



## **Иргэний нисэхийн дүрмийн нэр томъёоны тайлбар**

### **Нэр томъёо болон товчлол**

Иргэний Нисэхийн Ерөнхий Газар

## **ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР**

Иргэний нисэхийн дүрмийн нэр томъёоны тайлбар нь иргэний нисэхийн үйл ажиллагаанд ашигладаг нийтлэг нэр томъёо болон товчлолын талаар нэгдсэн ойлголтыг тогтооно.

ИНД-ийн нэр томъёоны тайлбар нь хэрэглэгчид Иргэний нисэхийн тухай хууль, ИНД, Зөвлөмжийн цуврал болон Даргын гаргасан иргэний нисэхийн эрх зүйн бусад баримт бичгийг нэгдсэн нэг зөв утгаар ойлгож, ашиглахад зориулагдсан.

Энэхүү нэр томъёоны тайлбар нь иргэний нисэхийн эрх зүйн баримт бичиг болон ИНД-д ашигладаг нэр томъёо болон товчлолыг агуулсан бөгөөд дараах хэсгээс бүрдэнэ:

- нэр томъёо;
- товчлол.

Зөвлөмжийн цуврал АС01-1 “Иргэний нисэхэд хэрэглэдэг түгээмэл үг хэллэг”-т иргэний нисэхийн үйл ажиллагаанд түгээмэл хэрэглэдэг үг хэллэгийг нэгтгэн оруулсан.

**Энэ Дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний баталсан Иргэний нисэхийн дүрмийн нэр томъёоны тайлбарын цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн ишлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр Иргэний нисэхийн дүрмийн нэр томъёоны тайлбар, түүний нэмэлт, өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл [www.mcaa.gov.mn](http://www.mcaa.gov.mn) веб сайтаас татаж авах боломжтой.**

## Мэдээлэл

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн дүрмийг боловсруулсан.

### Өөрчлөлтийн дугаар

### Хүчинтэй болсон огноо

Анхны боловсруулалт

2007 оны 10 сарын 01

Өөрчлөлт 1

2010 оны 6 сарын 30

Өөрчлөлт 2 (Шинэчлэлт)

2020 оны ... сарын ...

**Тэмдэглэл:** Иргэний нисэхийн дүрмийн нэр томъёоны тайлбарыг монгол болон англи хэл дээр, 2018 оны 7 сарын 20-ны NZ Part 1 A.54-д үндэслэн боловсруулсан болно.

## Гарчиг

1.1.	Нэр томъёо.....	1
1.3.	Товчлол.....	55

## 1.1. Нэр томъёо

Энэхүү нэр томъёоны тайлбарыг иргэний нисэхийн үйл ажиллагаа эрхэлэгчид иргэний нисэхийн эрх зүйн баримт бичгийг хэрэглэхдээ дараах утгаар ойлгож, ашиглах үүрэгтэй:

**Автоматаар задлах төхөөрөмж / Automatic activation device** гэж шүхэр өөрөө задрахаар зохион бүтээсэн, автомат түвшин болон өндөр алдалтын хурд мэдрэгчийг;

**Агаараас бордоо цацах / Aerial topdressing** гэж агаарын хөлгөөр цацах дараах ажиллагааг:

- (1) газар тариалангийн химийн хуурай бодис; эсхүл
- (2) ургамлын тэжээл, хөрсний бордоо, эсхүл ургамлын тархалтад зориулсан бусад хуурай бодис;

**Агаараас хөнгөн агаарын хөлөг / Lighter-than-air aircraft** гэж өөрийн хөвөх чадвараар давамгайлсан агаарт тогтдог агаарын хөлгийг;

**Агаараас хүнд агаарын хөлөг / Heavier-than-air aircraft** гэж аэродинамикийн хүчээр нислэгт өөрийн үндсэн өргөх хүчээ үүсгэдэг агаарын хөлгийг;

**Агаараас цацах мэргэгчийн хорт / Aerial vertebrate toxic agent** гэж хортон мэргэгчийг устгахад зориулсан агаарын хөлгөөс цацдаг хорт болон хоргүй өгөөшийг;

**Агаараас шингэн цацах / Aerial spraying** гэж агаарын хөлгөөр цацах дараах ажиллагааг:

- (1) газар тариалангийн химийн шингэн бодис; эсхүл
- (2) ургамлын тэжээл, хөрсний бордоо, эсхүл ургамлын тархалтад зориулсан бусад шингэн бодис;

**Агаарт тогтох нислэг / Hover** гэж гадаргуу дээр, агаарт ижил өндөр болон байршилд хөвөн тогтох нисдэг тэрэгний нислэгийг;

**Агаарын зайн зөрчил / Airspace incident** гэж дараах үйл ажиллагааг зохицуулсан дүрэм, эсхүл журмыг мөрдөхгүй байх эсхүл түүнд хайнга хандсантай холбоотой зөрчлийг:

- (1) агаарын хөлгүүд хоорондоо мөргөлдөхөөс зайлсхийх; эсхүл
- (2) агаарын хөлөг НХҮ авч байхдаа агаарын хөлгүүд хоорондоо болон бусад саадтай мөргөлдөхөөс зайлсхийх;

**Агаарын навигацийн техник үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээ / Aeronautical telecommunication service certificate** гэж IFR нислэгт, эсхүл НХҮ-нд дэмжлэг үзүүлэх зорилгоор нисэхийн холбоо, навигаци, ажиглалтын техник үйлчилгээ үзүүлэх болон байгууламж ажиллуулах эрх олгодог, ИНД-171-ийн дагуу Даргын олгосон гэрчилгээг;

**Агаарын тээврийн үйл ажиллагаа / Air transport operation** гэж зорчигч, эсхүл барааг агаараар хөлс, эсхүл шан урамшуулалтай тээвэрлэх, дараахаас бусад үйл ажиллагааг:

- (1) тусгай зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагаа - ИНД-135 (GA AOC);
- (2) нисдэг тэргээр дүүжин ачаа тээвэрлэх үйл ажиллагаа - ИНД-133;
- (3) ХАА-н агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа - ИНД-137;
- (4) чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа - ИНД-115;
- (5) танилцах нислэг - ИНД-149;

**Агаарын тээвэрлэгч / Air operator** гэж дараах гэрчилгээ эзэмшигчийг:

- (1) Иргэний нисэхийн тухай хууль болон ИНД-119-ийн дагуу олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ; эсхүл
- (2) ИНД-129-ийн дагуу олгосон гадаадын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ;

**Агаарын тээвэрлэгчийн аюулгүйн хамгаалалтын хөтөлбөр / Air operator security program** гэж агаарын тээвэрлэгчийн зорчигч, багийн гишүүн, газрын ажилтан, агаарын хөлөг болон байгууламжийг хууль бус халдлагаас хамгаалах хөтөлбөрийг;

**Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ / Air operator certificate** гэж:

- (1) ИНД-119 болон ИНД-135-ийн хувьд, шугамын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ, эсхүл ерөнхий зориулалтын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээг; эсхүл
- (2) ИНД-121 болон ИНД-125-ын хувьд, шугамын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээг;

**Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигч / Holder of an air operator certificate** гэж ИНД-119-ийн дагуу, эзэмшигчид арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэх эрх олгодог агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигчийг;

**Агаарын хөлгийн зайлшгүй шаардлагатай төхөөрөмж / Justifiable aircraft equipment** гэж агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд зайлшгүй шаардлагатай төхөөрөмжийг. Үүнд максимум төлбөрт ачааллын багтаамжийг хангахын тулд агаарын хөлгийн хоосон жинг өөрчлөх зорилгоор байнгын, эсхүл бусад хэлбэрээр тусгайлан суурилуулсан төхөөрөмж, эсхүл тэнцвэржүүлэх ачаа багтахгүй;

**Агаарын хөлгийн зөрчил / Aircraft incident** гэж агаарын хөлгийн үйл ажиллагаатай холбоотой өөрөөр ангилагдаагүй зөрчлийг;

**Агаарын хөлгийн категори / Aircraft category and category of aircraft** гэж аль нэг нисэх онгоц, бөмбөлөг, глайдер, ханг-глайдер, нисдэг тэрэг, эсхүл хэт хөнгөн агаарын хөлгийн ангиллыг;

**Агаарын хөлгийн ослын байршил тогтоох систем / Aircraft Emergency Location System** гэж дараах системийг:

- (1) агаарын хөлөгт суурилуулсан;
- (2) ослын үед тухайн агаарын хөлгийн байрлалыг эрэн хайх, авран туслах үйлчилгээнд автоматаар мэдээлдэг;
- (3) ИНД-91.529(ab)-гийн дагуу Даргын зөвшөөрсөн;

**Агаарын хөлгийн радио холбооны станц / Aircraft radio station** гэж:

- (1) зориулалтын дагуу ашиглахад шаардлагатай антенн, заах хэрэглэл, удирдлага, холболтын кабель болон цахилгаан системийн сүлжээг багтаасан, агаарын хөлөгт суурилуулсан радио холбооны төхөөрөмжийг;
- (2) ИНД-91-д авч явахыг шаардсан, зөөврийн бүх ослын радио холбооны төхөөрөмжийг;

**Агаарын хөлгийн хөдөлгүүр / Aircraft engine** гэж агаарын хөлгийн давших хөдөлгөөнд хэрэглэдэг, эсхүл хэрэглэхээр зориулсан, түүний ажиллагаанд шаардлагатай, сэнснээс бусад, turbo-superchargers, аппарат болон туслах тоноглолыг багтаасан хөдөлгүүрийг;

**Агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэх / Operate aircraft** гэж тухайн этгээд нь агаарын хөлөгт байх эсэхээс үл шалтгаалан, тухайн агаарын хөлгийг нисгэх, ашиглах, эсхүл тухайн агаарын хөлгийг нисэхийг зөвшөөрөх, эсхүл нисгэхэд хүргэх шалтгаан болохыг; мөн "агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч"-ийг ижил утгаар ойлгоно.

**Агаарын хөлөг / Aircraft** гэж агаар болон газрын гадаргуу хоорондын харилцан үйлчлэлээр бус, агаарын урсгалтай харилцан үйлчилснээр агаар мандалд хөөрөн нисэх чадвартай төхөөрөмжийг;

**Агууламжийн мэдэгдэл / Statement of content** гэж агаараар тээвэрлэх ачаа, эсхүл шуудангаар илгээх бараанд агуулагдаж байгаа эд зүйлийн үнэн зөв тодорхойлолтыг;

**Агуулах сав / Receptacle** гэж битүүмжлэх хэлбэрийг багтаасан, бодис, эсхүл эд зүйлийг хүлээн авч, хадгалахад зориулсан савыг;

**Ажиллагаатай / Operable** гэж төхөөрөмж болон хэрэглэлийн хувьд, бүрэн ажиллагаатай, тохируулагдсан ба холбогдох НТЧ-ын шаардлага хангасан байхыг;

**Алсын удирдлагатай агаарын хөлөг / Remotely piloted aircraft** гэж алсын удирдлагаар нисгэдэг хүнгүй агаарын хөлгийг, үүнд:

- (1) радио удирдлагатай агаарын хөлгийн загвар болон дрон багтана; гэхдээ
- (2) утсан удирдлагатай, эсхүл чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвар багтахгүй;

**Алтиметр / Altimeter** гэж ИНД-105-ын хувьд, шүхрээр буух үеийн өндрийн түвшнийг хэмжиж харуулах хэрэгслийг;

**Алтиметрийн тохируулга (QNH-ээр) / Altimeter setting (QNH)** гэж газар дээр байхдаа тухайн өндөрлөгийг тодорхойлох зорилгоор алтиметрийн туслах зүүний заалтаар тохируулсан ба 1013.25 hPa (760 мм м.у.б) далайн дундаж түвшинд болон 1000м тутамд 6.5°C-ээр унах харьцаатай 15°C хэмд байхаар тогтоосон, ICAO-гийн Стандарт Атмосферын дагуу далайн дундаж түвшин хүртэл багасгасан аэродромын түвшний даралтыг;

**Ангилал-1 хэт хөнгөн агаарын хөлөг / Class 1 microlight aircraft** гэж 1 хүн тээвэрлэхээр зохион бүтээж, тоногдсон хэт хөнгөн агаарын хөлгийг;

**Ангилал-2 хэт хөнгөн агаарын хөлөг / Class 2 microlight aircraft** гэж 2 хүн тээвэрлэхээр зохион бүтээж, тоногдсон хэт хөнгөн агаарын хөлгийг;

**Ангилал-3.1А шатамхай шингэн / Class 3.1A-Flammable liquid** гэж бензин суурьтай бүтээгдэхүүнийг багтаасан дөл үүсэх хэм нь 23°C-аас доош, буцалж эхлэх максимум хэм нь 35°C-аас ихгүй шингэн;

**Ангилал-3.1С шатамхай шингэн / Class 3.1C-Flammable liquid** гэж керосин суурьтай бүтээгдэхүүнийг багтаасан дөл үүсгэх хэм нь 23°C, эсхүл түүнээс дээш, гэхдээ 60°C, эсхүл түүнээс доош шингэн;

**Ангилал-3.1D шатамхай шингэн / Class 3.1D-Flammable liquid** гэж дизель бүтээгдэхүүнийг багтаасан дөл үүсэх хэм нь 60°C -аас дээш, гэхдээ 93°C ба түүнээс доош шингэн;

**Анхааруулах үйлчилгээ / Alerting service** гэж эрэн хайх, авран туслах тусламж шаардлагатай агаарын хөлгийн талаар холбогдох байгууллагад мэдэгдэх ба шаардлагатай бол тухайн байгууллагад дэмжлэг үзүүлэх нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээг;

**Анхдагч хэлбэрийн навигацийн систем / Primary-means navigation system** гэж заалтын нарийвчлал болон тохирлын шаардлага хангадаг, гэхдээ үйлчилгээний байнгын бэлэн байдал, тасралтгүй байх шаардлага хангахгүй байж болох, өгөгдсөн үйл ажиллагаа, эсхүл нислэгийн үе шатанд зөвшөөрөгдсөн навигацийн системийг. Нислэгийг тодорхой цаг хугацааны үечлэлд хуваан, үйл ажиллагааны зохих хязгаарлалт тогтоосноор аюулгүй байдлыг хангадаг;

