтыг;</u></p> <p>(2) <u>ашиглалтын цаг бүртгэгчийг сүүлчийн хуваарьт үзлэг шалгалтаас хойш оролдож өөрчилсөн байж болох шинж тэмдгийг.</u></p> <p>(f) <u>Тухайн техник үйлчилгээг гүйцэтгэсэн дэлгэрэнгүй мэдээллийг энэ зүйлийн (a) (e)-д шаардсан этгээд нь бэхээр алдаагүй, тод гаргацтай, эсхүл байнгын арилдаггүй бусад байдлаар бүртгэх үүрэгтэй.</u></p>		
<p><b>С Бүлэг-Ашиглалтад шилжүүлэх</b></p>	<p><b>В БҮЛЭГ. <u>ТЕХНИК ҮЙЛЧИЛГЭЭНЭЭС ГАРГАХ</u>/RELEASE TO SERVICE</b></p>	<p>Release to service- “Ашиглалтад шилжүүлэх”</p>
<p><b>43.101. Ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх этгээд</b></p> <p>(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, энэ зүйлийн (c) болон 43.54-ийг харгалзан, дараах шаардлагыг хангаагүй этгээдийг агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийг хориглоно:</p> <p>(1) ИНД-66-гийн дагуу олгосон тохирох <u>категори</u> болон зэрэглэл бүхий хүчинтэй AMEL эзэмшдэг байх; эсхүл</p> <p>(2) Хамааралгүй</p> <p>(3) ИНД-145-ын дагуу олгосон тохирох ангилал бүхий агаарын хөлгийн ТҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчээс, тухайн агаарын хөлөг, эсхүл эд ангийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх зөвшөөрөлтэй байх; эсхүл</p> <p>(4) ИНД-66-гийн дагуу олгосон, зохих баталгаажуулсан тэмдэглэл бүхий хүчинтэй <u>МАС</u> эзэмшдэг байх; эсхүл</p> <p>(5) Монгол Улсын гадна хийсэн техник үйлчилгээний хувьд, ICAO-гийн Хэлэлцэн тохирогч улсын эрхийн хүрээнд олгосон, <u>Даргын</u> хүлээн зөвшөөрөхүйц, тухайн маягийн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн зохих хүчинтэй <u>AMEL</u>, эсхүл зөвшөөрөл эзэмшдэг байх; эсхүл</p> <p>(6) <u>тухайн техник үйлчилгээг 43.51(b)-гийн дагуу хийсэн</u></p>	<p><b>43.101 Агаарын хөлөг, түүний эд ангийг техник үйлчилгээнээс гаргах эрх / Persons to certify release-to-service</b></p> <p>(a) Энэ зүйлийн (б)-д зааснаас бусад тохиолдолд дараах шаардлагыг хангасан этгээд агаарын хөлөг, түүний эд ангийг ТҮ-нээс гаргах эрхтэй:</p> <p>1/ ИНД-66-ын дагуу, агаарын хөлгийн ТҮ-ний ажилтны хүчин төгөлдөр мэргэжлийн үнэмлэх, холбогдох маягийн зэрэглэлтэй; эсхүл</p> <p>2/ <u>ИНД-145-ын дагуу гэрчилгээ эзэмшигч байгууллагаас ТҮ-г баталгаажуулах эрх олгогдсон, эсхүл</u></p> <p>3/ <u>ИНЕГ</u>-аас олгосон мэргэжлийн үнэмлэхэнд агаарын хөлөг, түүний эд анги тоног төхөөрөмжийг ТҮ-нээс гаргах эрхийн тэмдэглэгээ хийгдсэн байна;</p> <p>4/ нисэгчийн үнэмлэх эзэмшигч этгээд нь ТҮ-г энэ дүрмийн 43.51-ийн (б)-ийн дагуу гүйцэтгэнэ;</p> <p>5/ агаарын хөлөг, эсхүл түүний эд ангийн техник үйлчилгээ Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна хийгдэх бол тухайн ТҮ-г гүйцэтгэх этгээд нь Чикагогийн конвенцийн хэлэлцэн тохирогч аль нэг улсын эрх бүхий байгууллагаас олгосон мэргэжлийн үнэмлэхтэй байна.</p>	

<p><u>байх.</u></p> <p>(b) <u>Хэрэв глайдерын байгууллагаас глайдер, эсхүл глайдерын бүрдэл хэсгийг техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх эрхийг тухайн этгээдэд олгосон бол, глайдер, эсхүл глайдерын бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлж болно.</u></p> <p>(c) <u>Агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээг хийх, хянах, эсхүл гэрчилгээжүүлэх ажлаас дараах байдлаар чөлөөлөгдөж амарснаас бусад тохиолдолд аливаа этгээдийг агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийг хориглоно:</u></p> <p>(1) <u>ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийн өмнөх 24 цагийн хугацаанд үргэлжилсэн 8-аас доошгүй цаг амарсан;</u></p> <p>(2) <u>ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийн өмнөх 30 хоногийн хугацаанд үргэлжилсэн 24 цагаас доошгүй хугацаагаар, 4-өөс доошгүй удаа амарсан.</u></p>	<p>(б) Аливаа этгээд ИНД-149-д заасны дагуу планер болон түүний эд ангийн ТҮ-г баталгаажуулах зөвшөөрөлтэй бол планер, түүний эд ангид ТҮ хийгдсэний дараа тэдгээрийг ТҮ-нээс гаргаж болно.</p>	<p>-Amend.5-өөр өөрчлөгдсөн</p>
<p><b><u>43.103. Ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх шаардлага</u></b></p> <p>(a) <u>Дараахаас бусад тохиолдолд аливаа этгээд агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхгүй:</u></p> <p>(1) <u>тухайн техник үйлчилгээг энэ Дүрмийн шаардлагын дагуу хийсэн бол;</u></p> <p>(2) <u>тухайн этгээд нь 43.101–ийн шаардлагыг хангасан бол;</u></p> <p>(3) <u>тухайн техник үйлчилгээний хувьд агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэг нь ашиглалтад шилжүүлэхэд тохирч байгаа бол;</u></p> <p>(4) <u>хэрэв агаарын хөлгийн нислэгийн үзүүлэлт, эсхүл үйл ажиллагаанд мэдэгдэхүйц нөлөөлж болох техник үйлчилгээг тухайн агаарын хөлөгт хийсэн бол:</u></p> <p>(i) <u>ИНД-91.613-ын дагуу шаардлага хангасан үйл ажиллагааны нислэгийн шалгалтыг гүйцэтгэсэн ба нислэгийн шалгалтын гүйцэтгэлийг агаарын хөлгийн MLB-д, эсхүл WS болон TLB-д бичиж оруулсан байх; эсхүл</u></p> <p>(ii) <u>газрын тест, үзлэг шалгалт, эсхүл аль аль нь агаарын хөлгийн нислэгийн шинж чанарыг мэдэгдэхүйц өөрчлөөгүй, эсхүл нислэгийн үйл ажиллагаанд их хэмжээгээр нөлөөлөөгүй болохыг тодорхой харуулсан.</u></p>	<p><b>43.103. ТҮ-нээс гаргахад тавигдах шаардлагууд / Requirements for certifying release-to-service</b></p> <p>(a) Шаардлага хангаагүй, эсхүл ТҮ нь холбогдох дүрмийн дагуу гүйцэтгэгдээгүй агаарын хөлөг, түүний эд ангийг ТҮ-нээс гаргахыг хориглоно.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан.</p> <p>-“ТҮ-ээс гаргах” гэснийг “Ашиглалтад шилжүүлэх” гэж өөрчилөгдсөн</p> <p>-Amend.5-аар өөрчлөгдсөн</p>

газарт хийсэн тест болон үзлэг шалгалтын дэлгэрэнгүй мэдээллийг тухайн агаарын хөлгийн MLB-д, эсхүл WS-д бичиж оруулсан байх; эсхүл

(iii) энэ зүйлийн (a)(4)(i)-ийн дагуу шаардсан үйл ажиллагааны нислэгийн шалгалт хийх зорилгоор ашиглалтад шилжүүлсэн байх.

(b) Дараахаас бусад тохиолдолд аливаа этгээд том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засвар хийсний дараа, тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхгүй:

(1) тухайн этгээд нь 43.101-ийн шаардлагыг хангасан байх;

(2) тухайн том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засвар нь хүлээн зөвшөөрөхүйц техникийн өгөгдөлтэй нийцсэнийг E Бүлгийн дагуу гэрчилгээжүүлсэн байх;

(3) тухайн том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын хувьд, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэг нь ашиглалтад шилжүүлэхэд тохирч байх;

(4) хэрэв энэ зүйлийн (b)(2)-ын дагуу хүлээн зөвшөөрөхүйц техникийн өгөгдөл нь тухайн нислэгийн зааврын үйл ажиллагааны хязгаарлалт, эсхүл нислэгийн өгөгдлийн өөрчлөлтийг агуулдаг бол, тухайн өөрчлөлтийг нислэгийн зааварт тусгасан байх.

(c) Энэ зүйлийн (a)(4)(iii)-ын дагуу үйл ажиллагааны нислэгийн шалгалт хийх зорилгоор агаарын хөлгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх үүрэг бүхий этгээд нь тухайн агаарын хөлгийн MLB, эсхүл WS болон TLB-д дараах мэдээллийг бичиж оруулах үүрэгтэй:

(1) ашиглалтад шилжүүлэх дараах мэдэгдэл:

“Бүртгэгдсэн ажлын хүрээнд тухайн агаарын хөлгийг зөвхөн үйл ажиллагааны нислэгийн шалгалт хийх зорилгоор ашиглалтад шилжүүлэв”;

(2) ашиглалтад шилжүүлэх мэдэгдлийн дараа:

(i) тухайн этгээдийн нэр;

(ii) тухайн этгээдийн гарын үсэг, хэрэв MLB, эсхүл WS нь электрон хэлбэртэй байхаас бусад тохиолдолд;

(iii) тухайн этгээдийн үнэмлэх, зөвшөөрөл, эсхүл эрхийн дугаар;

(iv) тухайн бүртгэлийг оруулсан огноо.

(б) Агаарын хөлөг, түүний эд ангид хийгдсэн үндсэн өөрчлөлт, үндсэн засвар нь энэ дүрмийн "Д" Бүлэгт заагдсаны дагуу баталгаажаагүй тохиолдолд тэдгээрийг ТҮ-нээс гаргахыг хориглоно.

(в) Агаарын хөлөг, түүний эд ангийн өөрчлөлт, эсвэл засварын үеийн техникийн үзүүлэлтүүд нь Нислэг ашиглалтын зааварт тусгагдсан нислэгийн үзүүлэлтүүд ба ашиглалтын хязгаарлалтуудыг өөрчлөхөд хүрвэл тухайн өөрчлөлтүүдийг Нислэг ашиглалтын зааварт оруулах хүртэл агаарын хөлөг, түүний эд ангийг ТҮ-нээс гаргахыг хориглоно.

(г) 10 дугаар сарын 15-ны өдрөөс 3 дугаар сарын 01 хүртэлх хугацаанд тухайн маягийн агаарын хөлгийг хүйтний улиралд ашиглах тухай Иргэний нисэхийн ерөнхий газраас хүлээн зөвшөөрсөн журмын заалтуудыг биелүүлээгүй тохиолдолд бүх төрлийн техник үйлчилгээнээс (нислэгийн өмнөх болон завсрын буудалд гүйцэтгэх техник үйлчилгээг оролцуулаад) гаргахыг хориглоно.

**43.105. Техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх**

(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, техник үйлчилгээний дараа агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх этгээд нь зохих **MLB, эсхүл WS болон шаардлагатай бол, TLB-д** 43.69-ийн дагуу бүртгэгдсэн байхыг шаардсан техник үйлчилгээний дэлгэрэнгүй мэдээллийг дараах мэдээллийн хамт бүртгэх үүрэгтэй:

(1) тухайн этгээдийн нэр;

(2) тухайн этгээдийн гарын үсэг, хэрэв MLB, эсхүл WS нь электрон хэлбэртэй байхаас бусад тохиолдолд;

(3) тухайн этгээдийн үнэмлэх, зөвшөөрөл, эсхүл эрхийн дугаар;

(4) тухайн бүртгэлийг оруулсан огноо;

(5) ашиглалтад шилжүүлэх дараах мэдэгдэл, хэрэв MLB, WS, эсхүл TLB-д тогтсон хэлбэртэй дүйцэх мэдэгдэл байдаггүй бол;

“Бүртгэгдсэн техник үйлчилгээг ИНД-43-ын шаардлагад нийцүүлэн гүйцэтгэсэн ба энэхүү техник үйлчилгээний хүрээнд тухайн (агаарын хөлөг)\* (бүрдэл хэсэг)\*-ийг ашиглалтад шилжүүлэв.”

\* - хамааралгүйг үстгах

(b) Хэрэв бүрдэл хэсэг нь агаарын хөлөгт суурилагаагүй, эсхүл суурилуулахаар хуваарилаагүй бол, тухайн бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх этгээд нь дараах маягтын дагуу ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх үүрэгтэй:

(1) дараах тохиолдолд CAA Form One - шилжүүлэхийг зөвшөөрсөн гэрчилгээ, хэрэв:

(i) тухайн техник үйлчилгээг ИНД-145-ын дагуу олгосон ТҮБ-ын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд хийхийг 43.54-т шаардсан бол; эсхүл

(ii) тухайн бүрдэл хэсгийг ИНД-148-ын дагуу олгосон

**43.105. Техник үйлчилгээний дараах баталгаажуулалт / Certifying release-to-service after maintenance**

(a) Агаарын хөлөг, түүний эд ангийг ТҮ-нээс гаргах эрх бүхий этгээд агаарын хөлгийн **бортжурнал болон бусад бичиг баримтад** энэ дүрмийн 43.69-ийн (б)-гийн 1/-д шаардсаны дагуу тэмдэглэл хийхдээ:

1/ ТҮ-нээс гаргах баталгааг:

1.1 энэ дүрмийн 43.69-т шаардсан бичилтүүд хийгдсэний дараа;

1.2 ТҮ-ний ажил нь холбогдох дүрмийн дагуу хийгдэж ТҮ-нээс гаргах шаардлагад нийцсэнийг бататгасны дараа тус тус гаргана.

2/ ТҮ-нээс гаргах баталгаанд:

2.1 баталгаа гаргасан этгээдийн гарын үсэг, үнэмлэх / зөвшөөрлийн дугаар;

2.2 баталгаа гаргасан он, сар, өдрийг бичнэ.

