



# Зөвлөмжийн Цуврал

## ЗЦ139-12

Нэмэлт, өөрчлөлт 1 (1)

**Аэродромын үйл ажиллагаа, гэрчилгээжүүлэлт  
болон үйл ажиллагаа UNICOM /нийтлэг холбоо/  
болон AWIB /аэродромын цаг уурын мэдээлэл  
дамжуулагч/ үйлчилгээ**

**2016 оны 4 сарын 26**

### **Ерөнхий зүйл**

Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын зөвлөмжийн цувралууд нь холбогдох дүрмийн шаардлагуудад нийцсэн эсэх нь ИНЕГ-ын Даргаар зөвшөөрөгдсөн стандарт, аргачлал болон журмын талаарх мэдээллүүдийг агуулсан байна.

Дүрмийн шаардлагадуудад нийцсэн гэдэг нь зөвхөн холбогдох дүрмийн шаардлагатай холбож ойлгож болохгүй бөгөөд дүрмийн шаардлагыг биелүүлж болох өөр арга хэрэгслүүд ИНЕГ-ын Даргад танилцуулагдах боломжтой. Шаардлагатай тохиолдолд энэ зөвлөмжийн цувралд хамаарах шинэ стандарт, үйл ажиллагаа, журам нэмэгдэн орж болно.

Түүнчлэн энэ зөвлөмжийн цуврал нь дүрмийн шаардлагыг хэрэгжүүлэхэд хамаарал бүхий гарын авлага болох материалыг агуулдаг бөгөөд гарын авлага нь заавал дагаж мөрдөх албагүй юм.

### **Зорилго**

Энэхүү АС нь UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээ үзүүлэхээр төлөвлөж байгаа үйлчилгээ үзүүлэгчид болон нисэхийн радио холболтод үндсэн радио холбоогоор хангадаг хүмүүст зориулсан дүрмийн зорилгыг тодруулах зорилготой юм. АС нь, үйлчилгээ нь UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээ мөн эсэхэд зөвлөгөө өгөх болон ИНД-139-ийн дагуу UNICOM болон AWIB үйлчилгээний шаардлагыг мөрдөж байгааг харуулах Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц ерөнхий зөвлөмжийн мэдээлэл болон аргачлалаар хангана.

### **Хамаарах дүрмүүд**

Энэхүү АС нь ИНД-139 F Бүлэгт хамааралтай болно.

### **Өөрчлөлтийн бүртгэл**

Энэхүү АС нь Шинэ Зеландын 2002 оны 07 дугаар сарын 01-ний ЗЦ139-12-оос үндэслэн боловсруулагдсан болно.

## Гарчиг

Танилцуулга.....	4
Дүрмийн хэрэгжилт.....	5
Тодорхойлолт .....	5
Бүлэг 1 Өөрчлөлт .....	5
Товчлол .....	7
Аэродромын үйл ажиллагаа, гэрчилгээжүүлэлт .....	7
Дэд бүлэг А – Ерөнхий зүйл.....	7
GM 139.1-Зорилго .....	7
F Бүлэг - UNICOM болон AWIB үйлчилгээ .....	8
139.351- UNICOM болон AWIB үйлчилгээний хангалт .....	8
GM 139.351 (a) болон (b) - Ерөнхий хязгаарлалт .....	8
GM 139.351 (c) Үйлчилгээ тус бүрийн аль нэгийг хязгаарлах.....	9
139.353-UNICOM болон AWIB үйлчилгээний шаардлага, Үйлчилгээ үзүүлэгч болон үйл ажиллагаа эрхлэгчид тавих шаардлага .....	9
AMC 139.353 (a)(1) - Дуудлагын тэмдэгт.....	9
AMC 139.353 (a)(2) – Радио лиценз .....	9
AMC 139.353 (a)(3) - Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн зөвшөөрөл .....	9
AWIB болон UNICOM үйлчилгээний шаардлага.....	10
AMC 139.353 (b)(1 болон 2) - Үйл ажиллагааны шаардлага .....	10
AMC 139.353 (b)(3) - ICAO системийн шаардлагын хэрэгжилт.....	10
AMC 139.353 (b)(4) - ICAO холбооны журмын хэрэгжилт.....	10
GM 139.353 (c)(1) - Алдаатай болон буруу ойлгогдох дамжуулалт .....	11
AMC 139.353 (c)(2) - Үргэлжлүүлэн дамжуулалт .....	11
GM 139.353 (c)(3) - Нислэгийн хөдөлгөөн, эсхүл цаг уурын үйлчилгээний зөрчил .....	11
GM 139.353 (d)(1) - Алдаатай болон буруу ойлгогдох дамжуулалтаас урьдчилан сэргийлэх.....	12
GM 139.353 (d)(2) - Алдаатай дамжуулалт гэж үзсэн үеийн үйлчилгээг цуцлах ....	12
GM 139.353 (d)(3) - Цаг уурын мэдээний минимум шаардлага.....	12
UNICOM Үйлчилгээ .....	12
GM 139.353 (e)(1) - (7) - UNICOM Үйлчилгээ.....	12
GM 139.353 (e)(1) - Цаг уурын мэдээлэл.....	13
GM 139.353 (e)(2) – Ашиглахаар сонгосон хөөрч буух зурвас .....	14
AMC 139.353 (e)(3) – Нислэг дагах хяналт.....	14
AMC 139.353 (e)(4) - Онцгой нөхцөлийн хариу арга хэмжээг эхлүүлэх.....	15
GM 139.353 (e)(5) - Аэродромын давтамжид хариу үзүүлэх нэгж /AFRU/ .....	15
GM 139.353 (e)(6) - Агаарын хөлгийн ерөнхий байршлын мэдээллийн хүсэлт .....	15
Үл хүлээн зөвшөөрөгдөх.....	16
GM 139.353 (e)(7) - Аэродромын мэдээлэл .....	16
GM 139.353 (f) - UNICOM хязгаарлалт .....	16
AMC 139.353 (g) - UNICOM ажилтанд тавих шаардлага.....	17
AWIB үйлчилгээ.....	18
GM 139.353 (h)(1) - (5) - Цаг агаарын үндсэн мэдээг зарлах.....	18
GM 139.353 (h)(6)- Ашиглахаар сонгосон хөөрч буух зурвас.....	18

GM 139.353 (h)(7)-Аэродромын мэдээлэл .....	18
UNICOM үйл ажиллагаа эрхлэгчид тавих шаардлага .....	19
GM 139.355 (a) - UNICOM үйл ажиллагаа эрхлэгчийн шаардлага .....	19
AMC 139.355 (a)(1) - Холбооны журам.....	19
AMC 139.355 (a)(2) - Санал болгосон үйлчилгээний шаардлагыг хангах сургалт .	19
AMC 139.355 (a)(3) - Эрхийн хүрээний баталгаа .....	20
Үйлчилгээний мэдээлэл .....	20
GM 139.357-AIS мэдээллийн үйлчилгээ.....	20
AIS –тай холбоо барих хаяг .....	21
GM 139.357 (a)(1) - Станцын тодорхойлолт.....	21
GM 139.357 (a)(2) - Аэродромын тодорхойлолт .....	21
GM 139.357 (a)(3) - Үйлчилгээний цаг .....	21
GM 139.357 (a)(4) - Үйлчилгээний хангалт .....	21
GM 139.357 (a)(5) - Үйл ажиллагааны бусад холбогдох мэдээлэл .....	21
GM 139.357 (a)(6) - Захиргааны мэдээлэл.....	21
Шилжилтийн зохицуулалт .....	22
GM 139.359 - Шилжилтийн зохицуулалт .....	22
Хавсралт А.....	23
Хавсралт 10-Боть II-ын холбогдох хэсгийн гарчиг .....	23
Хавсралт Б.....	25
UNICOM Үйлчилгээ үзүүлэгчийн сургалт .....	25
UNICOM Үйлчилгээ үзүүлэгч – Сургалтын хөтөлбөр.....	25
Unicom үйлчилгээний сургалтын түвшин .....	26
Сургалтын түвшний агуулга.....	26
Түвшин Нэг - Аэродромтой танилцах.....	26
Түвшин Хоёр – Баримтжуулалт болон Хамтран ажиллах журам .....	26
Түвшин Гурав - Unicom үйлчилгээний үндсэн сургалт .....	27
Түвшин 4 – Аэродромын үзлэг .....	28
Түвшин 5 – Цаг агаар .....	28
Түвшин 6 - Цаг агаарын болон мэдээллийн автоматжуулсан дамжуулалт .....	29
Хавсралт С.....	29
Аэродромын давтамжид хариулах нэгж - Онцлог шинж чанар.....	29
Хавсралт D.....	31
Холбооны журам .....	31
Радио-телефон холбооны үйл ажиллагааны тэмдэглэл.....	31
Үзүүлж байгаа үйлчилгээний хүснэгт.....	34

## Танилцуулга

АС 139-12 нь иргэний нисэхийн салбарын дүрмийн Зөвлөх болон Техникийн судалгааны хэсэг Монгол улсад UNICOM болон AWIB үйлчилгээ эрхлэгчдийн холбогдох шаардлагыг боловсруулах ажлын нэгдсэн үр дүн юм. Энэхүү АС нь ИНД-139 F Бүлгийн холбогдох шаардлагын ойлголтыг өгөх болно.

UNICOM болон AWIB үйлчилгээ нь хяналтгүй аэродром дээр нисэхийн холбогдох тоноглолоор хангах үйлчилгээ юм. Аль ч үйлчилгээ нь ИНД-ийн дагуу гэрчилгээжилт шаарддаггүй боловч ИНД-139 F Бүлэг-т заасан шаардлагыг хангах ёстой.

А UNICOM үйлчилгээ нь нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын үйлчилгээ биш аэродромын үндсэн үйлчилгээ юм. IFR болон VFR-аар нислэг үйлдэх агаарын хөлгийн нисгэгч нь агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны хариуцлагыг бүрэн хүлээнэ.

Мэдээллийн хэрэглээ болон нислэгийн аюулгүй байдлыг үргэлжлүүлэх хангах үүднээс нисгэгч нь хүлээн авсан мэдээллийг зөвшөөрөх болон татгалзах шийдвэр гаргах шаардлагатай.

Дээрх давтамжийн үйл ажиллагаа болон үйлчилгээ явуулдаг хоёр мэдээллийн үйлчилгээ нь AIP-д зарлагдсан байна.

UNICOM бол “Universal Communications”, эсхүл АНУ-ын Нийтлэг холбооны товчилсон үг бөгөөд Монгол Улсад:

- Агаар/газар холбооны үйлчилгээ, хяналтгүй аэродром дээр, эсхүл хяналтгүй аэродром дээр байдаг аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээний мэдээллийн агуулгыг нэмэгдүүлэх.
- Аэродромын орчимд нисгэгч болон талбай дээрх бусад ажилтанд өгөх хязгаарлагдмал мэдээллийг дамжуулах үйлчилгээ.
- Агаарын хөдөлгөөний үйлчилгээ биш бөгөөд нислэгийн хөдөлгөөний мэдээллээр хангах боломжгүй.
- Үйл ажиллагаа эрхлэгчийн анхаарч байгаа агаарын хөлгийн ерөнхий байршлыг хүсэлтийн дагуу өгөх үйлчилгээ гэхдээ нисгэгчийн өмнөөс ямар нэгэн дүн шинжилгээ, эсхүл тайлбар хийгдэггүй.

AWIB бол аэродромын болон цаг агаарын мэдээлэл дамжуулахад зориулсан үгийн товчлол бөгөөд тойм мэдээллийн автоматжуулсан дамжуулалт юм. Мэдээллийг автоматаар, эсхүл гараар цуглуулдаг. AWIB үйлчилгээ нь эзэнгүй аэродромыг мэдээллээр хангадаг бөгөөд UNICOM үйлчилгээтэй давхцан хангагдах боломжтой. Эдгээр нь цаг агаарын болон бусад үйл ажиллагааны мэдээллээр хангахаар зориулагдсан.

Мэдээллийн дамжуулалт нь автоматжуулсан мэдрэгч, бодит ажиглалт, эсхүл дээрх хоёрын хослолоос түүвэрлэгдэх бөгөөд байршлын хувьд өөр өөр байх боломжтой.