**Апрон / Apron** гэж зорчигч, эсхүл ачааг ачих, эсхүл буулгах, түлшээр сумлах, зогсоолд тавих, эсхүл техник үйлчилгээ хийх зорилгоор агаарын хөлгийг байрлуулахаар газрын аэродром дээр тогтоосон талбайг;

**Апроны зохицуулалтын үйлчилгээ / Apron management service** гэж аэродром дээрх агаарын хөлөг, тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн болон үйл ажиллагааг зохицуулах үйлчилгээг;

**Аргамжаат бөмбөлөг / Moored balloon** гэж максимум диаметр нь 1.5 м-ээс их, эсхүл 3 м<sup>3</sup>-ээс дээш хийн багтаамжтай, газрын гадаргуугаас, эсхүл газрын гадаргуу дээрх байгууламжаас аргамжсан нисгэгчгүй бөмбөлгийг;



**Арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа / Air operation** гэж зорчигч, эсхүл барааг агаараар хөлс, эсхүл шан урамшуулалтай тээвэрлэх дараах үйл ажиллагааг:

- (1) ИНД-121-ийн хувьд, шаардлагатай багийн гишүүний суудлаас гадна, 30-аас дээш зорчигчийн суудлын конфигурацитай, эсхүл төлбөрт ачааллын багтаамж нь 3410 кг-аас их нисэх онгоц ашиглан гүйцэтгэдэг агаарын тээврийн үйл ажиллагаа, эсхүл тусгай зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагааг; эсхүл
- (2) ИНД-125-ын хувьд дараах нисэх онгоц ашиглан гүйцэтгэдэг агаарын тээврийн үйл ажиллагаа, эсхүл тусгай зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагааг:
  - (i) шаардлагатай нисэх багийн гишүүний суудлаас гадна, 10 - 30 зорчигчийн суудлын конфигурацитай, эсхүл төлбөрт ачааллын багтаамж нь 3410 кг, эсхүл түүнээс бага, MCTOW нь 5700 кг-аас дээш жинтэй; эсхүл
  - (ii) ганц-хөдөлгүүртэй нисэх онгоцоор гүйцэтгэх SEIFR-зорчигч тээврийн үйл ажиллагаа; эсхүл
- (3) ИНД-135-ын хувьд, дараах агаарын хөлөг ашиглан гүйцэтгэдэг SEIFR-зорчигч тээврийн үйл ажиллагаанаас бусад агаарын тээврийн үйл ажиллагаа, эсхүл тусгай зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагааг:
  - (i) шаардлагатай багийн гишүүний суудлаас гадна, 9, эсхүл түүнээс цөөн зорчигчийн суудлын конфигурацитай, MCTOW нь 5700 кг, эсхүл түүнээс доош жинтэй нисэх онгоц; эсхүл
  - (ii) нисдэг тэрэг; эсхүл
- (4) чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа;

**АХОШШБ / AAIB** гэж Иргэний нисэхийн тухай хуулийн дагуу байгуулагдсан, Хавсралт 13-ын дагуу Агаарын хөлгийн осол, ноцтой зөрчлийг шинжлэн шалгах байгууллагыг;

**Ачаа / Cargo** гэж шуудан, нөөц сэлбэг болон тээшнээс бусад, агаарын хөлөгт тээвэрлэж байгаа өмч хөрөнгийг;

**Ачаа / Freight** гэж нэг байрлалаас нөгөө байрлалд буулгах зорилгоор агаарын хөлгөөр тээвэрлэж байгаа өмч хөрөнгийг;

**Ачааны агаарын хөлөг / Cargo aircraft** гэж зорчигч тээвэрлэж байгаа агаарын хөлгөөс бусад, бараа, эсхүл өмч хөрөнгө тээвэрлэж байгаа агаарын хөлгийг;

**Ачааны аюулгүйн хамгаалалтын зөрчил / Cargo security incident** гэж зохицуулалттай агаарын ачааны байгууллага, эсхүл Агаарын тээвэрлэгчийн олон улсын тогтмол агаарын тээврийн зорчигч үйлчилгээнд ашиглах агаарын хөлөгт агаараар тээвэрлэхээр хүлээн авсан, эсхүл тээвэрлэсэн ачаа, эсхүл шуудантай холбоотой дараах зөрчлийг:

- (1) ачаа, эсхүл шууданд гэмтэл учруулсан, эсхүл гэмтэл учруулсан байж болзошгүй нь хууль бус үйлдэл байсан, эсхүл завдсаныг нотлох баримт байгаа;
- (2) ачаа, эсхүл шууданд хууль бус үйлдэл хийхэд ашиглаж болох зэвсэг, тэсрэх бодис, эсхүл бусад аюултай төхөөрөмж, эд зүйл, эсхүл бодис илэрсэн;

**Ачилтын нэгж төхөөрөмж / Unit load device** гэж дараахаас бусад, багц ачааны болон агаарын хөлгийн чингэлэг, агаарын хөлгийн тортой ачааны тавцан, эсхүл агаарын хөлгийн хэлбэржүүлсэн тортой ачааны тавцанг:

- (1) гадуур боодол; эсхүл
- (2) цацраг идэвхт материалын багц ачааны чингэлэг;

**Ашиглалтын хязгаарлалттай / Lifer** гэж нисэхийн бүтээгдэхүүн, бүтээгдэхүүн, эсхүл бүрдэл хэсэгт НТЧ-ын байнгын хадгалалтын зааварчилгаагаар тогтоосон дараах хугацааг:

- (1) тухайн нисэхийн бүтээгдэхүүн, бүтээгдэхүүн, эсхүл бүрдэл хэсгийн ашиглалтын хязгаарт цаг, эсхүл
- (2) тухайн нисэхийн бүтээгдэхүүн, бүтээгдэхүүн, эсхүл бүрдэл хэсэгт санал болгосон, эсхүл заавал хийх их засварын цаг;

**Ашиглалтын цаг / Time in service** гэж техник үйлчилгээний цаг, агаарын хөлгийн бүртгэлийн дэвтэр болон бусад ижил зорилгоор зорилгоор хийх бүртгэлийн хувьд, тухайн агаарын хөлөг гадаргуугаас хөөрөн, буулт үйлдэж дахин газардах хүртэл үргэлжлэх хугацааг;

**Аэробатик нислэг / Aerobatic flight** гэж:

- (1) агаарын хөлөг нь нуруугаараа эргэсэн нислэгт байх, эсхүл эгц нислэгээс эргэж нуруугаараа нисэх, эсхүл буцаж эргэн эгц нисэхээр зориуд гүйцэтгэж байгаа маневрыг; эсхүл
- (2) хурдны нуралттай хажуу эргэлт (stall turn), босоо-stall (hammerhead stall), эсхүл whip-хурдны нуралт (whip stall), эсхүл эдгээрийн хослолд шилжих эргэлт, гогцоо, штопор, эгц дээш нисэх маневрыг;