(б) Агаарын хөлөгт суурилагаагүй, эсхүл суурилуулах гэж байгаа эд ангийг ТҮ-нээс гаргах тохиолдолд ТҮ-нээс гаргах эрх бүхий этгээд нь тухайн эд ангид: дараах бичиг баримтын бүрдүүлэлт хийнэ:

1/ ИНЕГ-ын “ИНЕГ Маягт Нэг” – ээр:

1.1 тухайн ТҮ нь ИНД-145-ын дагуу гэрчилгээжсэн байгууллагаар хийгдсэн байхыг; эсхүл

1.2 тухайн эд анги нь экспортлогдсон байхыг

-Amend.5-өөр өөрчилөгдсөн

<p><a href="#">агаарын хөлөг үйлдвэрлэх байгууллагын гэрчилгээ, эсхүл ИНД-145-ын дагуу олгосон ТҮБ-ын гэрчилгээний нөхцөлийн дагуу экспортод гаргах бол: эсхүл</a></p> <p><a href="#">(2) CAA Form Two - Монгол Улсын эд ангийн дотоод шошго.</a></p>	<p>шаардана.</p>	
<p><b>43.107. Ажиллагаагүй төхөөрөмж</b>  <b>ИНД-91.537</b>-гийн дагуу ажиллагаагүй байхыг зөвшөөрсөн хэрэглэл, эсхүл төхөөрөмжийг багтаасан, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх этгээд нь 43.105-ын дагуу шаардсан ашиглалтад шилжүүлэх мэдэгдэлд гарын үсэг зурахын өмнө дараах ажиллагааг хийх үүрэгтэй:</p> <p>(1) тухайн TLB-д ажиллагаагүй хэрэглэл болон төхөөрөмжийн жагсаалтыг тэмдэглэх;</p> <p>(2) бүх ажиллагаагүй хэрэглэл дээр болон тухайн ажиллагаагүй төхөөрөмжийн бүхээгийн удирдлагын хэсэг бүрийн дээр нь, эсхүл дэргэд нь “<i>Ажиллагаагүй</i>” (<i>Inoperative</i>) гэж тэмдэглэсэн зурагт хуудсыг байрлуулах.</p>	<p><b>43.107. Ажиллагаагүй тоног төхөөрөмж / Inoperative equipment</b></p> <p>(а) <b>ИНД-91-ийн</b> дагуу, ажиллагаагүй байж болох тоноглолтой агаарын хөлөг, түүний эд ангийг ТҮ-нээс гаргах этгээд нь:</p> <p>1/ агаарын хөлгийг ашиглагч/эзэмшигч этгээдэд ажиллагаагүй тоноглолын жагсаалтыг гаргаж өгнө;</p> <p>2/ агаарын хөлгийн бүхээгийн ажиллагаагүй тоног төхөөрөмж, удирдлагын болон хяналтын самбарын зохих хэсэгт “АЖИЛЛАГААГҮЙ” гэсэн бичээс, санамжийг байрлуулсан байна;</p> <p>3/ агаарын хөлгийн бортжурнал, эсхүл бусад бичиг баримтад ТҮ-нээс гаргасан тухай бичилтийг:</p> <p>3.1 энэ дүрмийн 43.69-т шаардсан бичилтүүд хийгдсэний дараа хийх ба;</p> <p>3.2 ТҮ-ний ажлууд холбогдох дүрмийн дагуу хийгдэж, агаарын хөлөг, түүний эд ангийг ТҮ-нээс гаргах шаардлагыг хангасан гэдгийг заасан байна.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-“ИНД-91”гэснийг “ИНД-91.537”гэж өөрчлөгдсөн</p>
<p><b>43.109. Гэмтэл</b>  Хэрэв энэ Дүрмийн хүрээнд агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх үүрэг бүхий этгээд нь, илэрсэн гэмтэл засагдаагүй шалтгаанаар агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлээгүй бол, тухайн этгээд агаарын хөлгийн дараагийн нислэгээс өмнө дараах үүрэгтэй:</p> <p>(1) гэмтлийн дэлгэрэнгүй мэдээллийг TLB-д бичиж оруулах, хэрэв тухайн гэмтлийг TLB-д бичиж оруулаагүй бол;</p> <p>(2) тухайн гэмтлийг зохих MLB-д бичиж оруулсан болохыг бататгах, хэрэв боломжтой бол;</p> <p>(3) энэ зүйлийн (1) болон (2)-ын дагуу гэмтлийн дэлгэрэнгүй мэдээллийг бичиж оруулсны дараа тухайн этгээдийн:</p> <p>(i) нэр болон гарын үсэг;</p>	<p><b>43.109. Техникийн дутагдал / Defects</b></p> <p>(а) Холбогдох дүрэм, зааврын дагуу үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэсний эцэст агаарын хөлөг, түүний эд ангийг ТҮ-нээс гаргах боломжгүй байвал үзлэгийг гүйцэтгэсэн этгээд нь:</p> <p>1/ тухайн агаарын хөлөгт илэрсэн НТЧ-ын хадгалалтад нөлөөлөх дутагдлын жагсаалтыг Тээвэрлэгчид гаргаж өгнө;</p> <p>2/ энэ дүрмийн 43.69-ийн (б)-гийн 1/-д шаардсан, агаарын хөлгийн бортжурнал, эсхүл бусад бичиг баримтад агаарын хөлөг, түүний эд ангийг ТҮ-нээс гаргахад нийцэхгүй байгаа талаар бичилт хийнэ;</p> <p>3/ энэ зүйлийн 2/-т заасан бичилтэд:</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Defect-“техникийн дутагдал” гэснийг “Гэмтэл” болж өөрчилсөн</p>

<p>(ii) үнэмлэх, зөвшөөрөл , эсхүл эрхийн дугаар;</p> <p>(iii) тухайн бүртгэлийг оруулсан огноог бичих.</p>	<p>3.1 бичилт хийсэн этгээдийн гарын үсэг, мэргэжлийн үнэмлэх/ зөвшөөрлийн дугаар;</p> <p>3.2 бичилт хийсэн он, сар, өдрийг тэмдэглэнэ.</p> <p>4/ агаарын хөлгийн бүхээгийн хянах самбар, удирдлагын ажиллагаагүй хэрэглэл, тоног төхөөрөмжийн зохих хэсэгт “АЖИЛЛАГААГҮЙ” гэсэн бичээс тэмдэглэгээг байрлуулсан байна.</p>	
<p><b>43.111. Нөөц</b></p>		
<p><b>43.113. Удирдлагын системийн аюулгүй байдлын давхар үзлэг шалгалт</b></p> <p>(a) Дараахаас бусад тохиолдолд аливаа этгээд агаарын хөлгийн удирдлагын систем, эсхүл бүрдэл хэсгийн удирдлагын аль ч системийн анхан шатны угсралт болон задаргаа, эсхүл тохируулга хийсний дараа, тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхгүй:</p> <p>(1) <b>С Бүлгийн холбогдох шаардлагыг хангасан байх;</b></p> <p>(2) <b>дараах шаардлагыг бататгах зорилгоор аюулгүй байдлын давхар үзлэг шалгалт хийсэн байх:</b></p> <p>(i) <b>тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн удирдлагын систем нь хэвийн ажилладаг байх;</b></p> <p>(ii) <b>тухайн хийсэн техник үйлчилгээний хувьд удирдлагын системийг зөв угсарсан ба бүх шаардлагатай түгжих механизмыг суурилуулсан байх;</b></p> <p>(3) <b>энэ зүйлийн (c) болон (d)-д шаардсан гэрчилгээжүүлэлтийг хийж, гарын үсэг зурсан байх.</b></p> <p>(b) Энэ зүйлийн (a)(2)-т шаардсан аюулгүй байдлын давхар үзлэг шалгалтыг дараах этгээд гүйцэтгэх үүрэгтэй:</p>	<p><b>43.113. Давхар үзлэг шалгалт / Duplicate safety inspection of control system</b></p> <p>(a) Агаарын хөлөг, түүний эд анги болон аль нэг удирдлагын системийн тохируулга, эсхүл өөрчлөлт ба анх удаагийн угсралт хийсний дараа, дараахь давхар үзлэг шалгалтыг гүйцэтгээгүй тохиолдолд тухайн агаарын хөлөг, түүний эд ангийг ТҮ-нээс гаргахыг хориглоно:</p> <p>1/ энэ дүрмийн <b>43.101-ийн дагуу</b> эрх олгогдсон этгээдийн гүйцэтгэх удирдлагын системийн ТҮ-ний дараа түүнийг ТҮ-нээс гаргах үзлэг;</p> <p>2/ дараахь шаардлагыг хангасан өөр этгээдээр давхар үзлэг хийлгэх:</p> <p>2.1 давхар үзлэгийг гүйцэтгэхэд шаардлагатай дадлага туршлагатай, зохих сургалтанд амжилттай хамрагдсан; ба</p> <p>2.2 энэ зүйлийн 1/-д заагдсан этгээд томилсон байна.</p> <p>3/ агаарын хөлөг, эсхүл түүний бүрэлдэхүүн хэсгийн удирдлагын системийн ажиллагаа хэвийн эсэх;</p> <p>4/ удирдлагын системийн угсралтын ажил нь зөв хийгдэж, шаардлагатай түгжээний механизм нь зохих байрлалд болон холбогдох техник үйлчилгээний ажил нь бүрэн хийгдсэн эсэх.</p> <p>(б) Энэ зүйлийн (a)-д заасан аюулгүй ажиллагааны давхар үзлэгийг гүйцэтгэх этгээд нь энэ дүрмийн <b>43.69-ийн (б)-ийн 1/-д</b> шаардсаны дагуу <b>бортжурнал, эсхүл бусад бичиг баримтад</b> дараахь бичилтийг хийнэ:</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>- AMEL, MAC-ийн шаардлага нэмэгдсэн.</p>



- (1) [43.101-д заасан](#), агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх шаардлага хангасан;
- (2) энэ зүйлийн (b)(1)-д заасан этгээдийн томилсон, аюулгүй байдлын үзлэг шалгалт хийх зохих сургалтад хамрагдсан, зохих мэдлэг болон туршлагатай, дараах үнэмлэх зөвшөөрөл эзэмшдэг:

- (i) [ИНД-66-гийн дагуу олгосон хүчинтэй AMEL; эсхүл](#)
- (ii) [ИНД-66-гийн дагуу олгосон хүчинтэй MAC; эсхүл](#)
- (iii) [ИНД-61-ийн дагуу олгосон, тухайн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл бүхий хүчинтэй нисгэгчийн үнэмлэх; эсхүл](#)
- (iv) [ИНД-145-ын дагуу ТҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчээс олгосон хүчинтэй эрх; эсхүл](#)
- (v) [ICAO-гийн Хэлэлцэн тохирогч улсын зохих эрхийн хүрээнд олгосон хүчинтэй AMEL, эсхүл хүчинтэй MAC; эсхүл](#)
- (vi) [глайдерын байгууллагаас олгосон хүчинтэй глайдерын нисгэгчийн үнэмлэх, эсхүл инженерийн зөвшөөрөл.](#)

(c) Энэ зүйлийн (b)(1)-д заасан этгээд нь дараах мэдээллийг зохих MLB, эсхүл WS-д бичиж оруулах үүрэгтэй:

- (1) үзлэг шалгалт хийсэн удирдлагын системийг таних тэмдэглэгээг;
- (2) тухайн хийсэн аюулгүй байдлын үзлэг шалгалтын төрөл болон хамрах хүрээний дэлгэрэнгүйг;
- (3) дараах мэдэгдлийг:

*“Бид, аюулгүй байдлын давахар үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэж, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн удирдлагын систем нь зөв ажиллаж байгааг тогтоосон бөгөөд хийгдсэн техник үйлчилгээний хүрээнд удирдлагын системийг зөв угсарч түгжсэн болохыг гэрчилгээжүүлэв.”*

(d) Энэ зүйлийн (c)(3)-ын дагуу шаардсан мэдэгдлээс гадна, энэ зүйлийн (b)(1) болон (2)-т заасан этгээдийн дараах мэдээллийг зохих MLB, эсхүл WS-д бичиж оруулах үүрэгтэй:

- (1) тухайн этгээдийн нэр;
- (2) тухайн этгээдийн гарын үсэг, хэрэв MLB, эсхүл WS нь электрон хэлбэртэй байхаас бусад тохиолдолд;
- (3) тухайн этгээдийн үнэмлэх, зөвшөөрөл, эсхүл эрхийн дугаар;

- 1/ тухайн агаарын хөлгийн удирдлагын систем, эсхүл эд ангийн удирдлагын систем нь аливаа саадгүй, зөв ажиллаж байгааг тэмдэглэнэ;
- 2/ бичилт хийсэн этгээдийн гарын үсэг, мэргэжлийн үнэмлэх/зөвшөөрлийн дугаар болон бичилт хийсэн он, сар, өдрийг тэмдэглэнэ.

(4) тухайн бичилт хийсэн огноо.

### 43.115. Хөдөлгүүрийн үзүүлэлтийн шалгалт

(a) Энэ зүйлийн (c)-д зааснаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь дараах техник үйлчилгээний ажлын дараа хөдөлгүүрийн үзүүлэлтийн шалгалтыг тухайн агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчийн зөвлөмжийн дагуу хийгээгүй бол агаарын хөлгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхгүй:

(1) 100 цагийн, эсхүл агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчийн гаргасан техник үйлчилгээний хуваарийн дагуу хийсэн дүйцэх үзлэг шалгалт;

(2) хөдөлгүүр солилт;

(3) сэнс солилт;

(4) бусад техник үйлчилгээ, хэрэв агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгч нь техник үйлчилгээний дараа хөдөлгүүрийн үзүүлэлтийг шалгахыг зөвлөдөг бол.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д шаардсан хөдөлгүүрийн үзүүлэлтийн шалгалтын дараа агаарын хөлгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлж байгаа этгээд нь дараах мэдээллийг зохих MLB, эсхүл WS-д бичиж оруулсан болохыг бататгах үүрэгтэй:

(1) гадна орчны хэм болон агаарын даралт;

(2) хөдөлгүүрийн үзүүлэлтийн шалгалтын үр дүнгийн дэлгэрэнгүй.

(c) Энэ зүйлийн (a) нь дараах техник үйлчилгээний хөтөлбөрийн дагуу ашигладаг агаарын хөлөгт хамаарахгүй:

(1) ИНД-119-ийн дагуу батлагдсан; эсхүл

### 43.115. Турбинт хөдөлгүүрийг газарт асааж шалгах/ Ground running checks – turbine engine

(a) Жилийн, эсхүл 100 цагийн үйлчилгээ хийгдсэн турбинт хөдөлгүүрт агаарын хөлгийг ТҮ-нээс гаргахдаа дараах зүйлийг бататгана:

1/ хөдөлгүүрийн ажлын горимыг үйлдвэрлэгчээс өгсөн зааварчилгын дагуу газарт асааж шалгасан байна:

2/ гадна агаарын хэм болон агаарын даралт, хянах үзүүлэлтүүдийн дэлгэрэнгүй бичилтийг:

2.1 тухайн хөдөлгүүрийн техникийн журнал, эсхүл агаарын хөлгийн борт журналд; эсхүл

2.2 ИНЕГ-аас хүлээн зөвшөөрсөн ТҮ-ний баримтанд хийнэ.

-Орчуулга, найруулга зассан

-Amend.5-аар шаардлага нэмэгдсэн.

<p>(2) <a href="#">ИНД-91.607-гийн дагуу батлагдсан.</a></p>		
<p><b>D Бүлэг-НТЧ-ын үнэлгээ</b></p>	<p><b>Г БҮЛЭГ. НИСЛЭГТ ТЭНЦЭХ ЧАДВАРЫН ЖИЛИЙН ҮЗЛЭГ/ANNUAL REVIEW OF AIRWORTHINESS</b></p>	<p>-“Үзлэг” гэснийг “Үнэлгээ” гэж өөрчлөгдсөн</p>
<p><b>43.151. Үнэлгээ хийх этгээд</b></p> <p>(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, ИНД-66-гийн дагуу олгосон шалгах эрх <a href="#">IA</a> эзэмшдэггүй этгээд агаарын хөлгийн НТЧ-ын үнэлгээ хийхгүй.</p> <p>(b) Дараах тохиолдолд аливаа этгээд глайдерын НТЧ-ын үнэлгээ хийж болно, хэрэв:</p> <p>(1) глайдерын байгууллагаас тухайн этгээдийг глайдерын НТЧ-ын үнэлгээ хийхийг зөвшөөрсөн бол;</p> <p>(2) тухайн этгээд нь, агаарын хөлөг болон бүрдэл хэсгийг ИНД-д нийцэж байгаад үзлэг шалгалт хийх, <a href="#">Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц</a> зааварчилгааны сургалтын курсийг амжилттай дүүргэсэн бол.</p>	<p><b>43.151. Үзлэгийг гүйцэтгэх этгээд / Persons to perform review</b></p> <p>(a) Энэ зүйлийн (б)-д зааснаас бусад тохиолдолд, ИНД-66-ийн дагуу <a href="#">мэргэжлийн эрх</a> авсан этгээд агаарын хөлгийн НТЧ-ын жилийн үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэх эрхтэй.</p> <p>(б) Аливаа этгээд дараах тохиолдолд планерын НТЧ-ын жилийн үзлэгийг гүйцэтгэж болно:</p> <p>1/ эрх бүхий байгууллагаас планерын НТЧ-ын жилийн үзлэгийг гүйцэтгэх эрх олгогдсон;</p> <p>2/ планер, түүний эд ангид үзлэг хийх, шалгах, зааварчлах сургалтад амжилттай хамрагдсан.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-“<a href="#">хяналтын эрх IA</a>”,  <a href="#">“Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц”</a>  гэсэн шаардлагыг тодотгосон</p>
<p><b>43.153. Үнэлгээний шаардлага</b></p> <p>(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, ИНД-91.615-д шаардсан агаарын хөлгийн НТЧ-ын үнэлгээ хийж байгаа этгээд нь үнэлгээ хийснийг баталгаажуулахын өмнөх 30 хоногийн дотор дараах ажлыг хийсэн байх ёстой:</p> <p>(1) тухайн агаарын хөлөг нь түүний маягийн гэрчилгээний техникийн өгөгдлийн хуудастай, эсхүл Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, дүйцэх маягийн өгөгдөлтэй нийцэж байгааг шалгах;</p> <p>(2) <a href="#">ИНД-91-ийн F Бүлэгт шаардсан хэрэглэл болон төхөөрөмж бүрийг суурилуулсныг шалгах;</a></p> <p>(3) <a href="#">ИНД-91.509(b)-гийн дагуу ашиглалтын цаг бүртгэгчээр тоногдсон байхыг шаардсан агаарын хөлгийн хувьд:</a></p> <p>(i) <a href="#">ашиглалтын цаг бүртгэгчийн заалтыг зохих MLB-д бүртгэх;</a></p> <p>(ii) <a href="#">TLB-д бичиж оруулсан агаарын хөлгийн нийт ашиглалтын цагийг ашиглалтын цаг бүртгэгчийн заалттай харьцуулах;</a></p> <p>(iii) <a href="#">энэ зүйлийн (a)(3)(ii)-ын дагуу тогтоосон агаарын</a></p>	<p><b>43.153. Үзлэгт тавигдах шаардлага / Review requirements</b></p> <p>(a) Энэ зүйлийн (б)-д зааснаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд агаарын хөлгийн НТЧ-ын жилийн үзлэгийг гүйцэтгэж баталгаажуулахаас өмнө:</p> <p>1/ тухайн агаарын хөлөг нь өөрийн маягийн гэрчилгээндээ нийцэж байгаа эсэхийг бататгана;</p> <p>2/ аливаа өөрчлөлт болон засвар нь ИНД-21-д бичигдсэн техникийн өгөгдөхүүнүүдтэй нийцэж буй эсэхийг бататгана;</p> <p>3/ ТҮ-ний зохих хөтөлбөрт тусгагдсан бүх ТҮ бүрэн хэмжээгээр хийгдсэн эсэхийг бататгана;</p> <p>4/ хүчин төгөлдөр бүх НТЧ-ын удирдамж (AD) гүйцэтгэгдсэн эсэхийг бататгана;</p>	<p>-Орчуулга найруулга зассан</p> <p>-Amend.5-аар өөрчлөгдсөн</p>

