

ШИНЭЧЛЭН БОЛОВСРУУЛСАН ИНД-77-ИЙН ХАРЬЦУУЛАЛТ

<p align="center">Нислэг үйлдэх агаарын зайд нөлөөлөх байгууламж (Шинэчлэгдэж байгаа) / 23 хуудас/ 2014 оны NZ amend.4</p>	<p align="center">НАМ ӨНДРИЙН НИСЛЭГТ СААД УЧРУУЛАХ БАРИЛГА, БАЙГУУЛАМЖ БОЛОН ҮЙЛ АЖИЛЛАГАА (Хүчинтэй мөрдөгдөж байгаа) / 15 хуудас (үндсэн дүрэм-62 хуудастай байсан)/1997 оны NZ original</p>	<p align="center">Тайлбар</p>
<p>77.1 Зорилго (а) Энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, энэ Дүрэм нь Монгол Улсын зэвсэгт хүчний харъяалах бүсийг оролцуулан, Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт дараах үйл ажиллагаа хийхийг санал болгож байгаа этгээдэд тавих шаардлагыг тогтооно: <u>(1) нислэг үйлдэх агаарын зайд аюул үүсгэж болох байгууламж барих, эсхүл өөрчлөх; эсхүл</u> <u>(2) нислэг үйлдэх агаарын зайд аюул үүсгэж болох байгууламж, гэрэл, лазер, зэвсэг, эсхүл пиротехник ашиглах.</u> (b) Энэ Дүрэм нь дараах агаарын хөлөг болон үйл ажиллагаанд хамаарахгүй: <u>(1) Монгол Улсын зэвсэгт хүчний анги салбар, эсхүл дараах үйл ажиллагаатай холбоотой үүрэг гүйцэтгэж байгаа Монгол Улсын зэвсэгт хүчний агаарын хөлөг:</u> <u>(i) дайны, эсхүл бусад онцгой нөхцөл; эсхүл</u> <u>(ii) Монгол Улс болон Монгол Улсын бусад ашиг сонирхол; эсхүл</u> <u>(iii) онцгой нөхцөлийн үед ард иргэдэд түслэмж үзүүлэх; эсхүл</u> <u>(iv) нийтэд чиглэсэн үйлчилгээ үзүүлэх; эсхүл</u> <u>(v) ИНД-71-ийн дагуу цэргийн зорилгоор тогтоосон хязгаарлалттай, аюултай, эсхүл цэргийн үйл ажиллагааны бүсэд гүйцэтгэсэн ажиллагаа;</u> <u>(2) ИНД-101-д хамаарах үйл ажиллагаа.</u></p>	<p>77.1. Зорилго (а) Энэ дүрмийн зорилго нь нам өндрийн нислэгт саад учруулж болзошгүй барилга байгууламж шинээр барих, өргөтгөх болон үйл ажиллагаа явуулах журмыг тогтооход оршино.</p>	<p align="center">-Орхигдуулсан заалтыг нөхөж оруулсан</p>
<p>77.3 Нэр томьёо ба товчлол Энэ Дүрэмтэй холбоотой нэр томьёо болон товчлол нь ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбарт багтсан.</p>	<p>77.3. Тодорхойлолт</p>	<p align="center">-Нэр томьёоны тайлбар ИНД-1-д орсон.</p>
<p>77.5 Байгууламж барих, эсхүл өөрчлөх мэдэгдэл <u>Байгууламж барих, эсхүл өөрчлөхийг</u> санал болгож байгаа этгээд нь дараах тохиолдолд 77.13-ын дагуу саналыг <u>Даргад</u> мэдэгдэх үүрэгтэй, хэрэв санал болгосон байгууламж, эсхүл түүний өөрчлөлт нь: (1) тухайн байрлалын газрын түвшнээс дээш (AGL) 60 м-ээс <u>дээш өргөгдөх</u> бол; эсхүл (2) <u>тухайн бүсийн модны нийтлэг өндрөөс 18 м-ээр илүү гарсан ба нам өндрийн агаараас гүйцэтгэх ажиллагааны бүсэд, эсхүл бусад нам өндрийн нислэгийн бүсэд, эсхүл ИНД-71-ийн дагуу</u></p>	<p>77.5. Барилга барих, өргөтгөх, өөрчлөх тухай мэдэгдэх. (а) <u>Нам өндрийн нислэгийн бүсэд барилга барих, өргөтгөх,</u> өөрчлөх ажил хийх гэж буй этгээд нь дараах тохиолдлуудад энэ дүрмийн 77.13-ын дагуу <u>ИНЕГ-ын даргад</u> мэдэгдэнэ: 1/ барилгын өндөр нь тухайн талбайн газрын гадаргуугийн түвшнээс дээш 60 метрээс <u>илүү гарах</u> бол; 2/ <u>барилга нь ИНД-73 -д заасан бүсэд баригдах бол;</u></p>	<p align="center">-Орчуулга найруулга засагдсан</p> <p align="center">-Amend.1-ээр нэмэлт өөрчлөлт орсон</p>

[ТОГТООСОН НАМ ӨНДРИЙН НИСЛЭГИЙН ЗООНД, ЭСХҮЛ НАМ ТҮВШНИЙ НИСЛЭГИЙН ЗАМД БАЙРЛАДАГ БОЛ; ЭСХҮЛ](#)

(3) Хавсралт А-ийн А.1 болон А.2 зурагт дүрсэлсэн аэродромын ойртолтын, эсхүл хөөрөлтийн гадаргуугаас доош байрладаг ба Хавсралт А-д дүрсэлсэн дараах аль нэг нөхцөлөөс гадагш болон [дээш өргөгдсөн гадаргуугаас дээш өндөрт үргэлжлэх](#) бол:

(i) МСТOW нь 5700 кг-аас дээш жинтэй агаарын хөлөг ашигладаг, [эсхүл ашиглахаар төлөвлөж байгаа](#) бол налуу нь ХБЗ-ын хөөрөлтийн гадаргуугийн эхлэл цэгээс 1:83;

(ii) МСТOW нь 5700 кг, эсхүл түүнээс доош жинтэй агаарын хөлөг ашигладаг, [эсхүл ашиглахаар төлөвлөж байгаа](#) бол, налуу нь ХБЗ-ын хөөрөлтийн гадаргуугийн эхлэл цэгээс 1:50;

(iii) налуу нь хэлипортын аюулгүй байдлын бүсийн хамгийн ойрын цэгээс 1:25; эсхүл

(4) дараах [аэродромын конус, дотор талын хэвтээ, эсхүл шилжилтийн хажуу](#) гадаргууг огтолсон бол:

(i) Хавсралт А-ийн А.1-д дүрсэлсэн; эсхүл

(ii) ИИД-139-д заасан; эсхүл

(iii) [тухайн орон нутгийн газрын зурагт тогтоосон.](#)

3/ барилга нь [ИИД-139-д заасан](#) ойртолтын ба хөөрөлтийн агаарын замын доорх газрын гадаргуу дээр байрлах бөгөөд Хавсралт А-д үзүүлсэн байдлаар тухайн саадын хязгаарлагдах гадаргуугаас дээш гарсан, мөн дараах байдалтайгаар гадагшаа буюу дээш [сунаж байрлах](#) бол:

3.1 5700 кг-аас дээш хөөрөлтийн жинтэй агаарын хөлөгт ашиглах ХБЗ-аас хөөрөх чиглэлд харааны баримжаагаар 1:83 налуу гадаргуу;

3.2 5700 кг-тай тэнцүү буюу бага хөөрөлтийн жинтэй агаарын хөлөгт ашиглах ХБЗ-аас хөөрөлтийн чиглэлд харааны баримжаагаар 1:50 налуу гадаргуу;

3.3 нисдэг тэрэгний аюулгүйн талбайн хамгийн ойр цэгээс 1:25 налуу гадаргуу.

4/ барилга, байгууламжийн өндөр нь Хавсралт А-д үзүүлсэн гадаргуунуудаас (эдгээр гадаргуунуудын хэмжээг ИИД-139-ийн Зөвлөмжийн цуврал ЗЦ139-06-д зааж өгсөн байна) илүү гарахаар бол.

77.7 [Агаарын үрсгал \(efflux\)](#), гэрэл, эсхүл лазер үүсгэх байгууламж ашиглах мэдэгдэл

(a) Тухайн байгууламжийг ашиглахаар санал болгож байгаа этгээд нь дараах тохиолдолд 77.13-ын дагуу саналыг [Даргад](#) мэдэгдэх үүрэгтэй, хэрэв:

(1) тухайн байгууламж нь аэродромын саадыг хязгаарлах [бүсийг огтлон](#) 4.3 м/с-ээс дээш хурдтай [агаарын үрсгал үүсгэх](#) бол; эсхүл

(2) тухайн байгууламж нь AGL 60 м-ээс дээш өндөрт 4.3 м/с-ээс дээш хурдтай [агаарын үрсгал](#) үүсгэх бол.

(b) Гэрэл, эсхүл лазерыг ашиглахаар санал болгож байгаа этгээд нь дараах тохиолдолд 77.13-ын дагуу [Даргад](#) мэдэгдэх үүрэгтэй, хэрэв:

(1) гэрэл, эсхүл лазер нь нисгэгчийн [харааг гялбуулах](#), эсхүл бусдаар нөлөөлснөөр агаарын хөлөгт аюул учруулах бол; эсхүл

(2) лазерын хувьд, тусгал нь нислэг үйлдэх агаарын зайд хэрэглэгдэх [S/AS 2211 стандартад](#) заасан зөвшөөрөгдөх максимум хэмжээнээс их бол; эсхүл

(3) [дараах алдаанаас үүдэн агаарын хөлөгт аюул учруулах бол:](#)

(i) [аэродромд, эсхүл түүний ойролцоо байрлуулсан, эсхүл](#)

77.7. Байгууламж, гэрэл буюу лазер ашиглах тухай мэдэгдэх

(a) Байгууламж барьж ашиглах гэж байгаа этгээд нь дараах тохиолдолд энэ дүрмийн 77.13-ын дагуу [ИНЕГ-ЫН](#) даргад мэдэгдэнэ:

1/ Байгууламж нь аэродромын саадын хязгаарлагдах [гадаргуугийн дагуу](#) 4.3 м/сек-ээс дээш [салхины нөөлгө, хүйлрэл үүсгэх](#) магадлалтай бол;

2/ Байгууламж нь газрын гадаргуугийн түвшнээс 60 метрээс дээш зайд 4.3 м/сек-ээс дээш салхины нөөлгө, [хүйлрэл үүсгэх](#) магадлалтай бол;

(б) Гэрэл, эсвэл лазерын [туяа](#) ашиглах гэж байгаа этгээд нь дараах тохиолдолд энэ дүрмийн 77.13 заалтын дагуу [ИНЕГ-ЫН](#) даргад мэдэгдэнэ:

1/ гэрэл буюу лазерын хурц тусгал нисгэгчийн болон нислэгийн удирдагчийн хараанд нөлөөлж агаарын хөлгийн нислэгт аюул [үчрүүлж болзошгүй бол;](#)

2/ лазерын туяа нь [Монгол Улсын стандартын](#) хамгийн их зөвшөөрөгдөх хэмжээнээс хэтэрсэн тохиолдолд нам өндрийн агаарын зайн нислэгт нөлөөлөхөөр бол.