**Аэродром / Aerodrome** гэж:

- (1) агаарын хөлгийн хөөрөлт, буулт болон гадаргуу дээрх хөдөлгөөнд бүхэлдээ, эсхүл хэсэгчлэн ашиглахад зориулсан, эсхүл зохион бүтээсэн, газар, эсхүл усан дээр тогтоосон талбай;
- (2) тухайн аэродром, эсхүл түүний захиргааны удирдлагатай холбоотой ашиглаж байгаа талбай дээр, эсхүл түүний дэргэд байрлах барилга, байгууламж болон төхөөрөмж багтана;

**Аэродромын давтамжид хариулах нэгж / Aerodrome Frequency Response Unit** гэж агаарын хөлгөөс тохирох давтамж дээр дамжуулсан модуляцлагдсан VHF-ийн долгионыг хүлээн авч, тухайн нисгэгчийн радио давтамжийн сонголтыг яриа, эсхүл дуугаар бататган автоматаар хариу дамжуулдаг газрын VHF радиог;

**Аэродромын зөрчил / Aerodrome incident** гэж агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа болон дараах нөхцөл байдалтай холбоотой зөрчлийг:

- (1) аэродромын үйл ажиллагааны бүс дээрх, эсхүл аэродромын саадыг хязгаарлах гадаргууг нэвтэлж гарсан саад; эсхүл
- (2) гэмтэлтэй ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ; эсхүл
- (3) маневрын талбайн гэмтэлтэй гадаргуу; эсхүл
- (4) аэродромын гэмтэлтэй бусад байгууламж;

**Аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ / Aerodrome flight information service** гэж аэродромын ойролцоо нислэгийг аюулгүй, үр ашигтай гүйцэтгэхэд зориулсан мэдээлэл болон зөвлөгөө өгөх зорилгоор үзүүлдэг үйлчилгээг;

**Аэродромын нислэгийн хөдөлгөөн / Aerodrome traffic** гэж:

- (1) аэродромын маневрын талбай дээрх бүх хөдөлгөөнийг;
- (2) аэродромын ойролцоо нисэж байгаа бүх агаарын хөлгийг;

**Аэродромын нислэгийн хөдөлгөөний хайрцаг / Aerodrome traffic circuit** гэж аэродромын ойролцоо үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа агаарын хөлгийн нислэгийн замыг;

**Аэродромын удирдлагын үйлчилгээ / Aerodrome control service** гэж аэродромын хөдөлгөөнийг удирдлагаар хангадаг НХУ-ын үйлчилгээг;

**Аэродромын удирдлагын цамхаг / Aerodrome control tower** гэж аэродромын хөдөлгөөнд НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор байгуулсан нэгжийг;

**Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч / Aerodrome operator** гэж:

- (1) аэродромын үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд; эсхүл
- (2) хэрэв энэ зүйлийн (1)-д заасан этгээд тодорхойлогдоогүй бол тухайн аэродромын удирдлагыг хариуцсан этгээд; эсхүл
- (3) хэрэв энэ зүйлийн (1), эсхүл (2)-г заасан этгээд тодорхойлогдоогүй бол тухайн аэродромын газрыг эзэмшиж байгаа этгээд; эсхүл
- (4) хэрэв энэ зүйлийн (1), (2), эсхүл (3)-д заасан этгээд нь тодорхойлогдоогүй бол тухайн аэродромын газрын бүртгэгдсэн өмчлөгчийг;

**Аэродромын үйл ажиллагааны бүс / Aerodrome operational area** гэж:

- (1) аэродром дээрх хөдөлгөөний бүс, түүний холбогдох зурвас, аюулгүй байдлын талбай;
- (2) агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор аэродром дээр байгуулсан газрын төхөөрөмж, эсхүл байгууламжийг;

**Аюулгүй байдлын давхар үзлэг шалгалт / Duplicate safety inspection** гэж агаарын хөлгийн удирдлагын, эсхүл бүрдэл хэсгийн удирдлагын аль ч системийн анхан шатны угсралт болон задаргаа, эсхүл тохируулга хийсний дараа ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх эрх бүхий 2 ажилтан гүйцэтгэх шаардлагатай үзлэг шалгалтыг;

**Аюулгүйн үзлэг / Screening** гэж техникийн, эсхүл бусад арга хэлбэрээр хөндлөнгийн хууль бус үйлдэлд ашиглаж болзошгүй зэвсэг, тэсрэх бодис, эсхүл бусад аюултай төхөөрөмж, эд зүйл, эсхүл бодисыг илрүүлэх ажиллагааг;

**Аюулгүйн үзлэгийн цэг / Screening point** гэж аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч ИНД-139.203(d)(4)-ийн дагуу, зорчигчийн аюулгүйн үзлэгт зориулан гаргасан талбайг;

**Аюулгүйн хамгаалалттай аэродром / Security designated aerodrome** гэж хуулийн дагуу, тухайн цаг хугацаанд аюулгүйн хамгаалалттай байхаар тогтоосон аэродромыг;

**Аюулгүйн хамгаалалттай навигацийн байгууламж / Security designated navigation installation** гэж аюулгүйн хамгаалалттай байхаар тогтоосон навигацийн байгууламжийг;

**Аюулгүйн хамгаалалтын бүс / Security area** гэж Дарга, ИНД-ийн дагуу хамгаалалттай байхаар заасан талбайг;

**Аюулгүйн хамгаалалтын зөрчил / Security incident** гэж хууль бус үйлдэлтэй холбоотой зөрчлийг;

**Аюулгүйн хамгаалалтын мэдэгдэл / Declaration of security** гэж ИНД-109-ийн шаардлагын дагуу ачаа, эсхүл шуудангаар илгээх барааны талаар үйлдсэн мэдүүлгийг;

**Аюулгүйн хамгаалалтын удирдах ажилтан / Security management** гэж 140.61(а)(5)-д заасан байрлал бүрийг хариуцсан нисэхийн аюулгүйн хамгаалалтын ажилтныг, үүнд тухайн ажилтны орлогч болон тухайн ажилтан хариуцлагаа шилжүүлсэн бусад ажилтан багтана;

**Аюулгүйн хамгаалалтын хяналт / Security control** гэж хууль бус халдлагад ашиглаж болзошгүй зэвсэг, тэсэрч дэлбэрэх бодис, эсхүл бусад аюултай төхөөрөмж, эд зүйл, эсхүл бодисыг агаарын хөлөгт, эсхүл аэродромд нэвтрэхээс урьдчилан сэргийлэхэд ашиглаж байгаа аргыг;

**Аюултай бараа / Dangerous goods** гэж бусдын эрүүл мэнд, аюулгүй байдал, өмч хөрөнгө, эсхүл хүрээлэн буй орчинд эрсдэл учруулж болох дараах эд зүйл, эсхүл бодисыг:

- (1) ICAO-гийн Аюултай барааг агаараар аюулгүй тээвэрлэх Техникийн Зааварчилгаанд заагдсан, эсхүл ангилагдсан; эсхүл
- (2) ICAO-гийн Аюултай барааг агаараар аюулгүй тээвэрлэх Техникийн Зааварчилгааны дагуу аюултай бараа гэж ангилагдсан эд зүйл, эсхүл бодисын хэв шинжийг агуулсан;