хөлгийн нийт ашиглалтын цагтай холбоотой үл тохирол, зөрүүг 43.155(а)(4)-т шаардсан тайланд оруулсан болохыг бататгах;

(4) сүүлчийн НТЧ-ын үнэлгээ, эсхүл НТЧ-ын гэрчилгээ олгох үзлэг шалгалтаас хойш хийсэн дараах ажлыг шалгах:

- (i) бүх модификаци болон засварын ажил зөв бүртгэгдсэн бөгөөд ИНД-21–ийн Хавсралт D-д заасан холбогдох техникийн өгөгдлийг иш татан, ашиглалтад шилжүүлэх гэрчилгээжүүлэлтийг зөв хийснийг;
- (ii) холбогдох техник үйлчилгээний хөтөлбөрт тусгагдсан, хугацаа нь болсон бүх техник үйлчилгээ зөв бүртгэгдсэн бөгөөд ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлснийг;
- (iii) тухайн агаарын хөлгийн маяг болон түүнд суурилагдсан бүрдэл хэсэгт хамааралтай бүх AD-ийг үнэлж дүгнэсэн, ‘хэрэгжүүлсэн’, ‘хэрэгжүүлсэн болохыг тогтоосон’, эсхүл ‘хамааралгүй’ болохыг гэрчилгээжүүлсэн ба хэрэв AD нь давтан гүйцэтгэлтэй бол, холбогдох MLB-ийн ‘давтагдах’ хэсэгт бүртгэснийг;
- (iv) TLB-д бичиж оруулсан бүх гэмтлийг зассан ба тухайн агаарын хөлгийг ашиглалтад шилжүүлсэн, эсхүл тухайн гэмтэлтэй хэрэглэл болон төхөөрөмжийг TLB-д бичиж оруулсан ба ИНД-91.537-д заасны дагуу ажиллагаагүй байж болохыг нь зөвшөөрсөн бол “ажиллагаагүй” гэсэн зурагт хуудас байрлуулсныг;
- (v) ашиглалтад шилжүүлэх холбогдох бүх ажил хийгдсэн ба С Бүлгийн дагуу гэрчилгээжүүлснийг;
- (vi) бүртгэгдсэн жин, төвлөрөлтийн өгөгдөл нь агаарын хөлгийн жин болон төвлөрөлтийн бүх өөрчлөлтийг тусгасан бөгөөд бүртгэгдсэн жин, төвлөрөлтийн өгөгдөл нь тухайн агаарын хөлгийн заасан жин болон төвлөрөлтийн хязгаарлалтын хүрээнд байгааг;
- (vii) нислэгийн заавар болон түүнд хамааралтай холбогдох бүх нэмэлт хавсралт нь агаарын хөлгийн тухайн үеийн төлөв байдалд нийцсэн, хүчинтэй хувилбар болохыг;

(5) ашиглалтын хязгаарлалттай бүрдэл хэсэг бүрийн их засварын болон ашиглалтын хугацааг бүртгэсэн ба тэдгээр нь холбогдох үйлдвэрлэгчийн баримт бичигт тогтоосон хязгаарлалтын хүрээнд байгааг шалгах, хэрэв боломжтой бол, серийн дугаарыг бодит үзлэг

5/ техникийн бичлэгт орсон бүх дутагдлуудад ИНД-91–ийн дагуу арга хэмжээ авсан эсэхийг бататгана;

-шаардлагууд  
болсон

дэлгэрэнгүй

шалгалтаар бататгах;  
(6) тухайн агаарын хөлгийн ерөнхий төлөв байдлын үзлэг шалгалт хийх.

- 6/ ТҮ-нээс гаргах бүх ажиллагаа нь "В" Бүлгийн дагуу хийгдсэн эсэхийг бататгана;
- 7/ бүх эд ангийн их засвар болон ашиглалтын хугацаа нь зохих ТҮ-ний хөтөлбөрт тусгагдсан хязгаарт байгаа эсэхийг бататгана;
- 8/ агаарын хөлгийн бортжурнал дээрх жин ба төвлөрөлтийн өгөгдөхүүнүүд нь цэвэр нямбай, гаргацтай бичигдсэн ба тухайн агаарын хөлгийн маягийн гэрчилгээнд заагдсан хязгаарлалтанд байгаа эсэхийг бататгана;
- 9/ тухайн агаарын хөлгийн Нислэгийн ашиглалтын зааварт хамгийн сүүлчийн өөрчлөлт, шинэчлэлтийг хийсэн эсэхийг бататгана;
- 10/ тухайн агаарын хөлгийн ерөнхий байдалд хийх үзлэгийг гүйцэтгэнэ;
- 11/ хатуу цагтай эд анги бүрийн их засварын болон ашиглалтын хугацааны талаархи бүртгэл тэмдэглэл нь зохих үйлдвэрлэгчийн баримт бичигт тогтоосон хязгаарлалтын хүрээнд байгаа эсэхийг шалгах бөгөөд хэрэв шаардлагатай бол серийн дугаарыг биет үзлэгээр шалгана.

- (b) Энэ зүйлийн (a)(1) болон (a)(4)(i)-д заасан шаардлага нь ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу олгосон тусгай категорийн НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөгт хамаарахгүй.
- (c) НТЧ-ын үнэлгээ хийж байгаа этгээд нь тухайн үнэлгээний явцад илрүүлсэн шинэ гэмтлийг TLB болон зохих MLB-д бүртгэх үүрэгтэй.

(б) Энэ зүйлийн (a)-гийн 1/ ба 2/-т бичигдсэн шаардлагууд нь ИНД-21-ийн "Е" Бүлгийн дагуу тусгай ангиллын НТЧ-ын гэрчилгээ олгогдсон агаарын хөлөгт хамаарахгүй.

-(c) шинээр нэмэгдсэн

#### 43.155. Үнэлгээг баталгаажуулах

(a) Энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, агаарын хөлгийн НТЧ-ын үнэлгээ хийж байгаа этгээд нь тухайн үнэлгээ хийсний дараа, дараах үүрэгтэй:

(1) дараах мэдэгдлийг зохих MLB-д бичиж оруулснаар тухайн үнэлгээг хийснийг баталгаажуулах:

*"Миний бие, энэхүү агаарын хөлөгт НТЧ-ын (жилийн)\* (хоёр жилийн)\* үнэлгээ хийсэн бөгөөд ИНД 43.153(a)-д заасан шаардлагыг хангаж байгааг баталгаажуулж байна";*

\* хамааралгүйг устгах

(2) тухайн мэдэгдлийн ард дараах мэдээллийг бичиж оруулах:

(i) тухайн этгээдийн нэр;

#### 43.155 Баталгаажуулах бичилт / Certifying review

(a) Агаарын хөлгийн НТЧ-ыг тогтоох жилийн үзлэгийг гүйцэтгэж, баталгаажуулж байгаа этгээд нь агаарын хөлгийн бортжурнал ба техникийн бичиг баримтад:

1/ дараах бичилтийг хийнэ:

Энэхүү агаарын хөлөгт НТЧ-ын жилийн үзлэг хийгдсэн бөгөөд ИНД-91 болон ИНД-43-ын шаардлагуудыг хангасан болохыг баталгаажуулав.

... он ... сар ... өдөр, ..... дугаар, ..... гарын үсэг

2/ дараагийн үзлэг хийгдэх он, сар, өдрийг бичнэ.

-Орчуулга, найруулга зассан

- Amend.13-аар өөрчлөгдсөн

<p>(ii) тухайн этгээдийн гарын үсэг, MLB нь электрон хэлбэртэй байхаас бусад тохиолдолд;</p> <p>(iii) тухайн этгээдийн IA-ийн дугаар;</p> <p>(iv) тухайн үнэлгээ хийж дууссан огноо;</p> <p>(3) <u>энэ зүйлийн (c)-д заасан, дараагийн НТЧ-ын үнэлгээг хийхээр тогтоосон, үлдсэн хугацааг TLB-д бичиж оруулах;</u></p> <p>(4) <u>үнэлгээний тайланг Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц хэлбэрээр, дараах хугацаанд Даргад хүргүүлэх:</u></p> <p>(i) <u>энэ зүйлийн (1) болон (2)-т заасан үнэлгээг хийж гэрчилгээжүүлснээс хойш 7 хоногийн дотор; эсхүл</u></p> <p>(ii) <u>хэрэв энэ зүйлийн (1) болон (2)-т заасан үнэлгээг хийж гэрчилгээжүүлээгүй бол, тухайн үнэлгээг хийхээр 43.153(a)-д заасан 30 хоног дууссанаас хойш 7 хоногийн дотор.</u></p> <p>(b) <u>ИНД-91.537-д заасны дагуу ажиллагаагүй байж болохыг зөвшөөрсөн хэрэглэл, эсхүл төхөөрөмжтэй байгаагаас бусад тохиолдолд, агаарын хөлөгт НТЧ-ын үнэлгээ хийж байгаа этгээд нь гэмтэл бүрийг зассан болон тухайн агаарын хөлгийг С Бүлэгт заасны дагуу ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлээгүй бол тухайн үнэлгээг хийж дууссаны дараа баталгаажуулахгүй.</u></p> <p>(c) <u>ИНД-91.615(a)(1), эсхүл 91.615(aa)-д заасан, дараагийн НТЧ-ын үнэлгээ нь дараах хугацаанаас 1 жил, эсхүл 2 жилээс их байх ёсгүй:</u></p> <p>(1) <u>энэ зүйлийн (a), эсхүл 91.615(aa)-ийн дагуу тухайн үнэлгээг гэрчилгээжүүлсэн өдрөөс хойш; эсхүл</u></p> <p>(2) <u>сунгалтын хугацаа эхлэх өдрөөс хойш, хэрэв тухайн үнэлгээг хийхээр тогтоосон, үлдсэн хугацааг ИНД-91.615(c)(1)-ийн дагуу сунгасан бол.</u></p>		
--	--	--

Зохиомлоор оруулсан

<p><b>Е Бүлэг - Том хэмжээний модификаци, эсхүл засварын дараа тохирлыг гэрчилгээжүүлэх</b></p>	<p><b>Д БҮЛЭГ. ҮНДСЭН ӨӨРЧЛӨЛТ, ҮНДСЭН ЗАСВАРЫГ БАТАЛГААЖУУЛАХ / CERTIFYING CONFORMITY FOLLOWING MAJOR MODIFICATION OR MAJOR REPAIR</b></p>	
<p><b>43.201. Зорилго</b> Энэ бүлэг нь том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын дараа, ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу стандарт, эсхүл хязгаарлалттай категорин НТЧ-ын гэрчилгээ олгогдсон агаарын хөлөг нь хүлээн зөвшөөрөхүйц техникийн өгөгдөлд тохирч байгааг гэрчилгээжүүлэх зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно.</p>	<p><b>43.201. Үйлчлэх хүрээ / Purpose</b> (a) Энэ бүлэгт ИНД-21-ийн дагуу НТЧ-ын стандарт, эсхүл хязгаарлагдмал ангиллын гэрчилгээ олгогдсон агаарын хөлгүүдийн үндсэн өөрчлөлт, засварыг баталгаажуулах үйл ажиллагааны журмыг тогтооно.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p>

<p><b>43.203. Тохирлыг гэрчилгээжүүлэх этгээд</b></p> <p>(a) Дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд аливаа этгээдийг том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын дараа агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг хүлээн зөвшөөрөхүйц техникийн өгөгдөлд тохирч байгаа болохыг гэрчилгээжүүлэхгүй:</p> <p>(1) ИНД-66-гийн E Бүлгийн дагуу олгосон IA-ийн гэрчилгээ эзэмшдэг байх; эсхүл</p> <p>(2) ИНД-145-ын дагуу ТҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчээс олгосон, тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн тохирлыг гэрчилгээжүүлэх эрх эзэмшдэг байх; эсхүл</p> <p>(3) <a href="#">агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн үйлдвэрлэгчээс тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн тохирлыг гэрчилгээжүүлэх зөвшөөрөлтэй байх.</a></p> <p>(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасныг үл харгалзан, хэрэв тухайн этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан бол том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын дараа <a href="#">глайдер</a>, эсхүл түүний бүрдэл хэсэг нь хүлээн зөвшөөрөхүйц техникийн өгөгдөлд тохирч байгааг гэрчилгээжүүлж болно:</p> <p>(1) <a href="#">глайдерын</a> байгууллагаас <a href="#">глайдер</a> болон <a href="#">глайдерын</a> бүрдэл хэсгийн тохирлыг гэрчилгээжүүлэхийг зөвшөөрсөн;</p> <p>(2)ИНД-66-гийн E Бүлэгт шаардсан IA-ийн гэрчилгээ олгох шаардлагатай дүйцэх, <a href="#">Даргын</a> хүлээн зөвшөөрөхүйц зааварчилгааны сургалтын курст хамрагдаж, глайдер болон глайдерын бүрдэл хэсэгт үзлэг шалгалт хийх шалгалтад тэнцсэн.</p>	<p><b>43.203. Үндсэн өөрчлөлт, засварыг баталгаажуулах / Certifying Conformity following Major Modification or Major Repair</b></p> <p>(a) Аливаа этгээд дараах тохиолдолд агаарын хөлөг, түүний эд ангид хийгдэх үндсэн өөрчлөлт, засварыг баталгаажуулахгүй:</p> <p>1/ ИНД- 66-ийн "Д" Бүлгийн дагуу үзлэг шалгалт хийх эрхгүй бол;</p> <p>2/ ИНД-145-ын дагуу ТҮ-ний байгууллагын гэрчилгээ олгогдоогүй, баталгаажуулах эрхгүй бол;</p> <p>3/ <a href="#">планер</a> болон түүний эд ангийн хувьд:</p> <p>3.1 ИНД-149-ийн дагуу нисэх клубийн гэрчилгээ олгогдоогүй, баталгаажуулах эрхгүй; эсхүл</p> <p>3.2 <a href="#">ИНЕГ</a>-аас хүлээн зөвшөөрсөн шалгалтыг өгөөгүй, зааварчлах сургалтад хамрагдаагүй бол.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-Amend.5-аар нэмэгдсэн.</p>
<p><b>43.205. Гэрчилгээжүүлэх шаардлага</b></p> <p>Том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын дараа агаарын хөлөг, эсхүл агаарын хөлгийн бүрдэл хэсгийн тохирлыг гэрчилгээжүүлэх этгээд нь, түүний үр дүнг гэрчилгээжүүлэхийн өмнө, тухайн модификаци, эсхүл засвар нь <a href="#">Даргын</a> хүлээн зөвшөөрөхүйц, эсхүл баталсан холбогдох техникийн өгөгдөлд тохирч байгааг бататгана.</p>	<p><b>43.205. Баталгаажуулалтад тавигдах шаардлага / Certifying requirements</b></p> <p>(a) Агаарын хөлөг, түүний эд ангийн үндсэн өөрчлөлт, засварыг баталгаажуулах этгээд юуны өмнө тухайн өөрчлөлт, засвар нь <a href="#">ИНЕГ</a>-аас хүлээн зөвшөөрсөн техникийн өгөгдөхүүн, стандарт шаардлагад тохирч байгаа эсэхийг магадлана.</p>	
<p><b>43.207. Гэрчилгээжүүлэлт</b></p> <p>(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын дараа агаарын хөлөг, эсхүл агаарын хөлгийн бүрдэл хэсэг нь 43.205-д шаардсан холбогдох техникийн өгөгдөлтэй</p>	<p><b>43.207. Баталгаажуулалт / Certification</b></p> <p>(a) Энэ зүйлийн (б)-д зааснаас бусад тохиолдолд, агаарын хөлөг болон түүний эд ангийн үндсэн өөрчлөлт, засвар нь энэ дүрмийн 43.205-д шаардсан стандарт шаардлагад тохирч байвал тэдгээрийг</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p>