Тухайн аэродром, эсхүл газарт цаг агаарын бодит нөхцөлд хийсэн үгэн тайлбар бүхий цаг агаарын үндсэн мэдээ нь UNICOM болон AWIB үйлчилгээ хоёуланд нь багтсан байдаг. Цаг агаарын мэдээг ИНД-174-д тодорхойлсон болно.

Цаг агаарын үндсэн мэдээ нь дараах зүйлсийг агуулсан байна:

- нисэхийн үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэх цаг агаарын үндсэн аман мэдээний хангалт
- агаарын хөлөг болон бусад нисэхийн холбогдох хэсгүүдийн хоорондох цаг агаарын одоогийн нөхцөлийн аман тайлбар.

Тэмдэглэл:

- Цаг агаарын үндсэн мэдээлэл болон AWIB нь цаг уурын мэдээллийн ялангуяа нислэгийн үйл ажиллагааг явуулахад болон ердийн төлөвлөлтийг хийхэд шаардлагатай цаг уурын мэдээллийн нөөц хувилбар биш юм.

Энэхүү дэд хэсэг дэх заалтад хамааралтай байснаар, AWIB болон UNICOM үйлчилгээний цаг агаарын үндсэн мэдээ болон цаг уурын мэдээний үйлчилгээ нь ИНД-174-д хамаарна. 174.6–ийн шаардлага нь ажиглалтын төхөөрөмж, тэдгээрийг шалгах, энэхүү мэдээллийг хангах ажилтны сургалт зэргийг агуулсан болно.

### **Дүрмийн хэрэгжилт**

Дүрмийн хэрэгжилтийн гарын авлага нь энэхүү хэсэгт багтсан бөгөөд дүрэмд тайлбар шаардлагагүй үед дараагийн холбогдох материалаар хангана.

### **Тодорхойлолт**

#### **Бүлэг 1. Нэмэлт өөрчлөлт**

ИНД-139 F Бүлэг, UNICOM/AWIB үйлчилгээнд хэрэглэдэг нэр томъёоны тодорхойлолт нь дараах хэсэгт байгаа товчлол бөгөөд ерөнхийдөө дүрэмд байдаг, хэрэглэдэг үгс болно.

1. Энэ хэсэгт байдаг тодорхойлолт нь онцгой бөгөөд UNICOM/AWIB үйлчилгээний F Бүлэгт ямар нэгэн нэр томъёо байдаггүй болно. Хэрэглэхэд тохиромжтой байлгах үүднээс ихэнх хамааралтай нэр томъёо дахин хэрэглэгдэж байгаа болно.

**Аэродромын давтамжийг хариулах нэгж** гэдэг нь, тодорхой давтамжтай агаарын хөлгөөс модульчилсан VHF дамжуулалтыг хүлээн авдаг газарт суурилсан VHF радио холбоо бөгөөд нисгэгчийн радио давтамжийн сонголтыг баталгаажуулах зорилгоор дуу хоолой, эсхүл авианы аль алианаар нь автоматаар хариулдаг.

**Аэронавигацийн байгууламж** гэдэг нь –

- a) нисэхийн радио нэвтрүүлгийн үйлчилгээ, эсхүл нисэхийн суурин холбооны үйлчилгээнд ашигладаг, IFR-ийн нислэг, эсхүл нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээг дэмждэг төрөл бүрийн холбооны систем; эсхүл
- b) нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээнд ашигладаг төрөл бүрийн холбооны системийн газрын элемент; эсхүл
- c) IFR-ийн нислэг, эсхүл нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээг дэмждэг газарт суурилсан цахилгаан холбооны системийн аливаа бусад төрөл; эсхүл
- d) нисэхийн хөдөлгөөнт радио холбооны давтамжийн хүрээнд ажилладаг, цаг агаарын үндсэн мэдээ, орон нутгийн аэродромын мэдээлэл, эсхүл нислэг дагах хяналтын үйлчилгээ үзүүлэхэд ашигладаг газарт суурилсан төрөл бүрийн цахилгаан холбооны систем.

**Нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээ** гэдэг нь нисэхийн холбооны станц болон агаарын хөлгийн холбооны станцын хооронд, эсхүл агаарын хөлгийн холбооны станц хоорондын хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээ, үүнд хөлгийн аврах станц багтаж болно; Мөн энэ үйлчилгээнд оноосон аюулын болон ослын давтамж дээр ажилладаг ослын байрлал мэдээлэх радио дохиологч багтаж болно.

**Нисэхийн холбооны станц** гэдэг нь нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээний газрын станц.

**Нислэгийн хөдөлгөөн** гэдэг нь нислэгт байгаа, эсхүл аэродромын маневрын талбайд үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа бүх агаарын хөлөг.

**Алтиметрийн QNH тохируулга** гэдэг нь далайн түвшний даралт, эсхүл 1013.25 гектопаскаль, 1000м тутамд 6.5 цельсийн зэргийн засварын утга бүхий агаарын хэм цельсийн 15°C гэж заагдсан ICAO стандарт асмосферийн дагуу аэродромын түвшний даралтыг далайн түвшинд хүргэж бууруулах бөгөөд өндрийн туслах хэмжих хэрэгслийн тохиргоо нь агаарын хөлөг газарт байх үед хийгддэг.

**AWIB үйлчилгээ** гэдэг нь нисэхийн үйл ажиллагааг хялбаршуулах болон эргэлзээ төрүүлэхгүй байх зорилгоор аэродромын цаг агаарын мэдээллийг автоматаар дамжуулах бөгөөд AWIB үйлчилгээ нь нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ биш.

**Цаг агаарын үндсэн мэдээ** гэдэг нь нисэхийн үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэх, тусгай байршилд болон агаарын зайд ажиглагдсан дараах бодит цаг агаарын нөхцөлийг дүрсэлсэн аман тайлбар болно:

- (1) салхины чиглэл болон хүч
- (2) далайн түвшний агаарын даралт
- (3) агаарын хэм
- (4) цаг агаарын нөхцөл болон үлшил

**Мэдээ дамжуулалт** гэдэг нь бүх станц хүлээн авах зориулалттай дамжуулалт.

**Цаг агаарын үйлчилгээ** гэдэг нь нисэхийн үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэх цаг уурын мэдээллээр хангадаг дараах үйлчилгээ:

- a) Уур амьсгалын мэдээний үйлчилгээ: тусгай газар, эсхүл агаарын зайд уур амьсгал судлалын мэдээлэл боловсруулах болон хангах үйлчилгээ.
- b) Урьдчилсан мэдээний үйлчилгээ: тусгай бүс, эсхүл агаарын зайн хэсэгт урьдчилсан цаг уурын мэдээллээр хангах үйлчилгээ.
- c) Мэдээлэл түгээх үйлчилгээ: цаг уурын мэдээг цуглуулах болон түгээх үйлчилгээ.
- d) Цаг уурын зааварчилгаа өгөх үйлчилгээ: одоогийн болон таамаглаж байгаа цаг уурын нөхцөлийн бичгэн болон аман цаг уурын мэдээллээр хангах үйлчилгээ.
- e) Цаг уурын мэдээний үйлчилгээ: цаг агаарын тогтмол мэдээгээр хангах үйлчилгээ.
- f) Цаг уурын ажиглалтын үйлчилгээ: тодорхой бүс дэх агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд нөлөөлөх цаг агаарын нөхцөлийг тогтмол ажиглах үйлчилгээ.

**Хөдөлгөөний мэдээлэл гэдэг нь** төлөвлөсөн нислэгийн замд, эсхүл тухайн байрлалын ойролцоо байж болох мэдэгдэж байгаа, эсхүл ажиглагдсан бусад нислэгийн хөдөлгөөний тухай нисгэгчид анхааруулах болон мөргөлдөхөөс зайлсхийхэд нь туслах зорилгоор НХҮ-ний нэгжээс өгдөг мэдээлэл.

**UNICOM Үйлчилгээ** гэдэг нь нисэхийн үйл ажиллагааг хялбаршуулах зорилгоор болон эргэлзээ үүсэхээс сэргийлсэн тухайн орон нутгийн аэродромын мэдээллээр хангадаг нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээн дэх газрын холбооны үйлчилгээ бөгөөд нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ биш юм.

## **Товчлол**

**AFRU** - Аэродромын давтамжийг хариулах нэгж.

**AWIB** - Аэродромын болон цаг уурын мэдээлэл дамжуулагч.

**BWR** - цаг агаарын үндсэн мэдээ

**QNH** - өндрийн хэрэглэлийн туслах хэмжүүрийн тохиргоо.

**Аэродром – Гэрчилгээжүүлэлт, Үйл ажиллагаа болон Ашиглалт**

**А Бүлэг – Ерөнхий зүйл**

## **GM 139.1-Зорилго**

139.1 нь дүрмийн зорилго бол шаардлагын танилцуулга гэдгийг тодорхой үзүүлсэн баримт бичиг юм. UNICOM болон AWIB үйлчилгээний үйл ажиллагаа болон

хангалтанд зориулсан шаардлагын танилцуулгыг харуулсан дүрмийн дэд бүлэг мөн орсон болно.

## **F Бүлэг - UNICOM болон AWIB Үйлчилгээ**

ИНД-139 F Бүлэг нь ерөнхийдөө нисгэгчид хэрэглэх боломжтой ба дамжуулагддаг UNICOM болон AWIB үйлчилгээний тодорхойлолтод хамаардаг үйлчилгээний хангалт болон үйл ажиллагааны шаардлагыг танилцуулдаг.

139.353(c)(1)-(7), эсхүл 139.353(h)(1)-(7)-д заасан үйлчилгээнээс аль нэгийг нь эрхэлдэг этгээд ИНД-139 F Бүлэгт заасан шаардлагыг зайлшгүй хангасан байна.

Энэхүү дүрмийн дэд бүлэгт хэрэглэдэг нэр томъёоны тодорхойлолт нь ерөнхийдөө Бүлэг 1-д заасан товчлолын дагуу дүрэмд байдаг, хэрэглэдэг үгс болно. Энэхүү Бүлэгт хамаарах онцгойлсон тодорхойлолт бүхий нэр томъёо байхгүй болно.

### **139.351- UNICOM болон AWIB үйлчилгээний хангалт**

#### **GM 139.351 (a) болон (b) - Ерөнхий хязгаарлалт**

F Бүлгийн дагуу холбогдох шаардлагыг хангаагүй нөхцөлд UNICOM болон AWIB үйлчилгээний үйл ажиллагаа болон хангалт үзүүлэхийг энэ Дүрмээр хориглоно.

F Бүлэгт заасан хяналт нь үйл ажиллагаагаа хялбаршуулах зорилгоор байгууллага өөрийн радио холбооны систем ашиглах, эсхүл ихэвчлэн бусад нисгэгч хэрэглэх боломжгүй хувийн радио станцыг нэвтрүүлэх зорилгогүй болно. Түүнчлэн цаг агаарын үндсэн мэдээгээр хангах хяналтын этгээдэд зориулагдаагүй болно.

Хавсралт 10-ийн хэрэглэх хүрээнд хэрэгжүүлэх шаардлага нь мэргэжлийн холбооны зориулалтын гэдгийг болон радио төхөөрөмж нь нисэхийн холбооны үйл ажиллагаанд тохиромжтой болохыг баталгаажуулах үндсэн шаардлага юм. Нисэхийн холбооны дамжуулалтын үед ашиглах мэдээллийн өгөгдөл мөн байдаг.

Хавсралт 10, Боть 2, Бүлэг 5-д нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээний радио холбоо болон Бүлэг 7 нь нисэхийн холбооны дамжуулалтын ижил төстэй стандарт болон зөвлөмжийн туршлагыг агуулсан байдаг. Эдгээр нь хоёулаа UNICOM болон AWIB үйлчилгээнд хэрэглэгдэх боломжтой болно.

Үйл ажиллагааны аюулгүй байдлыг хангах үүднээс тухайн аэродром дээр нэгээс илүү UNICOM болон AWIB үйлчилгээ байж болохгүй. Мөн аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь өөрийн аэродром дээрх тоног төхөөрөмжид тавьдаг холбогдох хяналтын үйл ажиллагаатай эсэхийг баталгаажуулах, UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээ эрхлэгч нь аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчээс холбогдох зөвшөөрлийг заавал авсан байна.