**Аюултай барааны ангилал (Ангилал 1 - 9) / Classification of dangerous goods (Classes 1 to 9)** гэж Техникийн Зааварчилгааны Бүлэг 2-т заасантай ижил утгатай;

**Аюултай барааны зөрчил / Dangerous goods incident** гэж үйл ажиллагаа эрхлэгч хүлээн авсны дараа аюултай барааг агаараар тээвэрлэхтэй холбоотой дараах зөрчлийг:

- (1) сав баглааны бүрэн бүтэн байдал алдагдсаны улмаас аливаа этгээдийг гэмтээх, өмч хөрөнгөд хохирол учруулах, гал гарах, хагарах, шингэн асгарах, шүүрэх, эсхүл төөнөх зэрэгт хүргэсэн; эсхүл
- (2) аюултай барааг буруу мэдүүлсэн, савласан, шошгожуулсан, тэмдэглэсэн, эсхүл баримт бүрдүүлснээс үүдэлтэй;

**Аяллын түвшин / Cruising level** гэж нислэгийн дийлэнх хэсэгт хадгалдаг нислэгийн түвшнийг;

**Аяллын түлш / Trip fuel** гэж хөөрөлтийн гүйлт үйлдэж эхлэхээс, буултын гүйлтийг дуусгаж, ХБЗ-аас гарах хүртэл тухайн төлөвлөсөн нислэгт шаардлагатай түлшийг;

**ADS-B OUT / ADS-B OUT** гэж ADS-B хүлээн авагчид тохиромжтой форматаар бүхээгийн системээс авдаг векторын байдал (байршил тогтоох болон хурд) болон бусад мэдээллийг тодорхой давтамжтай мэдээлдэг агаарын хөлгийн ажиллагааг;

**ADS-B систем / ADS-B system** гэж GNSS байршлын эх үүвэр болон Mode S Extended Squitter-т тохирох 1090 МГц-ийн ADS-B OUT транспондерыг;

**AIP-ийн өөрчлөлт / AIP Amendment** гэж AIP-ийн мэдээлэлд орсон байнгын шинж чанартай өөрчлөлтийг;

**AIP-ийн нэмэлт / AIP Supplement** гэж AIP-ийн мэдээлэлд орсон, тусгай хуудсаар хэвлэн нийтэлсэн түр өөрчлөлтийг;

**AIP-ийн үйлчилгээ / AIP service** гэж Монгол Улсын AIP, AIP-ийн өөрчлөлт, AIP-ийн нэмэлт болон Нисэхийн мэдээллийн цувралыг хэвлэх үйлчилгээг;

**AWIB үйлчилгээ / AWIB Service** гэж тусгайлан нисэхийн үйл ажиллагааг хялбаршуулах зорилгоор аэродромын болон цаг уурын мэдээллээр хангадаг автомат радио нэвтрүүлгийг, AWIB үйлчилгээ нь НХУ биш;

**Багийн гишүүн / Crew member** гэж агаарын хөлөгт байгаа дараах этгээдийг:

- (1) үйл ажиллагаа эрхлэгчийн томилсон:
  - (i) тухайн нислэгийн үйл ажиллагаатай холбоотой үүрэг гүйцэтгэх нисэх багийн гишүүн, эсхүл бүхээгийн ажилтан; эсхүл
  - (ii) нислэгийн хугацаанд тухайн агаарын хөлгийн үйл ажиллагаатай холбоотой үүрэг гүйцэтгэх этгээд; эсхүл
- (2) зөвхөн дараах зорилгоор тээвэрлэж байгаа:
  - (i) тухайн агаарын хөлгийг удирдан нисэх зааварчилгаа авч, эсхүл өгч байгаа; эсхүл
  - (ii) нисэх-инженерийн, эсхүл бүхээгийн ажилтны зааварчилгаа авч байгаа; эсхүл
- (3) нислэгийн хугацаанд тухайн агаарын хөлгийн үйл ажиллагаатай холбоотой дадлага хийхээр Даргын зөвшөөрсөн; эсхүл
- (4) шалгагч-нисгэгч;

**Багийн нэмэлт гишүүн / Supplementary crew member** гэж тухайн нисэх онгоцны гэрчилгээжүүлэлтэд шаардсан минимум багийн гишүүдээс илүү бүрдүүлсэн, нисэх онгоцонд байгаа тухайн багийн гишүүнийг;

**Баглаа боодлын иж бүрдэл / Packaging** гэж Чикагогийн конвенцийн Хавсралт 18-ын савлагаанд тавих шаардлагын хэрэгжилтийг бататгах болон агуулах сав өөрийн хадгалалтын үүргээ гүйцэтгэхэд шаардлагатай агуулах сав болон бусад бүрдэл хэсгийг;

**Баглаа боодол / Package** гэж тээвэрлэлтэд зориулж бэлдсэн баглаа боодлын иж бүрдэл болон түүний агууламжаас бүрдсэн, савлах үйл ажиллагааны эцсийн бүтээгдэхүүнийг;

**Байгууламжийн доголдлын зөрчил / Facility malfunction incident** гэж нисэхийн байгууламж, төхөөрөмжийн буруу ажиллагаатай холбоотой зөрчлийг;

**Байнгын үзлэг / Routine inspection** гэж хэсэгчилсэн үзлэгийн хувьд, агаарын хөлөг, түүний бүрдэл хэсэг, систем болон төхөөрөмжид аль болохоор задаргаагүй хийдэг нүдэн үзлэгийг;

**Бараа / Goods** гэж амьтан болон шууданг багтаасан, бүх төрлийн хөдлөх өмч хөрөнгийг;

**Баримт бичиг / Document** гэж дараах хэлбэрийн баримт бичгийг:

- (1) аливаа материал дээр бичигдсэн зүйл;
- (2) аливаа бичлэгийн төхөөрөмж, компьютер, эсхүл бусад төхөөрөмжид бичигдсэн, эсхүл хадгалагдсан мэдээлэл болон бичигдсэн, эсхүл хадгалагдсан мэдээллээс дараа нь гаргаж авсан материал;
- (3) аливаа ном, газрын зураг, схем зураг, төлөвлөгөө, диаграм, эсхүл зураг;
- (4) аливаа фото зураг, хальс, негатив, хуурцаг, эсхүл 1, эсхүл түүнээс олон дүрсийг агуулсан бөгөөд (бусад төхөөрөмжийн тусламжтай, эсхүл тусламжгүйгээр) сэргээх чадвартай бусад хэрэгслийг;

**Баталгаажуулах EDTO нислэг / EDTO verification flight** гэж тухайн нисэх онгоц нь EDTO нислэгийн шаардлага хангаж байгааг тогтоох зорилгоор үйлдэх нислэгийг;

**Баталгаажуулсан зөвшөөрөл / Validation permit** гэж тухайн эзэмшигчид үнэмлэхний эрхээ хэрэгжүүлэхийг зөвшөөрдөг, ИНД-61.7 болон 61.9-ийн дагуу гадаадын нисгэгчид олгосон зөвшөөрлийг;