-Орчуулга найруулга засагдсан

-Орхигдуулсан заалтыг нөхөж

<p>байрлуулахыг зөвшөөрсөн гэрэл, эсхүл гэрлийн системийн хэсэг; эсхүл (ii)нислэг үйлдэх агаарын зайн аюулыг тэмдэглэсэн гэрлэн тэмдэглэгээ.</p>		оруулсан
<p>77.9 Зэвсэг хэрэглэх мэдэгдэл Хэрэв тухайн этгээд, эсхүл байгууллагыг төлөөлсөн этгээд нь дараах өндрөөс дээш нисэх траектортой пуужин/сум хөөргөх, эсхүл буудах зэвсэг хэрэглэхээр санал болгож байгаа бол, 77.13-ын дагуу Даргад мэдээлэх үүрэгтэй: (1)хэрэв аэродромын хил хязгаараас 4 км-ийн дотор бол, 45 м-ээс; эсхүл (2)хэрэв аэродромын хил хязгаараас 4 км-ээс хол зайтай бол, 120 м-ээс.</p>	<p>77.9. Галт зэвсэг ашиглах тухай мэдэгдэх (a) Газрын гадаргуугийн түвшнээс дээш 60 метрээс дээш замыг туулах биетийг буудах, эсвэл пуужин хөөргөх шаардлагатай бол уг ажлыг зохион байгуулж байгаа этгээд нь энэ тухайгаа энэ дүрмийн 77.13 заалтын дагуу ИНЕГ-ын даргад мэдэгдэнэ.</p>	<p>-Amend.2-өөр нэмэлт өөрчлөлт орсон</p> <p>-Шаардлагыг нарийвчилж тусгасан.</p>
<p>77.11 Пиротехник ашиглах мэдэгдэл (a) Хэрэв аливаа этгээд нь дараах өндрөөс дээш нисэх траектортой пуужин/сум хөөргөх, эсхүл буудах ажиллагаа оролцсон пиротехникийн үзүүлбэр хийхээр санал болгож байгаа бол, 77.13-ын дагуу Даргад мэдэгдэх үүрэгтэй: (1)хэрэв аэродромын хил хязгаараас 4 км-ийн дотор бол, 45 м-ээс; эсхүл (2)хэрэв аэродромын хил хязгаараас 4 км-ээс хол зайтай бол, 120 м-ээс.</p>	<p>77.11. Тэсэрч дэлбэрэх зүйлийг ашиглах тухай мэдэгдэх (a) Тэсэрч дэлбэрэх зүйлийн тусгалыг ашиглах, эсвэл тэдгээрийг пуужингаар хөөргөх ажиллагаа нь газрын гадаргуугийн түвшнээс дээш 60 метрээс дээш өндөрт явагдахаар бол уг ажлыг зохион байгуулж байгаа этгээд нь энэ тухайгаа энэ дүрмийн 77.13 заалтын дагуу ИНЕГ-ын даргад мэдэгдэнэ.</p>	<p>- Amend.2-өөр өөрчлөгдсөн (2006)</p> <p>-Шаардлагыг нарийвчилж тусгасан</p>
<p>77.13 Мэдэгдэлд тавих шаардлага (a) Энэ зүйлийн (b) болон (c)-г харгалзан, 77.5, 77.7, 77.9, эсхүл 77.11-ийн дагуу Даргад мэдэгдэх шаардлагатай этгээд нь САА 24077/01 маягтыг бөглөж, дараах хугацаанд Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй: (1) 77.5-ын дагуу барилга байгууламж барих, эсхүл өөрчлөхөөр санал болгосон өдрөөс 90 хоногийн өмнө; эсхүл (2) 77.7, 77.9, эсхүл 77.11-ийн дагуу ашиглахаар санал болгосон өдрөөс ажлын 5 хоногийн өмнө. (b) Байгууламжийг яаралтай барих, эсхүл өөрчлөх, эсхүл байгууламж, гэрэл, лазер, зэвсэг, эсхүл пиротехник ашиглахыг шаардсан, нийтийн зайлшгүй үйлчилгээ, нийтийн эрүүл мэнд, эсхүл нийтийн аюулгүй байдалтай холбоотой онцгой нөхцөл бий болсон тохиолдолд: (1) энэ зүйлийн (a)-д заасан мэдэгдлийн шаардлага хамаарахгүй; (2) тухайн барилга байгууламжийг барих, өөрчлөх, эсхүл ашиглахыг хариуцсан этгээд нь тухайн барилга байгууламжийг барьж, өөрчилж, эсхүл ашигласнаас хойш ажлын 5 хоногийн дотор САА 24077/01 маягтыг бөглөж, Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй.</p>	<p>77.13. Өргөдөл гаргах (a) Өргөдөл гаргах этгээд нь энэ зүйлийн (б), (в)-д зааснаас бусад тохиолдолд ИНЕГ-077/01 маягтыг бөглөж барилга, байгууламжийг барих болон өөрчлөлт оруулахаар төлөвлөж байгаа өдрөөс 90 хоногийн өмнө ИНЕГ-ын даргад хүргүүлнэ. (б) Нийтийн аюулгүй байдал, ашиг сонирхлын үүднээс байгууламж барих, өөрчлөлт оруулах, эсвэл гэрэл, лазер, галт зэвсэг буюу тэсэрч дэлбэрэх зүйл ашиглах тохиолдолд уг ажлыг хариуцаж байгаа этгээд ИНЕГ-077/01 маягтыг бөглөж тухайн ажил эхлэхээс 7-оос доошгүй хоногийн өмнө ИНЕГ-ын даргад хүргүүлнэ.</p>	<p>-Amend.2-өөр нэмэлт өөрчлөлт орсон</p> <p>-“Маягтыг 7-оос доошгүй хоногийн өмнө бөглөх” гэснийг “5 хоногийн дотор” гэж өөрчлөгдсөн. - “үйл ажиллагаа эхлэхээс 14-өөс доошгүй хоногийн өмнө” гэснийг “5 хоногт өгсөн байх” гэж өөрчлөгдсөн</p>

<p>(с) Холбогдох НХУ-ний нэгж хяналт тавьж байгаа үед, ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон хяналттай зоонд гэрэл, лазер, зэвсэг, эсхүл пиротехник ашиглахаар санал болгож байгаа этгээдийг:</p> <p>(1) энэ зүйлийн (а)-ийн дагуу мэдэгдэл хүргүүлэхийг шаардахгүй;</p> <p>(2) тухайн агаарын зайг хариуцсан НХУ-ын нэгжээс ашиглалт эхлэхээс өмнө ажлын 5 хоногт өгсөн байх ёстой урьдчилсан зөвшөөрөлгүйгээр, хяналттай зоонд гэрэл, лазер, зэвсэг, эсхүл пиротехник ашиглахыг зөвшөөрөхгүй.</p>	<p>(в) ИНД-71-д заасан нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын бүсэд нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ явагдаж байгаа үед гэрэл, лазер, галт зэвсэг ,эсвэл тэсэрч дэлбэрэх зүйл ашиглахаар төлөвлөж байгаа этгээд нь ИНЕГ-077/01 маягтыг бөглөж тухайн үйл ажиллагаа эхлэхээс 14-өөс доошгүй хоногийн өмнө ИНЕГ-ын даргад хүргүүлнэ.</p>	
<p>77.15 Нэмэлт мэдэгдэлд тавих шаардлага</p> <p>(а) Энэ дүрмийн 77.5 болон 77.7-гийн дагуу Даргад мэдэгдэх шаардлагатай этгээд нь, хэрэв Дарга шаардвал, барилга байгууламж барих, өөрчлөх, эсхүл ашиглаж эхлэх (аль хамааралтайг) огноог Даргад бичгээр мэдэгдэх үүрэгтэй.</p> <p>(б) Байгууламж барих, эсхүл өөрчлөх талаар 77.5-ын дагуу Даргад мэдэгдэх шаардлагатай этгээд нь, тухайн байгууламж өөрийн хамгийн дээд өндөрт хүрсэн үед ажлын 5 хоногийн дотор Даргад бичгээр мэдэгдэх үүрэгтэй.</p> <p>(с) Тухайн байгууламж өөрийн хамгийн дээд өндөрт хүрсэн үед, энэ зүйлийн (б)-д шаардсан мэдэгдэл нь, бүртгэлтэй геодезийн ажилтны гаргасан, тухайн байгууламжийн өндөр болон байршлын тодорхойлолт болон 77.21(d)-гийн дагуу Даргын тогтоосон аливаа тэмдэглэгээ, гэрэлтүүлгийн шаардлагын нийцлийн баталгааг агуулсан байх ёстой.</p> <p>(д) Энэ дүрмийн 77.5-ын дагуу мэдэгдэл гаргах байгууламжийг барих, эсхүл өөрчлөх төслийг зогсоосон этгээд нь тухайн төслийг зогсоосноос хойш ажлын 5 хоногийн дотор Даргад бичгээр мэдэгдэх үүрэгтэй.</p> <p>(е) Байгууламжийг буулгаж байгаа, эсхүл нураасан байгууламжид хариуцлага хүлээсэн этгээд нь, хэрэв тухайн байгууламж нь 77.5-ын дагуу мэдэгдлийн шалгуурыг хангасан бол, тухайн байгууламжийг буулгасан, эсхүл нурааснаас хойш ажлын 5 хоногийн дотор Даргад бичгээр мэдэгдэх үүрэгтэй.</p>	<p>77.15. Өргөдөлд тавигдах шаардлагууд</p> <p>(а) Энэ дүрмийн 77.5 ба 77.7-ын дагуу, эсхүл ИНЕГ-ын шаардсанаар өргөдөл гаргах этгээд нь байгууламж барьж эхлэх, өөрчлөлт оруулах, эсвэл ашиглалтанд оруулах хугацааны талаар ИНЕГ-077/01 маягтад тодорхой дурдсан байна.</p> <p>(б) Энэ дүрмийн 77.5-ын дагуу гаргаж буй өргөдлийг ИНЕГ-т дор дурдсан хугацаанд ирүүлнэ:</p> <p>1/ барьж байгаа барилга, байгууламж болон оруулж байгаа өөрчлөлт нь тухайн талбайн газрын гадаргуугийн түвшнээс дээш 60 метр хүрэхээс 5 өдрийн өмнө;</p> <p>2/ барьж байгаа байгууламж болон оруулж байгаа өөрчлөлт нь хамгийн өндөр цэгтээ хүрэхээс 5 өдрийн өмнө.</p> <p>(в) Энэ зүйлийн (б)-д заасан өргөдөлд ИНЕГ-ын байцаагчаас тухайн байгууламжийн өндөр, байрлал, тэмдэглэгээ, гэрэлтүүлэг нь энэ дүрмийн шаардлагад нийцэж байгаа эсэх талаар гаргасан тодорхойлолтыг хавсаргасан байна.</p> <p>(г) Энэ дүрэмд хамаарах байгууламж барих болон өөрчлөлт оруулж байгаа этгээд нь энэ ажлаа бүрмөсөн зогсоосон бол энэ тухайгаа уг ажлаа зогсоосноос хойш 5 хоногийн дотор ИНЕГ-т бичгээр мэдэгдэнэ.</p> <p>(д) Энэ дүрэмд хамаарах байгууламжийг буулгах, эсхүл тухайн байгууламж гадны нөлөөгөөр өөрөө нурсан бол энэ тухай 5 хоногийн дотор ИНЕГ-т бичгээр мэдэгдэнэ.</p>	<p>-Amend.2-өөр нэмэлт өөрчлөлт орсон</p>
<p>77.17 Нисэхийн судалгаа</p> <p>(а) Дарга 77.5, 77.7, 77.9, эсхүл 77.11-ийн дагуу мэдэгдэл</p>	<p>77.17. Судалгаа хийх</p> <p>(а) ИНЕГ-ын дарга нь энэ дүрмийн 77.5 -77.11 заалтуудын дагуу</p>	

<p>хүлээн авч, хэрэв тухайн саналыг хэрэгжүүлсэн тохиолдолд, нислэг үйлдэх агаарын зайд аюул үүсгэх эсэхийг тогтоох зорилгоор нисэхийн судалгаа <u>хийнэ</u>.</p> <p>(b) <u>Дарга</u> нисэхийн судалгааг хийхдээ, өөрийн хамааралтай гэж үзсэн этгээд, үйлдвэрлэлийн төлөөлөл, төлөөллийн бүлэг болон байгууллагатай <u>зөвлөлдөнө</u>.</p>	<p>өргөдлийг хүлээн авч эдгээр барилга, байгууламж, ажил үйлчилгээ нь нам өндрийн нислэгт аюул учруулах эсэх талаар судалгаа <u>хийлгэнэ</u>.</p> <p>(б) <u>ИНЕГ</u> нь шаардлагатай гэж үзсэн мэргэжилтнүүд, үйлдвэрлэлийн төлөөлөгчид болон холбогдох байгууллагыг <u>судалгааны ажилд татан оролцуулж</u> болно.</p>	<p>-Орчуулга найруулга зассан</p>
<p>77.19 <u>Аюулыг тогтоох стандарт</u></p> <p>(a) Хэрэв байгууламж нь тухайн байрлалын AGL 120 м, эсхүл түүнээс өндөр бол, Дарга тухайн байгууламжийг <u>нислэг үйлдэх агаарын зайд</u> аюултай болохыг тогтоох үүрэгтэй.</p> <p>(b) Хэрэв байгууламж нь тухайн аэродромд хамааралтай саадыг хязгаарлах гадаргууг дайрч 4.3 м/с-ээс дээш хурдтай агаарын урсгал үүсгэх, эсхүл үүсгэж болох бол, Дарга тухайн байгууламжийн ашиглалт нь нислэг үйлдэх агаарын зайд аюултай болохыг тогтоох үүрэгтэй.</p> <p>(c) Хэрэв байгууламж нь AGL <u>120</u> м-ээс дээш өндөрт, 4.3 м/с-ээс дээш хурдтай агаарын урсгал үүсгэх, эсхүл үүсгэж болох бол, Дарга тухайн байгууламжийн ашиглалт нь нислэг үйлдэх агаарын зайд аюултай болохыг тогтоох үүрэгтэй.</p> <p>(d) Хэрэв тухайн гэрлийн хэрэглээ нь нислэг үйлдэх агаарын зайд аюул үүсгэхийг дүн шинжилгээгээр илрүүлсэн бол, <u>Дарга</u> тухайн гэрлийн хэрэглээ <u>нислэг үйлдэх агаарын зайд</u> аюултай болохыг тогтоох үүрэгтэй.</p> <p><u>(e) Хэрэв лазерын түсгал нь нислэг үйлдэх агаарын зайд хэрэглэгдэх S/AS 2211 стандартад заасан зөвшөөрөгдөх максимум хэмжээнээс их бол Дарга тухайн саналын тодорхой нөхцөлд үндэслэн тухайн лазерын хэрэглээ нислэг үйлдэх агаарын зайд аюултай болохыг тогтоож болно.</u></p> <p><u>(f) Хэрэв зэвсгийн хэрэглээ нь нислэг үйлдэх агаарын зайд аюул үүсгэхийг дүн шинжилгээгээр илрүүлсэн бол Дарга тухайн зэвсгийн хэрэглээ нислэг үйлдэх агаарын зайд аюултай болохыг тогтоох үүрэгтэй.</u></p> <p><u>(g) Хэрэв пиротехникийн хэрэглээ нь нислэг үйлдэх агаарын зайд аюул үүсгэхийг дүн шинжилгээгээр илрүүлсэн бол, Дарга тухайн пиротехникийн хэрэглээ нислэг үйлдэх агаарын зайд аюултай болохыг тогтоох үүрэгтэй.</u></p> <p>(h) <u>Дарга</u> саналын тодорхой нөхцөлд үндэслэн, дараах тохиолдолд тухайн байгууламж нь нислэг үйлдэх <u>агаарын зайд аюултай болохыг тогтоож</u> болно, хэрэв:</p>	<p>77.19. <u>Нам өндрийн нислэгт саад учруулж болзошгүй барилга байгууламж, ажил үйлчилгээнд тавигдах шаардлагууд</u></p> <p>(a) Энэ дүрмээр, дараах барилга байгууламжуудыг <u>нам өндрийн нислэгт</u> аюул учруулна гэж үзнэ:</p> <p>1/ тухайн талбайн газрын гадаргуугийн түвшнээс дээш 120 метр буюу түүнээс дээш өндөртэй, эсхүл;</p> <p>2/ тухайн талбайн газрын гадаргуугийн түвшнээс дээш 60 метр өндөр, агаарын хөлгийн ил харааны нислэгт шилжих шугам ба бүсээс 1 км-ын дотор байгаа, эсхүл;</p> <p>3/ байгууламж нь аэродромын саадын хязгаарлагдах гадаргуугийн дагуу 4.3 м/сек-ээс дээш салхины нөөлгө, хуйлрал үүсгэх магадлалтай бол;</p> <p>4/ байгууламж нь газрын гадаргуугийн түвшнээс <u>60</u> метрээс дээш зайд 4.3 м/сек-ээс дээш салхины нөөлгө, хуйлрал үүсгэх магадлалтай бол.</p> <p>(б) <u>ИНЕГ</u> нь гэрэл, лазер, галт зэвсгийг ашиглах нь <u>нам өндрийн нислэгт</u> аюул учруулах эсэхийг судалгаа шинжилгээ хийсний үндсэн дээр тогтооно.</p> <p>(в) <u>ИНЕГ</u> нь дараах нөхцөлд тухайн барилга, байгууламжийг <u>нам</u></p>	<p>-NZ Part 77 Amend.2-өөр өөрчлөгдсөн (2006)</p> <p>-Орхигдуулсан заалтыг нөхөж оруулсан</p>