**Тэмдэглэл:** UNICOM болон AWIB үйлчилгээний цаг уурын мэдээлэл нь тэдгээрийн хамгийн чухал үйл ажиллагаа бөгөөд 174.6-д заагдсан шаардлагыг хангасан байх



ёстой бөгөөд хэрэв үйл ажиллагаа эрхлэгч нь цаг уурын мэдээлэл дамжуулахыг хүсвэл ИНД-174-ийн дагуу холбогдох гэрчилгээг авсан байна.

### **GM 139.351 (c) Үйлчилгээ тус бүрийн хязгаарлалт**

Энэ Дүрмийн дэд хэсэг нь тухайн аэродром дээр хийгдэж байгаа үйлчилгээний тоонд хязгаарлалт тавьдаг. Энэ нь бүх агаарын хөлөг холбооны ижил давтамж дээр үйл ажиллагаа явуулж байгааг баталгаажуулах аюулгүй байдлын шаардлага юм.

### **139.353-UNICOM болон AWIB үйлчилгээний шаардлага Үйлчилгээ үзүүлэгч болон үйл ажиллагаа эрхлэгчид тавих шаардлага**

Дүрэм нь AWIB эсхүл UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагааг эхлэхээс өмнө хэрэгжүүлэх ёстой шаардлагыг дэлгэрэнгүй тайлбарлана. AWIB болон UNICOM үйлчилгээний хоёуланд нь хамаарах ерөнхий шаардлагыг агуулдаг бөгөөд үйлчилгээ тус бүрийн холбогдох онцгой шаардлага мөн орсон болно. Тусгайлсан үйлчилгээний хангалтын талаарх мэдээлэл нь тухайн үйлчилгээ эхлэхээс өмнө хамгийн багадаа 90 хоногийн өмнө AIP-д зарлагдсан байна гэсэн заалт нь 139.357-д дурдагдсан. Тиймээс холбооны дуудлагын тэмдэгт болон радио зөвшөөрөл зэргийг авах болон зарлах хоорондын хугацааг тооцсон байна.

### **AMC 139.353 (a)(1) - Дуудлагын тэмдэгт**

AWIB, эсхүл UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагааг эхлэхээс өмнө дуудлагын тэмдэгтийг ИНЕГ-ын САА24171/02 маягтийн дагуу ирүүлснээр авсан байна. ИНЕГ-ын маягт нь НААХЗА-ны албаны цахим хуудаснаас авах боломжтой. Цахим хуудасны хаяг <http://srd.mcaa.gov.mn/index.php>.

### **AMC 139.353 (a) (2)–Радио лиценз**

Нисэхийн радио холбооны давтамжийг олгох, ашиглах асуудлыг Харилцаа холбооны зохицуулах хороо хариуцдаг болно. Нисэхийн радио холбооны давтамжаар UNICOM болон AWIB үйлчилгээ үзүүлэх үед радио тоног төхөөрөмжийг Харилцаа холбооны зохицуулах газар болон ИНЕГ-аас гэрчилгээжүүлнэ.

Дээрх үйлчилгээний нь аль алинийг нь эхлүүлэхээс өмнө радио холбооны тоног төхөөрөмжийг ИНЕГ-аас гэрчилгээжүүлсэн байна. Тавих шаардлагын мэдээлэл болон хүсэлт гаргах маягтыг ИНЕГ-ын доорх цахим хуудаснаас авах боломжтой болно. <http://srd.mcaa.gov.mn/index.php>

### **AMC 139.353 (a)(3) - Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн зөвшөөрөл**

ИНД-139-ийн дагуу гэрчилгээжсэн аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь эрэн хайх авран хамгаалах үйлчилгээ, апроны менежмент болон Дарга шаардсан нөхцөлд аэродромын хяналтын үйлчилгээ зэргийг хангах үүрэгтэй. Гэрчилгээжсэн эсэхээс үл

хамааран аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь өөрийн аэродром дээр ашиглаж байгаа тоног төхөөрөмжид тавих хяналттай байвал зохино.

Тиймээс аэродром дээр UNICOM эсхүл AWIB үйлчилгээний үйл ажиллагааг аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн зөвшөөрлөөр явуулахыг дүрмээр шаарддаг. Энэхүү зөвшөөрөл нь үйл ажиллагаа эрхлэгчийн холбогдох бичиг баримтын хуулбарын хамт бичгээр олгогдоно. Энэ нь мөн тогтмол хянагдаж байх шаардлагатай.

### **AWIB болон UNICOM үйлчилгээний шаардлага.**

#### **АМС 139.353 (b)(1 болон 2)-Үйл ажиллагааны шаардлага**

Үйлчилгээ үзүүлэгч/үйл ажиллагаа эрхлэгч тухайн үйлчилгээг эхлэхээс өмнө дуудлагын тэмдэгт болон радио зөвшөөрлийг авсан байх ёстой. Үүнд 139.353 (a)(1) болон 139.353 (a)(2)-ыг ашиглана.

#### **АМС 139.353 (b)(3) - ICAO системийн шаардлагын хэрэгжилт**

UNICOM үйлчилгээнд ашигладаг радио төхөөрөмж нь давтамжийн хүлцэх алдаа болон ICAO Хавсралт 10-ийн Шаардлагагүй тархалтын холбогдох шаардлагыг хангасан байна. Даргын гаргасан шаардлагад нийцэх радио төхөөрөмжийн холбогдох дүрмийн техникийн шаардлагыг хангах нэг арга бол тоног төхөөрөмжийн үйлдвэрлэгчийн тодорхойлолтын мэдээллийг хадгалах юм. Энэхүү мэдээлэл нь нисэхийн холбооны шаардлагыг тухайн төхөөрөмж хангаж байгаа эсэхийг тодорхойлоход хэрэглэгддэг. Хэрэв эдгээр мэдээлэл байхгүй нөхцөлд техникийн тодорхойлолтыг шалгах нарийвчилсан мэдээллийг хадгалсан байна. Дүрэмд тусгасан шаардлага нь зөвхөн UNICOM болон AWIB үйлчилгээний радио системийн хангалтын хүсэлтийг гаргахад зориулагдсан.

#### **АМС 139.353 (b)(4) - ICAO холбооны журмын хэрэгжилт**

Хэрэглэгдэх холбооны журамд нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээний хэт өндөр давтамжтай /VHF/ радиотелефон холбоо болон нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээний дамжуулалт зэрэгт хамаарах ерөнхий болон тусгай журам байдаг. Эдгээр нь Хавсралт 10, Боть II, Бүлэг 5, Нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээ – Дуут холбоо болон Бүлэг 7, Нисэхийн радио нэвтрүүлгийн үйлчилгээ зэрэг баримт бичигт дэлгэрэнгүй заасан болно. Индексийн тайлбарыг Хавсралт А-д үзүүлэв.

Дүрмийн шаардлагыг хэрэгжүүлэх нэг арга бол үйл ажиллагаа эрхлэгчийн үнэлгээ болон үндсэн сургалтанд хэрэглэгдэх шаардлагатай журмыг хамруулах үйл ажиллагаа юм. Мөн 139.355 заалтын зөвлөмжийн мэдээллийг анхаарах шаардлагатай.

Үйл ажиллагаа эрхлэгч нь нисэхийн холбооны үйл ажиллагааны тогтсон хэв журмыг ажиглаж байх хэрэгтэй.

### **GM 139.353 (c)(1) - Алдаатай болон буруу ойлгогдох дамжуулалт**

Алдаатай болон буруу ойлгогдох мэдээллийг дамжуулахгүй байх асуудал нь хоёр хэсгээс бүрдсэн байх шаардлагатай. Нэгдүгээр тохиолдолд, автоматжуулсан, эсхүл гараар шалгах ажиллагааны үеийн дамжуулалт ялангуяа хэрэв мэдээлэл үүссэн үедээ тухайн үеийн нөхцөлийг үзүүлэхгүй байх магадлалтай өгөгдлийн хүрээг агуулсан бол үйлчилгээг зогсоох ёстой. Хоёрдугаар тохиолдолд, автоматжуулсан нэвтрүүлэх системтэй үед, нэвтрүүлэг зогсоосон болон шинэчилсэн аль ч үед холбогдох нөхцөлд өөрчлөгдсөн тохиолдолд баталгаажуулах шалгалт хийх ёстой.

Алдаатай мэдээлэл нэвтрүүлэх ажиллагааг зогсоох нь нисгэгчийг буруу мэдээлэлд итгэхээс зайлсхийх аюулгүй байдлын чухал арга юм.

### **AMC 139.353 (c)(2) - Үргэлжлүүлэн дамжуулалт**

Дүрмийн дэд хэсэг нь үйл ажиллагаа эрхлэгч/үйлчилгээ үзүүлэгчийн хүлээн авсан, дамжуулсан мэдээлэл нь өөрчлөлтгүй болохыг баталгаажуулах тогтолцоотой байхыг шаарддаг. Энэхүү шаардлагыг биелүүлэхийн тулд, ялангуяа агаарын хөлөгт байршлын, эсхүл нислэг дагах хяналтын үйлчилгээний мэдээллийг дамжуулах үед үйл ажиллагаа эрхлэгч нь нарийвчилсан мэдээллийг бичих болон яаралтай авах арга хэмжээний шалгах/карт жагсаалтын тогтолцоотой байх шаардлагатай. Хатуу хавтас, бичгийн хавчуурга, эсхүл өөрөө наалдагч тууз бүхий хавтас болон самбартай байх тогтолцоо нь шаардлагад нийцнэ.

### **GM 139.353 (c)(3) - Нислэгийн хөдөлгөөн, эсхүл цаг уурын үйлчилгээний зөрчил**

Дүрмийн энэ хэсэг нь маш тодорхой, тайлбарлах шаардлагагүй юм. UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээний хангалт нь ямар нэгэн гэрчилгээжсэн нислэгийн хөдөлгөөний, эсхүл цаг уурын үйлчилгээтэй зөрчилдөх ёсгүй. UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээ үзүүлж байгаа газарт, жишээ нь гэрчилгээжсэн үйлчилгээний үйл ажиллагааны хугацааг сунгахад үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тухайн үзүүлж байгаа үйлчилгээ бүрд үзүүлэх зөвшөөрлийн баримт бичигтэй байвал зохино. Зөвшөөрлийн баримт бичиг нь ямар нэгэн зөрчил байхгүй болохыг баталгаажуулах ба үүнд зөрчлийг шийдвэрлэх талаарх зөвшөөрлийн баримт бичиг агуулсан байна. Эдгээрийг тогтмол хянаж байх шаардлагатай.

UNICOM болон AWIB үйлчилгээний радионы хамрах хүрээ болон бусад радио холбооны тохируулагдсан үйлчилгээ үзүүлэгчтэй зөрчил үүсгэхгүй байхыг баталгаажуулах шалгалтыг хийэн байх шаардлагатай.

**GM 139.353 (d)(1) - Алдаатай болон буруу ойлгогдох дамжуулалтаас урьдчилан сэргийлэх**

Дүрмийн энэ дэд хэсэг нь дээрх (c)(1)-д заасан шиг төсөөтэй шалтгаан, эсхүл өөрчлөгддөг нөхцөл нь шинэчлэгдэж байгааг баталгаажуулах үр дүнтэй хамгаалалттай байхыг шаарддаг. Хэрэв UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээ бүрэн автоматжуулагдсан бол ослоос сэргийлсэн хамгаалалттай байх, эсхүл тогтмол хянаж байх ажилтантай байж болно. Автоматжуулсан шалгах ажиллагааны үеийн дамжуулалт ялангуяа хэрэв мэдээлэл үүссэн үедээ тухайн үеийн нөхцөлийг үзүүлэхгүй байх магадлалтай өгөгдлийн хүрээг агуулсан бол автоматжуулсан систем нь үйлчилгээг зогсоох ёстой.