**Бие даасан хэлбэрийн навигацийн систем / Sole-means navigation system** гэж тухайн үйл ажиллагаа, эсхүл нислэгийн үе шатанд заалтын нарийвчлал, тохирол, бэлэн байдал болон тасралтгүй ажиллагаа зэрэг навигацийн системийн бүх 4 үзүүлэлтийн шаардлагыг хангах боломжийг тухайн агаарын хөлөгт олгох үүрэгтэй, тухайн өгөгдсөн үйл ажиллагаа, эсхүл нислэгийн үе шатанд зөвшөөрөгдсөн навигацийн системийг;

**Босго / Threshold** гэж ХБЗ-ны гадаргуу, 1:20-ын саадаас чөлөөтэй ойртолт үйлдэх гадаргуутай огтлолцсон цэгийг;

**Босго хугацаа / Threshold time** гэж:

- (1) 2 турбинт-хөдөлгүүртэй нисэх онгоцны хувьд, 60 минут;
- (2) 2-оос олон турбинт-хөдөлгүүртэй нисэх онгоцны хувьд, 180 минутыг;

**Бөглүү аэродром / Remote aerodrome** гэж хөөрөлт, эсхүл буулт үйлдэхэд ашигладаг, усан дээр, эсхүл газар дээр тогтоосон дараах талбай, эсхүл байгууламжийг:

- (1) тухайн байршилд замаар, эсхүл усаар хүрэхэд хүндрэлтэй бөгөөд газарзүйн нөхцөлөөс шалтгаалан зам нь хязгаарлагддаг, эсхүл хаагддаг;
- (2) ИНД-139-ийн дагуу Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц аэродромын стандартыг хангаагүй;

**Бөмбөлөг / Balloon** гэж хөдөлгүүргүй, агаараас хөнгөн агаарын хөлгийг;

**Буултын боломжит зай / Landing distance available (LDA)** гэж нисэх онгоцны газрын гүйлтэд ашиглахад бэлэн ба тохиромжтой гэж тухайн аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчээс мэдэгдсэн ХБЗ-ны уртыг;

**Буцах боломжгүй болох цэг / Point of no return** гэж тухайн цэгээс нисэх онгоц нисэн очих аэродром руу, мөн тухайн нислэгт өгөгдсөн нислэгийн замын дагуух бэлтгэл аэродром руу нисэн хүрч чадах газар зүйн сүүлчийн боломжит цэгийг;

**Бүрдэл хэсэг / Component** гэж нислэгт агаарын хөлгийг ажиллуулах, эсхүл удирдахад ашигладаг, эсхүл ашиглахаар зорьж байгаа, эсхүл тухайн агаарын хөлөгт суурилуулсан, эсхүл бэхэлсэн, тухайн үйлдвэрлэгч эдгээр эд зүйлийг стандарт эд анги гэж тогтоосноос бусад тохиолдолд, үйлдвэрлэгчээс олгосон серийн болон эд ангийн дугаартай, хүчилсэн бүтэц, агаарын хөлгийн хөдөлгүүр, эсхүл сэнсийг багтаасан багаж хэрэгсэл, механизм, төхөөрөмж, эд анги, эсхүл туслах тоноглолыг;

**Бүртгэгдсэн өмчлөгч / Registered proprietor** гэж Газрын тухай хуульд тодорхойлсон бүртгэгдсэн өмчлөгчийг;

**Бүртгэгч улс / State of Registry** гэж тухайн агаарын хөлгийг бүртгэсэн улсыг;

**Бүртгэлтэй үйлчлүүлэгч / Known customer** гэж илгээгчийн ачаа, эсхүл шууданг агаараар тээвэрлүүлэхээр Зохицуулалттай агаарын ачааны байгууллага, эсхүл агаарын тээвэрлэгчтэй холбоо тогтоосон, зохицуулалттай агаарын ачааны байгууллага, эсхүл Агаарын тээвэрлэгчид бүртгэлтэй ачаа, эсхүл шуудан илгээгчийг;

**Бүрэн ажиллагаатай хос удирдлага / Fully functioning dual controls** гэж нисгэгчийн суудлаас удирдаж болдог хөндлөн (pitch), тууш (roll), босоо (yaw) тэнхлэгийн дагуух хөдөлгөөний болон хөдөлгүүрийн хүчний удирдлагыг;

**Бүсийн навигаци / Area Navigation** гэж газарт, эсхүл сансарт байрласан навигацийн системийн үйлчлэлийн бүсийн хүрээнд, эсхүл өөртөө агуулсан навигацийн төхөөрөмжийн чадамжийн хязгаарлалтын хүрээнд, эсхүл эдгээр нь хамтран агаарын хөлөгт сонгосон нислэгийн замаар үйл ажиллагаа явуулах боломжийг олгодог навигацийн аргачлалыг;

**Бүсийн удирдлагын төв / Area control centre** гэж өөрийн хариуцдаг удирдлагын бүсийн хяналттай нислэгт НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор байгуулсан нэгжийг;

**Бүсийн удирдлагын үйлчилгээ / Area control service** гэж хяналттай агаарын зай дахь хяналттай нислэгт үзүүлж байгаа НХУ-ын үйлчилгээг;

**Бүхээгийн ажилтан / Flight attendant** гэж үйл ажиллагаа эрхлэгчээс, агаарын хөлөгт зорчигчдын аюулгүй байдлыг тухайн хөлгийн даргын өмнө хариуцахаар томилогдсон, зохих журмын дагуу сургалтад хамрагдсан этгээдийг;

**Бэлтгэл аэродром / Alternate aerodrome** гэж буулт үйлдэхээр төлөвлөсөн аэродромд буух, эсхүл түүнийг чиглэн нисэх боломжгүй, эсхүл эргэлзээтэй болсон үед агаарын хөлөг чиглэн нисэж болох аэродромыг;

**В ангиллын ачааны, эсхүл тээшний бүхээг / Class B cargo or baggage compartment** гэж дараах ачааны, эсхүл тээшний хэсгийг:

- (1) нислэгт, багийн гишүүн чөлөөтэй нэвтрэх гарц бүхий, гар-гал унтраагууртай бүхээгийн аль ч хэсэгт саадгүй хүрэх боломжтой;
- (2) нэвтрэх гарцыг ашигласан үед багийн гишүүд, эсхүл зорчигч байрласан бүхээгт осолтой хэмжээний утаа, гал, эсхүл унтраах бодис нэвтэрч ордоггүй;
- (3) нисгэгч, эсхүл нисэх-инженерийн хэрэглэлийн самбарт анхааруулах дохио өгөх, тусдаа, зөвшөөрөгдсөн гал, эсхүл утаа илрүүлэгч системтэй;

**Вариант / Variant** гэж нисэх онгоцны нэг үндсэн маяг, эсхүл мастер сериэс гаралтай боловч төхөөрөмж нь ялгаатай, эсхүл аюулгүй үйл ажиллагааны журам нь нисэх багийн гишүүдээс нэмэлт мэдлэг, ур чадвар, эсхүл чадавх шаарддаг нисэх онгоцыг;