(1) байгууламж нь ICAO Doc 8168-OPS/611-т заасан хэрэглэлийн нислэгийн журмын бүсэд байрладаг, стандарт нисэн ирэх нислэгийн зам, эхний дунд, төгсгөлийн, ил харааны болон ойртолтоос 2-т гарах сегментийн бүс, нисэн гарах бүс болон нисэн гарах стандарт хэрэглэлийн нислэгийн замыг багтаасан бөгөөд дараах нөлөө үзүүлэх бол:

(i) тухайн бүс, эсхүл сегментийн доторх байгууламжийн цэг болон тогтоосон хэрэглэлийн нислэгийн минимум түвшний хоорондын босоо зай нь хэрэглэлийн нислэгийн журамд шаардсан саадыг давах зайнаас бага байх; эсхүл

(ii) тухайн бүсээс нисэн гарахад хамаарах нэмэлт, эсхүл шинэ үүлний сүүрийн өндөр, эсхүл алсын барааны харагдцын хязгаарлалт, эсхүл нислэгийн журмын өөрчлөлтөд; эсхүл

(2) мөрдөж байгаа, эсхүл төлөвлөсөн минимум саадыг давах түвшнийг нэмэхийг шаардсан байгууламж нь Монгол улсын нислэгийн замын дагуух болон бүсийн нислэгийн зураг дээр дүгнэлт хийгдсэн нислэгийн зам багтсан боловч Монгол Улсын AIP-д хэвлэн нийтэлсэн зурагдсан нислэгийн зам ороогүй IFR нислэгийн замын дагуух саадыг давах бүсэд байрладаг бол; эсхүл

(3) байгууламж нь тухайн бүсийн модны нийтлэг өндрөөс 18 м-ээр илүү гарсан ба нам өндрийн агаараас гүйцэтгэх ажиллагааны бүсэд, эсхүл бусад нам өндрийн нислэгийн бүс, эсхүл ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон нам өндрийн нислэгийн зоонд, эсхүл нам түвшний нислэгийн замд байрладаг бол; эсхүл

(4) байгууламж нь аэродромын саадыг хязгаарлах гадаргууг нэвтлэдэг бол.

өндрийн нислэгт аюул учруулж болзошгүй гэж үзнэ:

1/ байгууламж нь тухайн талбайн газрын гадаргуугийн түвшнээс дээш 60 метрийн өндөртэй хэвтээ хавтгайд байрлаж байгаа бол;

2/ байгууламж нь ICAO-гийн Doc 8168-OPS/611-д заасан хэрэглэлээр нислэг үйлдэх бүс, мөн ойртолтын бүс болон хөөрөлтийн бүсийн хүрээнд байрлаж байгаа бол;

3/ байгууламж нь хэрэглэлийн нислэгийн чиглэлийн саадаас зайлах бүсийн дотор байрлаж байгаа бол;

4/ байгууламж нь ой модны оройгоос 18 м-ээс дээш өндөрт, эсхүл аэродромын радионавигацийн болон радиолокаторын антенд үйлчилгээ хийдэг бүсэд байрлаж байгаа бол;

5/ байгууламж нь аэродромд ойрхон ба саадын хязгаарлагдах гадаргуугаас өндөрт байрлаж байгаа бол.

77.21 Шийдвэр гаргах

(a) Дарга, 77.13(a)-ийн дагуу байгууламж барих, өөрчлөх, эсхүл ашиглах аливаа мэдэгдлийг хүлээн авснаас хойш ажлын 28 хоногийн дотор, хэрэв тухайн саналыг хэрэгжүүлсэн бол, санал болгосон барилга байгууламжийг барих, өөрчлөх, эсхүл ашиглах нь нислэг үйлдэх агаарын зайд аюултай болох эсэхийг тогтоох шийдвэр гаргаж мэдэгдэл гаргагч болон тухайн шийдвэрт хамаатай гэж Дарга үзсэн бусад этгээдэд мэдэгдэнэ.

(b) Дарга, 77.13(a)-ийн дагуу гэрэл, лазер, зэвсэг, эсхүл пиротехник ашиглах аливаа мэдэгдэл хүлээн авснаас хойш ажлын 10

77.21. Өргөдлийг шийдвэрлэх

(a) ИНЕГ-ын дарга нь барилга, байгууламж барих, өөрчлөлт оруулах талаар энэ дүрмийн 77.13 (a)-ийн дагуу гаргасан өргөдлийг хүлээн авснаас хойш ажлын 21 хоногийн дотор шийдвэрлэж хүсэлт гаргагч болон холбогдох этгээдүүдэд мэдэгдэнэ.

(б) ИНЕГ-ын дарга нь энэ дүрмийн 77.13 (б)-гийн дагуу гаргасан өргөдлийг хүлээн авснаас хойш ажлын 3 хоногийн дотор

- “21 хоног” гэснийг “28 хоног” гэж өөрчлөгдсөн

- “3 хоног” гэснийг “10 хоног” гэж өөрчлөгдсөн

<p>хоногийн дотор, хэрэв тухайн саналыг хэрэгжүүлсэн бол, санал нь нислэг үйлдэх агаарын зайд аюултай болох эсэхийг тогтоох шийдвэр гаргаж мэдэгдэл гаргагч болон тухайн шийдвэрт хамаатай гэж Дарга үзсэн бусад этгээдэд мэдэгдэнэ.</p> <p>(c) Дарга, 77.13(c)-гийн дагуу мэдэгдэл хүлээн авснаас хойш ажлын 4 хоногийн дотор, хэрэв тухайн саналыг хэрэгжүүлсэн бол, санал болгосон гэрэл, лазер, зэвсэг, эсхүл пиротехник ашиглах нь, нислэг үйлдэх агаарын зайд аюултай болох эсэхийг тогтоох шийдвэр гаргаж, мэдэгдэл гаргагч болон тухайн шийдвэрт хамаатай гэж Дарга үзсэн бусад этгээдэд мэдэгдэнэ.</p> <p>(d) Дарга, шийдвэрийг нисэхийн судалгаагаар илрүүлсэн дутагдалд үндэслэн гаргах бөгөөд:</p> <p>(1) дараах нөхцөл, эсхүл хязгаарлалтыг тогтоож болно:</p> <p>(i) Хавсралт В -д дүрсэлсэн тэмдэглэгээ, эсхүл гэрэлтүүлгийн бүтцэд;</p> <p>(ii) нислэг үйлдэх агаарын зайн аюулыг багасгасан болохыг бататгах;</p> <p>(iii) нислэг үйлдэх агаарын зайд аюулгүй гэж үзсэн шийдвэрт, хүндрэл үүсгэж болох асуудлыг багасгахад шаардлагатай гэж үзсэн, жишээ нь: барилга байгууламжийн түр төхөөрөмж ашиглах;</p> <p>(2) мэдэгдэлд тавих нэмэлт шаардлагыг тодорхойлж болно.</p>	<p>шийдвэр гаргаж холбогдох этгээдүүдэд мэдэгдэнэ.</p> <p>(в) ИНЕГ-ын дарга нь гэрэл, лазер, галт зэвсэг болон тэсэрч дэлбэрэх зүйл ашиглах талаар энэ дүрмийн 77.13 (в)-гийн дагуу гаргасан өргөдлийг хүлээн авснаас хойш ажлын 10 хоногийн дотор шийдвэрлэж хүсэлт гаргагч болон холбогдох этгээдүүдэд мэдэгдэнэ.</p> <p>(г) ИНЕГ-ын дарга нь зөвшөөрсөн шийдвэр гаргасан бол зөвшөөрөлдөө дараах зүйлүүдийг тусгана:</p> <p>1/ саад болж болзошгүй барилга, байгууламж, ажил үйлчилгээний нөхцөл ба хязгаарлалтууд:</p> <p>1.1 Хавсралт Б-д үзүүлсэн өндөр цамхагийн тэмдэглэгээ буюу гэрэлтүүлэгт хамрагдахыг;</p> <p>1.2 нам өндрийн нислэгт учирч болох аюулыг хамгийн бага хэмжээнд байлгахыг;</p> <p>2/ нэмэлт шаардлагууд.</p>	<p>-“4 хоног”гэснийг ”10 хоног” гэж өөрчлөгдсөн</p>
<p>77.23 Нийцэл Даргад мэдэгдэл хүргүүлэх 77.5, 77.7, 77.9, эсхүл 77.11-т шаардсан этгээд нь 77.21(d)-гийн дагуу тогтоосон шаардлага, нөхцөл, эсхүл хязгаарлалтыг дагаж мөрдөнө.</p>	<p>77.23. Нөөц</p>	<p>-Орхигдуулсан заалтыг нөхөж оруулсан</p>
<p>77.25 Шийдвэрийн хүчинтэй өдөр болон хугацаа (a) Дараах санал болгосон ажлын талаарх шийдвэр нь: (1) Дарга 77.27(b)-гийн дагуу эргэн хянах хүсэлт хүлээн авснаас бусад тохиолдолд, 77.13(a)-ийн дагуу мэдэгдсэн байгууламж барих, өөрчлөх, эсхүл ашиглах үйл ажиллагаа нь 77.21(a)-ийн дагуу шийдвэр гарсан өдрөөс хойш 28 хоногийн дараа эцсийн байдлаар хүчинтэй болно; (2) Дарга 77.27(b)-гийн дагуу эргэн хянах хүсэлт хүлээн авснаас бусад тохиолдолд, 77.13(a)-ийн дагуу мэдэгдсэн гэрэл, лазер, зэвсэг, эсхүл пиротехник ашиглах ажиллагаа нь, САА 24077/01 маягтаар Даргад хүргүүлсэн, ашиглахаар санал болгосон өдрөөс ажлын 5 хоногийн өмнө эцсийн байдлаар хүчинтэй болно. (b) 77.29-ийн дагуу эргэн хянасан, эсхүл сунгаснаас бусад</p>	<p>77.25. Нөөц</p>	<p>-Орхигдуулсан заалтыг нөхөж оруулсан</p>

тохиолдолд, нислэг үйлдэх агаарын зайд аюулгүй болох талаар энэ Дүрмийн дагуу гаргасан эцсийн шийдвэр нь:

(1) байгууламж барих, өөрчлөх, эсхүл ашиглах үйл ажиллагааны хувьд, тухайн шийдвэр эцсийн байдлаар хүчинтэй болсноос хойш 18 сарын дараа, эсхүл санал болгосон барилга байгууламж барих, өөрчлөх, эсхүл ашиглах ажиллагааг цуцалсан өдрийн аль түрүүлж болох хугацаанд хүчингүй болно;

(2) гэрэл, лазер, зэвсэг, эсхүл пиротехник ашиглах талаар САА 24077/01 маягтаар Даргад мэдэгдсэн ажиллагааг гүйцэтгэж дуусахад, эсхүл санал болгосон ажиллагааг цуцалсан өдрийн, аль түрүүлж болох хугацаанд хүчингүй болно.