<p>нийцэж байгааг гэрчилгээжүүлэх этгээд нь САА 337 маягтыг бөглөж, хувийг тухайн агаарын хөлгийн бүртгэлийн гэрчилгээ эзэмшигчид хүргүүлнэ.</p> <p>(b) ИНД-145-ын дагуу гэрчилгээжсэн ТҮБ нь энэ зүйлийн (a)-д шаардсан мэдээллийг бүртгэхдээ САА 337 маягтаас өөр бичиг баримт ашиглаж болно.</p> <p>(c) САА 337 маягтын дагуу тохирлыг гэрчилгээжүүлж байгаа этгээд нь гүйцэд бөглөсөн маягтын хувийг гэрчилгээжүүлснээс хойш 7 хоногийн дотор Даргад хүргүүлнэ.</p>	<p>баталгаажуулах этгээд нь ИНЕГ-337 маягтыг бүрдүүлэх ба маягтын хуулбарыг агаарын хөлгийн бүртгэлийн гэрчилгээ эзэмшигчид өгнө.</p> <p>(б) ИНД-145-ын дагуу гэрчилгээжсэн ТҮ-ний байгууллага нь энэ зүйлийн (a)-д шаардсан мэдээллийг ИНЕГ-337 маягтаас өөр бичиг баримтаар өгч болно.</p> <p>(в) ИНЕГ-337 маягт бүрдүүлэн баталгаажуулж буй этгээд нь бүрдүүлсэн маягтын хуулбарыг баталгаажилт хийгдсэнээс хойш 7 хоногийн дотор ИНЕГ-т ирүүлсэн байна.</p>	
<p><b>F Бүлэг — Тусгай категорин агаарын хөлгийн техник үйлчилгээ</b></p>		<p>-Шинэ Бүлэг нэмэгдсэн</p>
<p><b><u>43.301. Зорилго</u></b>  <u>Энэ Бүлэг нь, ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу тусгай категорин НТЧ-ын гэрчилгээ олгогдсон агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний В болон С Бүлгийн үл хамаарах шаардлага, эсхүл нэмэлт шаардлагыг тогтооно.</u></p>		<p>-Amend.7-оор нэмэгдсэн</p>
<p><b><u>43.303. Техник үйлчилгээний гүйцэтгэл</u></b>  <u>Энэ дүрмийн 43.53-ын шаардлага дээр нэмж, тусгай категорин НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөг, эсхүл тусгай категорин НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөгт суурилуулсан, эсхүл суурилуулахаар төлөвлөж байгаа бүрдэл хэсэгт ИНД-91.605-д шаардсан техник үйлчилгээний хөтөлбөрийн дагуу техник үйлчилгээ хийх этгээд нь дараах үүрэгтэй:</u></p> <p>(1) <u>техник үйлчилгээний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх ажлыг эхлэхдээ, тухайн агаарын хөлөгт энэ зүйлийн (2)-ын дагуу шаардсан үзлэгийн үеэр илрүүлэх магадлал бага аливаа гэмтэл, эсхүл конфигурацийн хэвийн бус байдлыг илрүүлэх үзлэг шалгалт хийх;</u></p> <p>(2) <u>анхан шатны үзлэгийн дараа, байнгын үзлэг болон нарийвчилсан үзлэгийг техник үйлчилгээний хөтөлбөрийн дагуу хийх.</u></p>		<p>-Amend.7-оор нэмэгдсэн</p>
<p><b><u>43.305. Их засварын бүртгэл хөтлөх</u></b>  <u>(a) Энэ Дүрмийн 43.55-д заасныг үл харгалзан, энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, этгээд нь тусгай категорин НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтэц, хөдөлгүүр, сэнс, эсхүл агаарын хөлгийн бүрдэл хэсэгт их засвар хийсэн бөгөөд хэрэв энэ нь дараах баримт бичигт тусгасан арга, техникийг ашиглан</u></p>		<p>-Amend.7-оор нэмэгдсэн</p>

<p><u>задалсан, цэвэрлэсэн, үзлэг шалгалт хийсэн, шаардлагатай засвар хийсэн, угсарсан, тест хийсэн бол, тухайн агаарын хөлгийн зохих техник үйлчилгээний баримт бичигт бичилт хийж болно:</u></p> <p>(1) <u>тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн үйлдвэрлэгчийн; эсхүл</u></p> <p>(2) <u>Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, цэргийн эрх бүхий байгууллагын стандарт.</u></p> <p>(b) <u>Тусгай категорийн үзүүлбэрийн НТЧ-ын гэрчилгээ, эсхүл тусгай категорийн хязгаарлагдмал НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлгийн хувьд, энэ зүйлийн (a)(1) болон (a)(2)-т шаардсан арга, техникийг ИНД-91.605-д шаардсан техник үйлчилгээний хөтөлбөрт тусгасан байх ёстой.</u></p>		
<p><b>43.307. Техник үйлчилгээний бүртгэл хөтлөх</b>  <u>Энэ Дүрмийн 43.69(a)(2)(iii)-т заасныг үл харгалзан, тусгай категорийн НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөгт техник үйлчилгээ хийж байгаа этгээд нь тухайн техник үйлчилгээг дууссаны дараа сольсон эд анги, эсхүл бүрдэл хэсэг бүрд дараах ишлэлийг бүртгэх үүрэгтэй:</u></p> <p>(1) <u>тухайн эд анги, эсхүл бүрдэл хэсгийн гарал үүсэл;</u></p> <p>(2) <u>тухайн эд анги, эсхүл бүрдэл хэсгийн эх үүсвэр;</u></p> <p>(3) <u>тухайн эд анги, эсхүл бүрдэл хэсгийг дагалдах баримт бичиг;</u></p> <p>(4) <u>тухайн эд анги, эсхүл бүрдэл хэсгийн түүх.</u></p>		<p>-Amend.7-оор нэмэгдсэн</p>
<p><b>Хавсралт А-ИНД-43.51(b)-гийн дагуу техник үйлчилгээ хийх этгээд</b>  <b>А.1. Арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд ашигладаг агаарын хөлөг</b>  Хууль болон ИНД-119-ийн дагуу олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ, эсхүл Хууль болон ИНД-115-ын дагуу олгосон Чөлөөт нисэхийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд ашиглах агаарын хөлөгт 43.51(b)-д заасан этгээд нь дараах техник үйлчилгээг хийж болно:</p> <p>(1) нээлхий, бүрээс, эсхүл хаалтыг авахаас бусад, задаргаа шаардахгүй тосолгоо болон түрхцийн ажил;</p> <p>(2) агаарын хөлгийн зай хураагуур солих;</p> <p>(3) гал хамгаалагч болон гэрэл солих;</p> <p>(4) дараах ажлыг багтаасан GPS-төхөөрөмжийн техник үйлчилгээ:  (i) GPS-ийн хүлээн авагчийг салгах болон суурилуулах,</p>	<p><b>ХАВСРАЛТ А. НИСГЭГЧИЙН ГҮЙЦЭТГЭХ ТЕХНИК ҮЙЛЧИЛГЭЭ / MAINTENANCE PERFORMED BY A PILOT</b></p>	<p>-Amend 5-аар өөрчлөгдсөн</p>

- хэрэв хүлээн авагч нь хялбар салгах, залгах боломжтой бөгөөд дараагийн тест хийх боломжийг хүлээн авагчид өөрт нь үйлдвэрээс суулгасан ба салгалт, суурилуулалт хийх холбогдох мэдээлэл нь бэлэн байдаг бол;
- (ii) GPS-ийн хүлээн авагчийн өгөгдлийн сангийн мэдээллийг байнга шинэчлэх.
- (5) дараах тохиолдолд хөдөлгүүрийн компрессорыг угаах, хэрэв:
- (i) угаах төхөөрөмжийн суурилуулалт нь хөдөлгүүрийн үндсэн удирдлагын системд задаргаа хийхийг шаарддаггүй бол;
- (ii) угаах төхөөрөмжийн суурилуулалт болон салгалт, мөн хөдөлгүүрийг угаах болон хатаах үеийн хүйтэн эргүүлгийн аюулгүй ажиллагааны зааварчилгааг агуулсан, угаах ажиллагааны холбогдох мэдээлэл бэлэн байгаа бол.
- (6) дараах тохиолдолд суудал, хаалга болон зориулалтын нэмэлт төхөөрөмжийг суурилуулах ба салгах, хэрэв:
- (i) тухайн төхөөрөмжийг суурилуулсан эсхүл салгасан үеийн агаарын хөлгийн конфигураци нь батлагдсан бол;
- (ii) тухайн төхөөрөмжийг суурилуулсан, эсхүл салгасан үеийн конфигураци тус бүрийн жин болон төвлөрөлтийн өгөгдлийг агуулсан тухайн агаарын хөлгийн аюулгүй ажиллагаанд шаардлагатай мэдээлэл Нислэгийн зааварт багтсан бол;
- (iii) тухайн төхөөрөмжийг суурилуулах болон салгах холбогдох мэдээлэл бэлэн байгаа бол;
- (iv) тусгай багаж, тусгай төхөөрөмж, эсхүл дараагийн үзлэг шалгалт шаардлагагүй бол.
- (7) дараах тохиолдолд хуваарьт техник үйлчилгээний хооронд давтан AD үзлэг шалгалт хийх, хэрэв:
- (i) AD үзлэг шалгалтыг нисгэгч хийж болохыг заасан бол;
- (ii) AD-д заасан нөхцөлийг хангасан бол;
- (iii) тусгай багаж, эсхүл тусгай төхөөрөмж шаардлагагүй бол.
- (8) хөдөлгүүрийн тос нэмэх;
- (9) хэрэв тухайн агаарын хөлөг нь ИНД-91.537-д заасны дагуу ажиллагаагүй хэрэглэл болон төхөөрөмжтэй ажиллах боломжтой бол, тухайн ажиллагаагүй хэрэглэл болон төхөөрөмжтэй холбоотой гэмтлийн засварыг

хойшлуулах;

- (10) тухайн агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчээс нисгэгч хийхээр тогтоосон, тусгай багаж, эсхүл төхөөрөмж шаарддаггүй байнгын техник үйлчилгээ хийх;
- (11) 406 МГц-ийн ELT-ийн өөрийгөө шалгах тест функцийг ажиллуулах.

## **А.2. Арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд ашигладаггүй агаарын хөлөг**

Аливаа этгээд нь арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд ашигладаггүй агаарын хөлөгт Хавсралт А.1- д заасан техник үйлчилгээний ажил дээр нэмж, 43.51(b)-д заасан дараах техник үйлчилгээг хийж болно:

- (1) газардах ангийн дугуй, эсхүл сүүлний гулгах ул (tail skid shoes) солих;
- (2) дараах тохиолдолд энгийн, эсхүл түр даавуун нөхөөсөн засвар, хэрэв:
- (i) тухайн засвар нь нислэгийн удирдлагын гадаргууд хийгдээгүй бол;
  - (ii) тухайн засварыг хийхэд удирдлагын гадаргуу, эсхүл бүтцийн эд ангийн салгалт шаардлагагүй бол;
  - (iii) тухайн засварт стрингерийг солих, эсхүл нервюрийг хадах(rib stitching) ажиллагаа ороогүй бол;
- (3) хэрэв тухайн ажил нь дараах үйлдлийг багтаагаагүй бол гэмтсэн, эсхүл элэгдсэн бүрээс, будгийг сэргээх болон тусгаарлагч, эсхүл хамгаалалтын материалын бүрдэл хэсгийн түрхцийн ажил:
- (i) үндсэн бүтцийг задлах, эсхүл салгах; эсхүл
  - (ii) ашиглалтын системд задаргаа хийх; эсхүл
  - (iii) удирдлагын гадаргууг сэргээх, хадгалах, эсхүл хамгаалах; эсхүл
  - (iv) тухайн агаарын хөлгийн их хэмжээний талбайг дахин будах;
- (4) бүрээс, эсхүл хүчилсэн бус бүтцийн таглах хавтанд энгийн, эсхүл түр засвар хийх;

- (5) гидравликийн шингэний саванд гидравлик шингэн нэмэх;

(а) ИНД-43.51-ийн (б)-ийн дагуу эрх олгогдсон этгээд дараах зүйлийг багтаасан ТҮ-г гүйцэтгэнэ:

- 1/ дугуй, эсхүл өөхийн арын хамгаалалтын тулгуур бүрээс (tail skid shoes) солих;
- 2/ таг, бүрээс, нээлхий зэргээс бусад, задалж салгах шаардлагагүй хэсгүүдийн тосолгоо хийх;

3/ дараах хэсгүүдээс бусад хэсэгт энгийн, эсхүл тур зуурын даавуун нөхөөсөн засвар хийх ба тухайн засвар нь товгор оёдол, эсвэл restringing-гүй байна:

- 3.1 удирдлагын гадаргуу дээр;
- 3.2 удирдлагын гадаргуу болон үндсэн бүтцийн хэсгийг салгах шаардлагатай хэсэг дээр.

4/ дараахь ажиллагааг багтаагаагүй, эд ангийн хамгаалах материал, тусгаарлагч болон бүрхэвч, бүтээлэгний хуучирсан, эсхүл эвдэрсэн хэсгийг засаж сэргээх ажил:

- 4.1 бүтцийн аливаа үндсэн хэсгийг салгах, задлах, эсхүл
- 4.2 аливаа ажлын системүүдийн гэмтэл дутагдал, эсхүл
- 4.3 удирдлагын гадаргууг засаж сэлбэх, хамгаалж тусгаарлах

5/ үндсэн бүтцэд орохгүй таглаа панель, эсвэл

(6) хөдөлгүүрийн тос солих;

(7) тосны даралтын шугамын шүүрийг солих;

(8) турбинт хөдөлгүүрийн очлуурыг салгах болон солих;

(9) поршинт хөдөлгүүрийн очлуурыг салгах болон солих;

(10) тормозны диск салгах болон солих.

бүрхүүлүүдэд түр зуурын болон энгийн хялбар засвар хийх;

6/ бүтэц, эсхүл аливаа систем, тоноглолыг салгахгүйгээр хажуугийн цонхыг солих;

7/ агаарын хөлгийн цэнэг хуримтлуулагчийг солих;

8/ гал хамгаалагч болон гэрлүүдийг солих;

9/ дараахь зүйлүүдийг багтаасан GPS-ын тоноглолын ТҮ:

9.1 хүлээн авагчийг суурилуулах болон салгахад хялбар, тухайн төхөөрөмж дээрээ ажиллагааг шалгах боломжтой, суурилуулах болон салгах зааварчилгаа нь ойр бэлэн байх;

9.2 замын мэдээллийн санд өөрчлөлт оруулах.