**VFR нислэг / VFR flight** гэж ил харааны нислэгийн дүрмийн дагуу гүйцэтгэж байгаа нислэгийг;

**VORSEC** гэж VOR/DME минимум талбайн түвшний зургийг;

**VORTAC** гэж VOR болон TACAN хослолыг;

**Гадаадын агаарын тээврийн үйл ажиллагаа / Foreign air transport operation** гэж гадаадын иргэн, эсхүл гадаадын агаарын тээвэрлэгчийн гүйцэтгэдэг дараах агаарын тээврийн үйл ажиллагааг:

- (1) Монгол Улс руу, эсхүл Монгол Улсаас гүйцэтгэх үйл ажиллагаа; эсхүл
- (2) Монгол Улс руу, эсхүл Монгол Улсаас гүйцэтгэх агаарын тээврийн үйл ажиллагааны нэг хэсэг болох, Монгол Улсын дотор гүйцэтгэх үйл ажиллагаа;

**Гадаадын агаарын хөлөг / Foreign aircraft** гэж дараах агаарын хөлгийг:

- (1) ИНД-47-ийн дагуу бүртгэлтэй байхыг шаардсан;
- (2) Монгол Улсад бүртгэгдээгүй агаарын хөлөг;

**Гадуур боодол / Overpack** гэж хадгалах болон тээвэрлэхэд тохиромжтой, тээвэрлэлтийн 1 нэгж болгон 1, эсхүл түүнээс олон баглаа боодлыг багтаахад ашигладаг баглааг;

**Газар тариалангийн химийн бодис / Agricultural chemical** гэж дараах зориулалттай бодис, эсхүл бодисуудын хольцыг:

- (1) холбогдох эрх бүхий байгууллагаас улсын, эсхүл орон нутгийн хэмжээнд хөдөө аж ахуйн хортон шавьж, эсхүл хортой ургамал гэж зарласан хорхой шавьж, мэрэгч амьтад, хялгасан хорхой, хогийн ургамал, мөөгөнцөр, эсхүл бусад амьтан, ургамлын бусад хэлбэр, эсхүл вирус /хүн, эсхүл амьтны биед байдаг вирусээс бусад/-ээс хамгаалах, устгах, үргээх, эсхүл багасгах; эсхүл
- (2) ургамлын ургалтыг зохицуулагч, устгагч, эсхүл хатаагчаар ашиглах;

**Газарзүйн солбицол / Geographical co-ordinates** гэж World Geodetic System 1984-ийн газар зүйн тогтоосон цэгээс (geodetic reference datum) эхлэлтэй өргөрөг болон уртрагийг;



**Газрын багийн гишүүн / Ground crew member** гэж газрын үйл ажиллагаанд чөлөөт нисэхийн гэрчилгээ эзэмшигчийн томилсон ба үйл ажиллагаа эрхлэгчийн зөвшөөрөгдсөн сургалтын хөтөлбөрийн дагуу сургалтад хамрагдсан, чөлөөт нисэхийн аюулгүй байдлын аюулгүй байдалд зайлшгүй шаардлагатай этгээдийг;

**Галт зэвсэг / Firearm** гэж 2015 оны Галт зэвсгийн тухай хуульд заасныг;

**Ганц-нисгэгчтэй агаарын хөлөг / Single-pilot aircraft** гэж тухайн нислэгийн төрөлд, минимум нисэх баг нь нэг-нисгэгчтэйгээр үйл ажиллагаа эрхлэх болохыг нислэгийн зааварт нь зөвшөөрсөн агаарын хөлгийг;

**Ганц-нисгэгчтэй үйл ажиллагаанд гэрчилгээжсэн / Certificated for single-pilot operation** гэж агаарын хөлгийн хувьд, гэрчилгээжүүлэлтийн явцад Бүртгэгч улс, минимум багийн гишүүн нэг нисгэгчтэй аюулгүй үйл ажиллагаа гүйцэтгэж чадах агаарын хөлгийн маяг болохыг тогтоосныг;

**Гар тээш / Carry on baggage** гэж тээш болон дараах эд зүйлийг:

- (1) тухайн Үйл ажиллагаа эрхлэгчтэй байгуулсан гэрээний дагуу зорчигч, эсхүл багийн гишүүд агаарын хөлөгт авч ордог;
- (2) тухайн зорчигч, эсхүл багийн гишүүний хяналтад байдаг;

**Глайдер / Glider** гэж:

- (1) нислэгийн тодорхой нөхцөлд хөдөлгөөнгүй байрласан гадаргуу нь агаартай харилцан үйлчилснээр, нислэгт үндсэн өргөх хүч үүсгэдэг, хөдөлгүүргүй, агаараас хүнд агаарын хөлгийг;
- (2) үүнд, хөдөлгүүр нь ажиллаж байгаа эсэхээс үл хамааран моторт-глайдер мөн багтана;

**Глайдерын байгууллага / Gliding organisation** гэж глайдерын үйл ажиллагаатай холбоотой тухайн эрхийг хэрэгжүүлэхийг зөвшөөрсөн, ИНД-149-ийн дагуу олгосон Нисэх клубийн гэрчилгээ эзэмшигчийг;

**Гурван талын зураг / Three-view drawing** гэж агаарын хөлгийн харагдах байдлыг дээд, урд болон хажуугийн түвшнээс цогцоор харуулсан, агаарын хөлгийн нарийвчилсан дүрслэлийг;

**Гэмтлийн зөрчил / Defect incident** гэж нислэгт, эсхүл газарт илэрсэн, агаарын хөлөг, эсхүл түүний бүрдэл хэсгийн татгалзал, эсхүл доголдолтой холбоотой зөрчлийг;

**Гэрчилгээжсэн байгууллага / Certificated organisation** гэж Хуулийн дагуу боловсруулсан ИНД-ийн дагуу гэрчилгээ олгосон байгууллагыг;

**Гэрчилгээжсэн максимум хөөрөлтийн жин / Maximum certificated take-off weight** гэж агаарын хөлгийн хувьд, агаарын хөлгийн нислэгийн зааварт, эсхүл НТЧ-ын гэрчилгээнд тухайн агаарын хөлгийн хөөрөлтийн максимум жин гэж заасан жинг;

**GPS өгөгдлийн сан / GPS database** гэж нисэх буудал, илтгэх цэгийн навигацийн туслах төхөөрөмж, стандарт хэрэглэлээр нисэн гарах, стандарт хэрэглэлээр нисэн ирэх, хэрэглэлээр ойртолт үйлдэх, тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайн болон нисгэгчид хэрэгцээтэй бусад мэдээллийг агуулсан цахим ой санамжийг;

**Дамжин өнгөрөх тээш / Transit baggage** гэж:

- (1) аэродромд агаарын хөлөг ирэхэд түүний бүхээгт байсан;
- (2) тухайн аэродромыг агаарын хөлөг орхиход бүхээгт байсаар байгаа тээшийг;

**Даралтын түвшин / Pressure altitude** гэж тухайн стандарт атмосферын даралтад тохирсон, түвшний утгаар илэрхийлдэг атмосферын даралтыг;

**Дарга / Director** гэж Хуулийн дагуу томилогдсон ИНЕГ-ын даргыг;

**Даялах максимум хугацаа / Maximum diversion time** гэж EDTO нислэг үйлдэж байгаа тухайн цэгээс, замын EDTO нислэгийн бэлтгэл аэродромд хүрэх нэг хөдөлгүүр ажиллагаагүй аяллын нислэгийн хурдтайгаар, тогтуун агаарт, ISA нөхцөлд, олон-турбинт-хөдөлгүүртэй нисэх онгоц нисэхээр тооцсон максимум нислэгийн цагийг;