(с) Аюултай гэж гарсан эцсийн шийдвэр нь :

(1) 77.25(а)(1), эсхүл 77.27(ф)(2)-ын дагуу, байгууламж барих, өөрчлөх, эсхүл ашиглах ажиллагааны хувьд хугацаагүй байх ба гэхдээ Дарга бичгээр хүчингүй болгож болно;

(2) 77.25(а)(2), эсхүл 77.27(ф)(2)-ын дагуу, гэрэл, лазер, зэвсэг, эсхүл пиротехник ашиглалтын хувьд САА 24077/01 маягтад заасан хугацаанд ажиллагааг гүйцэтгэж дуусахад, эсхүл Дарга сунгаж зөвшөөрсөн өдрийн дараах өдөр хүчингүй болно.

77.27 Аюултай гэж үзсэн шийдвэрийг эргэн хянах хүсэлт

(а) Байгууламж барих, эсхүл өөрчлөх, эсхүл байгууламж, гэрэл, лазер, зэвсэг, эсхүл пиротехник ашиглахаар санал болгож байгаа этгээд нь Даргын гаргасан аюултай гэж үзсэн шийдвэрийг эргэн хянаж үзэх хүсэлтийг Даргад гаргаж болно.

(б) Аюултай гэж үзсэн шийдвэрийг эргэн хянаж үзэх тухай бичгээр гаргасан хүсэлт нь 77.25(а)-ийн дагуу шийдвэр эцсийн болохоос өмнө Даргад хүргэгдсэн байх ба:

(1) тухайн хүсэлт нь нисэхийн үндэслэлийн дэлгэрэнгүй мэдэгдлийг багтаасан байх;

(2) Дарга гаргасан шийдвэр, өөрчлөлт, эсхүл сунгалтаа эргэн хянаж үзэх болсон бодит үндэслэлийг багтаасан ба нисэхийн судалгааны явцад өмнө нь авч үзээгүй, эсхүл хэлэлцээгүй шинэ мэдээлэл, эсхүл баримтыг танилцуулсан байх;

(3) хэрэв эргэн хянах хүсэлт нь төсөөллийн, журмын тайлбарын, аюулын стандартыг хэрэглэсэн байдлын, эсхүл бодит байдлын таамаглалын алдаанд үндэслэсэн бол, тухайн хүсэлтийн үндэслэлийг тодорхойлж, тайлбарлах.

(с) Энэ зүйлийн (б)-гийн дагуу ирүүлсэн эргэн хянах хүсэлтийг Дарга шалгаж шийдвэрлэх хүртэл, шийдвэр эцсийн болохгүй.

(д) Энэ зүйлийн (б)-гийн дагуу ирүүлсэн хүсэлтийг Дарга шалгаж

77.27. Хүсэлт гаргах

(а) ИНЕГ-ын дарга татгалзсан шийдвэр гаргасан тохиолдолд барилга байгууламж барих, өөрчлөлт оруулах, гэрэл, лазер байрлуулах, галт зэвсэг, тэсэрч дэлбэрэх зүйл хэрэглэх үйл ажиллагаа явуулах этгээд нь гаргасан шийдвэрээ эргэж харахыг хүсэж ИНЕГ- т хүсэлт гаргаж болно.

(б) Хүсэлтийг бичгээр ирүүлэх бөгөөд дараах шаардлагыг хангасан байна:

1/ үнэн бодит шалтгаан дээр үндэслэсэн байх;

2/ ИНЕГ-ын шинжилгээ, судалгаа хийх явцад судлагдаагүй, тусгайлан авч хэлэлцээгүй мэдээллийг агуулсан байх;

3/ аюул учруулахыг тогтооход ашигласан журмын талаар тодорхой баримт түшиглэсэн байх.

(в) ИНЕГ-аас хүсэлтийг дахин авч хэлэлцэж шийдвэр гаргах хүртэл барилга байгууламж барих, өөрчлөх болон ажил үйлчилгээ явуулахыг хориглоно.

-Орчуулга найруулга засагдсан

- “ИНЕГ-ын дарга татгалзсан шийдвэр” гэснийг “Даргын гаргасан аюултай гэсэн шийдвэр” гэж өөрчлөгдсөн

-Орхигдуулсан

<p><u>үзээд, эргэн хянах эсэхийг шийдвэрлэнэ.</u> <u>(е) Хэрэв Дарга эргэн хянахыг зөвшөөрсөн бол:</u> <u>(1) судалгаа хийх болон эргэн хянах асуудлыг хүсэлт гаргагчид мэдэгдэнэ, хэрэв тухайн хүсэлтэд дурдсан асуудал, эсхүл шийдвэр зөрүүтэй бол;</u> <u>(2) 77.21(a), (b), эсхүл (c)-гийн аль хамааралтай заалтын дагуу шийдвэр гаргахдаа зарцуулсан хугацаанаас бага хугацаанд эргэн хянах ажиллагааг дуусгана.</u> <u>(f) Хэрэв Дарга эргэн хянах ажиллагааг татгалзахаар шийдвэрлэсэн бол:</u> <u>(1) тухайн шийдвэрийн талаарх үндэслэлийг хүсэлт гаргагчид мэдэгдэнэ;</u> <u>(2) эргэн хянах ажиллагааг татгалзсан, эсхүл 77.25(a)-д заасны дагуу аль сүүлд болох хугацаанд шийдвэр нь эцсийн болно.</u></p>	<p>(г) <u>ИНЕГ нь</u> хүсэлтийг хүлээж аваад <u>дахин судалгаа</u> хийх шаардлагагүй гэж үзвэл: 1/ хүсэлт гаргагчид шийдвэрийнхээ үндэслэлийг <u>тайлбарлана;</u> 2/ өмнө нь гаргасан шийдвэр хүчин төгөлдөр байгааг нотлоно.</p> <p><u>(д) Энэ дүрмийн дагуу ИНЕГ-аас зөвшөөрөл олгогдсон этгээд нь тухайн барилга байгууламжийн ажил эхлэх зөвшөөрлийн хугацааг сунгуулах, хойшлуулах хүсэлт гаргаж болно. ИНЕГ нь хүсэлтийг дараах байдлаар шийдвэрлэнэ:</u> <u>1/ хүсэлтийн үндэслэлийг нарийвчлан судлана;</u> <u>2/ барилга, байгууламж барих, өөрчлөх тохиолдолд 6 сараас дээшгүй, гэрэл, лазер, галт зэвсэг болон тэсэрч дэлбэрэх зүйлс ашиглах тохиолдолд 14 хоногоос дээшгүй хугацаагаар сунгаж болно.</u></p>	<p>заалтыг нөхөж оруулсан</p>
<p>77.29 Аюулгүй гэж үзсэн шийдвэрийг эргэн хянах, эсхүл сунгах хүсэлт <u>(a) Дарга энэ Дүрмийн дагуу нислэг үйлдэх агаарын зайд аюулгүй гэж үзсэн шийдвэр гаргасан тохиолдолд, аливаа этгээд шийдвэр, түүний хүчинтэй хугацааг сунгахад үндэслэсэн шинэ нөхцөл байдал өөрчлөгдсөнд үндэслэн дараах тохиолдолд тухайн шийдвэрийг эргэн хянах хүсэлтийг Даргад гаргаж болно, хэрэв:</u> <u>(1) хамааралтай бол санал болгосон байгууламжийг барих, эсхүл өөрчлөх, суурь тавих зэрэг барилга үгсралтын бодит ажил хийгдэж эхлээгүй бол, гэхдээ малталт орохгүй;</u> <u>(2) тухайн хүсэлтийг нислэг үйлдэх агаарын зайд аюулгүй гэж үзсэн эцсийн шийдвэрийн хүчинтэй хугацаа дуусахаас 30-аас доошгүй хоногийн өмнө хүргүүлсэн бол.</u> <u>(b) Нислэг үйлдэх агаарын зайд аюулгүй гэж үзэн шийдвэр гаргасан Дарга нь танилцуулсан хүсэлтийг шалгаж, тухайн шийдвэрийг эргэн хянах, эсхүл шийдвэрийн эхний дуусах хугацааг сунгана,</u></p>		<p>-Орхигдуулсан заалтыг нөхөж оруулсан</p>

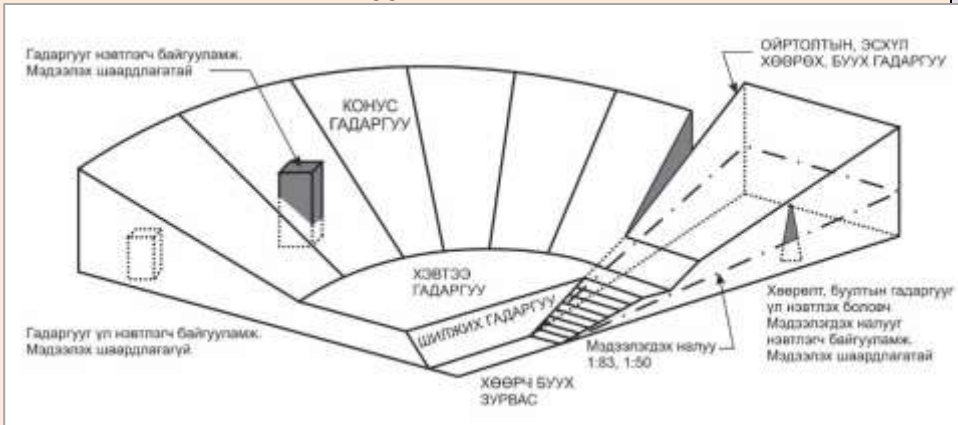
эсхүл батална.

(с) Нислэг үйлдэх агаарын зайд аюулгүй гэж үзсэн шийдвэрийн дуусгавар болох хугацааг:

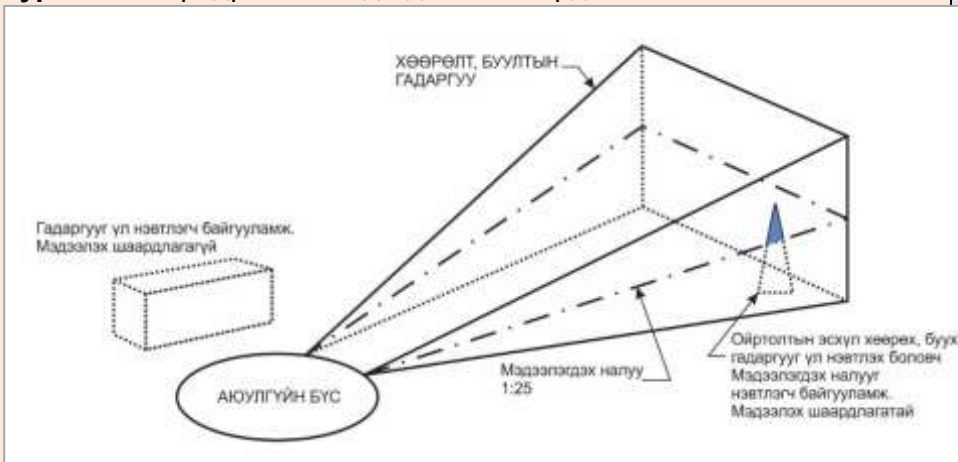
(1) 77.25(b)(1)-ийн дагуу, Дарга нэг удаад 6 сараас ихгүй хугацаагаар сунгаж болно;

(2) 77.25(b)(2)-ын дагуу, Дарга нэг удаад 14 хоногоос ихгүй хугацаагаар сунгаж болно.