10/ шингэний саванд гидро шингэн нэмж хийх;

11/ хөдөлгүүрийн компрессорын үеийг угаах:

11.1 угаах төхөөрөмжийг суурилуулахад хөдөлгүүрийн удирдлагын анхдагч системийг задалж салгах шаардлагагүй байх;

11.2 угаах тухай зохих мэдээлэлтэй байх ба энэ нь угаах тоног төхөөрөмжийг суурилуулах болон салгаж авах журмыг багтаасан байх бөгөөд хөдөлгүүрийн угаах болон хатаах эргэлтийн үед аюулгүй ажиллагааг хангах.

12/ дараах тохиолдолд ховил дээр хөдөлгөөнтэй байх тоноглол болон суудал, хаалгуудыг суурилуулах болон салгах:

12.1 тухайн тоноглол суурилагдсан болон суурилагдаагүй үеийн агаарын хөлгийн хэв загвар нь хүлээн зөвшөөрөгдсөн бол;

12.2 агаарын хөлгийн нислэг ашиглалтын зааварт тухайн тоноглолыг суурилуулсан болон суурилуулаагүй үеийн жин төвлөрөлтийн өгөгдөхүүнийг багтаасан нислэгийн аюулгүй ажиллагааны мэдээлэл орсон бол;

12.3 тухайн тоноглолыг суурилуулах ба салгах тухай мэдээлэл ойр, бэлэн байгаа бол;

12.4 тусгай багаж хэрэгсэл шаардлагагүй, эсвэл ээлжит үзлэг шаардсан бол.

13/ дахин давтагддаг НТЧ-ын удирдамжийг гүйцэтгэх ба энэхүү үзлэг нь:

13.1 удирдлагын систем нь ИНД-91-д заагдсаны дагуу нислэгт шалгагдсан байх ба тухайн агаарын хөлөг үйлчилгээнд гарахаас өмнө дахин

	<p>үзлэг хийгдсэн байна; 13.2 тусгай багаж тоног төхөөрөмж шаардагдахгүй байна.</p>	
<p><b>Хавсралт В-Агаарын хөлгийн радио станцын үзлэг шалгалт Энэ дүрмийн 43.59 -д заасан этгээд нь дараах үүрэгтэй:</b></p> <p>(1) ашиглалтын түүхийн техник үйлчилгээний бүртгэл болон холбогдох техник үйлчилгээний дүрмийн шаардлагын хэрэгжилтийг шалгах;</p> <p>(2) <b>суурь тавиур болон зөөллөгч суурийн холболт</b>, тэдгээрийн эсэргүүцлийн максимум утга нь 0.05 Ом байгааг тест болон үзлэг шалгалт хийж тогтоох;</p> <p>(3) төхөөрөмж хоорондын харилцан нөлөөллийг шалгах зорилгоор радио <b>станцад</b> бүхэлд нь тест болон үзлэг шалгалт хийх;</p> <p>(4) <b>аудио интеграц</b> болон дотоод холбооны системд дараах шаардлагыг бататгах зорилгоор тест болон үзлэг шалгалт хийх:</p> <p>(i) дууны оролтын дохиогүй үед үлдэгдэл шуугианы түвшин 30 дБ-ээс доош байгааг;</p> <p>(ii) оролтын дохионы хэмжээ хэвийн үед зорилтот болон зорилтот бус гаралтын харьцаа 45 дБ-ээс багагүй байгааг;</p> <p>(5) дараах системийн дамжуулах шугам болон антенны VSWR-ын утга нь 3:1 -ээс бага байгааг шалгах:</p> <p>(i) хэт богино долгионы радио холбоо (VHF);</p> <p>(ii) богино долгионы радио холбоо (HF) (T/R to antenna coupler);</p> <p>(iii) зай хэмжих төхөөрөмж (DME);</p> <p>(6) дараах системийн сувагчлал зөв байгааг шалгах:</p> <p>(i) хэт богино долгионы радио-<b>холбоо</b> (VHF);</p> <p>(ii) богино долгионы радио-<b>холбоо</b> (HF) (T/R to antenna coupler);</p> <p>(iii) хэрэглэлээр буулт үйлдэх систем (ILS);</p> <p>(iv) бүх чиглэлтэй хэт өндөр давтамжийн радио <b>дохиологч</b> (VOR);</p> <p>(v) <b>зай хэмжих төхөөрөмж</b> (DME);</p> <p>(7) хэт богино долгионы радио холбооны (VHF) системийн</p>	<p><b>ХАВСРАЛТ Б. АГААРЫН ХӨЛГИЙН РАДИО ТОНОГЛОЛЫН ҮЗЛЭГ / AIRCRAFT RADIO STATION INSPECTION</b></p> <p>(а) Энэ дүрмийн 43.59-д дурьдагдсан этгээд нь дараахь үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэнэ:</p> <p>1/ ашиглалтын явцад хийгдсэн ТҮ, техникийн бичиг баримтын хөтлөлтийг холбогдох дүрэм заавартай харьцуулан шалгах,</p> <p>2/ <b>тоноглолын суурийн холбоос бэхэлгээ болон зөөллөгч амортизаторуудын</b> ажиллагааны хэвийн эсэргүүцэл нь 0.05 Ом байгаа эсэхийг шалгах;</p> <p>3/ радио <b>тоноглол</b>уудын хооронд харилцан үүсэх радио долгионы нөлөөг үзэж шалгах;</p> <p>4/ дотоод холбооны системүүдийг шалгаж бататгах:</p> <p>4.1 аудио оролтын сигналгүй үед шуугианы үлдэгдэл түвшин 30 децибелл (dB)-ээс доош байгаа эсэх;</p> <p>4.2 хэвийн сигналын оролттой үеийн хэвийн болон хэвийн бус гаралтын харьцаа 45 dB-ээс багагүй байгаа эсэх.</p> <p>5/ дараах төхөөрөмжийн дамжуулах фидерийн шугам ба антенны VSWR-ыг шалгах ба болон 3:1-ээс бага байгааг шалгах :</p> <p>5.1 хэт богино долгионы радиостанц (VHF)</p> <p>5.2 богино долгионы радиостанц (HF)</p> <p>5.3 зай хэмжигч (DME)</p> <p>5.4 Ослын байршил дамжуулагч (ELT).</p> <p>6/ дараах системүүдийн сувагчлал зөв эсэхийг шалгах:</p> <p>6.1 радиостанц ;</p> <p>6.2 радиостанц (приемпередатчикаас АСУ хүртэлх);</p> <p>6.3 хэрэглэлийн буултын систем (ILS);</p> <p>6.4 хэт богино долгионы тусламжтайгаар онгоцны нислэгийн чиглэлийн <b>өнцөн хэмжигч</b> (VOR);</p> <p>6.5 DME.</p> <p>7/ Нислэгийн хэвийн ажиллагаанд VHF холбооны</p>	<p>-Орчуулга,найруулга зассан</p>

- үзүүлэлт нь хэвийн ажиллагааг хангах хэмжээнд байгааг бататгах зорилгоор тест болон үзлэг шалгалт хийх;
- (8) **богино долгионы радио холбооны** (HF) системд дараах шаардлагыг бататгах зорилгоор тест болон үзлэг шалгалт хийх:
- (i) антены бүрэн бүтэн байдал болон тусгаарлагчийн эсэргүүцэл зөвшөөрөгдөхүйц байгааг;
  - (ii) системийн үзүүлэлт нь хэвийн ажиллагааг хангах хэмжээнд байгааг;
- (9) радиокомпасын (ADF) ажиллагаанд тест болон үзлэг шалгалт хийх:
- (i) **мэдрэгч антены** бүрэн бүтэн байдал болон тусгаарлагчийн эсэргүүцлийн тест хийх;
  - (ii) **аудио** ажиллагааны тест хийх;
- (10) хэрэглэлээр буулт үйлдэх системийн (ILS) хүлээн авагчийн ажиллагааг зөөврийн тестийн иж бүрдлээр шалгах, дараах шалгалтыг агуулсан тест болон үзлэг шалгалт хийх:
- (i) модуляцийн алдааг заагч анхааруулах тэмдэг, курс болон глиссадын заалтын нарийвчлал, мэдрэмж болон курсийн сигналын өргөний тест хийх;
  - (ii) аудио ажиллагааны тест хийх;
- (11) бүх чиглэлд, хэт өндөр давтамжийн радио дохио дамжуулагч (VOR) системийн ажиллагааг зөөврийн тестийн иж бүрдлээр шалгах дараах шалгалтыг багтаасан тест болон үзлэг шалгалт хийх:
- (i) модуляцийн алдааг **заагч анхааруулах тэмдгийн тест** хийх;
  - (ii) omni-radial resolving болон радио соронзон чиглэл заах хэрэглэлийн (RMI) нарийвчлалыг 30° зайтайгаар бүх чиглэлд;
  - (iii) хөдөлгөөн хэмжигч, мэдрэмж болон курсийн сигналын өргөний **сул явалтыг**  $\pm 1^\circ$ -ын нарийвчлалтайгаар **тест** хийх;
  - (iv) аудио ажиллагааны тест хийх;
- (12) маркерын хүлээн авагчийн ажиллагааг зөөврийн **тестийн иж бүрдлээр** шалгах дараах шалгалтыг багтаасан тест болон үзлэг шалгалт хийх:
- (i) 400, 1300 ба 3000 Гц-ийн давтамж дээр **дуут дохио** болон холбогдох гэрлийн ажиллагаанд тест хийх;
  - (ii) хэрэв суурилагдсан бол, өндөр/нам мэдрэмжийн ажиллагааг шалгах;

- системийн хангалт тохирч байгаа эсэхийг үзэж шалгах;
- 8/ HF холбооны системд дараах зүйлсийг үзэж шалгах :
- 8.1 антены холбоос ба тусгаарлагчийн эсэргүүцэл хэвийн эсэх,
  - 8.2 системийн ажиллагаа нь хэвийн нислэгийн үйл ажиллагаанд нийцэж буй эсэх.
- 9/ Радио компасын ажиллагааг дараах заалтаар үзэж шалгах:
- 9.1 **чиглэлгүй антены** тусгаарлагч, эсэргүүцэгч болон холбоосыг шалгах;
  - 9.2 **сонсголыг** шалгах.
- 10/ ILS хүлээн авагчийн ажиллагааг зөөврийн шалгах хэрэгслээр дараах заалтын дагуу шалгах:
- 10.1 модуляцийн алдааг заах анхааруулах тугийг шалгах, курс глиссадын заалтын нарийвчлалыг шалгах, курсын сигналын өргөнийг шалгах, хүлээн авагчийн мэдрэмжийг шалгах
  - 10.2 хүлээн авагчийн сонсголыг шалгах.
- 11/ VOR-ын ажиллагааг зөөврийн шалгах хэрэгслээр дараах заалтын дагуу шалгах:
- 11.1 модуляцийн алдааг **мэдээлэгч туг дохиог** шалгах;
  - 11.2 радио соронзон чиглэл заагч (RMI) **индикаторын** нарийвчлалыг 30°-ын зайтайгаар бүх чиглэлд үзэх,
  - 11.3 хөдөлгөөн, өөрчлөлт болон курсын өргөн хэмжигчийн **чөлөөтэй байдлыг**  $\pm 1^\circ$ -ын нарийвчлалтайгаар **шалгах**;
  - 11.4 хүлээн авагчийн сонсголыг шалгах.
- 12/ Чиглүүлэгч радиостанцын дохио хүлээн авагч (маркер)-ийн ажиллагааг зөөврийн **шалгах хэрэгслээр** дараах заалтын дагуу шалгах:
- 12.1 ажиллагааг 400, 1300 ба 3000 Гц дээр болон **дохиолох** гэрлийн хамт шалгах;
  - 12.2 дохиоллыг өндөр/нам мэдрэмж дээр шалгах.

<p>(13) зай хэмжих төхөөрөмжийн (DME) ажиллагааг зөөврийн <b>тестийн иж бүрдлээр</b> дараах шалгалтыг багтаасан тест болон үзлэг шалгалт хийх:</p> <p>(i) <b>хүрээний</b> нарийвчлал болон газрын хурдны заалтад тест хийх;</p> <p>(ii) <b>аудио ажиллагаа</b>нд тест хийх.</p>	<p>13/ DME-гийн ажиллагааг зөөврийн <b>шалгах хэрэгслээр</b> дараах заалтын дагуу шалгах:</p> <p>13.1 шалгаж буй <b>зайн</b> нарийвчлал болон газрын хурдны заалтыг шалгах;</p> <p>13.2 <b>хүлээн авагчийн сонголыг</b> шалгах.</p>	
<p><b>Хавсралт С — Нөөц</b></p>	<p><b>ХАВСРАЛТ В. НӨӨЦ/ RESERVED</b></p>	
<p><b>Хавсралт D - Өндөр хэмжигч системийн тест болон үзлэг шалгалт</b></p> <p>Энэ Хавсралт нь <b>43.61</b>-д заасан этгээдэд хамаарна.</p> <p><b>D.1. Статик даралтын системийн <b>тест</b>:</b></p> <p>(a) Хуримтлагдсан чийг болон саадаар хязгаарлагдаагүй болохыг бататгана.</p> <p>(b) Битүүмжлэл нь дараах <b>зөвшөөрөгдөх зөрүү</b>ний хэмжээнд байгааг бататгана:</p> <p><b>(1) битүүмжлэлгүй <b>нисэх</b> онгоцны хувьд:</b></p> <p>(i) <b>Арга:</b> Аль нэг статик даралтын системийн статик <b>сувгаар</b> ойролцоогоор 1инч мөнгөн усны баганын дифференциал даралт үүсгэх, эсхүл өндөр хэмжигч дээр <b>тест</b> хийж байгаа үеийн тухайн агаарын хөлгийн байршлын <b>түвшнээс</b> дээш 300 м (1000 ft) заахаар даралтыг <b>бууруулах</b>;</p> <p>(ii) <b>Зөвшөөрөгдөх зөрүүний хэмжээ:</b> Системийн даралтыг нэмэхгүйгээр 1 минутын турш байлгахад өндөр - хэмжигчийн үзүүлсэн түвшний заалтын алдаа нь 30 м-ээс (100 ft) хэтрэхгүй байх;</p> <p><b>(2) битүүмжлэлтэй <b>нисэх</b> онгоцны хувьд:</b></p> <p>(i) <b>Арга:</b> Статик системийн даралтыг, тухайн нисэх онгоцны маягаар гэрчилгээжсэн бүхээгийн максимум дифференциалтай дүйцэх дифференциал даралт хүртэл <b>бууруулах</b>;</p> <p>(ii) <b>Зөвшөөрөгдөх зөрүүний хэмжээ:</b> Даралтыг нэмэхгүйгээр 1 минутын турш байлгахад үзүүлсэн түвшний заалтын алдаа нь бүхээгийн максимум дифференциал даралттай <b>дүйцэх түвшний</b> 2%, эсхүл 30 м-ийн (100 ft) аль ихээс хэтрэхгүй байх.</p> <p>(c) Хэрэв суурилуулсан бол статик <b>хүлээн авагчийн</b> халаагуур</p>	<p><b>ХАВСРАЛТ Г. ӨНДӨР ХЭМЖИГЧ СИСТЕМИЙН ҮЗЛЭГ, ШАЛГАЛТ/ ALTIMETER SYSTEM TESTS AND INSPECTIONS</b></p> <p>Энэ дүрмийн <b>43.63</b>-д заагдсан этгээд нь дараах үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэнэ.</p> <p><b>Г.1. Статик даралтын системийн <b>ажиллагааг шалгах</b>:</b></p> <p>(a) аливаа саад тотгор, чийггүй эсэхийг бататгах;</p> <p>(б) бүтүүмжлэлийн алдагдал нь дараах <b>зөвшөөрөгдсөн хязгаарлал</b>ын хүрээнд байгаа эсэхийг бататгах:</p> <p><b>1/ Битүүмжлэлгүй онгоцны хувьд:</b></p> <p>1.1. <b>Шалгах аргачлал:</b> Аль нэг статик даралтын системийн статик <b>нүхээр</b> ойролцоогоор 2.54 см (1 inch) дифференциал даралт өгөх, эсхүл өндөр хэмжигч дээр тухайн <b>шалгах</b> ажиллагааг хийж байгаа үеийн агаарын хөлгийн байршлын <b>өндрөөс</b> дээш 300 метр (1000 feet)-т уншигдахаар даралт <b>өгөх</b>;</p> <p>1.2. <b>Зөвшөөрөгдөх хэмжээ:</b> Даралтыг нэмж өгөлгүй 1 минут бүтүүмжлэхэд, өндөр хэмжигч дээрх өндрийн заалт 30 метр (100 feet)-ээс илүүгүй унаж байх.</p> <p><b>2/ Битүүмжлэлтэй онгоцны хувьд:</b></p> <p>2.1. <b>Шалгах аргачлал:</b> Тухайн онгоцны маягийн гэрчилгээнд заасан бүхээгийн хамгийн их дифференциал даралттай адил хэмжээний дифференциал даралт <b>өгөх</b>;</p> <p>2.2. <b>Зөвшөөрөгдөх хэмжээ:</b> Даралтыг нэмж өгөлгүй 1 минут бүтүүмжлэхэд, бүхээгийн хамгийн их дифференциал даралттай <b>тохирох өндрийн</b> 2 хувьтай тэнцэх өндрийн алдагдал, эсхүл 30 метр (100 фут)-ийн алдагдал уншигдах ба энэ хоёрын аль их утгаар нь авч үзэх;</p> <p>(в) Хэрэв статик <b>нүхний</b> халаалт суурилагдсан бол түүний</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p> <p>-“Зөвшөөрөгдсөн хязгаарлал” гэснийг “Зөвшөөрөгдөх зөрүү” гэж өөрчлөгдсөн</p>



ажиллагаатай болохыг тогтооно,

- (d) Нислэгийн ямар ч нөхцөлд гадна орчны агаарын бодит статик даралт болон статик даралтын системийн агаарын даралт хоёрын хоорондын харьцаанд нөлөөлж болохуйц өөрчлөлт, эсхүл **деформаци** агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтцийн гадаргууд үүсээгүй болохыг бататгана.