**GM 139.353 (d)(2) - Алдаатай дамжуулалт гэж үзсэн үеийн үйлчилгээг цуцлах**

Дэд хэсэг нь үйлчилгээ үзүүлэгч, эсхүл үйл ажиллагаа эрхлэгч нь алдаатай мэдээлэл дамжуулагдсан талаар ямар нэгэн сэжигтэй зүйл илэрсэн гэж үзэх шалтгаан үүссэн үед дамжуулалтыг аль болох түргэн зогсоохыг маш тодорхой заасан. Алдаатай мэдээллийг дамжуулах нь аюулгүй байдлын асуудалд орно.

**GM 139.353 (d)(3) - Цаг уурын мэдээний минимум шаардлага**

Энэ дэд хэсэг нь үйлчилгээ үзүүлэгч/үйл ажиллагаа эрхлэгч нь цаг уурын ямар нэгэн мэдээллийн үйл ажиллагаанд тавигдах минимум стандартын шалгууртай байхыг баталгаажуулна. ИНД-174-д цаг агаарын үндсэн мэдээний хангалтын тодорхойлолт шаардлагын заасан. ИНД-174 болон холбогдох АС нь энэ АС-д хамааралтай учир, ялангуяа тодорхойлолт болон цаг агаарын үндсэн мэдээг мэдээлэхтэй холбоотой тайлбар материалыг судалсан байна.

**UNICOM Үйлчилгээ**

139.353 (e)(1)-139 353 (g) нь UNICOM үйлчилгээ үзүүлэгч/үйл ажиллагаа эрхлэгчид хамааралтай ба үзүүлж байгаа үйлчилгээ болон үйлчилгээний нөхцөлийг бүрдүүлэхэд оршино.

**GM 139.353 (e)(1)-(7) - UNICOM Үйлчилгээ**

Эдгээр дэд хэсэгт UNICOM үйлчилгээ үзүүлэгч/үйл ажиллагаа эрхлэгчийн үзүүлэх үйлчилгээг маш ойлгомжтой бөгөөд тодорхой тайлбарласан. Дэд хэсэгтэй холбоотой нарийвчилсан мэдээллийг доор үзүүлэв.

Эдгээр дэд хэсгийн хамгийн чухал нь гэрчилгээжсэн нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ (Аэродромын хяналт, AFIS, ATIS) болон UNICOM үйлчилгээний үзүүлдэг гэрчилгээжээгүй мэдээлэл хоорондын заагийг тодорхойлдог болно.

ИНЕГ-ын Дүрмүүд нь ICAO-ын холбогдох бичиг баримт болон гаргасан шаардлагаас үндэслэгдэн боловсруулагдсан.

Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний энэ нөхцөлд, ИНД-172 нь чухамдаа стандарт болон туршлагын зөвлөмж (SARPS), Агаарын навигацийн үйлчилгээ (PANS), Хавсралт 11, Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ ба Док 4444 агаарын болон нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний дүрэм, Хавсралт 2, Олон улсын стандарт, Агаарын зайн дүрэм-ийн журмын тусгал болон боловсруулагдсан.

ИНД-172-ийн дагуу гэрчилгээжүүлтэд шаарддаг илүү нарийн шаардлага нь ICAO-ын хэвлэл болох хавсралт болон зөвлөмжийн материалаас үндэслэгдэн боловсруулагдсан. UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгчийн мэдэгдэхүйц нарийвчилсан бус шаардлага гэдэг нь үзүүлж байгаа үйлчилгээний хязгаарлалт тавигдсан байхыг хэлнэ. Энэ нь зааварчилгаа өгөгдсөн гэрчилгээ бүхий нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын үйлчилгээнээс жишээ авч хязгаарлалтыг тодорхойлох бөгөөд өгөгдсөн зөвлөмж болон мэдээллийн тайлбар нь мөн байдаг болно. Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээтэй үед нисгэгчийн үүрэг хариуцлага нь үйл ажиллагаа эрхлэгч рүү шилжих бөгөөд нисгэгч нь энэхүү заалтыг чөлөөлөгдсөнөөс бусад нөхцөлд дагаж мөрдөх үүрэгтэй.

UNICOM болон AWIB үйлчилгээ үзүүлж байхад, сайтар нийцсэн гэрчилгээ бүхий ИНД-172 үйлчилгээ нь ямар нэгэн тайлбаргүй, нисгэгчид хэрэгтэй үндсэн мэдээллүүдээс тусдаа хэсгүүдийн талаар өргөн хүрээтэй зөвлөмж болон мэдээллийн үйлчилгээгээр хангадаг.

Үндсэн нөхцөл нь UNICOM үйлчилгээ ИНД-172-ийн дагуу гэрчилгээжээгүй бол ИНД-172-ийн Бүлэг 1-д заасан нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээтэй адил ямар нэгэн үйлчилгээ үзүүлэхгүй болно.

### **GM 139.353 (e)(1) - Цаг уурын мэдээлэл**

Нисэхийн зориулалттай цаг уурын мэдээлэл нь ИНД-172-д заасан. ИНД-174, AC174-1 хамаарах зөвлөмжийн бичиг баримтад заасан шаардлага нь энэ AC-тай хамтруулан хэрэглэх үүднээс судлагдсан байвал зохино. Цаг агаарын үндсэн мэдээг мэдээлэхэд тавих шаардлага нь 174.6-д тайлбарласан ба холбогдох AC174-1-ийн тайлбарыг 174.1, 174.3 болон 174.6-д тодорхойлсон. UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгч нь ихэнх тохиолдолд UNICOM үйлчилгээний хангалт хийгдэж байгаа аэродром дээр цаг агаарын үндсэн нөхцөлийн талаарх мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлнэ. Цаг агаарын үндсэн мэдээний элемент нь цаг агаарын мэдээгээр хангах үйлчилгээний шаардлагын дагуу 174.6-д агуулагдсан. Зарим тохиолдолд UNICOM үйлчилгээ нь ИНД-174 (эсхүл 174-ийн зарим хэсэгт)-ийн дагуу гэрчилгээжих ба аэродромд зориулж цаг уурын урьдчилсан мэдээ, үндсэн мэдээ зэргээр хангах боломжтой байна.

ИНД-174 гэрчилгээжилтийн дагуу UNICOM үйлчилгээний ямар ч үйл ажиллагаа эрхлэгч нь гэрчилгээжилтэд зориулсан тогтолцоотой байна.

**GM 139.353 (e)(2) – Ашиглахаар сонгосон хөөрч буух зурвас**

UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тухайн аэродромыг ашиглаж байгаа агаарын хөлгийн нисэгчийн тайлан болон холбогдох цаг уурын мэдээ, эсхүл цаг агаарын үндсэн мэдээнд харуулсан салхины чиглэлийн мэдээлэлд тулгуурлан ашиглахаар сонгосон ХБЗ-ны мэдээллээр аэродром дээр байгаа нисгэгч болон бусад хүмүүсийг хангана. Холбогдох цаг уурын мэдээлэл, сургалт, үйл ажиллгээний давтамжийг ажиглах ажиллагаа нь тухайн үйлчилгээний хангалт үзүүлэхээс өмнө хийгдэх шаардлагатай.

UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгч нь нислэгийн үйл ажиллагаанд ашиглах ХБЗ-ыг тогтоох ёсгүй. Шийдвэр гаргах эрх нь тухайн төлөвлөж байгаа агаарын хөлгийн нисгэгчид байна.

**AMC 139.353 (e)(3) – Нислэг дагах хяналт**

Нислэг дагах хяналтын үйлчилгээний хангалт нь ИНД-119 болон 135-ийн дагуу нислэг дагах хяналтын үйлчилгээний хангалтыг хэрэгжүүлэх үүднээс агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлагыг хамруулахыг зорьсон. Ингэснээр хэрэв агаарын хөлөг төлөвлөсөн хугацаанаасаа хоцорч байгаа бол холбогдох онцгой нөхцөлийн идэвхижүүлэх арга хэмжээ авагддаг. Агаарын тээвэрлэгчид тавьсан шаардлага нь 119.73, 119.121, 135.57 болон холбогдох AC119.3, AC119.1–д заасан байдаг. Ямар нэгэн нислэг дагах хяналтын үйлчилгээг төлөвлөж байгаа үед энэхүү AC-г мөн хамтатган хэрэглэнэ.

ИНД-119, агаарын тээвэрлэгч нь нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний албаар баталгаажуулсан нислэгийн төлөвлөгөөгүй ямар ч нислэг дагах хяналтын үйлчилгээтэй байх ёстой. 119.73 болон 119.21 нь өөрийн нислэг дагах хяналтын үйлчилгээ бүхий ямар ч агаарын тээвэрлэгчид тавигдах шаардлагыг нарийвчлан тайлбарласан. Ихэнх тохиолдолд агаарын тээвэрлэгч нь өөрийн нислэг дагах хяналтын үйлчилгээтэй байхыг хүсдэггүй боловч нислэг дагах хяналтын үйлчилгээг авахын тулд UNICOM үйлчилгээ эрхлэгчтэй гэрээ байгуулдаг. Энэ арга нь хэдийгээр боломжтой боловч 119.73 болон 119.121-ийн шаардлагын дагуу агаарын тээвэрлэгч нь нислэг дагах хяналтын үйлчилгээтэй эсэхийг баталгаажуулах шаардлагатай. Хэрэв агаарын тээвэрлэгч нислэг дагах хяналтын үйлчилгээнд UNICOM үйлчилгээг ашигладаг бол ИНД-119, Агаарын тээвэрлэгч, дүрмийн дагуу ИНЕГ-аас UNICOM үйлчилгээнд холбогдох аудитын шалгалт хийгдэх шаардлагатай.

Энэхүү үйлчилгээг хэрэглэж байгаа агаарын тээвэрлэгч нь (119.73, 119.121, 135.91) UNICOM үйлчилгээ нь тэдгээрийн хэрэгцээг хангаж байгаа талаар мөн гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлагатай байдаг. Эдгээр шаардлага нь Q карт, шалгалтын хуудас, зориулалтын хяналтын дэлгэц, эсхүл түүнтэй төсөөтэй зүйлс зэргийг багтаасан нислэг дагах хяналтын үйлчилгээнд зориулсан баримтжуулалтын тогтолцоогоор хангагдах боломжтой.

**АМС 139.353 (е)(4) - Онцгой нөхцөлийн арга хэмжээг эхлүүлэх**

Нислэг дагах хяналтын үйлчилгээний хангалтаас энэхүү үйлчилгээ нь нислэг дагах хяналтын үйлчилгээтэй нэгдсэн, эсхүл тусдаа биеэ даасан үйлчилгээ байж болдог. Аль ч тохиолдолд хэрэглэж байгаа систем нь бичиг баримтжуулагдсан байх ёстой ба Q карт, шалгалтын хуудас, зориулалтын хяналтын дэлгэц, эсхүл түүнтэй төсөөтэй зүйлс зэргийг багтаасан байна.

**GM 139.353 (е)(5) - Аэродромын давтамжид хариу үзүүлэх нэгж /AFRU/**

Аэродромын давтамжид хариу үзүүлэх нэгж нь ерөнхийдөө мэдээллийн дамжуулалт нь модуляцлагдсан болон дамжуулагдсан гэдгийг нисгэгчид баталгаажуулах үед хэрэгтэй. AFRU нь жирийн хариу дохионоос авахуулаад аэродромын ачааллаас шалтгаалж хувилбартай, өгсөн дамжуулалтыг давтах зохицуулалттай бүрэн автоматжуулсан систем хүртэл байдаг. AFRU-ийн хангалт үзүүлдэг ерөнхий онцлог үзүүлэлт нь Хавсралт С-д үзүүлсэн болно.

**GM 139.353 (е)(6) - Агаарын хөлгийн ерөнхий байршлын мэдээллийн хүсэлт**

Энэ дэд хэсэг нь UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагааны чухал хязгаарлалтын нэгийг бүрдүүлдэг бөгөөд агаарын хөлгийн ерөнхий байршлын талаарх мэдээллийг дамжуулдаг.

UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгч нь өөрийн анхаарч байгаа агаарын хөлгийн хаана байрлах талаар ямар нэгэн тайлбар хийх ёсгүй бөгөөд тайлбарыг дамжуулах нь үндсэн зарчимтай байна. Мөн агаарын хөлгийг танихыг оролдох, эсхүл ажиглагдсан агаарын хөлгийг агаарын хөлгийн мэдээлэлтэй харьцуулах ёсгүй. Энэ нь хөдөлгөөний мэдээлэл бөгөөд хөдөлгөөний мэдээллээр хангах ажилтан нь ИНД-172-ийн дагуу гэрчилгээжсэн байна.

Нисгэгчийн хүсэлтийн дагуу үйл ажиллагаа эрхлэгч нь агаарын хөлгийн тодорхой болсон мэдээллийг зөвхөн дамжуулна. Дамжуулж байгаа мэдээлэл нь ямар нэгэн үнэлгээ хийхгүй, эсхүл үйл ажиллагаа эрхлэгчээс тайлбар өгөхгүй байвал зохино. Хөдөлгөөний мэдээлэл гэж, эсхүл хангалт үзүүлсэн нийт хөдөлгөөний аль алинийг зааварчлах ёсгүй.

Доор үзүүлсэн зүйлс нь дүрмийн дагуу хүлээн зөвшөөрөгдөх болон үл зөвшөөрөгдөх эсэхийг үзүүлсэн жишээ болно.

Хэрэв нисгэгч ХҮ аэродромын зүүн өмнөд хэсгийн хөдөлгөөний талаарх мэдээлэл өгнө үү гэх мэт хөдөлгөөний мэдээллийн талаар хүсэлт гаргавал зааварчлах хариу нь хөдөлгөөний мэдээлэл биш бөгөөд мэдэгдэж байгаа агаарын хөлгийг заах.

Хүлээн зөвшөөрөх боломжтой

*... мэдээлэгдсэн хөдөлгөөн нь 1105 чиглэд байгаа Bravo Lima Tango өмнөдийн 10 nm-д 1500 ft-д нийлж байна*

*....хойд чиглэд нам өндөрт ойролцоогоор 3 nm-д жижиг агаарын хөлөг ажиглагдсан.*

*....зүүн чиглэд 8 nm-д нам өндөрт өвс таригч төхөөрөмж ажиллаж байгаа гэж мэдээлэгдсэн.*

Хэрэв нисгэгч ХҮ аэродромын зүүн өмнөд хэсгийн хөдөлгөөний талаарх мэдээлэл өгнө үү гэх мэт хөдөлгөөний мэдээллийн талаар хүсэлт гаргавал зааварчлах хариу нь ямар хөдөлгөөн хийгдсэн нь хөдөлгөөний мэдээлэл биш бөгөөд мэдэгдэж байгаа агаарын хөлгийг заах.

### **Үл хүлээн зөвшөөрөгдөх**

*.... 1500 ft-д өмнөдийн 10 nm-д Bravo Lima Tango ажиглагдсан.*

*.... 1000 ft-д хойд 3 nm-д Foxtrot Hotel Oscar ажиглагдсан.*

*....нийт тойрог хөдөлгөөн нь*

*....Бүх тойрог хөдөлгөөн нь.*

Тэмдэглэл:- UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгчдэд ирсэн хүсэлтээр тэд нарт мэдэгдэж байгаа агаарын хөлгийн ерөнхий байршлын талаарх мэдээллийг мэдээлдэг. Тэд дээрх мэдээллийг тайлбарлах ёсгүй. AMC 139.353 (c)(2)-ийн тайлбарыг үзнэ үү.

### **GM 139.353 (e)(7) - Аэродромын мэдээлэл**

Энэ дэд хэсгийн зорилго нь үйл ажиллагаа эрхлэгчийг нисгэгч, эсхүл ХБЗ-ны ойр орчимд ажиллаж байгаа ажилтанд нисэхийн тооцоолоогүй аюулын талаарх мэдээллээр хангахыг зөвшөөрөхөд оршино.

Энэ нь онцгой нөхцөлийн нөхцөл байдалд зориулж дүрэмчлэгдээгүй болно. Энэхүү нөхцөлд ухаалгаар хандах ёстой.

Аэродромын мэдээлэлд ямар нэгэн хөдөлгөөний талаарх мэдээлэл багтах ёсгүй.

Аюулын мэдээлэл нь аэродром дээр явагдаж байгаа ажил, эсхүл хөдөлгөөний бус бүсэд байгаа аэродромын хэрэглэгчид тохиолдож болох аюулын талаарх мэдээлэл байна.

Аюулын талаарх мэдээллийн хангалт нь мэдээллийн эх үүсвэр баталгаатай байхыг шаарддаг ба үйл ажиллагаа эрхлэгч нь аэродромын хүрээлэн байгаа орчны талаар холбогдох сургалт/мэдлэг-тэй байна. Аюулын талаар ирүүлсэн мэдээлэл болон эх үүсвэрийн талаар тэмдэглэл хийдэг байна.

### **GM 139.353 (f)-UNICOM хязгаарлалт**

Энэ дэд хэсэг нь маш тодорхой болно. Гэрчилгээжсэн нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээнээс доогуур төвшинд хязгаарлаж байгаа UNICOM болон AWIB



үйлчилгээний хангалтын талаар дурдсан F Бүлгийг илүү тодорхой болгох асуудлыг багтаасан.

Хэрэв аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын үйлчилгээ үзүүлэхийг хүсвэл үйлчилгээ үзүүлэгч нь ИНД-172-ын дагуу гэрчилгээжих ёстой.

### **AMC 139.353 (g)- UNICOM ажилтанд тавих шаардлага**

Энэ дэд бүлгийн зорилго нь үйл ажиллагаа эрхлэгч нь өрсөлдөх чадвартай, үйлчилгээ үзүүлэгчээр сонгогдох боломжтой эсэхийг баталгаажуулах үнэлгээ өгөх болон сургалтын хөтөлбөрийг бий болгох үүргийг үйлчилгээ үзүүлэгчид өгнө. Энэ нь үйлчилгээ үзүүлэгчдэд мөн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн үйл ажиллагаа явуулах эрхийн түвшинг мэдээлэх үүргийг хариуцуулдаг.

Үйл ажиллагаа эрхлэгчийн шаардлагатай сургалтын түвшин нь тооцоологдож байгаа хөдөлгөөний нягтаршил болон UNICOM үйлчилгээний хангалтын түвшнээс шалтгаална.

UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгч нь дараах мэдээллийг өгөх сургалтыг шаарддаг:

Энэ Дүрмээр зөвшөөрөх мэдээлэлд дүрмийн шаардлагаар тавих хязгаарлалтын талаарх дэлгэрэнгүй мэдлэг бүхий иргэний нисэхийн орчинд ажиллах анхан шатны мэдлэг,

- (a) хүрээлэн байгаа орчны талаарх мэдлэг,
- (b) аэродромын талаарх мэдлэг,
- (c) радио холбооны үйл ажиллагааны журмын талаарх чадвар,
- (d) цаг агаарын үндсэн ажиглалтын ур чадвар,
- (e) бусад шаардлагатай авах арга хэмжээний талаарх зохих мэдлэг гэх мэт.

Хийх шаардлагатай сургалтын хамгийн бага түвшин нь Хавсралт В-д заасны дагуу үзүүлж байгаа үйлчилгээний түвшний шаардлагад нийцсэн байна.

UNICOM үйлчилгээ үзүүлэгч нь UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгч зохих сургалтанд хамрагдаж, үнэлэгдсэн болон эрх олгогдсон эсэхийг баталгаажуулах үүрэгтэй.

Сургалтын үйл ажиллагаа нь зохих үнэлгээ болон үйл ажиллагаа эрхлэгчийн зөвшөөрөл бүхий системтэйгээр хэрэгжүүлэгдэх шаардлагатай. Үнэлгээ болон эрх олголт нь бүртгэгдэж, нэгжийн бүртгэлд хадгалагдана.

Үнэлгээний үр дүн болон эрх олголтын талаарх мэдээллийг ажилтанд бичгээр мэдээлж байвал зохино.

**AWIB үйлчилгээ**

139.353 (h)(1)-(7) нь AWIB үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгч/үйлчилгээ үзүүлэгчид хамаарах бөгөөд үйлчилгээний хангалт болон хангалтын нөхцөлийг үзүүлсэн болно. Холбогдох дэлгэрэнгүй мэдээллийг дор үзүүлэв.

**GM 139.353 (h)(1)-(5)- Цаг агаарын үндсэн мэдээг мэдээлэх**

Эдгээр дэд хэсэг нь цаг агаарын үндсэн мэдээтэй ижил AWIB үйлчилгээгээр хангадаг цаг уурын мэдээллийг жагсаан харуулдаг.

Дамжуулах мэдээллийг автомат мэдрэгч, бодит ажиглалт, эсхүл эдгээрийн хосолмол байдлаар авдаг бөгөөд байршлын хувьд өөр өөр байх талтай.

Дамжуулсан цаг агаарын мэдээллийг 174.6-д заасан цаг агаарын үндсэн мэдээг мэдээлэх стандартын дагуу хангана.

**ИНД**-174-д заасан шаардлага нь зөвлөмжийн материал болох AC174.1-тэй холбогдох бөгөөд энэ AC-тай хамтатган хэрэглэнэ. Үүнд ажиглалт хийхэд ашигладаг төхөөрөмжид тавих шаардлага болон тухайн төхөөрөмж дээр хийгдэх шалгалт, ажилтны сургалтыг агуулсан. AC174-1-ийн 174.1, 174.3 болон 174.6-д тодорхой тусгасан байдаг.

**GM 139.353 (h)(6)- Ашиглахаар сонгосон хөөрч буух зурвас**

Дүрмийн энэ дэд хэсэг нь AWIB үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгчийг тэдгээрийн мэдээлэлд ашиглахаар сонгосон ХБЗ-ны мэдээллийг оруулахыг зөвшөөрдөг. Ашиглахаар сонгосон ХБЗ-ны талаарх мэдээлэл нь тухайн аэродромыг ашиглаж байгаа агаарын хөлгийн нисэгчийн тайлан болон холбогдох цаг уурын мэдээ, эсхүл цаг агаарын үндсэн мэдээг харуулсан ХБЗ-ны мэдээлэл байна.

Туайн үйлчилгээг үзүүлэхээс өмнө цаг агаарын үндсэн мэдээний холбогдох шаардлага, үйл ажиллагааны давтамжийн тасралтгүй ажиглалт, эсхүл автоматжуулсан систем шаардлагатай байдаг. Автоматжуулсан систем ашиглаж байгаа үйл ажиллагаа эрхлэгч ИНД-174-ийн цаг агаарын үндсэн мэдээг мэдээлэхэд тавих шаардлагыг хангах ёстой. AWIB үйл ажиллагаа эрхлэгч нь аль хөөрч буух зурвас ашиглахыг тодорхойлох нь дүрмийн дагуу үл зөвшөөрөгддөг. Нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлгийн нисгэгч энэхүү шийдвэрийг гаргана.

**GM 139.353 (h) (7)-Аэродромын мэдээлэл**

Энэхүү мэдээлэл нь агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа, эсхүл агаарын хөлгийн нисгэгчид хамаарах мэдээллийг агуулдаг. Ямар нэгэн дүрэмд заасны дагуу гэрчилгээжүүлэлтийн давуу эрхээр мэдээлсэн аливаа мэдээллийг үл агуулсан байх шаардлагатай.

Мэдээллийн төрлийн талаарх жишээ:

Гадаргуун мэдээлэгдсэн нөхцөл.

Зүлгэн заагч хаагдсан.

Нисгэгч нарны гялбаанд өртөх магадлалтай гэж үзэх.

Аэродром дээр хийгдэж байгаа ажил үргэлжилж байгаа болно.

### **UNICOM үйл ажиллагаа эрхлэгчийн шаардлага**

#### **GM 139.355 (a)- UNICOM үйл ажиллагаа эрхлэгчийн шаардлага**

Энэ дэд хэсэг нь UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгчид хамааралтай бөгөөд UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгчид тавигдах шаардлагыг үзүүлдэг. Үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгч нь дээрх бүх шаардлагыг хангасан гэдгийг үзүүлэх боломжтой байна.