Хавсралт А-Гадаргуугийн Саадын Мэдэгдэл

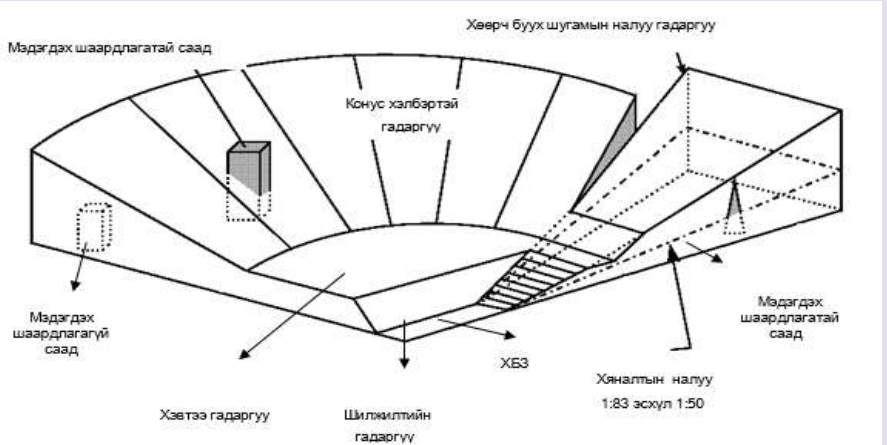


Зураг А.1-Аэродромын мэдэгдлийн шаардлага

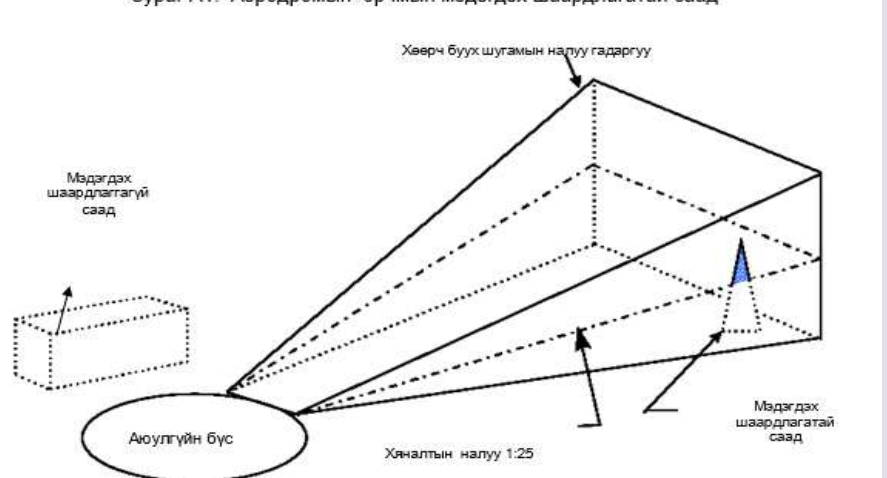


Зураг А.2-Хелипортын мэдэгдлийн шаардлага

ХАВСРАЛТ А. МЭДЭГДЭХ ШААРДЛАГАТАЙ СААД



Зураг А1. Аэродромын орчмын мэдэгдэх шаардлагатай саад



Зураг А2. Вертодромын орчмын мэдэгдэх шаардлагатай саад

Хавсралт В - Саадыг тодорхойлох ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ

ХАВСРАЛТ Б. СААДЫГ ЯЛГАХ ТЭМДЭГЛЭГЭЭ

<p>В.1 Саад Энэ Хавсралтад, саад гэсэн нэр томъёог 77.21-ийн дагуу Дарга аюултай гэж тогтоосон байгууламжид хамааруулан хэрэглэнэ</p>	<p>Б.1. Саадууд (а) Энэ Хавсралтад саад гэдэгт энэ дүрмийн 77.21-т заасан, аюул учруулж болзошгүй гэж ИНЕГ-аас тодорхойлсон байгууламжуудыг хамааруулна.</p>	<p>-Орчуулга, найруулга зассан</p>
<p>В.2 Тэмдэглэсэн, эсхүл гэрэлтсэн байх саад (а) Дараахаас бусад тохиолдолд, ИНД-139-д шаардсан саадын хязгаарлагдах гадаргуугаас дээш өргөгдсөн суурин саадыг тэмдэглэсэн байх ба, хэрэв тухайн аэродромыг шөнийн цагаар ашигладаг бол, гэрэлтүүлсэн байна:</p> <p>(1) тухайн саад нь өдрийн цагаар өндөр тодорцтой саадын гэрлээр гэрэлтдэг бол тэмдэглэгээ хийхгүй байж болно;</p> <p>(2) саад нь гэрэлт цамхаг бөгөөд нисэхийн судалгаагаар гэрэлт цамхгийн гэрэл хангалттай болохыг харуулсан бол гэрэлтүүлэг хийхгүй байж болно;</p> <p>(3) тэмдэглэгээ, эсхүл гэрэлтүүлгийг дараах тохиолдолд, хийхгүй байж болно:</p> <p>(i) саад нь тэмдэглэгээтэй, эсхүл гэрэлтүүлэгтэй бусад суурин саадаар халхлагдсан; эсхүл</p> <p>(ii) олон тооны хөдөлгөөнгүй байгууламж эсхүл газрын бартааны саадтай хайрцгийн хувьд тогтоосон нислэгийн замаас доош аюулгүй босоо саадыг давах өндрийг бататгах журмыг тогтоосон; эсхүл</p> <p>(iii) нисэхийн судалгаагаар саад нь үйл ажиллагаанд ноцтой нөлөө үзүүлэхгүй болохыг тогтоосон.</p> <p>(b) Энэ дүрмийн 77.19-ийн дагуу аюулыг тогтоох стандартыг хангасан, эсхүл түүнээс хэтэрсэн, энэ зүйлийн (а)-д багтаагүй суурин саадыг дараахаас бусад тохиолдолд, тэмдэглэсэн, эсхүл гэрэлтүүлсэн байна:</p> <p>(1) саад нь өдрийн цагаар өндөр тодорцтой саадын гэрлээр гэрэлтдэг бол тэмдэглэгээ хийхгүй байж болно;</p> <p>(2) саад нь гэрэлт цамхаг бөгөөд нисэхийн судалгаагаар гэрэлт цамхгийн гэрэл хангалттай болохыг харуулсан бол гэрэлтүүлэг хийхгүй байж болно;</p> <p>(3) дараах тохиолдолд тэмдэглэгээ, эсхүл гэрэлтүүлэг хийхгүй байж болно:</p> <p>(i) тухайн саад тэмдэглэсэн, эсхүл гэрэлтүүлсэн бусад суурин саадаар халхлагдсан бол, эсхүл</p> <p>(ii) нисэхийн судалгаагаар тухайн саад нь үйл ажиллагаанд ноцтой нөлөө үзүүлэхгүй болохыг тогтоосон бол.</p>	<p>Б.2. Тэмдгээр болон гэрлээр ялгах саадууд (а) ИНД 139-д заасан саадын хязгаарлагдах гадаргуугаас өндөр, эсхүл энэ дүрмийн 77.19-ийн шаардлагыг хангаж байгаа суурин саад нь дор дурдсанаас бусад тохиолдолд тэмдэглэгдсэн байх ёстой ба хэрэв тухайн аэродром нь шөнийн цагаар ашиглагддаг бол гэрэлтүүлэгдсэн байна:</p> <p>1/ тухайн саад нь маш хурц гэрэлтэй саадын гэрлээр 24 цагийн турш тогтмол гэрэлтүүлэгдэж байдаг бол;</p> <p>2/ тухайн саад нь өөрөө гэрэлт цамхаг бөгөөд гэрэлтүүлэг нь хангалттай гэж судалгаагаар тогтоогдсон бол;</p> <p>3/ дараах нөхцөлд:</p> <p>3.1 тухайн саад нь тэмдэглэгдсэн буюу гэрэлтүүлэгдсэн өөр суурин саадаар халхлагдсан бол;</p> <p>3.2 эргэн тойрон хөдөлгөөнгүй саад ,эсхүл уулаар эргэн тойрон халхлагдсан, тухайн агаарын замын аюулгүй өндрийн хязгаарлалтуудаар сайтар зохицуулсан бол;</p> <p>3.3 тухайн саад нь нислэгийн үйл ажиллагаанд нөлөөлөхгүй нь судалгаагаар тогтоогдсон бол.</p>	<p>-Орхигдуулсан заалтыг нөхөж оруулсан</p>
<p>В.3 Ерөнхий зүйл Тэмдэглэгээтэй байх шаардлагатай бүх суурин саадыг өнгөөр ялгах</p>	<p>Б.3. Саадыг өнгөөр тэмдэглэх (а) Бүх суурин саадуудыг өнгөөр ялган тэмдэглэсэн байх бөгөөд</p>	<p>-Орчуулга,</p>

ба гэхдээ хэрэв энэ нь тохиромжгүй бол, тухайн саадын хэлбэр, хэмжээ, өнгө нь бусад хэлбэрээр тэмдэглэх шаардлагагүй, хангалттай тод харагдахуйц байхаас бусад тохиолдолд, тэмдэглэгээ, эсхүл дарцгийг тэдгээрт, эсхүл дээр нь байрлуулна.

өнгөөр ялгах боломжгүй бол дээр нь тусгай тэмдэг, эсхүл далбаа байрлуулсан байна.

найруулга зассан

В.4 Өнгө ашиглах

(а) Хэрэв саадын босоо хавтгайд буух тусгал нь 1500 мм-ээс бага хоёр хэмжээтэй бол, орчны суурь өнгөнд уусахаас бусад тохиолдолд тухайн саадыг тод харагдахуйц ганц улбар шар, эсхүл улаан өнгөний аль нэгээр тэмдэглэсэн байна.

Б.4 Тэмдэглэгээнд хэрэглэх өнгө

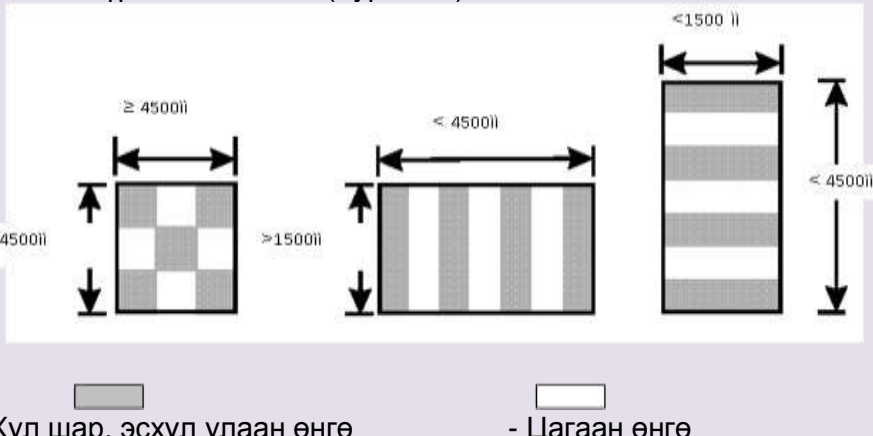
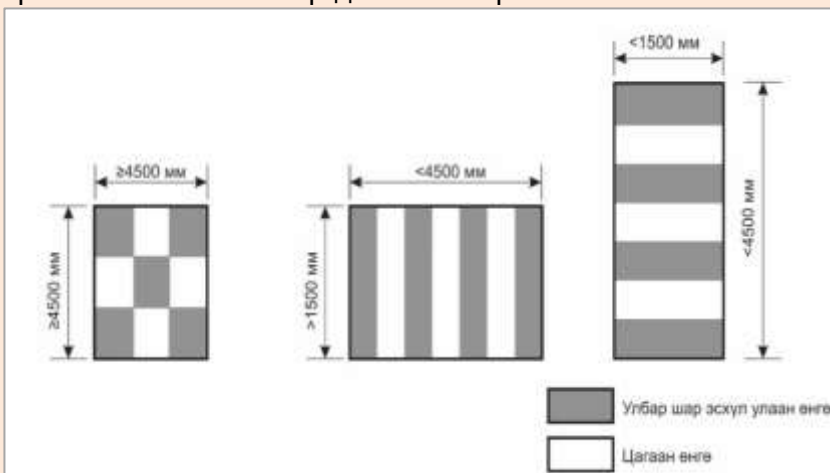
(а) Тухайн саадын босоо хавтгайд буух тусгалын өргөн, өндрийн аль нэг нь 1500 мм-ээс бага бол хул шар, эсвэл улаан өнгөний аль нэгээр тухайн орчны суурь өнгөнд уусахгүйгээр тэмдэглэнэ .

(b)Хэрэв саад нь үргэлжилсэн гадаргуутай ба түүний босоо хавтгайд буух тусгал нь 4500 мм, эсхүл үүнээс дээш хоёр хэмжээтэй бол, дараах байдлаар тэмдэглэсэн байна:

(б) Тухайн саадын босоо хавтгайд буух тусгалын өргөн, өндрийн аль нэг нь 4500 мм-тэй тэнцүү буюу их бол дараах байдлаар тэмдэглэгдсэн байна:

- (1) орчны суурь өнгөнд уусахаас бусад тохиолдолд, улбар шар ба цагаан, эсхүл улаан болон цагаан өнгөөр хослуулан;
- (2) Зураг В.1.-т үзүүлсэн тэгш өнцөгт хэлбэрийн хээгээр, талууд нь 1500 мм-ээс багагүй, 3000 мм-ээс ихгүй байх бөгөөд ирмэгийг нь хүнд өнгөөр эмжсэн байна.

- 1/ хул шар ба цагаан, эсвэл улаан ба цагаан өнгөөр тухайн орчны суурь өнгөнд уусахгүйгээр тэмдэглэнэ;
- 2/ 1500 мм-ээс багагүй ба 3000 мм-ээс ихгүй талуудтай дөрвөлжин хээтэй байх ба тэмдгийг бараан өнгөөр хүрээлсэн байна.(Зураг Б1)



-Орчуулга, найруулга зассан

Зураг В.1 - Тэмдэглэгээний үндсэн загвар

Зураг Б1. Үндсэн тэмдэглэгээний загвар

(с) Дараах тохиолдолд, саадыг эрс тэс өнгийн судлаар тэмдэглэсэн байна:

(в) Саадыг дараах тохиолдлуудад эрс тэс өнгөтэй судлаар тэмдэглэнэ:

- (1) хэрэв саад нь үргэлжилсэн гадаргуутай бөгөөд хэвтээ ба босоо хэмжээсийн аль нэг нь 1500 мм-ээс их, нөгөө хэмжээс нь 4500 мм-ээс бага бол; эсхүл
- (2) хэрэв үзүүлсэн саад нь сараалжин хэлбэртэй бөгөөд босоо, эсхүл хэвтээ хэмжээсийн аль нэг нь 1500 мм-ээс их бол. Зураг В.1-ийг үз.