**D.2. Өндөр хэмжигчийн тест:**

- (a) Өөрөөр зааснаас бусад тохиолдолд, үзүүлэлтийг шалгах **тест** бүрийг чичиргээтэй байгаа хэрэглэлд хийж болно.

- (b) Тест хийж байгаа орчны хэм нь ойролцоогоор 25°C-ийн гадна орчны хэмээс мэдэгдэхүйц ялгаатай байгаа тохиолдолд тогтоосон нөхцөлөөс ялгаатай байгаа зөвшөөрөгдөх хэмжээг тооцоолно.

- (c) Өндөр хэмжигчийн тестийг дараах аргачлалын дагуу хийнэ:

**Хэмжээсийн алдаа:**

- (1) 1013,25 мбар барометрийн **даралтын хэмжээстэй** өндөр хэмжигч нь, Хүснэгт 1-д заасан түвшнээс, өндөр хэмжигч суурилуулах агаарын хөлгийг ашиглахаар тооцоолсон максимум түвшин хүртэл харилцан хамааралтай даралтад амжилттай шалгагдсан байна;
- (2) Тест хийх цэгт ойролцоогоор 600 м-ээс (2000 ft) дотогш ойртох хүртэл даралтыг 1 минутад 6000 м-ээс (20 000 ft) ихгүй хурдтайгаар бууруулна;
- (3) Тест хийх цэг нь тухайн тестийн төхөөрөмжийн үечлэлтэй тохирсон байна;
- (4) Өндөр хэмжигчийн заалтыг авахаас өмнө тест хийх цэг бүрд харилцан хамааралтай даралтад 10 минутаас хэтрүүлэлгүй, хамгийн багадаа 1 минут байлгана;
- (5) Тестийн цэг бүрийн алдаа нь Хүснэгт 1-д заасан, зөвшөөрөгдөх зөрүүний хэмжээнээс хэтрэхгүй байна;

**Хоцрох заалт:**

- (6) Энэ зүйлийн (c)(1) (c)(5)-д тодорхойлсон хэмжээсийн алдааны тестийн дээд хязгаарт харилцан хамааралтай даралтад өндөр хэмжигч анх тест хийснээс хойш 15 минутын дотор өндөр-хэмжигч дээрх даралт дээр байхад хоцрох заалтын тестийг эхлүүлнэ;
- (7) Анхны тест хийх цэг буюу максимум түвшний 50%-тай

ажиллагааг шалгах;

- (г) Нислэгийн ямар ч нөхцөлд гадна орчны агаарын даралт болон статик даралтын систем дэх агаарын даралт хоёрын хоорондын харьцаанд нөлөөлөхүйц засвар өөрчлөлт, **бүтцийн гажилт** онгоцны их биеийн гадаргууд байхгүй эсэхийг шалгах;

**G.2. Өндөр хэмжигчийг шалгах:**

- (a) Хэрэв **шалгах** ажиллагаанд өөрөөр заагаагүй бол тухайн хэрэглэлийг чичиргээ, **доргилт** онд өртсөн эсэхийг шалгана.
- (б) шалгалтыг хүрээлэн буй орчны агаарын хэмийн ойролцоогоор 250C градусаас мэдэгдэхүйц өөр хэмд гүйцэтгэж байгаа бол тодорхойлогдсон нөхцөл байдлаас **хазайх хазайлт**ын хувьд зөвшөөрөгдөх хэм хэмжээг тооцох шаардлагатай.
- (в) Өндөр хэмжигчийг дараах байдлаар шалгана.

**Заалтын алдаа:**

- 1/ Өндөр хэмжигч нь барометрийн 1013.25 миль барийн даралттай байх бөгөөд Хүснэгт 1-д үзүүлсэн өндөрт хамааралтай даралтанд дүйцсэн, агаарын хөлгийн нислэгийн хэвийн хамгийн дээд өндөрт зориулагдсан байна;
- 2/ Даралтын **уналт** нь 6100 метр (20 000 feet)-ээс илүүгүй хурдтайгаар минутанд ойролцоогоор шалгах цэгийн 610 метр (2000 фут)-ийн дотор буурч байна;
- 3/ Тэрхүү шалгах цэг нь шалгах төхөөрөмжид тохирсон хурданд ойртсон байна;
- 4/ Өндөр хэмжигчийг шалгах цэг бүрд дүйцсэн даралтанд, заалтыг уншихаас өмнө 1-10 минут байлгана;
- 5/ Шалгах цэг бүр дээрх алдаа нь Хүснэгт 1-д заасан зөвшөөрөгдсөн хэмжээнээс илүү гарах ёсгүй;

**Хоцрох заалт:**

- 6/ Хоцрох заалтын шалгалтыг энэ хэсгийн (в)-ийн 1/-ээс 5/-д тодорхойлсон, заалтын алдаа шалгах дээд хязгаарт дүйцэх даралт дахь өндөр хэмжигчийн эхний заалтаас хойш 15 минутаас ихгүй хугацаанд эхлүүлэх бөгөөд өндөр хэмжигч нь энэхүү даралт дээр байхад нь хоцрох заалтын шалгах ажиллагааг гүйцэтгэж эхлэнэ;
- 7/ минутанд 1600-гаас 6100 метр (5000-20000 feet)-ийн

-Орчуулга, найруулга зассан

тэнцэх түвшнээс 900 м-ийн (3000 ft) түвшин хүртэл, минутад 1500 - 6000 м-ийн (5000 - 20 000 ft) хурдтайгаар өндөр алдаж байгаа байдлаар даралтыг өсгөнө;

- (8) Дараа нь тест хийх цэгт ойролцоогоор минутад 900 м-ийн (3000 ft) хурдтайгаар ойртоно;
- (9) Өндөр хэмжигчийн тестийн заалтыг авахаас өмнө тухайн даралтад 15 минутаас хэтрүүлэлгүй, хамгийн багадаа 5 минут байлгана;
- (10) Заалтыг авсны дараа, хоёр дахь тест хийх цэг буюу максимум түвшний 40%-тай тэнцэх түвшинтэй харилцан хамааралтай даралт хүртэл өмнөхтэй адил аргачлалаар даралтыг нэмэгдүүлнэ;
- (11) Өндөр хэмжигчийн тестийн заалтыг авахаас өмнө энэ даралтад 10 минутаас хэтрүүлэлгүй хамгийн багадаа 1 минут байлгана;
- (12) Үзүүлж байгаа заалтыг авсны дараа, даралтыг агаарын даралт хүртэл өмнөхтэй адил аргачлалаар нэмэгдүүлнэ;
- (13) Тест хийх хоёр цэг дээрх өндөр хэмжигчийн үзүүлж байгаа заалт, энэ зүйлийн (b)(1) (b)(5)-д тодорхойлсон хэмжээсийн алдааг шалгах тест хийх үед тухайн цэгүүдэд харилцан хамааралтай түвшинд бүртгэгдсэн өндөр хэмжигчийн заалтын зөрүү нь Хүснэгт 2-д заасан зөвшөөрөгдөх зөрүүний хэмжээнээс илүү зөрүүтэй байж болохгүй.

#### **Нөлөөллийн дараа:**

- (14) Энэ зүйлийн (b)(6)-гаас (b)(13)-т заасны дагуу, заалт нь хоцрох тест хийсний дараах 5 минутын дотор уншигдсан агаарын даралтын өөрчлөлтийг зассан өндөр хэмжигчийн заалт, жинхэнэ агаарын даралттай үеийн заалт нь Хүснэгт 2-д заасан зөвшөөрөгдөх зөрүүний хэмжээнээс илүү зөрүүтэй байж болохгүй;

#### **Зууралт:**

- (15) Өндөр хэмжигчийн даралтыг минутад ойролцоогоор 225 м-ийн (750 ft) тогтмол хурдтай бууруулахаар тохируулсан байна;
- (16) Хүснэгт 3-т заасан түвшин бүрд, чичиргээний дараа зүүний заалтад орох өөрчлөлт нь Хүснэгт 3-т заасан харилцан хамааралтай, зөвшөөрөгдөх зөрүүний хэмжээнээс хэтрэхгүй байна;

хурдтайгаар өндөр алдалт хийж байгаа мэтээр, хамгийн дээд өндрийн 50 хувьтай тэнцэх анхны шалгах цэгийн 1000 метр (3000 feet) дотор орж иртэл даралтыг ихэсгэсэн байна;

- 8/ тухайн шалгах цэг нь энэ үед ойролцоогоор минутанд 1000 метр (3000 feet)-ийн хурданд дөхсөн байна;
- 9/ заалтыг уншихаас өмнө өндөр хэмжигчийг энэхүү даралтанд нь 5-15 минут байлгана;
- 10/ заалтыг уншсаны дараа, даралтыг өмнөхийн адил ихэсгэн хамгийн дээд өндрийн 40 хувьтай тэнцэх хоёр дахь шалгах цэгт дүйцсэн даралтанд хүргэнэ;
- 11/ заалтыг уншихаас өмнө өндөр хэмжигчийг энэхүү даралтанд 1-10 минут байлгана;
- 12/ заалтыг уншсаны дараа, даралтыг өмнөхийн адил ихэсгэн атмосферийн даралтанд хүргэнэ;
- 13/ хоёр шалгах цэг дээрхи өндөр хэмжигчийн уншилт нь Хүснэгт 2-т тусгагдсан заалтууд болон энэ зүйлийн (в)-гийн 1/-ээс 5-д тодорхойлогдсон заалтын алдаа шалгах үед бичигдсэн өндөрт дүйцэх өндөр хэмжигчийн заалтаас илүү бөгөөд өөр байж болохгүй;

#### **Үр дүнгийн дараа:**

- 14/ энэ зүйлийн (с)-ийн 6/-гаас 13/-д тодорхойлсоны дагуу хоцрох заалтыг шалгасны дараах 5 минутын дотор уншигдах атмосферийн даралтын аливаа өөрчлөлтийг зассан өндөр хэмжигчийн заалт болон тухайн жинхэнэ атмосферийн даралт хоёрын зөрүү Хүснэгт 2-т заасан зөвшөөрөгдсөн хэмжээнээс илүү бөгөөд өөр байж болохгүй;

#### **Зөрүү /Friction/:**

- 15/ даралтын бууралт ойролцоогоор минутанд 230 метр (750 feet) хурдтай байхаар өндөр хэмжигч нь тохируулагдсан байх;
- 16/ доржилт чичиргээний дараа зүүний заалтанд орох өөрчлөлт нь Хүснэгт 3-т заасан өндөр бүрт дүйцэх хэмжээнүүдээс хэтрэхгүй байх;

-Орчуулга, найруулга зассан

**Битүүмжлэлийн алдагдал:**

(17) Өндөр хэмжигчийн хайрцгийн битүүмжлэл алдагдал нь доторх даралт 5400 м-ийн (18 000 ft) түвшний даралттай харилцан хамаарах үед, өндөр хэмжигчийн заалт 1 минутын турш Хүснэгт 2-т үзүүлсэн зөвшөөрөгдөх зөрүүний хэмжээнээс илүү өөрчлөгдөж болохгүй;

**Барометрийн хэмжээсийн алдаа:**

(18) Тогтмол агаарын даралтад байхад барометрийн даралтын хэмжээсийг даралтын утга нь тухайн даралттай ижил байхаар Хүснэгт 4-т заасан түүний тохируулгын хязгаарын хүрээнд тохируулахад, тухайн заалт нь Хүснэгт 4-т үзүүлсэн дүйцэх түвшин бүрд 7.5 м-ийн (25 ft) зөвшөөрөгдөх зөрүүний хэмжээнд заадаг байх ёстой.

(d) Тооцоолох системтэй air data computer-ийн төрөл, эсхүл агаарын өгөгдөлд өөртөө засвар хийдэг өндөр-хэмжигчийг үйлдвэрлэгчийн боловсруулсан техникийн тодорхойлолт болон хэлбэрээр тест хийж болно.

**D.3. Автоматаар даралтын түвшнийг мэдээлэгч төхөөрөмж болон АТС транспондер системийн харилцан ажиллагааны тест**

- (a) Тест нь энэ зүйлийн (b)-д заасны дагуу хийгдэнэ.
- (b) АТС транспондер болон түвшин мэдээлэх өндөр - хэмжигчийн төхөөрөмжийг агаарын хөлөгт суурилуулсан байхад, түүний зориулалтын гүйцэтгэх ажиллагааг бататгах зорилгоор, “Mode C” горимд асуулга хийгдэж байх үед түүний автомат даралтын түвшний гаралтын утгыг хангалттай тооны тест хийх цэгүүдэд хэмжинэ.
- (c) Автомат мэдээлэгчийн мэдээлсэн болон өндөр - хэмжигчийн заасан түвшний хоорондын зөрүү нь 37.5 м-ээс (125 ft) хэтэрч болохгүй.

**Хүснэгт 1 - Хэмжээсийн алдаа**

Түвшин	Дүйцэх даралт	Зөвшөөрөгдөх	Түвшин	Дүйцэх даралт	Зөвшөөрөгдөх
-1000	1050.406	20	14 000	595.239	100
0	1013.250	20	16 000	549.152	110

**Бүтүүмжлэлийн алдагдал:**

17/ хэрэв даралт 5486 метр (18 000 feet)-н өндөртэй дүйцэхүйц хэмжээнд байгаа бол, өндөр хэмжигчийн хайрцагны бүтүүмжлэлийн алдагдал нь өндөр хэмжигчийн уншилтыг 1 минутын үечлэлтэйгээр хийх хугацаанд Хүснэгт 2-т үзүүлсэн хэмжээнээс илүү өөрчлөгдөхгүй байх;

**Барометрийн заалтын алдаа:**

18/ тогтмол агаарын даралтанд, барометрийн даралтын заалт нь Хүснэгт 4-т үзүүлсэн тохируулгын хязгаарлалтын хүрээнд, унах даралт бүрээр тавигдах бөгөөд Хүснэгт 4-т үзүүлсэн 7.6 метр (25 feet)-н хэмжээний өндөртэй адил өндрийг зүү нь заана.

(г) Агаарын өгөгдлийн компьютер (air data computer)-ын системтэй өндөр хэмжигчүүд, эсхүл агаарын өгөгдлийн дотоод засвар хийгддэг өндөр хэмжигчүүд нь үйлдвэрлэгчээс боловсруулан тодорхойлолтын дагуу шалгагдах болно.