#### **AMC 139.355 (a)(1)- Холбооны журам.**

Энэ дэд хэсэг нь UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгчид хамаарах бөгөөд тэдгээрийн үйл ажиллагааг хэрэгжүүлэх сургалтын хөтөлбөртэй гэдгийг баталгаажуулахыг заасан.

UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа нь Монгол Улс дахь иргэний нисэхийн тогтолцоонд байдаг үйлчилгээний хэвшмэл үйл ажиллагаа бөгөөд энд заасны дагуу хэрэгжүүлсэн байх шаардлагатай.

Зөвхөн үйлчилгээний хангалтанд шаардлагатай, эсхүл аюулгүй ажиллагааг хангах нөхцөлийг бүрдүүлэх мэдээллийг дамжуулах үед баримтлах дэг журам нь хянагдах шаардлагатай. Нисгэгчийн хүлээн авч байгаа холбооны бүх журам ижил стандартын байх шаардлагатай ба эдгээр нь Хавсралт 10, Боть II-д заасан хэрэглэгдэх журмаас үндэслэн боловсруулагдсан байна.

Эдгээр нь нислэгийн радио холбооны үйлчилгээ үзүүлэгчийн сургалтанд шаардлагатай баримтлах дэг журмыг баталгаажуулснаар хэрэгждэг.

Үйл ажиллагаа эрхлэгч нь энэ АС-ын Хавсралт Д-д заасан шаардлагын дагуу хангалттай, эсхүл тэнцсэн гэж үнэлэгдсэн гэдгийг үзүүлэх боломжтой байх ёстой. Энэ сургалт болон үнэлгээний тэмдэглэл нь хадгалагдана.

#### **AMC 139.355 (a)(2) - Санал болгосон үйлчилгээний шаардлагыг хангах сургалт**

Энэ дэд хэсэг нь үйлчилгээ үзүүлэгч/үйл ажиллагаа эрхлэгчид хамааралтай бөгөөд үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тэдгээрийн үүрэгт ажлыг хэрэгжүүлэхэд зохих сургалтын хөтөлбөртэй эсэхийг баталгаажуулах талаар мөн дурьдсан болно. UNICOM үйлчилгээний хангалтанд нисэхийн салбарт аэродромын үйл ажиллагааны талаар зохих ажлын мэдлэгтэй байх шаардлагатай.

Энэхүү мэдлэг нь нислэгийн журам, аэродром дээр болон түүнтэй ойролцоо газар хийгдэж байгаа үйл ажиллагаатай холбоотой нисэхийн салбарт хэрэглэдэг үг хэллэг болон нислэгийн зааварчилгааны нэгж, аэродром дээр байгаа тээврийн хэрэгслийн үйл ажиллагаа, аэродром дээрх аюулгүй аюулгүй байдал, онцгой нөхцөлийн үйлчилгээ болон үзүүлж байгаа үйлчилгээнд тохирсон холбогдох мэдээллийг анхааруулах ажлыг эхлүүлэх.

Үйл ажиллагаа эрхлэгч нь сургалтанд хамрагдсан болон тохиромжтой сэдвийн дагуу хангалттай гэж үнэлэгдсэн болохыг харуулах тэмдэглэлийг үзэх боломжтой байна. Хэрэв үйлчилгээ үзүүлэгч нь 119.73, 119.121, 135.91-ийн дагуу үйлчилгээ нь агаарын тээвэрлэгчийн шаардлагад нийцсэн үед нислэг дагах хяналтын үйлчилгээ санал болгосон үед тавигдах тусгай шаардлага байна. Үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тэдгээрийн хангаж байгаа мэдээлэлд дүрмийн хязгаарлалт байдаг талаар сайтар мэдлэгтэй байх ёстой.

Энэ нь үйл ажиллагаа эрхлэгч дүрэм журам бүрийн талаар мэдлэгтэй байх гэсэн үг биш бөгөөд хэрэв тэдгээр нь шаардлагатай мэдлэггүй бол дүрэм, журмын шаардлагыг хангасан эсэхийг баталгаажуулах өөрийн дотоодын үйл ажиллагааны талаар сайтар мэдлэгтэй байх ёстой.

Хавсралт Б-д холбогдох сэдвийн жагсаалтыг үзүүлсэн – энэхүү жагсаалтыг үйлчилгээ үзүүлэгчид шаардлагатай өргөн хүрээг хамарсан болон сургалтын гэж үзэж болохгүй.

### **АМС 139.355 (а)(3) - Эрхийн хүрээний баталгаа**

Энэ дэд хэсэг нь үйлчилгээ үзүүлэгчид хамаарах бөгөөд үйл ажиллагаа эрхлэгч нь эрхийн хүрээг мэддэг байхыг баталгаажуулахыг мөн заасан.

Үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тэдгээрийн эрхийн хүрээг харуулсан бичгэн гэрчилгээгээр хангагдах бөгөөд хугацаа нь дараагийн үнэлгээ хийгдэх хүртэл хүчинтэй байна. Үйлчилгээ үзүүлэгч нь эдгээр эрхийн тэмдэглэлийг хадгална.

### **Үйлчилгээний мэдээлэл**

#### **GM 139.357-AIS мэдээллийн үйлчилгээ**

Энэ Дүрэм нь UNICOM болон AWIB үйлчилгээ үзүүлэгчид хамаарах бөгөөд хангагдаж байгаа мэдээлэл нарийвчлалтай болон зарлагдахад шаардлагатай хугацаа байгаа эсэхийг баталгаажуулах зорилготой. Энэ нь AWIB болон UNICOM үйлчилгээний мэдээлэлд нийцсэн байх шаардлагыг дэлгэрэнгүй талбарлах болон AWIB, UNICOM үйлчилгээний ерөнхий болон тусгайлсан шаардлагыг агуулсан болно.

AIS-ын эмхэтгэлд зарлах шаардлагатай мэдээлэл нь зарлахаас өмнө өөрчлөлтийг хийхийг тооцсон 90 хоногийн хугацаатайгаар хангагдана.

UNICOM эсхүл AWIB үйлчилгээг үзүүлэхээр төлөвлөж байгаа этгээд нь хамгийн багадаа 90 хоногийн өмнө AIS-ын эмхэтгэлийн холбогдох ажилтантай холбогдож хангах мэдээллийн дэлгэрэнгүй болон маягтийн талаар тохиролцоно.

AIS-ийн эмхэтгэл /AIP/ үйлчилгээ үзүүлэгчид зориулсан мэдээллийн товхимол болон зориулалтын бөглөх маягттай байна. Эдгээр нь AIP-аас болон AIS-ийн цахим хуудаснаас авах боломжтой байна. [https://ais.mn/index.php?option=com\\_content&view](https://ais.mn/index.php?option=com_content&view) мэдээлэл [https://ais.mn/images/Files/reference\\_book/listOfValidNotam/List](https://ais.mn/images/Files/reference_book/listOfValidNotam/List) мэдээллийн товхимолын PDF хувилбар.

### **AIS –тай холбоо барих хаяг**

Mail: P.O.Box 59

Address: Khan-Uul district, "Chinggis Khaan" international Airport  
Ulaanbaatar 17120, Mongolia

Tel: 976-11-283131, 976-11-283126

Fax: 976-70049838

### **GM 139.357 (a)(1)- Станцын тодорхойлолт**

Дэд хэсэг 1 нь тайлбар шаардлагагүй.

### **GM 139.357 (a)(2)- Аэродромын тодорхойлолт**

Дэд хэсэг 2 нь тайлбар шаардлагагүй.

### **GM 139.357 (a)(3)-Үйлчилгээний цаг**

Дэд хэсэг 3 нь тайлбар шаардлагагүй.

### **GM 139.357 (a)(4)- Үйлчилгээний хангалт**

Дэд хэсэг 4 нь үйлчилгээ үзүүлэгчийг AIP дэх хүснэгтэн мэдээлэл болон аэродромын хуудсанд шаардлагатай мэдээллээр хангахыг шаарддаг.

### **GM 139.357 (a)(5)- Үйл ажиллагааны бусад холбогдох мэдээлэл**

Дэд хэсэг 5 нь үйлчилгээ үзүүлэгчийг хүснэгтэн мэдээлэл болон аэродромын хуудсанд үйл ажиллагааны бусад холбогдох шаардлагатай мэдээллээр хангахыг шаарддаг.

### **GM 139.357 (a)(6)- Захиргааны мэдээлэл**

Дэд хэсэг 6 нь үйлчилгээ үзүүлэгчийг албан ёсны үйлчилгээ үзүүлэгч болон зарлагдсан мэдээлэл нь зөв эсэхийг шалгах, баталгаажуулах техникийн мэдлэгтэй, NOTAM мэдээнд шаардлагатай шалгалт хийх, санаачлагатай, зохих мэдлэг бүхий ажилтан хоёрын дэлгэрэнгүй мэдээллийг явуулахыг шаарддаг. Энэ нь нэг хүн байж

болох талтай. НМЭ үйлчилгээ үзүүлэгч нь нотолгоо болгох зорилгоор ажилтны гарын үсгийг шаардана.

### **Шилжилтийн зохицуулалт**

#### **GM 139.359- Шилжилтийн зохицуулалт**

Энэ дэд хэсэг нь тайлбар шаардлагагүй.

## Хавсралт А

### Хавсралт 10-Боть II-ын Гарчигийн холбогдох хэсэг

Заалтын дугаар нь Хавсралт 10-Боть II-ын 5-7 Бүлгийн заалтын дугаарыг илэрхийлнэ.

#### Бүлэг 5. Нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээ

##### 5.1 Ерөнхий зүйл

- Мэдээллийн төрөл
- Мэдээллийг цуцлах

##### 5.2 Радио холбооны журам

###### 5.2.1 Ерөнхий зүйл

- Хэрэглэгдэх хэл
- Радио телефоны үгийг үсэглэх
- Радио телефон дамжуулалтын дугаар
- Дамжуулах техник
- Мэдээллийн бүтэц
- Дуудлага
- Шалгалтын журам
- Холбооны төв

###### 5.2.2 Холбоог шинээр үүсгэх болон баталгаажуулах

- Холбоог ажиглах/Үйлчилгээний цаг
- VHF холбооны шилжүүлэлт
- Холбоо алдагдах

##### 5.3 Яаралтай болон ослын радио телефон холбооны журам

###### 5.3.1 Ерөнхий зүйл

###### 5.3.2 Ослын радио телефон холбоо

- Ослын үеийн агаарын хөлгийн авах арга хэмжээ
- Ослын мэдээллийг авсан эхний станц эсхүл тухайн станцад хаягласан мэдээллэх арга хэмжээ
- Чимээгүй байх шаардлага
- Бусад бүх станцын авах арга хэмжээ
- Чимээгүй байх болон ослын холбоог зогсоох

###### 5.3.3 Яаралтай үеийн радио телефон холбоо

- 5.3.3.4-д зааснаас бусад агаарын хөлгийн яаралтай нөхцөлийн мэдээлэл
- Ослын мэдээллийг авсан эхний станц, эсхүл тухайн станцад хаягласан мэдээллэх арга хэмжээ - Бусад бүх станцын авах арга хэмжээ
- Эмнэлгийн тээвэрлэлтэд ашиглах агаарын хөлгийн авах арга хэмжээ
- Бусад эмнэлгийн тээвэрлэлтийн мэдээллийг хүлээн авах станц, эсхүл хаягласан станцын авах арга хэмжээ

##### 5.4 Холбооны холбогдох хууль бус интерференцийн акт

## Бүлэг 7. Нисэхийн радио нэвтрүүлгийн үйлчилгээ

### 7.1 Ерөнхий зүйл

7.1.1 Дамжуулах материал

7.1.2 Хуваарь болон давтамж

7.1.3 Үйлчилгээний тасалдалт

### 7.2 Радио телефон дамжуулах журам

7.2.1 Дамжуулах техник

7.2.2 Ерөнхий дуудлагын өмнөх үг



## Хавсралт В

### UNICOM Үйлчилгээ үзүүлэгчийн сургалт

Дараах зүйл нь 139.353 (г)-ийн шаардлагыг хангахад зориулсан сургалтын төрлийн тойм болно. Сэдэв болон сургалтын түвшин нь үзүүлж байгаа үйлчилгээний түвшинд хүрэх хэмжээний байх шаардлагатай.