- 1/ саад нь үргэлжилсэн гадаргуутай бөгөөд хэвтээ ба босоо хэмжээсний аль нэг нь 1500 мм-ээс их, нөгөө хэмжээс нь 4500 мм-ээс бага бол;
- 2/ саад нь сараалжин хэлбэртэй бөгөөд босоо буюу хэвтээ хэмжээсний аль нэг нь 1500 мм-ээс их бол.

- (1) хамгийн урт хэмжээтэй перпендикуляр байрлалтай байна;
- (2) хамгийн урт хэмжээсийн ойролцоогоор 1/7-тэй, эсхүл 30 м-ийн аль багатай тэнцүү өргөнтэй байна;
- (3) суурь өнгөнөөс тод харагдахгүй байхаас бусад тохиолдолд, улбар шар болон цагаан өнгөөр хослуулан тэмдэглэнэ;
- (4) саадын төгсгөлийн ирмэг судлыг хүнд өнгөөр хүрээлнэ.

(е) Хүснэгт В.1.-т үзүүлсэн судлыг сондгой тоотой байлгах, хамгийн захын төгсгөлийн ирмэг нь хүнд өнгөтэй судалтай байхаар тогтоох хялбар томъёололтой байна. Зураг В.1.-г харж болно.

Хүснэгт В.1-Судлын өргөн

Хамгийн урт хэмжээс		Судлын өргөн
Дурдсанаас багагүй (м)	Дурдсанаас ихгүй (м)	
1.5	210	хамгийн урт хэмжээсний 1/7
210	270	хамгийн урт хэмжээсний 1/9
270	330	хамгийн урт хэмжээсний 1/11
330	390	хамгийн урт хэмжээсний 1/13
390	450	хамгийн урт хэмжээсний 1/15
450	510	хамгийн урт хэмжээсний 1/17
510	570	хамгийн урт хэмжээсний 1/19
570	630	хамгийн урт хэмжээсний 1/21

г) Тэмдэглэгээний судлууд нь:

- 1/ хамгийн урт талтай перпендикуляр байрлалтай байна;
- 2/ хамгийн урт талын долооны нэгтэй тэнцэхүйц болон 30 метрийн аль багатай нь тэнцэхүйц өргөнтэй байна;
- 3/ орчныхоо өнгөтэйгөө уусахгүй бол хул шар ба цагаан өнгөний хослолоор тэмдэглэгдсэн байна.

4/ тэмдгийг бараан өнгөөр хүрээлсэн байна.

(д) Судлын өргөний хэмжээг дараах хүснэгтэд үзүүлсэн байдлаар тодорхойлно :

Тэмдгийн хамгийн урт хэмжээс (м)	Судлын өргөн (Хамгийн хэмжээсний) урт
1.5-210	1/7
210-270	1/9
270-330	1/11
330-390	1/13
390-450	1/15
450-510	1/17
510-570	1/19
570-630	1/21

В.5 Тэмдэглэгээ ашиглах

Саадын дээр, эсхүл түүний дэргэд байрлуулсан тэмдэглэгээг:

- (1) саадын ерөнхий байдлыг тод харагдахуйц байршилд байрлуулна;
- (2) тэнгэр цэлмэг байхад, агаарын хөлөг тухайн байгууламжид ойртолт үйлдэж болох бүх талаасаа, дараах зайнаас танигдахуйц байна:
 - (i) агаараас харагдах саадын хувьд, 1000 м-ээс доошгүй;
 - (ii) газраас харагдах саадын хувьд, 300 м-ээс доошгүй;
- (3) өвөрмөц хэлбэртэй байх ба энэ нь өөр бусад мэдээлэл дамжуулахад ашигладаг тэмдэглэгээтэй андуурахааргүй байна;

Б.5. Тэмдгийг байрлуулах

- (а) Саадан дээр буюу түүний ойролцоо тэмдгийг байрлуулахдаа:
 - 1/ тухайн саадыг “саад” мөн гэж танигдахуйц байрлалд байрлуулна;
 - 2/ агаарын хөлөг үүлгүй, цэлмэг нөхцөлд тухайн байгууламж уруу ойртох чиглэл бүрээс дараах зайнаас танигдахуйц байна:
 - 2.1 саад нь агаараас 1000 метрийн зайнаас харагдаж байхаар;
 - 2.2 саад нь газраас 300 метрийн зайнаас харагдаж байхаар.
 - 3/ өөр мэдээлэл дамжуулахад ашигладаг тэмдэгнээс ялгагдахаар байна;

-Орчуулга найруулга зассан

<p>(4) тухайн саадын учруулж болох аюулыг нэмэгдүүлэхгүй байхаар тэмдэглэгээ хийнэ.</p>	<p>4/ тэмдэг нь тухайн саадын аюул учруулж болзошгүй овор хэмжээг ихэсгэхээргүй байна.</p>	
<p>В.6 Дарцаг <u>ашиглах</u></p> <p>(a) Саадыг тэмдэглэхэд ашиглаж байгаа дарцаг нь:</p> <p>(1) тухайн байгууламжийн эргэн тойронд, дээр нь, эсхүл хамгийн өндөр цэгийг тойруулж байрлуулна;</p> <p>(2) тухайн саадын учруулж болох аюулыг нэмэгдүүлэхгүй байхаар байна.</p> <p>(b) Том хэмжээтэй саад, эсхүл өөр хоорондоо ойр байрласан бүлэг саадыг тэмдэглэхэд дарцгийг ашиглаж байгаа бол, 15 м-ээс ихгүй зай тутамд байрлуулна.</p> <p>(c) Суурин саадыг тэмдэглэхэд ашиглаж байгаа дарцаг нь:</p> <p>(1) 600 x 600 мм-ээс багагүй хэмжээтэй;</p> <p>(2) улбар шар өнгөтэй, эсхүл хоёр гурвалжин хэсгээс бүрдэх ба нэг нь улбар шар, нөгөө нь цагаан өнгөтэй, эсхүл нэг нь улаан, нөгөө нь цагаан өнгөний хослолтой байх ба эдгээр өнгө нь орчны суурь өнгөтэй уусаж байгаа бол өөр тод харагдахуйц өнгө ашиглаж болно.</p> <p>(d) Хөдөлгөөнтэй саадыг тэмдэглэхэд ашиглаж байгаа дарцаг нь:</p> <p>(1) 900 x 900 мм -ээс багагүй хэмжээтэй;</p> <p>(2) дөрвөлжин хээтэй байна:</p> <p>(i) тэгш өнцөгтийн талууд нь 300 мм-ээс багагүй;</p> <p>(ii) тэгш өнцөгт бүр нь өөр хоорондоо ялгагдах эрс тэс, тод өнгөтэй ба суурь өнгөнөөсөө ялгарч харагдахаар байна;</p> <p>(iii) орчны суурь өнгөнд уусахаас бусад тохиолдолд, улбар шар ба цагаан, эсхүл улаан болон цагаан өнгөөр хослуулан.</p>	<p>Б.6. Саадыг дарцгаар <u>тэмдэглэх</u></p> <p>(a) Саадыг тэмдэглэж буй дарцгийг дараах байдлаар байрлуулна:</p> <p>1/ тухайн объектын хажууд, дээр нь эсвэл хамгийн өндөр цэгт;</p> <p>2/ тухайн саадын аюул учруулах овор хэмжээг ихэсгэхгүй байхаар.</p> <p>(б) Дарцгийг өргөн цар хүрээтэй саад буюу бөөгнөрсөн хэсэг саадыг тэмдэглэхэд ашиглаж байгаа бол 15 м тутамд байрлуулна.</p> <p>(в) Суурин саадыг тэмдэглэх дарцаг нь:</p> <p>1/ 600x600 мм-ээс багагүй хэмжээтэй;</p> <p>2/ хул шар өнгөтэй, эсвэл хоёр гурвалжин хэсгээс бүрдэж нэг нь хул шар, нөгөө нь цагаан өнгөтэй, эсхүл улаан ба цагаан өнгөний хослолтой байх ба тэдгээр нь орчныхоо суурь өнгөтэй уусаж байвал өөр тод өнгө ашиглаж болно.</p> <p>(г) Хөдөлгөөнтэй саадыг тэмдэглэх дарцаг нь:</p> <p>1/ 900x900 мм -ээс багагүй хэмжээтэй;</p> <p>2/ дөрвөлжин хээтэй байна:</p> <p>2.1 дөрвөлжин хээ бүрийн талууд нь 300 мм-ээс багагүй байна;</p> <p>2.2 дөрвөлжин хээ бүр нь өөр хоорондоо ялгагдах эрс тэс ,тод өнгөтэй байна;</p> <p>2.3 орчны суурь өнгөтэй уусахгүй бол хул шар ба цагаан өнгөний хослол эсвэл улаан ба цагаан өнгөний хослол байна.</p>	<p>-Орчуулга найруулга зассан</p>
<p>В.7 Саадын гэрэл <u>ашиглах</u></p> <p>(a) Саадыг гэрэлтүүлэх шаардлагатай бол, бага, дунд, эсхүл өндөр тодорцтой, эсхүл эдгээр саадын гэрлийг хослуулж болно.</p> <p>(b) Гэрлийн тодорц нь саадын аюул учруулах овор хэмжээг нэмэгдүүлэхээргүй байна.</p> <p>(c) Бага тодорцтой саадын гэрлийн хэмжээ нь хангалтгүй, эсхүл холоос танигдах тусгай анхааруулга шаарддаг бол дунд, эсхүл өндөр тодорцтой саадын гэрлийг ашиглана.</p> <p>(d) Том овор хэмжээтэй, эсхүл 45 м-ээс өндөр саадыг тэмдэглэхдээ дунд тодорцтой саадын гэрлийг дангаар нь, эсхүл бага тодорцтой саадын гэрэлтэй хослуулан ашиглана.</p> <p>(e) Өндөр чадалтай саадын гэрэл нь өдөр шөнийн аль ч үед</p>	<p>Б.7. Саадыг гэрлээр <u>тэмдэглэх</u></p> <p>(a) Саадыг гэрлээр тэмдэглэх шаардлагатай бол түүний овор, хэмжээнээс хамаарч гэрлийн хүчний хэмжээ (бага, дунд, их) болон хэрхэн хосолж хэрэглэхийг сонгоно.</p> <p>(б) Гэрэлтүүлгийн хэмжээ нь тухайн саадын аюул учруулах овор хэмжээг ихэсгэхээргүй байх ёстой.</p> <p>(в) Саадыг ялгагдаж, гэрэлтүүлэгдэхээр гэрлийн чадлыг багаас нь эхлэн оновчтой сонговол зохино.</p> <p>(г) Дунд чадлын гэрлийг өргөн цар хүрээтэй, эсвэл 45 метрээс өндөр саадыг тэмдэглэхдээ дангаар нь буюу бага чадлын гэрэлтэй хамт ашиглаж болно.</p>	<p>-Орчуулга найруулга зассан</p>

ашиглах зориулалттай байна.

(f) Өндөр тодорцтой саадын гэрлийг өндөр саадыг илэрхийлэхэд хэрэглэнэ, хэрэв саадын өндөр 150 м-ээс илүү бол.

(д) Их чадлын гэрлийг 150 метрээс өндөр саадыг тэмдэглэхэд хэрэглэх ба өдөр шөнийн аль ч үед ашиглаж болно.

В.8 Саадын гэрлийн байрлал

(a) Гэрэлтүүлэг шаардлагатай бол саадын оройн цэг дээр нэгээс доошгүй саадын гэрэл байрлуулах ба хэрэв яндан хэлбэрийн байгууламж бол, бохирдлыг багасгах зорилгоор өндрийн гэрлийг оройн цэгээс доош байрлуулна.

(b) Саадын орой нь хүрээлсэн газрын түвшнээс 45 м-ээс өндөр бол гэрлийг саадын дундах түвшинд дараах байдлаар байрлуулна:

(1) өндрийн гэрэл болон газрын түвшний хооронд аль болох тэнцүү зайд байхаар;

(2) хэрэв бага, эсхүл дунд тодорцтой гэрлийг ашиглах бол, хоорондоо 45 м-ээс холгүй зайд байхаар.

(c) Өндөр тодорцтой гэрлийг саадын дээр ашиглах бол саадын гэрэл нь хоорондоо 105 м-ээс холгүй зайтай байна.

(d) Тэмдэглэсэн байх түвшний гэрлийн тоо болон байрлал нь саадын азимутын өнцгийг тэмдэглэсэн байна.

(e) Саадын дээр байрлах гэрэл бүх чиглэлд өөр байгууламжаар халхлагдсан тохиолдолд нэмэлт, эсхүл орлох гэрлийг саадын дээр, тухайн саадын ерөнхий байдлыг харагдахаар байрлуулна.