**Г.3 Өндрийн даралтыг илтгэгч автомат төхөөрөмж болон агаарын хөлгийн хариулагч (АТС Transponder) системийн нэгдлийг шалгах.**

- (a) аливаа шалгах ажиллагаа бүр нь энэ зүйлийн (б)-гийн дагуу хийгдэнэ.
- (б) агаарын хөлгийн хариулагчийг “Mode C” горимд хангалттай тооны шалгах цэгүүдээс асуулга хийх үед түүний гаралт дээр автомат өндрийн даралтыг хэмжин, тухайн агаарын хөлөгт суурилагдсан өндөр илтгэгчийн өндрийн хэрэглэл болон хариулагчийн үйл ажиллагааны гүйцэтгэлийг бататгана.
- (в) автоматаар илтгэгдэх гаралтын өндөр болон өндөр хэмжигч төхөөрөмж дээр заагдах өндрийн хоорондох зөрүү нь 38 метр (125 feet)-ээс хэтэрч болохгүй.

**Хүснэгт 1— Заалтын алдаа****Хүснэгт 2 — Шалгалтын зөвшөөрөгдөх хэмжээ****Хүснэгт 3 – Зөрүү****Хүснэгт 4 – Өндрийн даралт**

Орчуулга, найруулга зассан

500	995.075	20	18 000	505.998	120
1000	977.166	20	20 000	465.633	130
1500	959.518	25	22 000	427.915	140
2000	942.129	30	25 000	376.009	155
3000	908.117	30	30 000	300.896	180
4000	875.105	35	35 000	238.423	205
6000	811.996	40	40 000	187.539	230
8000	752.624	60	45 000	147.477	255
10 000	696.817	80	50 000	115.972	280
12 000	644.408	90			

Хүснэгт 2 -Тестийн зөвшөөрөгдөх зөрүүний

Тест	Зөвшөөрөгдөх зөрүүний хэмжээ ± (ft)
Битүүмжлэл алдагдлын тест	100
Эхний тест хийх цэг (максимум түвшний 50% )	75
Хоёр дахь тест хийх цэг (максимум түвшний 40% )	75
Нөлөөллийн дараах тест	30

Хүснэгт 3 - Зөрүү

Хүснэгт 4 – Даралтын түвшин

Түвшин (ft)	Зөвшөөрөгдөх зөрүүний хэмжээ± / (ft)
1000	70
2000	70
3000	70
5000	70
10 000	80
15 000	90
20 000	100
25 000	120

Даралт (мбар)	Түвшин (ft)
951.55	-1727
965.10	-1340
982.03	-863
998.96	-392
1013.25	0
1032.82	+531
1046.37	+893
1049.41	+974

30 000	140
35 000	160
40 000	180
50 000	250

**Хавсралт Е - АТС Транспондерийн тест болон үзлэг шалгалт**

Энэ Хавсралт нь 43.63-д заасан этгээдэд хамаарна.

**Е.1. Ерөнхий зүйл**

- (а) АТС транспондерт хийгдэх тестийг **бенч** шалгалт, эсхүл зөөврийн тестийн төхөөрөмж ашиглан хийж болно.
- (б) Хэрэв агаарын хөлгийн антены системд зөөврийн тестийн төхөөрөмжийг холбон ашиглаж байгаа бол, нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын радио маякийн системийн (АТСRBS) болзошгүй нөлөөллөөс зайлсхийх зорилгоор зөөврийн АТСRBS транспондерын тестийн төхөөрөмжийг нэг секундэд 235 асуулга илгээх хурдтайгаар ажиллуулна.
- (в) “Mode S”-ийн хувьд, тестийн төхөөрөмжийг секунд тутамд Mode S-ийн 50 асуулга илгээх хурдтайгаар ажиллуулна.
- (д) Зөөврийн тестийн төхөөрөмж ашиглан энэ дүрмийн Хавсралт Е.4 (а)(3)-т заасны дагуу хүлээн авагчийн мэдрэмжийг хэмжсэн бол, антены холбоосонд гарах алдааг нөхөх зорилгоор нэмэлт 3 дБ-ийн алдагдал тооцохыг зөвшөөрнө.

**Е.2. Радио хариултын давтамжийн тест**

- (а) Бүх ангиллын АТСRBS транспондерын хувьд, тухайн транспондерт асуулга хийж, **хариулт**ын давтамж 1090±3 МГц байгааг бататгана.
- (б) 1В, 2В болон 3В ангиллын Mode S транспондерын хувьд, тухайн транспондерт асуулга хийж, хариултын давтамж 1090±3 МГц байгааг бататгана.
- (в) 1В, 2В, болон 3В ангиллын, 1090±1 МГц-ийн хариулах давтамжийн сонголттой Mode S транспондерын хувьд, тухайн транспондерт асуулга хийж, хариултын давтамж зөв байгааг бататгана.
- (д) 1А, 2А, 3А болон 4 ангилалын Mode S транспондерын

**ХАВСРАЛТ Д. АГААРЫН ХӨЛГИЙН АВТОМАТ ХАРИУЛАГЧ (АТС TRANSPONDER)-ИЙГ ШАЛГАХ БОЛОН ҮЗЛЭГ ХИЙХ/ АТС TRANSPONDER TESTS AND INSPECTIONS**

(а) Энэхүү хавсралт нь 43.65-д заагдсан этгээдэд хамааралтай.

**Д.1. Ерөнхий зүйл**

- (а) Агаарын хөлгийн автомат хариулагчид хийгдэх үзлэг шалгалтыг **лабораторт**, эсхүл зөөврийн шалгах тусгай тоног төхөөрөмж ашиглан гүйцэтгэнэ.
- (б) Хэрэв зөөврийн шалгах төхөөрөмжийг агаарын хөлгийн антены системд холболт хийж ашиглаж байгаа бол болзошгүй долгионы фазын давхцал (interference)-аас зайлсхийх үүднээс “Air traffic control radio beacon system” радио маяк автомат хариулагчийн хувьд, зөөврийн шалгах төхөөрөмжийг нэг секундэнд 235 асуулга илгээх хурдтайгаар ажиллуулна; /цаашид Air traffic control radio beacon system”-ийг “АТСRBS” гэх/
- (в) “Mode S”-ийн хувьд шалгах төхөөрөмжийг секундэд Mode S-ийн 50 асуулга илгээх хурдтайгаар ажиллуулна.
- (г) Зөөврийн шалгах төхөөрөмж ашиглан энэ бүлгийн Г.4-ийн (б)-д заасны дагуу хүлээн авагчийн мэдэмжийг хэмжихдээ антены дамжуулалтад гарах алдааг тэнцвэржүүлэх үүднээс нэмэлт 3 дБ-ийн алдагдал тооцохыг зөвшөөрнө.

**Д.2. Радио хариултын давтамжийг шалгах**

- (а) Бүх ангилалын АТСRBS хариулагчид асуух сигнал илгээхэд хариулж буй **сигналын** давтамж 1090±3 МГц байна гэдгийг шалгах.
- (б) Mode S хариулагчийн 1В, 2В болон 3В ангилалын хувьд, тухайн хариулагчид асуух сигнал илгээхэд хариултын давтамж нь 1090±3 МГц гэдгийг шалгах.
- (в) Mode S хариулагчийн 1В, 2В, болон 3В ангилалын хувьд 1090±1 МГц-н хариулах давтамжийг сонгож хариулагчид асуух сигнал илгээж хариултын давтамж зөв байгааг шалгана.
- (г) Mode S хариулагчийн 1А, 2А, 3А болон 4 зэрэг ангилалуудын хувьд хариулагчийн хариулах давтамж

-Орчуулга, найруулга зассан

Орчуулга, найруулга зассан

хувьд, асуулга хийж, тухайн транспондерын хариултын давтамж нь  $1090 \pm 1$  МГц байгааг бататгана.

### Е.3. Suppression test

(a) 1В ба 2В ангиллын АТСRBS транспондер, эсхүл 1В, 2В болон 3В ангиллын Mode S транспондерыг Mode 3/A-ийн нэг секундэд 230 - 1000 асуух хурдаар, эсхүл 1А ба 2А ангиллын АТСRBS транспондер, эсхүл 1В, 2А, 3А болон 4 ангиллын Mode S транспондерыг Mode 3/A-ийн нэг секундэд 230 - 1200 асуух хурдаар асуух үед:

- (1) P2 импульсийн далайц нь P1 импульстэй тэнцүү үед транспондер нь АТСRBS-ийн асуулгын 1%-иас илүүд хариулахгүй байгааг бататгах;
- (2) P2 импульсийн далайц нь P1 импульсийн далайцаас 9 дБ-ээр бага үед транспондер нь АТСRBS-ийн асуулгын 90%-д хариулт өгч байгааг бататгах.

(b) Хэрэв тестийг радио тест дохио ашиглан хийж байгаа бол, тухайн байрлалд дор дурдсанаас өндөр асуулгын хурдтай тестийн төхөөрөмж ашиглахыг зөвшөөрснөөс бусад тохиолдолд, асуулгын хурд нь секундэд  $235 \pm 5$  байна.

### Е.4. Хүлээн авагчийн мэдрэмжийн тест

(a) Бүх ангиллын АТСRBS транспондерын хувьд, тухайн системийн хүлээн авагчийн ажиллаж эхлэх минимум түвшин (triggering level) нь  $-73 \pm 4$  Бм, эсхүл бүх ангиллын Mode S транспондерын хувьд, Mode S format (P<sub>6</sub> type) асуулгад хүлээн авагчийн ажиллаж эхлэх минимум түвшин нь  $-74 \pm 3$  Бм байгааг тестийн иж бүрдэл ашиглан дараах аргаар бататгана:

- (1) дамжуулах шугамын антены төгсгөлд төхөөрөмжийг холбох; эсхүл
- (2) дамжуулах шугамын алдагдлыг тооцон транспондерын антены үүрэнд холбох; эсхүл
- (3) радио дохио ашиглах.

(b) Бүх ангиллын АТСRBS транспондер, эсхүл бүх ангиллын Mode S транспондерын хувьд, Mode 3/A болон Mode C маягийн хүлээн авагчийн мэдрэмжийн зөрүү нь 1 дБ-ээс хэтрээгүй болохыг бататгана.

### Е.5. Радио давтамжийн гаралтын оргил чадлын тест

Транспондерын радио-давтамжийн гаралтын чадлыг тухайн

нь  $1090 \pm 1$  МГц-д байгаа эсэхийг шалгана.

### Д.3. "Suppression test"

(a) 1В, 2В, 3В ангилалын Mode S хариулагчууд, эсхүл 1В ба 2В ангилалын АТСRBS хариулагчууд нь Mode 3/A-гийн секундэд 230-аас 1000 асуух хурдан дээр шалгагдаж асуугдсан байх, эсхүл 1В, 2А, 3А ба 4 ангилалын Mode S хариулагчууд болон 1А, 2А ангилалын АТСRBS хариулагчууд нь Mode 3/A-гийн секундэнд 230-аас 1200 асуух хурдан дээр дараах байдлаар шалгагдаж асуугдсан байна:

- 1/ хэрэв P2 импульсын давтамж нь P1 импульстэй адил тохиолдолд АТСRBS-ийн асуулгад хариулагч нь 1 хувиас илүү хариулт өгөхгүй гэдгийг;
- 2/ хэрэв P2 импульсын давтамж нь P1 импульсын давтамжаас 9дБ-ээр бага тохиолдолд АТСRBS-ийн асуулгад хариулагч нь 90 хувиас багагүй хариулт өгнө гэдгийг.

(б) Шалгалтыг гэрэлтэгч сигналтай гүйцэтгэвэл, тухайн байрлалд ашиглагдах шалгах төхөөрөмжид зориулагдсан өндөр, хурд зөвшөөрөгдөөгүй тохиолдолд асуулгын хурд нь секундэд  $235 \pm 5$  байна.

### Д.4. Хүлээн авагчийн мэдрэмжийг шалгах

(a) АТСRBS хариулагчийн аль ч ангилалын хувьд тухайн систем дэх хүлээн авагчийн хамгийн бага "triggering level" (нэг горимоос нөгөө горимд шилжих түвшин) нь  $-73 \pm 4$  dbm, эсхүл Mode S хариулагчийн аль ч ангилалын хувьд Mode S format (P<sub>6</sub> type) хариулагчийн хүлээн авагчийн хамгийн бага нэг горимоос нөгөө горимд шилжих түвшин нь  $-74 \pm 3$  dbm гэдгийг шалгах төхөөрөмж ашиглан дараах байдлаар тогтоох:

- 1/ төхөөрөмжийг дамжуулах шугамын антены төгсгөлд холбосон байх;
- 2/ дамжуулах шугамын алдагдлыг тооцож, хариулагчийн антены үүрэнд холбосон байх;
- 3/ радио-цацрагын дохиологчийг ашиглах.

(б) Mode 3/A болон Mode C маягийн хүлээн авагчийн мэдрэмжийн зөрүү нь "АТСRBS" хариулагч, эсхүл Mode S хариулагчийн аль ч ангилалын хувьд 1 db-ээс хэтрээгүйг шалгах.

### Д.5. Радио давтамжийн хамгийн их ачаалалтай үеийн гаралтын чадлыг шалгах

(a) Хариулагчийн радио-давтамжийн гаралтын чадал нь

-Орчуулга, найруулга зассан

транспондерын ангилал бүрийн хувьд, дараах тогтоосон хязгаарт байгаа эсэхийг энэ хавсралтын E.4 (а)-д заасан нөхцөлийг ашиглан бататгана:

- (1) 1A болон 2A ангиллын ATCRBS транспондерын хувьд, радио-давтамжийн гаралтын минимум чадал нь 21.0 дБ\*Вт-аас (125 Вт) багагүй байна;
- (2) 1B болон 2B ангиллын ATCRBS транспондерын хувьд, радио-давтамжийн гаралтын минимум чадал нь 18.5 дБ\*Вт-аас (70 Вт) багагүй байна;
- (3) 1A, 2A, 3A ба 4 ангиллын болон 1B, 2B ба 3B ангиллын өндөр гаралтын чадлын сонголттой Mode S транспондерын хувьд, радио-давтамжийн гаралтын минимум чадал нь 21.0 дБ\*Вт-аас (125 Вт) багагүй байна;
- (4) 1B, 2B болон 3B ангиллын Mode S транспондерын хувьд, радио-давтамжийн гаралтын минимум чадал нь 18.5 дБ\*Вт-аас (70 Вт) багагүй байна;
- (5) бүх ангиллын ATCRBS, эсхүл бүх ангиллын Mode S транспондерын хувьд, радио-давтамжийн гаралтын максимум чадал нь 27.0 дБ Вт-аас (500 Вт) хэтрэхгүй байна;

#### **E.6. Mode S-ийн сонгосон дамжуулах сувгийн тусгаарлалтын тест**

Бүх ангиллын, сонгох ажиллагаатай Mode S транспондерын хувьд, сонгогдсон антеннаас дамжуулсан радио-давтамжийн гаралтын чадал нь сонгогдоогүй антеннаас дамжуулсан чадлаас хамгийн багадаа 20 дБ-ээр илүү байгааг бататгана.

#### **E.7. Mode S-ийн хаягийн тест**

Mode S транспондер руу зөв болон 2-оос доошгүй буруу хаягласан, секундэд 50 хэвийн асуулгын хурдтайгаар асуулга хийх ба зөвхөн хуваарилагдсан хаяглалтандаа хариу өгч байгааг бататгана.

#### **E.8. Mode S-ийн форматын тест**

- (a) Mode S транспондерыг тоноглогдсон “UF” форматаар нь асуух ба хариулт нь хяналтын UF=4 болон 5 гэсэн форматыг ашиглан зөв форматаар хариулж байгааг бататгана;
- (b) UF=4 форматын хариултад илтгэсэн түвшин нь хүчинтэй ATCRBS Mode C-ийн хариултад илтгэсэн түвшинтэй адил байгааг бататгана;
- (c) UF=5 форматад хариултад илтгэсэн таних тодорхойлолт (identity) хүчинтэй ATCRBS Mode 3/A-гийн хариултад

хариулагчийн тухайн ангилал бүрийн хувьд дараах тогтоосон хязгаарт байгаа эсэхийг E.4-ийн (а)-д заасан нөхцлийг ашиглаж шалгах:

- 1/ ATCRBS хариулагчийн 1A, 2A ангилалын хувьд, ачаалалтай үеийн хамгийн бага гаралтын чадал нь 125 ватт (21.0 dbw)-аас багагүй;
- 2/ ATCRBS хариулагчийн 1B, 2B ангилалын хувьд, ачаалалтай үеийн хамгийн бага гаралтын чадал нь 70 ватт (18.5 dbw)-аас багагүй;
- 3/ Mode S хариулагчийн өндөр гаралтын чадалтай 1A, 2A, 3A, 4 болон 1B, 2B, 3B ангилалын хувьд, ачаалалтай үеийн хамгийн бага гаралтын чадал нь 125 ватт (21.0 dbw)-аас багагүй;
- 4/ Mode S хариулагчийн 1B, 2B, 3B ангилалын хувьд, ачаалалтай үеийн хамгийн бага гаралтын чадал нь 70 ватт (18.5 dbw)-аас багагүй;
- 5/ ATCRBS хариулагчийн болон ModeS хариулагчийн аль ч ангилалын хувьд, ачаалалтай үеийн хамгийн бага гаралтын чадал нь 500 ватт (27.0 dbw)-аас ихгүй.