### UNICOM Үйлчилгээ үзүүлэгч – Сургалтын хөтөлбөр

#### (a) Сургалтанд хамрагсад

UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгчид зориулсан 2 ангиллын сургалт байхаар тооцогдсон байдаг.

1. Сүүлийн 10 жилийн турш нислэгийн удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл арилжааны нисгэгчийн лиценз эзэмшдэг хүмүүс
2. Дээрх суурь мэргэжлийн аль нь ч байхгүй хүмүүс

#### (b) Сургалтын хугацаа

1-р ангилалд багтсан хүмүүст ажлын 10 өдрөөс багагүй хугацаагаар. Бусад бүх суралцагсад ажлын 40 өдрөөс доошгүй хугацаагаар.

#### (c) Сургалтын төлөвлөгөө

Сургалтын хөтөлбөр нь онолын болон дадлагын сургалтын хосолсон хэлбэр бүхий баримтжуулсан төлөвлөгөө байх шаардлагатай. Хамрагдах шаардлагатай сургалтын сэдвийн жишээг дор үзүүлэв.

Сургалтанд хамрагсад сургалтын төлөвлөгөөний бүх хэсэгт тэдгээрийн мэдлэг, ур чадварыг харуулах ба холбогдох тэмдэглэл нь хадгалагдана.

#### (d) Ур чадварын зөвлөгөө

UNICOM үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тэдгээрийн ур чадварыг баталгаажуулах бичгэн баталгааг авсан байх болон дараагийн үнэлгээгүйгээр аль чадвар нь хүчинтэй байхаар тооцогдох хугацааг заасан байна. Үйл ажиллагаа эрхлэгч нь ур чадварыг баталгаажуулах бичгэн баталгааг гаргах шаардлагуудыг баримтжуулсан байвал зохино. Энэ нь гэрчилгээжүүлэх хэлбэрээр хийгдэж болно. UNICOM үйлчилгээг явуулах ур чадвартай гэдэг нь тогтоогдсон ажилтныг харуулах тэмдэглэл нь хадгалагдана.

#### (e) Хүчинтэй байх хугацаа болон Үргэлжлэх ур чадвар

UNICOM үйлчилгээ үзүүлэгч нь үргэлжилсэн ур чадварын үнэлгээний шаарлагуудыг болон ямар тохиолдолд ур чадварын баталгаа нь хасагдах ёстойг баримтжуулсан байна. Ур чадварын үнэлгээ нь ИНД 65.357 болон 65.359-д нислэгийн үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгчид тавигддаг шаардлагатай ижил байна.

Ур чадварыг баталгааг хасах шалтгааны жишээ нь эрүүл мэнд, сахилга батын зөрчил, ур чадвар дутуу зэрэг байна.

### **Unicom үйлчилгээний сургалтын түвшин**

(a) Үзүүлж байгаа үйлчилгээний түвшин өөр өөр байдгаас шалтгаалж UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгч нь үзүүлж байгаа үйлчилгээнд шаардлагатай UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагааг явуулж байгаа ажилтанд зориулсан сургалтыг боловсруулах хэрэгцээ гардаг. Гэрчилгээжсэн үйлчилгээ үзүүлэгчид тэдгээрийн гэрчилгээжүүлэлтийн дагуу сургалтын шаардлага тавигдана. Нислэг дагах хяналтын үйлчилгээ үзүүлэгч нь нислэг дагах хяналтын үйлчилгээ үзүүлж байгаа гэрчилгээжсэн агаарын тээвэрлэгчийн аудитын шаардлагад хамрагдана.

(b) Цаг уурын мэдээллийн бүсэд, хамрагдах хүрээ нь хэрэгжүүлж байгаа цаг уурын ажиглалтын түвшин/гэрчилгээжүүлэлтээс хамаарна.

(c) Дараах сургалтын хөтөлбөр нь шаардлагатай сургалтын нэг төрөл юм. Сургалтын түвшин болон хөтөлбөр нь үзүүлж байгаа үйлчилгээний түвшин болон үйлчилгээнээс хамаарч өөр өөр байна. Энэ нь ялангуяа цаг уур, нислэг дагах хяналт, онцгой нөхцөлийн идэвхижүүлэх арга хэмжээ болон үзүүлж байгаа үйлчилгээний үзлэг зэрэгтэй холбоотой.

### **Сургалтын түвшний агуулга**

#### **Түвшин Нэг - Аэродромтой танилцах**

Түвшин нэг болон хоёрт сургалтанд хамрагсад нь холбогдох гарын авлага, эсхүл бичиг баримтаас мэдээллийг байршуулах чадварын талаар аман шалгалтанд хамрагдсан байх болон өөрийн мэдлэгийн талаар практик шалгалт авагдсан байна.

Аэродромын байршил - Аэродромын танилцах аялалд оролцох

Орон нутгийн үйл ажиллагаа эрхлэгчид - Тэдгээр нь хэн болох, юу хийдэг эсэх

Хамгаалагдсан бүсэд тээврийн хэрэгсэл жолоодох - Тээврийн хэрэгслийг барих журмыг танилцуулах

UNICOM үйлчилгээ оффисийн байршлын зураг - Хаана байдаг, дотор нь юу байдаг эсэх

#### **Түвшин Хоёр – Баримт бичиг болон Хамтын гэрээ**

Аэродромын Ерөнхий заавар - Ажлын суурь мэдлэг

Аэродромын заавар - Ажлын суурь мэдлэг

Аэродромын аюулгүй байдлын заавар - Ажлын суурь мэдлэг

UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа - Бүх талын мэдлэг

Онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө - Бүх талын мэдлэг/шалгалтын мэдээлэл

Ил харааны нислэгийн зааварчилгаа - Аэродромын хэсгийн талаарх бүх талын мэдлэг

Хэрэглэлийн нислэгийн зааварчилгаа – Тухайн аэродромын хэсгийн ажлын талаарх мэдлэг

Дотоод зааварчилгаа - Бүх талын мэдлэг

Тусгайлсан хамтын ажиллагааны журам/санамж бичиг (ялангуяа үйл ажиллагаа эрхлэгч нартай байгуулсан хамтын ажиллагааны журам) - Бүх талын ажлын мэдлэг

Орон нутгийн түгшүүрийн ажиглалтын хамтын ажиллагааны журам - Бүх талын ажлын мэдлэг

Нислэг дагах хяналтын хамтын гэрээ - Бүх талын ажлын мэдлэг

### Түвшин Гурав - Unicom үйлчилгээний үндсэн сургалт

Түвшин 3–д суралцагсад нь үйл ажиллагааны журмын ойлголтын талаар болон асуултанд хариулах маягаар өөрсдийн ур чадварыг харуулах шаардлага тавигдсан байна.

UNICOM үйлчилгээний танилцуулга	UNICOM үйлчилгээ гэж юу вэ?
Үүрэг	UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгч нь юу хийдэг вэ?
Хариуцлага	Анхаарах үүрэг
Радио телефон	Нисэхийн радио журам нь Хавсралт 10–ын журмуудын хүрээнд хамаарна.
Цаг	Орон нутгийн болон 24 цагийн цаг – UTC
Хөөрч буух зурвас	ХБЗ гэж юу вэ, хэрхэн ашиглагдах
Аэродромын нислэгийн тойрог	Аэродромын орчим дахь агаарын хөлгийн нислэгийн журам
Аэродром дээр тээврийн хэрэгсэл	Аэродром дээр тээврийн хэрэгсэл барих журам
Аэродромын онцгой нөхцөл	Агаарын хөлгийн онцгой нөхцөлийн үед хариу арга хэмжээ авах
Онцгой нөхцөлийн идэвхижүүлэх арга хэмжээ	Ил харааны нислэгийн төлөвлөгөөний мэдээлэл/шалгалтын мэдээлэл, нэн тэргүүнд авах арга хэмжээ, бүх талын журмын мэдлэг
Нислэгийн хяналтын үйлчилгээ	Ил харааны нислэгийн төлөвлөгөөний мэдээлэл/шалгалтын мэдээлэл, нэн тэргүүнд авах арга хэмжээ, бүх талын журмын мэдлэг
Нийтлэг нөхцөл	Нийтлэг үе шат болон нэр томъёо
Тоног төхөөрөмжийн ашиглалт	Нийлүүлэгч болон шаардлагыг танилцуулах мэдлэг
Бусад үйлчилгээ	Журам, авах арга хэмжээ, давуу эрх

#### Түвшин 4 – Аэродромын үзлэг

Түвшин 4-д суралцагсад нь хамгийн багдаа хоёр удаагийн хяналттай үзлэг хийх болон үндсэн үүргийн талаарх урьдчилсан үзлэгийн тэмдэглэл хийсэн байх шаардлагатай. Үзлэгийн хуудас нь хүлээн зөвшөөрөгдөх хэмжээ болон аль хэсэгт үзлэг хийх ёстойг нарийвчилсан байвал зохино.

Тээврийн хэрэгсэл жолоодох дүрэм/ RTF дуудлага	Агаарын хөлөгт зам тавих –Хурд – Зөв дуудлага
Гадны биет	Танилцуулга
Үзлэгийн давтамж	Хэзээ үзлэг явуулах
Үзлэг хийгдэх хэсэг	Өвс, битүүмж, Гэрэлтүүлэг, Ил харааны ойртолтын налуууг заагч, Хашаа, Хаалга, Салхины чиглэл заагч, Бусад навигацгийн тоноглолын аюулгүй байдал
Тоормозлох арга хэмжээ	Хэрхэн тодорхойлох
Шувуу	Хяналт
Үүссэн асуудлын үеийн арга хэмжээ	Асуудал үүссэн үед авах арга хэмжээ
Тэмдэглэл	Шалгалтын хуудсыг бөглөх, үл нийцэл, NOTAM, хуудас

#### Түвшин 5 – Цаг агаар

Түвшин 5-д суралцагсад нь орон нутгийн газар зүйн байрлал, үүл, харагдах цэгийн зай, үүлний байршлын өндөр, үзүүлж байгаа үйлчилгээнд хамааралтай асуултанд хариулах шаардлагатай. Үндсэн үүрэгт хамааралтай хамгийн багадаа хянагдсан 50 тайланг хийсэн байна.

ИНД-174 Гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлагаар, цаг агаарын мэдээний мэдээлэл нь гэрчилгээжүүлэлтийн холбогдох бичиг баримтад тавих шаардлагын дагуу хэрэгжинэ.

Сэдэв нь мэдээллийн түвшинд хамаарна.

Цаг уурын ажиглалт	Танилцуулга
Орон нутгийн газар зүйн байрлал	Тухайн бүс дэх онцлог нөхцөл
Үүл	Мэдэгдэж байгаа газар зүйн байдлыг ашиглах
Тоног төхөөрөмж	Цаг уурын тоног төхөөрөмжийн хэрэглээ
Далайн түвшин, даралтын утга	Нарийвчлал болон агуулгын чухалчлал

Хамаарах цаг хугацаа	Цагийн мэдээллийн ач холбогдол
Тэмдэглэлийг хадгалах	Маягтууд/Цаг уурын тэмдэглэлийн ашиглалт

### **Түвшин 6 - Цаг агаарын болон мэдээллийн автоматжуулсан дамжуулалт**

Түвшин 6-д суралцагсад нь тоног төхөөрөмжийн хэрэглээ, ашиглахаар сонгосон ХБЗ-ыг тодорхойлох, үйл ажиллагааны болон цаг уурын мэдээллийг хугацаанд нь шинэчлэх зэрэг өөрсдийн ур чадварыг харуулах болон аман асуултад хариулах шаардлагатай. Суралцагсад нь хамгийн багадаа 50 AWIB үйлчилгээний мэдээллийг хяналттайгаар оруулах болон бэлтгэсэн байх шаардлагатай.