(f) Өндрийн гэрлийг дараах байдлаар байрлуулна:

(1) саадыг хязгаарлах гадаргуугаас илүү гарсан саадын үзүүр, эсхүл булан бүр харагдахаар;

(2) **далайн түвшнээр хамгийн өндөр илүү гарсан саадын үзүүр, эсхүл булан бүр харагдахаар;**

(3) яндан хэлбэрийн байгууламж бол, түүний оройгоос доош 1500 мм-ээс 3000 мм-ийн хооронд (Зураг В.2 ба В.3);

(4) босоо цамхаг, эсхүл антен бол, оройдоо өндөр тодорцтой саадын гэрэлтэй байх ба, гэхдээ хэрэв энэ нь тохиромжгүй бол, хамгийн өндөр боломжтой цэгт түүнийг байрлуулах бөгөөд цагаан өнгийн дунд тодорцтой саадын гэрлийг оройн цэгт бэхэлнэ.

(g) Том хэмжээтэй саад, эсхүл өөр хоорондоо ойр байрласан бүлэг саадыг:

(1) тухайн саадын ерөнхий байдал болон овор хэмжээг илэрхийлэхээр саадыг хязгаарлах гадаргуугаас хамгийн өндөр саадын үзүүр, эсхүл булан бүрийн өндрийн гэрэл харагдах хэлбэрээр байрлуулна;

(2) хэрэв хоёр, эсхүл түүнээс олон булангууд нь ижил өндөртэй бол, буулт үйлдэх талбайд хамгийн ойр байрлах буланд

Б.8. Саадын гэрлийн байрлал

(a) Саадыг гэрлээр тэмдэглэхдээ тухайн саадын оройн цэг дээр нэгээс доошгүй гэрэл байрлуулах ба хэрэв яндангийн төрлийн хийц бол гэрлийг бохирдохоос хамгаалж оройн цэгээс нь бага зэрэг доогуур байрлуулж болно.

(б) Саадын орой нь орчин тойрны газрын гадаргуугийн түвшнээс 45 м-ээс өндөр бол гэрлийг саадын дунд хэсэгт дараах байдлаар байрлуулна:

1/ оройн гэрэл ба газрын гадаргуугийн төвшин хоёрын аль болох дундаж зайд;

2/ хэрэв бага буюу дунд чадлын гэрлүүд ашиглагдаж байгаа бол хоорондох зай нь 45 м-ээс ихгүй байна.

(в) Их чадлын гэрлүүд ашиглагдаж байгаа бол хоорондох зай нь 105 м-ээс ихгүй байна.

(г) Түвшин бүрт байх гэрлийн тоо ба байрлал нь тухайн саадын чиглэлийг бүх өнцгөөр илэрхийлж байх ёстой.

(д) Саадын гэрэл нь аль нэг чиглэлээрээ өөр байгууламжид халхлагдаж байгаа бол нэмэгдэл буюу орлох гэрлийг тухайн саадын ерөнхий байдлыг харагдахаар байрлуулна.

(e) Оройн гэрлийг дараах байдлаар байрлуулна:

1/ тухайн саадын хязгаарын гадаргуугаас илүү гарсан булан ба үзүүр бүрийг харагдахаар;

2/ яндангийн төрлийн байгууламжийн хувьд оройгоос нь 1500-3000 мм-ийн хэмжээгээр доор байрлуулах (Зураг Б2 , Б3);

3/ орой дээрээ нь их чадлын гэрэл байх ёстой цамхаг буюу антенны хувьд тэнд байрлуулах боломжгүй бол хамгийн боломжтой өндөр цэгт байрлуулах ба дунд чадлын гэрлийг оройн хэсэгт байрлуулж болно.

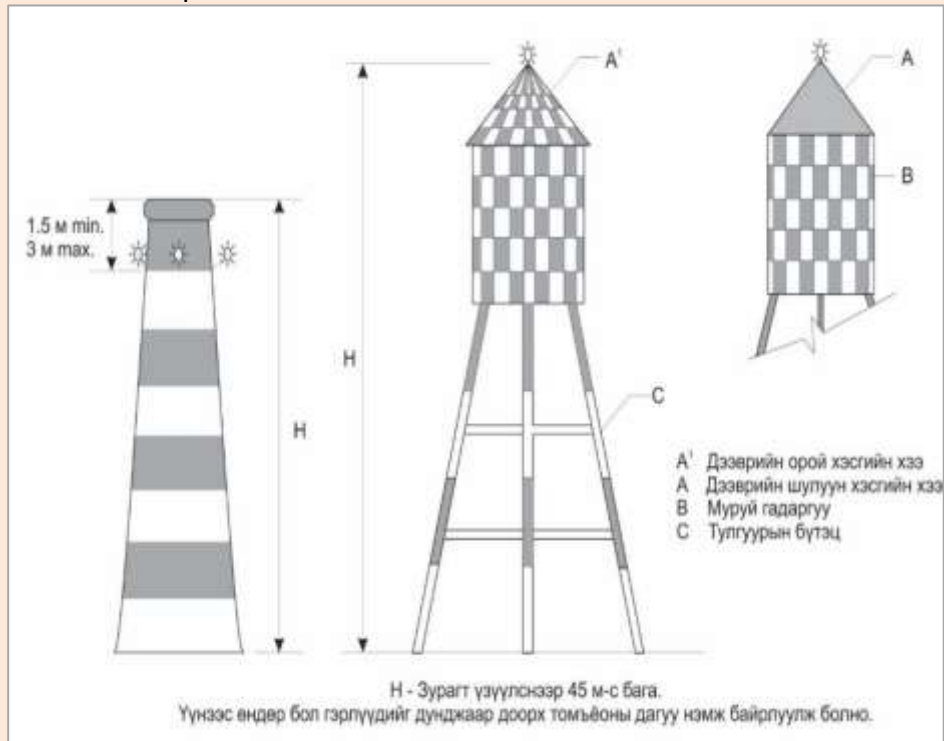
(ж) Өргөн цар хүрээтэй буюу бөөн байрласан хэсэг саадын гэрлийг:

1/ тухайн саадын хязгаарын гадаргуугаас дээш өндөрт байрлах булан ба үзүүрүүдийг гэрэлтүүлэхээр тухайн саадын ерөнхий хэлбэр ба цар хүрээг харагдахуйцаар байрлуулна;

гэрлийг байрлуулна;

(3) бага тодорцтой гэрэл шаардлагатай бол, хоорондоо 45 м-ээс холгүй зайтай байна;

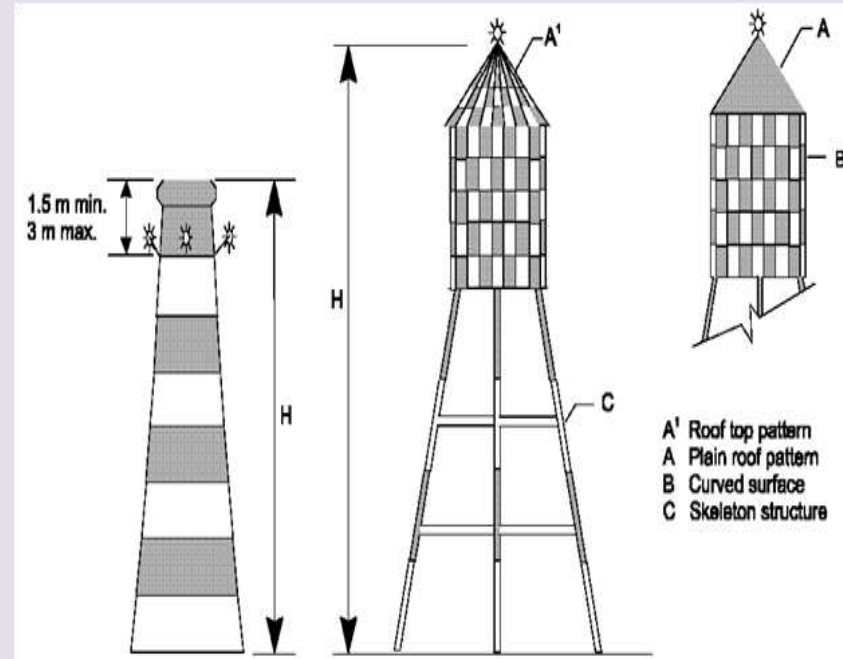
(4) дунд тодорцтой гэрэл шаардлагатай бол, хоорондоо 90 м-ээс холгүй зайтай байна.



2/ хэрэв саадын хоёр ба олон булангууд нь адил өндөртэй бол аэродромын буултын талбайд аль ойр байрлах буланд байрлуулна.

3/ бага чадлын гэрлийг байрлуулах шаардлагатай бол тэдгээрийг хооронд нь 45 м-ээс холгүй зайд байрлуулна.

(3) Дунд ба их чадлын гэрлийг байрлуулах шаардлагатай бол тэдгээрийг хооронд нь 90 м-ээс холгүй зайд байрлуулна.



Зураг Б2. Байгууламжийн гэрлэн тэмдэглэгээ ($H < 45\text{m}$)

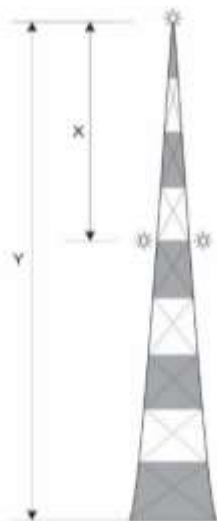
A-дээврийн оройн тэмдэглэгдсэн хэлбэр

A1- дээврийн оройн ердийн хэлбэр

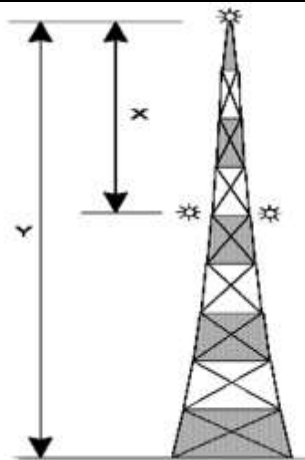
B- тойрог гадаргуу

C- тулгуур

-Орчуулга,
найруулга зассан



Гэрлийн тоо хэмжээ = $N = \frac{Y \text{ (метр)}}{45}$
 Гэрэл хоорондын зай = $X = \frac{Y}{N} \leq 45 \text{ м}$

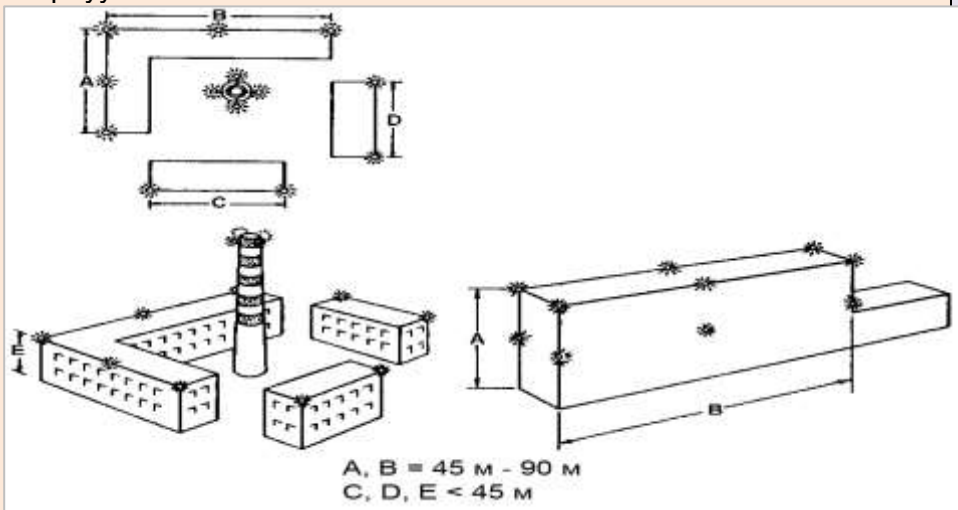


Number of lights = $N = \frac{Y \text{ (metres)}}{45}$
 Light spacing = $X = \frac{Y}{N} \leq 45 \text{ m}$

Зураг Б3. Байгууламжийн гэрлэн тэмдэглэгээ (H > 45м)

-Орхигдуулсан
заалтыг нөхөж
оруулсан

Зураг В.2-Өндөр байгууламж дахь гэрэлтүүлэг, тэмдэглэгээ байрлуулах жишээ



Зураг В.3-Байгууламжийн гэрэлтүүлэг

В.9 Бага тодорцтой саадын гэрлийн үзүүлэлт

- (a) Суурин саадын бага тодорцтой саадын гэрэл нь дараах тодорцтой суурин улаан гэрэлтэй байна:
- (1) түүнийг суурилуулсан орчноос тод харагдахуйц;
 - (2) улаан гэрлийн 10 канделаас багагүй.
- (b) Хөдөлгөөнт саадын бага тодорцтой саадын гэрэл нь:
- (1) шар өнгөтэй, эсхүл хэрэв шар өнгө тохирохгүй бол, улаан