#### **Д.6. Mode S-ын дамжуулах сувгийн хазайлтаас тусгаарлагчийг шалгах**

Mode S хариулагчийн аль ч ангилалын үйл ажиллагаанд хазайлт байх бөгөөд сонгосон антеннаас дамжуулагдсан радио-давтамжийн ачаалалтай үеийн гаралтын чадал нь сонгогдоогүй антеннаас дамжуулагдсан чадлаас хамгийн бага нь 20 дБ –ээр илүү байна гэдгийг шалгана.

#### **Д.7. Mode S руу хаяглах шалгалт**

Mode S хариулагчид зөв болон 2-оос багагүй буруу хаяглан секунд 50 асуулгын хурдтайгаар асуулга хийх бөгөөд энэ тохиолдолд зөвхөн зөв хаяглалтанд хариу өгч байгаа эсэхийг шалгах.

#### **Д.8. Mode S-ын format-ыг шалгах**

- (a) Mode S хариулагчийг “Uplink format UF”-ээр тоноглогдсон эсэхийг асуух бөгөөд хариултауд нь хяналтын UF=4 болон 5 гэсэн зөв форматаар үйлдэгдэж байгааг шалгана;
- (б) Хариулт UF=4–д илтгэгдсэн өндөр нь ATCRBS Mode C-ийн хүчин төгөлдөр хариултад илтгэгдсэн өндөртэй адил гэдгийг шалгана;
- (в) Хэрэв тухайн хариулагч нь UF=20, 21, 24 гэсэн холбооны форматыг ашиглахаар тоноглогдсон бол хариулт UF=5–д илтгэгдсэн адилтгал нь “ATCRBS

илтгэсэнтэй адил байгааг бататгана, хэрэв транспондер нь UF=20, 21 болон 24 гэсэн холбооны форматыг ашиглан хариулахаар тоноглогдсон бол.

**E.9. Mode S-ийн бүгдийг дуудах асуулгын тест**

Зөвхөн Mode S-ийн бүгдийг дуудах асуулгын UF=11 формат болон ATCRBS /Mode S-ийн бүгдийг дуудах форматаар (1.6 микросекунд P4 импульс) Mode S транспондероос асуулга хийж, хариултад зөв хаяглалт болон чадвар илтгэгдсэн болохыг бататгана. (DF=11 downlink format).

**E.10. Зөвхөн Mode SATCRBS-ийн бүгдийг дуудах асуулгын тест**

Mode S транспондерт зөвхөн ATCRBS-н бүгдийг дуудах (0.8 микросекунд P4 импульс) асуулга хийн хариулт үйлдэхгүй байгааг бататгана.

**E.11. Mode S Squitter-ийн тест**

Mode S транспондер нь ойролцоогоор секундэд нэг удаа зөв squitter-ийг үйлдэж байгааг бататгана.

**E.12. ADS-B (Mode S Extender Squitter)**

(a) ADS-B систем нь ИНД-91.258-д шаардсан мэдэгдэлд заасан транспондерийн үзүүлэлтийн шаардлагыг хангаж байгааг тохирох транспондерын тестийн иж бүрдлийг ашиглан үзүүлсэн болохыг бататгана.

(b) Тестийн тайланг тухайн агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний бүртгэлд хадгалсан байх ёстой.

Mode 3/A”-гийн хүчин төгөлдөр хариултанд илтгэгдсэнтэй адил гэдгийг шалгана.

**Д.9. Mode S-ийн бүх дуудлагад асуух шалгалт**

Зөвхөн Mode S-д зориулагдсан бүх дуудлагын UF=11 форматтай болон ATCRBS/Mode S-ын бүх дуудлагын форматууд (1.6 microsecond P4 pulse)-тай Mode S хариулагчид асуулга хийх бөгөөд хариулт (downlink format DF=11)-д зөв хаяглалт болон боломж чадвар илтгэгдсэн гэдгийг шалгана.

**Д.10. Mode S ATCRBS-ын бүх дуудлагад асуух шалгалт**

Зөвхөн ATCRBS–тэй Mode S хариулагчийн бүх дуудлага (0.8 microsecond P4 pulse)-ыг асуух бөгөөд хариулт өгөгдөхгүй байгааг шалгана.

**Д.11 Mode S Squitter-ыг шалгах**

Mode S хариулагчийн зөв squitter-ийг секундэд нэг удаа үүсгэж байгааг шалгана.

**Хавсралт F-ELT, AELS-ийн тест болон үзлэг шалгалт**

Дараах тест болон үзлэг шалгалтыг ИНД-91-ийн G Бүлэгт тодорхойлсон ELT, AELS-д тест болон үзлэг шалгалт хийх шаардлагын хэрэгжүүлэлтийг бататгах зорилгоор 43.65-д заасан этгээдээр хийлгэсэн байх шаардлагатай:

- (1) ELT, эсхүл AELS түүний бэхэлгээ болон антены холбоосонд зэврэлт, эсхүл зэврэлтийн үе давхарга байгаа эсэх болон ерөнхий нөхцөлийг тодорхойлох үзлэг шалгалт хийх;
- (2) ELT, эсхүл AELS-ийн өөрийгөө шалгах тест функцийг ажиллуулж, ажиллагаа нь үйлдвэрлэгчийн зааврын дагуу шаардлага хангасан байгааг бататгах.

**ХАВСРАЛТ E. ОСЛЫН БАЙРШИЛ ДАМЖУУЛАГЧИЙН ҮЗЛЭГ ШАЛГАЛТ/ EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER INSPECTIONS AND TESTS**

Энэ дүрмийн 43.65-д заагдсан этгээд дараах зүйлийг шалгана:

- 1/ маяк болон бэхэлгээнд зэврэлт гарсан эсэх, ерөнхий байдал;
- 2/ доргилтоос ажилладаг залгуурын ажиллагаа;
- 3/ дамжуулагчийн гаралт нь үйлдвэрлэгчээс тодорхойлсон шаардлагыг хангаж байгаа эсэхийг шалгах төхөөрөмжөөр шалгаж бататгах.

-Орчуулга, найруулга зассан



**ХАВСРАЛТ Ж. ЖИЛИЙН БА 100 ЦАГИЙН ҮЗЛЭГ/  
ANNUAL AND 100-HOUR INSPECTIONS**

Энэхүү хавсралт нь энэ дүрмийн 43.57-д заагдсан  
этгээдэд хамааралтай.

**Нэг. Ерөнхий зүйл**

- 1/ Агаарын хөлөг ба түүний эд ангид цэвэрлэгээ  
хийнэ.
- 2/ Эд анги, систем, тоноглол, агрегатуудад үзлэг  
шалгалт хийж ажиллагааг шалгана.
- 3/ Үзлэгийн панель, хаалт, капот нээхий, бүрээс  
зэргийг авсан байдалд үзлэгийг хийнэ.

**Хоёр. Үзлэг**

(а) Дараах зүйлийн ерөнхий байдлыг шалгана:

- 1/ ажлын хязгаарын хүрээнд бүрэн зөв ажиллаж  
байгаа хэрэглэл тоноглол,
- 2/ тохируулга бүрэн зөв хийгдсэн эсэх,
- 3/ зохих тосолгоотой эсэх,
- 4/ шингэний хэмжээ болон түвшний тохиргоо,
- 5/ хийн даралтын тохиргоо,
- 6/ аюулгүй болон цэвэр байдал,
- 7/ тэмдэг, тэмдэглэгээний зөв байрлал болон  
гаргацтай байдал,
- 8/ элэгдэл зохих хязгаартаа байгаа эсэх,
- 9/ бэхэлгээ боолт нь бүрэн ба сулраагүй эсэх,
- 10/ нүх сүвгүүд бөглөрсөн эсэх,
- 11/ зөвшөөрөгдсөн хязгаарлалтуудыг шалгах,
- 12/ олс, оосорны зангилгаа, бэхэлгээ зөв байрласан,  
гэмтээгүй, аюулгүй байх,
- 13/ зөвшөөрөгдсөнөөс илүү хэмжээгээр:
  - 13.1 гоожилт байгаа эсэх;
  - 13.2 зэврэлтэд орсон, эсхүл хамгаалах будаг  
шингэнүүд бохирдож гэмтсэн эсэх;
  - 13.3 цууралт үүссэн эсэх;
  - 13.4 хэлбэр дүрсээ алдсан, зурагдаж үрэгдсэн,  
гадаргууд толбо нүх үүссэн болон гэмтэж  
салбарсан эсэх;
  - 13.5 илэрхий эвдэрч гэмтсэн;
  - 13.6 шатсан гүлдайсан, эсхүл хэт халалтаас  
гэмтсэн эсэх.

(б) Дараах зүйлүүд энэ хэсгийн (а)-д тусгагдсан  
шалгуураар болон дараах нөхцөл байдлаар шалгагдсан  
байна:

- 1/ их биений болон хөвөгч хэсгийн эд ангиудын хувьд

-Amendmend 5-аар орж  
Amendmend 12-оор хасагдсан

дараах зүйлийг шалгана:

1.1 арьс, бүрхэвчүүд нь муудаж үрчийсэн болон бусад гэмтлийн шинж тэмдэгбайгаа эсэх, мөн гэмтэл согогтой болон найдваргүй бэхлэгдсэн эсэх;

1.2 систем, эд ангийн ажиллагаа хэвийн эсэх, гэмтэл байгаа эсэх.

2/ нисэх багийн болон зорчигчийн бүхээг дэх эд ангиудын хувьд дараах зүйлийг шалгана:

2.1 бүхээгийн бохир байдал болон сүүрийн бэхэлгээ суларсан эсэх, тоноглол нь удирдлагуудыг гэмтээж гацааж болзошгүй эсэх;

2.2 бүхээгийн халаалтын системүүд нь нүүрс моноксиадын бохирдолтыг үүсгэж болох эсэх;

2.3 суудал болон даруулга бүснүүд муудсан, тохируулагч механизмүүд илэрхий гэмтсэн эсэх;

2.4 цонх болон цонхны шил арчигч муудаж гэмтсэн эсэх;

2.5 хэрэглэлүүд муудсан эсэх, бэхэлгээ тэмдэглэгээ нь ашиглалтад тохирох эсэх;

2.6 онгоцны болон хөдөлгүүрийн удирдлагууд зөв суурилагдсан эсэх, ашиглалтанд нийцэх эсэх;

2.7 цахилгаан цэнэг хуримтлуулагч нь зөв суурилагдсан, цэнэглэгдсэн эсэх;

2.8 аврах гарцууд ашиглалтад нийцэж байгаа эсэх;

2.9 системүүд зөв суурилагдсан, эсхүл муудсан, илэрхий гэмтсэн болон бэхэлгээ найдвартай эсэх.

3/ хөдөлгүүр болон пилоны эд ангиудын хувьд дараах зүйлийг шалгана:

3.1 хөдөлгүүрийн хэсэгт илүүдэл тос, түлш, эсвэл гидро шингэн гоожсон шинж тэмдэг байгаа эсэх;

3.2 эрэг боолтууд зөв чангалагдсан эсэх, мөн илэрхий суларсан болон гэмтсэн эсэх;

3.3 цилиндрийн шахалт сул, хэвийн бүс ажиллагааны үед тосны систем дэх үртэс дохиологч болон шүүрэн дээр төмрийн үртэс, эсхүл гадны биет

-Amendmend 5-аар орж  
Amendmend 12-оор хасагдсан

илрэх эсэх;  
3.4 хөдөлгүүрийн бэхэлгээний сулралт болон бэхэлгээний цууралт;  
3.5 чичиргээ зөөллөгч эдийн муудаж гэмтсэн байдал;  
3.6 хөдөлгүүрийн удирдлагын гэмтэл, холболт болон бэхэлгээ зөв эсэх;  
3.7 дамжуулах шугам, хоолой ба бэхэлгээ хавчаарын сулралт байгаа эсэх, байрлал зөв эсэх;  
3.8 хийн гарах хоолойн цууралт, гэмтэл багаа эсэх, бэхэлгээ зөв эсэх;  
3.9 тулгуур бэхэлгээг хамгаалах эд анги;  
3.10 зөв суурилуулалт, ерөнхий байдал, эвдрэл гэмтлээс хамгаалах бэхэлгээний бүх системүүд;  
3.11 хөдөлгүүрийн капотны цууралт, гэмтэл.  
4/ хөл ангийн хэсгийн эд ангиудын хувьд дараах зүйлийг шалгана:  
4.1 бүх эд ангийн бэхэлгээ, холболт, ерөнхий байдал;  
4.2 холбоос, бэхэлгээний үрэгдэл, элэгдэл, гэмтэл;  
4.3 зөөллөх түлгүүрын сумалгаа зөв эсэх;  
4.4 хураах ба түгжих механизмын ажиллагаа зөв эсэх;  
4.5 шингэний шугам дахь шингэний алдагдал;  
4.6 цахилгаан системийн залгуурууд зөв холбогдсон, элэгдэл, эвдрэлтэй эсэх;  
4.7 дугуйн цууралт, гэмтэл, холхивчны ерөнхий байдал;  
4.8 дугуйн резинэн гадаргуугийн элэгдэл, гэмтэл;  
4.9 тормозны тохиргоо зөв эсэх;  
4.10 хөвөгч болон гуллагч эдийн бэхэлгээний найдвартай байдал, гэмтэл гарсан эсэх.  
5/ далавч болон төв хэсгийн эд ангийн ерөнхий байдал, гадаргуугийн гэмтэл, муудалт, бэхэлгээнүүдийн найдвартай байдлыг шалгана.  
6/ их биений төгсгөлийн хэсэгт хамаарах эд анги болон системийн ерөнхий байдал, гадаргуугийн гэмтэл ба муудалт, эд анги зөв байрлагдсан болон ажиллагаа хэвийн эсэх, бэхэлгээний найдвартай байдал,  
7/ сэнсний хэсгийн эд ангийн хувьд дараах зүйлийг шалгана:  
7.1 сэнсний цууралт, сэтрэлт, тахийлт, тосны алдагдал;  
7.2 боолтны чангалалт, түгжээ зөв эсэх;  
7.3 мөсдөлт эсэргүүцэх эд ангийн ажиллагаа, гэмтэл

-Amendmend 5-аар орж  
Amendmend 12-оор хасагдсан

дутагдал;

7.4 удирдлагын механизмуудын ажиллагаа зөв эсэх, найдвартай бэхэлгээ, хязгаарлагдсан хөдөлгөөн;

7.5 эд ангийн суурилуулалт зөв эсэх, ерөнхий байдал, гэмтэл байгаа эсэх, бэхэлгээний найдвартай байдал.

8/ радио тоноглолуудын хувьд дараах зүйлийг шалгана:

8.1 радио цахилгаан тоноглолуудын суурилуулалт зөв эсэх, суурь бэхэлгээ найдвартай эсэх;

8.2 цахилгааны шугам сүлжээний холболт, таталт зөв эсэх, найдвартай бэхэлгээтэй, гэмтэл байгаа эсэх;

8.3 утасны холбоосны суурилуулалт зөв эсэх, ерөнхий байдал;

8.4 антеннын ерөнхий байдал, бэхэлгээ, ажиллагаа.

9/ нисдэг тэрэгний хувьд дараах зүйлсийг шалгана:

9.1 хөтлөгч гол ба түүнтэй ижил систем;

9.2 дамжуулах системийн эд ангиуд;

9.3 даах сэнс;

9.4 сүүлний сэнс.

10/ энэ жагсаалтад ороогүй бусад эд ангийн суурилуулалт болон ажиллагааны хэвийн байдал.

Дүрмийн боловсруулалтын хэлтэс