AWIB Үйлчилгээ	Системийн үйл ажиллагааны танилцуулга
Нисэхийн холбооны дамжуулалт	Хавсралт 10, Боть II, Бүлэг 7 эсхүл хэрэгжилтийг баталгаажуулах журмын талаарх мэдлэг
Тоног төхөөрөмж	Тоног төхөөрөмжийн үйл ажиллагаа
Зааварчилгааны мэдээлэл	Цаг уурын болон аэродромын мэдээллийг цуглуулах
Ашиглахаар сонгосон хөөрч буух зурвас	Ашиглахаар сонгосон ХБЗ-ыг тодорхойлох
Зааварчилгааны өгөгдөл	Үйл ажиллагааны мэдээлэл
Өгөгдлийг оруулах	Хэзээ шинэчлэх, хугацаат шинэчлэл
24 цагийн үйл ажиллагаа	UNICOM хаагдсан үеийн үйл ажиллагаа
AWIB-ийн нөөц тоног төхөөрөмж	Нөөц тоног төхөөрөмжийн үйл ажиллагаа
Тэмдэглэл	Маягтын ашиглалт

### **Хавсралт С**

#### **Аэродромын давтамжид хариулах хэсэг**

##### **Онцлог шинж чанар**

Энэ хуудас нь өргөн хүрээг хамраагүй боловч Аэродромын давтамжид хариулах нэгж / AFRU/-д хэрэглэх зүйлсийг харуулсан болно.

- (a) Хөдөлгөөний дуудлагын тэмдэгтийн гаралт бүхий сонголттой туузан бичигч

- (b) Аэродромын сонголттой алслагдсан хяналт. Дэлхийн аль ч хэсэгт байгаа стандарт компьютер болон утсан холбооны сүлжээний төхөөрөмжөөс мөн компьютер болон сүлжээний төхөөрөмжөөр авах агаарын хэм, салхины чиглэл, хурд гэх мэт мэдээллийн хяналт.
- (c) VHF холбооны радио эсхүл тусдаа орших иж бүрэн системд холбогдох хяналтын нэгжийн хангалт.
- (d) AFRU-ийн үйл ажиллагаанд зориулан зөвшөөрсөн төрлийн радио хувиргагч бүхий тусдаа орших иж бүрэн нэгж.
- (e) 24 цагийн үйл ажиллагаа бүхий дотоод зай хураагуурын нөөцийн хангалт
- (f) Аюулгүйн байдлын сав
- (g) Жирийн бичиглэл болон ухрааж унших шалгалтын дарах товчлууур бүхий энгийн програмчлал
- (h) Тохируулга бүхий бүх цагийн параметр болон үл өөрчлөгдөх санах ой (нууц кодын хамгаалалттай)
- (i) Бичиглэл бүхий микрофон
- (j) Сонголттой хяналтын дуу гаргагч бүхий бичигдсэн мэдээллийн шалгах ухраалт
- (k) Дамжуулах, анхааруулах гэрлэн заалт бүхий зөөвөрлөгчийн завсарлагын цагийн хэмжүүр
- (l) Зай хураагуур дахь нөөцийн гормийн заагч гэрэл
- (m) Үндсэн тэжээлийн заагч гэрэл
- (n) Бичил хяналтын ажиллагааны ОК заагчийн гэрэл (суурилуулсан бол)
- (o) Зөөвөрлөгчийн хүлээн авсаныг заах гэрэл
- (p) Дамжуулах ON заагчийн гэрэл
- (q) Автомат P.A.L. (MBZ/UNICOM дахь давтамж эсхүл бусад бие даасан PAL радио суваг)
- (r) 16 секунд хүртэлх өндөр чанарын дуу гаргагч
- (s) 300 сая секундын 1 KHZ дууны авиа
- (t) Цагийн хэмжүүрийн холболтын эсхүл бусад гадны хяналтын системийн алслагдсан идэвхижүүлэлт/унтраалт
- (u) Програмчлах боломжтой дамжуулалтын хариу өгөх цаг
- (v) Програмчлах боломжтой дамжуулагчийн өмнөх саатлын цаг
- (w) Програмчлах боломжтой зөөвөрлөгчийн салгалтыг болиулах цаг
- (x) Програмчлах боломжтой дуу гаргалтын товчлуурын дарах хамгийн бага болон их хугацааны дахин эхлүүлэх цаг заагч
- (y) Програмчлах боломжтой аэродромтой ойр нөхцөлийн дамжуулалтыг саатуулах цаг заагч

- (z) Бичил боловсруулагчийн хяналтын хэсэг ба илрүүлэгч болон засварлагчийн тасалдалт
- (aa) Алслагдсан удирдлага болон хяналтын чадамж
- (bb) Сонголтот PAL удирдлагын гэрэл (ослоос сэргийлсэн удирдлагатай байх шаардлагатай).

## Хавсралт D

### Холбооны журам

139.355 (a)(1) UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгчийг нислэгийн радио холбооны үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээ (FRTO) эсхүл түүнтэй дүйцэхүйц шаардлагын дагуу сургалтанд хамрагдаж үнэлгээ хийгдсэн байхыг шаарддаг. Энэ Хавсралтанд тусгагдсан практик хичээлийн хөтөлбөр болон мэдлэг, чадварын тэмдэглэл нь эдгээр шаардлагад нийцсэн байна.

FRTO-д дүйцэх үйлчилгээг авч байгаа үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тэдгээрийн сургалт болон үнэлгээ нь нисгэгчийн үнэмлэхэд тавигддаг ижил шаардлага болох нислэгийн радио холбооны шаардлагыг хамарсан гэдгийг баталгаажуулах бичгэн тэмдэглэл бүхий баримттай байна.

Практик шалгалтын үйл ажиллагаа нь сургалтын танхимд явагдах нь зөвшөөрөгдсөн байдаг.

### Радио-телефон холбооны үйл ажиллагааны тэмдэглэл

Энэхүү тэмдэглэл нь ИНД, ICAO сургалт, салбарын баримт бичиг, аюулгүй ажиллагаа хяналт зохицуулалтын стандарт зэрэг шаардлагаас үндэслэгдэн боловсруулагдсан болно. ICAO-ийн сургалт болон Аюулгүй ажиллагаа, хяналт зохицуулалтын стандартын холбогдох материал нь мэдээлэл болон гарын авлагад заагдсан.

Сэдэв	Жишээ	НААХЗА стандарт	ИКАО
Хяналт	Нисхэийн радио-телефон холбооны тоног төхөөрөмжийн хяналтын зөв залруулга болон тохируулга	15517	052
Ерөнхий радио-телефон холбооны журам		15517	052
Ашиглагдах хэл	Бүх холбоо нь Монгол болон Англи хэл дээрх явагдана.	15517	052
Хурд	Тогтмол ярианы хэм	15517	052
Дуу авианы түвшин	Өндөр түвшин бүхий хоолой нь бага түвшинтэй хоолойноос илүү дамжуулагддаг	15517	052
Хэмнэл	Дамжуулагдаж байгаа өгүүлбэр бүр нь ярианаас ярианы хооронд ердийн ярианы	15517	052

	бодит хэмнэл нь хадгалагдана.		
Чанга яригчийн байрлал	Хэрэглэж байгаа чанга яригчийн төрөлд зориулж ам болон чанга яригчийн хоорондох зөв байрлалыг ямагт хадгална.	15517	052
Үгийг үсэглэх	A ALFA AL FAN гэх мэт.	15517	052
Дугаарын дамжуулалт	0 ZE-RO 5 FIFE 9 NINer гэх мэт.	15517	052
Журмын үг болон яриа	ACKNOWLEDGE AFFIRM GO AHEAD WILCO гэх мэт.	15517	052
Цагийн систем	Дамжуулах цагийн арга	15517	052
Холбоог бий болгох	Анхааралтай сонсох	15517	052
Хэрэглэгдэж байгаа давтамж	Станцын сонгох давтамж эсхүл үйлчилгээнд заагдсан ердийн нөхцөлд ашиглагдаж байгаа давтамжууд	15517	052
Холбоо алдагдах	Аэродромын холбогдох өөр давтамжийг хэрэглэх. Радио алдагдах журмын хэрэгжилт	15517	052
Үйлчилгээг тодорхойлох	XX UNICOM	15517	052
Агаарын хөлгийн радиотелефон холбооны дуудлагын тэмдэгт	Нислэгийн дугаараар дагах RT заагч Дуудлагын тэмдэгтийг товчлох шаардлага Төсөөтэй дуудлагын тэмдэгтийн үеийн арга хэмжээ	15517	052
Холбоог солилцох журам	Хаяглагдсан станц Давтамж Хоёр тал бүхий тасралтгүй холбоо  Station being addressed Frequency Continuous two-way communication Хасалт ROGER OVER THIS IS  Read back	15517	052
Залруулга болон давтан унших	Залруулга Давтаарай NEGATIVE.	15517	052
Шалгалт	Дуудагдаж байгаа станцын ID Дуудаж байгаа станцын ID Радио шалгах Давтамж	15517	052
Уншигдах хэмжээ	1 – 5	15517	052
<b>Яаралтай болон аюулын холбоо</b>		15517	052
Тодорхойлолт	Аюул Яаралтай.	15517	052
Аюулын болон яаралтай дохио	MAYDAY PAN	15517	052
Аюулд орсон агаарын хөлгийн авах арга хэмжээ	MAYDAY Хэрэглэгдэж байгаа агаар-газар давтамж Мэдээллийн хэлбэр 121.5 MHz –ийн давтамжийн хэрэглээ	15517	052
Чимээгүй байх шаардлага	Чимээгүй байх үеийн хяналт ЗОГС ДАМЖУУЛАЛТ MAYDAY	15517	052



Бусад бүх станцын авах арга хэмжээ	Тэргүүлэх Давтамжийн хэрэглээ Аюулыг цуцлах/дуусгах Аюулын хөдөлгөөний шилжүүлэлт Зөвшөөрөл Үзүүлэх тусламж	15517	052
Аюулын нөхцөл болон чимээгүй байх шаардлагыг дуусгах	Агаарын хөлгийн эсхүл газрын станцын авах арга хэмжээ	15517	052
<b>Яаралтай холбоо</b>		15517	052
Яаралтай нөхцөлийг мэдээлж байгаа агаарын хөлгийн авах арга хэмжээ	PAN Хэрэглэж байгаа агаар-газар давтамж Мэдээллийн хэлбэр	15517	052
Бусад бүх станцын авах арга хэмжээ	Тэргүүлэх Давтамжын хэрэглээ	15517	052

### Үзүүлэгдэж байгаа үйлчилгээний хүснэгт

UNICOM-ын үйлчилгээнүүд	шаардлагатай	UNICOM-ын үзүүлэх үйлчилгээнүүд	ёсгүй
Нисгэгч хүсэлт тависан нөхцөлд, мэдээлж байгаа агаарын хөлгийн ерөнхий байршлыг дамжуулах зэргийг агуулсан мэдээллийн дамжуулалт(энэхүү мэдээллэх явц нь тодорхой болсон мэдээллийг үнэлэх болон саад болох ёсгүй).		Хөдөлгөөний зайчлал эсхүл хөдөлгөөний хазайлт/зайлсхийлт зэргийг агуулсан хөдөлгөөний мэдээлэл	
Ашиглаж байгаа ХБЗ-ны мэдээлэл		Ашиглах ХБЗ-ыг тодорхойлох	
ИНД-174-д заасан цаг агаарын үндсэн мэдээний маягад байгаа цаг агаарын мэдээлэл		ИНД-174-ийн дагуу гэрчилгээжсэнээс бусад тохиолдолд цаг уурын мэдээлэл	
ИНД-139 F Бүлэгт заасан Аэродромын болон цаг агаарын мэдээлэл дамжуулагч (AWIB).		Шуурхай мэдээ өгөх	
Аэродромын бүс дэх навигацийнн тоноглолд учрах аюулын мэдээлэл (хөдөлгөөний бус мэдээлэл)		ATIS.	
Аэродромын физик үзүүлэлттэй холбоотой аэродромын бусад мэдээлэл			
Онцгой нөхцөлийн идэвхижүүлэх арга хэмжээ		Үйлчилгээнүүдэд түгшүүр зарлах	
119.73, 119.121, 135.91 –д заасан агаарын тээвэрлэгчийн шаардлагад нийцэх нислэг дагах хяналтын үйлчилгээ		Нислэгийн төлөвлөлтийн үйлчилгээ	