Б.9. Бага чадлын гэрлийн үзүүлэлтүүд

- (a) Суурин саадан дээр байрлах бага чадлын гэрэл нь дараах үзүүлэлттэй байна:
- 1/ байрлуулсан газрынхаа эргэн тойрноос тод ялгагдахуйц;
 - 2/ улаан өнгөтэй;
 - 3/ улаан гэрлийн 10 кандел (кд)-аас багагүй гэрлийн хүчтэй.
- (б) Хөдөлгөөнт саадан дээр байрлах бага чадлын гэрэл нь дараах үзүүлэлттэй байна:

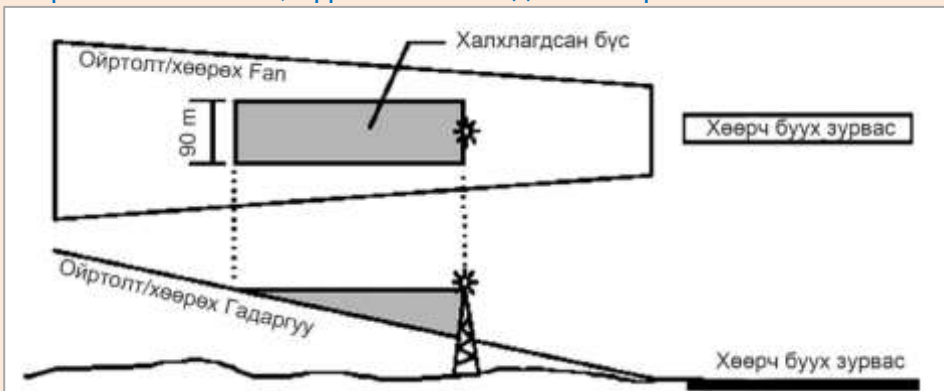
-Орчуулга,
найруулга зассан

<p>өнгөтэй; (2) анивчих давтамж нь минутанд 60-90 удаа; (3) шар, эсхүл улаан гэрлийн идэвхтэй тодорц нь 40 канделаас багагүй байна.</p>	<p>1/ шар, эсхүл улаан өнгөтэй; 2/ минутанд 60-90 удаа анивчдаг; 3/ шар буюу улаан гэрлийн 40 кд-аас багагүй гэрлийн хүчтэй.</p>																	
<p>В.10 Дунд тодорцтой саадын гэрлийн үзүүлэлт Дунд тодорцтой саадын гэрэл нь: (1) өндөр тодорцтой саадын гэрэлтэй хамт ашиглах бол, цагаан өнгөтэй байхаас бусад тохиолдолд, улаан өнгөтэй; (2) анивчих давтамж нь минутанд <u>60-90</u> удаа; (3) улаан гэрлийн идэвхтэй тодорц нь 1600 канделаас багагүй байна.</p>	<p>Б.10. Дунд чадлын гэрлийн үзүүлэлтүүд (а) Саадын дунд чадлын гэрэл нь дараах үзүүлэлттэй байна: 1/ улаан өнгөтэй ,хэрэв их чадлын гэрэлтэй хамт ашиглаж байгаа бол цагаан өнгөтэй; 2/ минутанд <u>20-60</u> удаа анивчдаг; 3/ улаан гэрлийн 1600 кд-аас багагүй гэрлийн хүчтэй.</p>	<p>-“минутанд 20-60 удаа” гэснийг “минутанд 60-90 удаа” гэж өөрчлөгдсөн</p>																
<p>В.11 Өндөр тодорцтой саадын гэрлийн үзүүлэлт Өндөр тодорцтой саадын гэрэл нь: (1) цагаан өнгөтэй; (2) зэрэг анивчих давтамж нь минутанд 40-60 удаа; (3) татлаган тулгуурт цамхаг дээр суурилуулснаас бусад тохиолдолд, идэвхтэй тодорц нь дараах суурийн гэрэлтэлтээс шалтгаалан харилцан адилгүй байна:</p>	<p>Б.11. Их чадлын гэрлийн үзүүлэлтүүд (а) Саадын их чадлын гэрэл нь дараах үзүүлэлттэй байна: 1/ цагаан өнгөтэй; 2/ минутанд 40- 60 удаа анивчдаг; 3/ өндөр хүчдэлийн шугамын цамхаган тулгуур дээр байрлуулахаас бусад тохиолдолд гэрлийн хүч нь дараах хүснэгтэд үзүүлсэн хэмжээтэй байна:</p>	<p>-Орчуулга найруулга зассан</p>																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Суурийн гэрэлтэлт</th> <th>Идэвхтэй чадал</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>500 кд/м2-с их</td> <td>минимум 200 000 кд</td> </tr> <tr> <td>50- 500 кд/ м2</td> <td>20000 кд ± 25%</td> </tr> <tr> <td>50 кд/ м2-с бага</td> <td>2000 кд ± 25%</td> </tr> </tbody> </table>	Суурийн гэрэлтэлт	Идэвхтэй чадал	500 кд/м2-с их	минимум 200 000 кд	50- 500 кд/ м2	20000 кд ± 25%	50 кд/ м2-с бага	2000 кд ± 25%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Орчны гэрэлтүүлэг</th> <th>Гэрлийн хүч</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>500 кд/м²-ээс дээш</td> <td>200000 кд-аас багагүй</td> </tr> <tr> <td>(50-500) кд/м²</td> <td>20000 кд ± 25%</td> </tr> <tr> <td>50 кд/м²-ээс доош</td> <td>2000 кд ± 25%</td> </tr> </tbody> </table>	Орчны гэрэлтүүлэг	Гэрлийн хүч	500 кд/м²-ээс дээш	200000 кд-аас багагүй	(50-500) кд/м²	20000 кд ± 25%	50 кд/м²-ээс доош	2000 кд ± 25%	
Суурийн гэрэлтэлт	Идэвхтэй чадал																	
500 кд/м2-с их	минимум 200 000 кд																	
50- 500 кд/ м2	20000 кд ± 25%																	
50 кд/ м2-с бага	2000 кд ± 25%																	
Орчны гэрэлтүүлэг	Гэрлийн хүч																	
500 кд/м²-ээс дээш	200000 кд-аас багагүй																	
(50-500) кд/м²	20000 кд ± 25%																	
50 кд/м²-ээс доош	2000 кд ± 25%																	
<p>Хавсралт С-Халхлах (а) Нислэг үйлдэх агаарын зайд аюултай болохыг Дарга тогтоосон байгууламжийг хэрэв <u>Дарга</u> халхлагдсан гэж үзвэл, тэмдэглэсэн, эсхүл гэрэлтүүлсэн байхыг шаардахгүй байж болно. (b) Бусад байгууламжаас нам өндөртэй дараах байгууламжийг бусад байгууламжаар халхлагдсан гэж үзэж болно: (1) нислэг үйлдэх агаарын зайд аюултай болохыг тогтоосон; (2) саадын стандарт тэмдэглэгээ, эсхүл гэрэлтүүлгээр тэмдэглэсэн. (c) Саадыг хязгаарлах гадаргууг огтолсон байгууламж нь халхлагдсан эсэхийг тодорхойлохын тулд нисэхийн судалгаа шаардлагатай байж болно. , (d) <u>Халхалсан байгууламж нь байнгын суурин байна.</u> (e) <u>Энэ зүйлийн (с)-гийн зорилгоор арилжааны нислэгийн үйл ажиллагааны хэлбэр, төрөл эсхүл нягтрал хэрхэн өөрчлөгдөж</u></p>	<p>ХАВСРАЛТ В. ХАЛХЛАГДСАН СААД (а) Нам өндрийн нислэгийн агаарын зайд байрласан бөгөөд аюул учруулж болзошгүй гэж тодорхойлогдсон саадын халхлах бүсэд байгаа саадыг “халхлагдсан” саад гэнэ. Түүнд гэрлэн тэмдэглэгээ хийх эсэхийг <u>ИНЕГ-ын</u> эрх бүхий этгээд шийдвэрлэнэ. (Саадын халхлах бүсийг хөөрөх буух шугамын налуу гадаргуу болон хэвтээ, шилжилтийн гадаргууд хэрхэн байрлахыг зураг В1 ба В2-т үзүүлэв.) (б) Халхлагдсан саад нь халхалж байгаа саадаас нам өндөртэй байх ба халхалж байгаа саад нь: 1/ нам өндрийн нислэгт аюул учруулж болзошгүй тодорхойлогдсон байна; 2/ стандартын тэмдэглэгээ буюу гэрэлтүүлгээр тэмдэглэгдсэн байна; 3/ суурин байрлалтай байна. (в) Шаардлагатай бол тухайн саад нь халхлагдсан саад мөн эсэхийг <u>ИНЕГ-аас</u> судалгаа хийж тогтоож болно.</p>																	

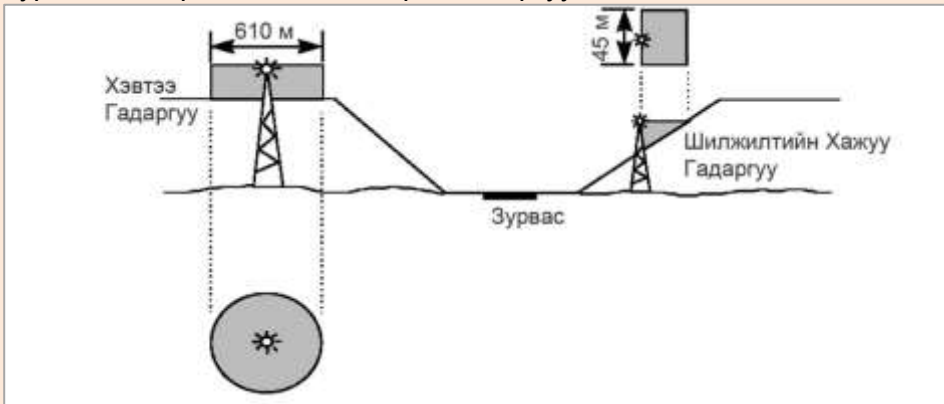
болохоос үл хамааран зөвхөн хэрэв боломжит урт хугацааны хэтийн төлөвлөгөөнд түүнийг буулгах бодит бололцоо, боломж, эсхүл үндэслэл байхгүй бол тухайн байгууламжийг байнгын гэж ангилж болно.

(f) Халхлагдсан саад нь ойртолтын, эсхүл хөөрөлтийн гадаргууд, эсхүл шилжилтийн хажуу, эсхүл дотоод хэвтээ гадаргууд байгаа бол, Зураг С.1 болон С.2-т үзүүлсэн халхалсан байгууламжийн шалгуурыг хангасан байна.

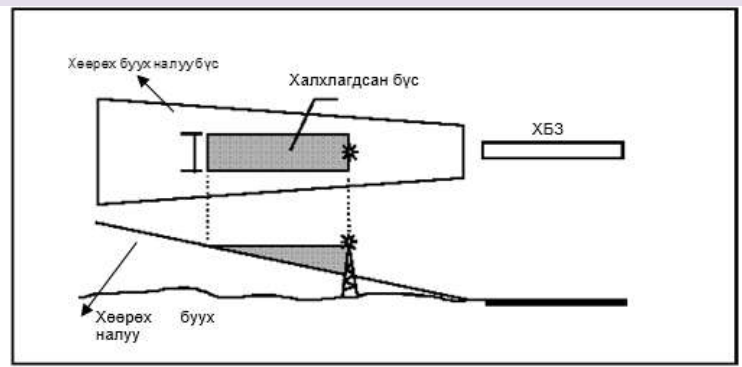
(g) Саад нь энэ зүйлийн (e)-д заасан бүсийн гадна байгаа тохиолдолд хэрэв халхалсан байгууламжаас 600 м-ээс дотогш байрлаж байгаа бол, түүнийг халхлагдсан гэж үзэж болно.



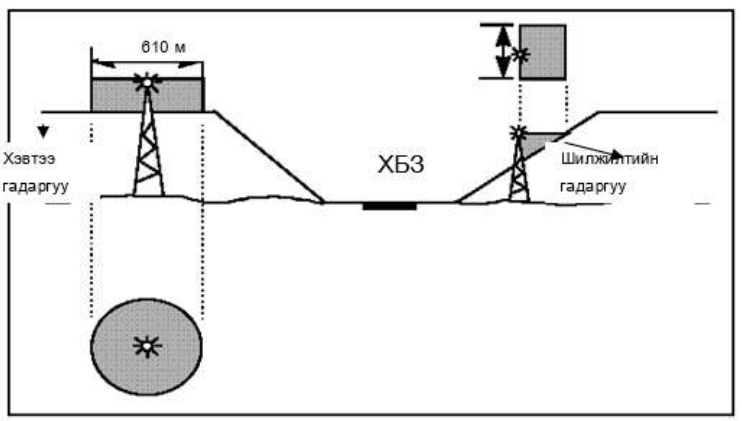
Зураг С.1-Ойртолт болон хөөрөх гадаргууг халхлах



Зураг С.2-Шилжилтийн болон хэвтээ гадаргууг халхлах



Зураг В1 . Саадын хөөрөх буух налуу гадаргуу дээрх халхлах бүс



Зураг В2. Саадын шилжилтийн болон хэвтээ гадаргуу дээрх халхлах бүс

-Орхигдуулсан заалтыг нөхөж оруулсан

Орчуулга, найруулга зассан