**Даялах хугацаа сунгасан нислэгийн үйл ажиллагаа / Extended diversion time operation (EDTO)** гэж тухайн замын цэгээс тохиромжтой аэродромд хүрэх (нэг хөдөлгүүр ажиллагаагүй аяллын нислэгийн хурдтайгаар, тогтуун агаарт, ISA нөхцөлд тооцсон) нислэгийн цаг нь тухайн нисэх онгоцонд тогтоосон босго хугацаанаас их байх олон-турбинт-хөдөлгүүртэй нисэх онгоцны нислэгийг;

**Дирижабль / Airship** гэж хөдөлгүүртэй, агаараас хөнгөн агаарын хөлгийг;

**Дундаж чөлөөт бөмбөлөг / Medium free balloon** гэж дараах чөлөөт бөмбөлгийг:

- (1) 2, эсхүл түүнээс дээш багц ашигт ачааллаас бүрдсэн, дараах нийлбэр жинтэй ашигт ачаалал тээвэрлэдэг:
  - (i) 4 кг-аас их;
  - (ii) 6 кг-аас бага;
- (2) хүнд чөлөөт бөмбөлгийн тодорхойлолтод заасан шалгуурыг хангаагүй;

**Дутагдал / Defect** гэж нисэхийн бүтээгдэхүүн, бүтээгдэхүүн, эсхүл бүрдэл хэсгийг зориулалтын дагуу ашиглах боломжгүй, НТЧ-гүй болгодог бүтцийн, эсхүл чанарын өөрчлөлтийг;

**Дүгнэгч-нисгэгч / Evaluator** гэж мэргэшил дээшлүүлэх хөтөлбөрийн (AQP) дагуу багийн гишүүн, багш, сургагч, бусад дүгнэгч-нисгэгч болон нислэгийн үйл ажиллагааны ажилтны ур чадварын дүгнэлт гаргах мэргэшүүлэх сургалтад хамрагдаж болон амжилттай дүгнэгдсэн мэргэшсэн шалгагч-нисгэгч, эсхүл этгээдийг;

**Дүрмийн шаардлагаас чөлөөлөх / Exemption** гэж ИНД-ийн шаардлагыг Даргын зөвшөөрсөн өөр хэлбэрээр хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааг;

**Дос 4444** гэж ICAO Doc 4444 Procedures for Air Navigation Services - Rules of the Air and Air Traffic Services-ийг;

**Дос 7030** гэж Ойрхи Дорнод/Ази-Номхон далайн бүсэд хамааралтай ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures-ийг;

**Дос 9432** гэж ICAO Doc 9432 Manual of Radiotelephony-г;

**Ерөнхий заавар / Exposition** гэж агуулгыг өөрөөр шаардаагүй бол ИНД-ээр шаардсан Ерөнхий зааврыг;

**Ерөнхий зориулалтын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ / General aviation air operator certificate** гэж тухайн эзэмшигчид ИНД-135-ын дагуу нисдэг тэрэг, эсхүл шаардлагатай багийн гишүүний суудлаас гадна 9, эсхүл түүнээс цөөн зорчигчийн суудлын конфигурацитай, MCTOW нь 5700 кг, эсхүл түүнээс доош жинтэй нисэх онгоц ашиглан, SEIFR-зорчигч тээврийн үйл ажиллагаанаас бусад арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэх эрх олгодог агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээг;

**Ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүс / General aviation area** гэж, идэвхтэй VFR-ийн ажиллагаа гүйцэтгэж болох, G-ангиллын агаарын зайн дүрэм хамаарах, тогтоосон хэмжээтэй агаарын зайг;

**Ерөнхий чиглэл / General direction** гэж ИНД-67-ийн хувьд, Даргын гаргасан Ерөнхий чиглэлийг;

**EDTO нислэг эхлэх цэг / EDTO entry point** гэж тухайн цэгээс, нэг хөдөлгүүр ажиллагаагүй аяллын нислэгийн хурдтайгаар, тогтуун агаарт, ISA нөхцөлд нисэн хүрэхээр тооцоолсон тохиромжтой аэродромд хүрэх нислэгийн цаг нь тухайн нисэх онгоцонд тогтоосон босго хугацаанаас их байх, нисэх онгоцны EDTO нислэгийн замын анхны цэгийг;

**EDTO нислэгийн бэлтгэл аэродром / EDTO alternate aerodrome** гэж дараах тохиромжтой аэродромыг:

- (1) ИНД-139-ийн дагуу гэрчилгээжсэн, эсхүл гэрчилгээжсэн аэродромд тавьдаг аюулгүй байдлын дүйцэх шаардлагыг хангасан;
- (2) ашиглаж байгаа нисэх онгоцны маягт нийцсэн дараах байгууламж болон үйлчилгээгээр хангадаг:
  - (i) тухайн аэродромын цаг уурын урьдчилсан мэдээ;
  - (ii) тухайн улсын AIP-д хэвлэн нийтэлсэн, 1-ээс доошгүй тохирох хэрэглэлийн ойртолтын журам;
  - (iii) тухайн нисэх онгоц нисэн ирэх тооцоот цагаас 30-аас доошгүй минутын өмнө аэродромын удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл аэродромын нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх чадвартай;
  - (iv) урьдчилан мэдэгдсэн тохиолдолд, тухайн нисэх онгоц нисэн ирэх тооцоот цагаас 30-аас доошгүй минутын өмнө категори 4-өөс доошгүй аврах болон гал унтраах төхөөрөмжөөр үйлчлэх чадвартай;

**EDTO нислэгийн эрсдэлтэй түлш / EDTO critical fuel** гэж тухайн нислэгийн замын хамгийн эрсдэлтэй цэгт хамгийн их цагийн хязгаарлалттай систем татгалзана гэж тооцон, нислэгийн замын бэлтгэл аэродром руу нисэхэд шаардлагатай түлшний хэмжээг;

**EDTO нислэгт нөлөөлөх систем / EDTO significant system** гэж тэдгээрийн татгалзал нь EDTO нислэгийн аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлөх, эсхүл тэдгээрийн үйл ажиллагаа нь EDTO нислэгийг аюулгүй үргэлжлүүлэх болон даялалтын үед аюулгүй буулт үйлдэхэд чухал шаардлагатай, нисэх онгоцны татах хүчний систем болон нисэх онгоцны бусад системийг;

**Extended Squitter / Extended Squitter** гэж стандарт Mode S дамжуулалт болон ADS-B OUT-д шаарддаг өгөгдлийг багтаасан extended squitter транспондероор дамжуулдаг нэмэлт өгөгдлийг;

**Жагсаалын нислэг / Formation flight** гэж нэгээс дээш агаарын хөлгийн дараах нислэгийг:

- (1) ганц агаарын хөлөг мэт нислэг үйлдэж, мэдээлдэг;
- (2) жагсаалын удирдагчаас 1.8 км (1 nm)-ээс холгүй хэвтээ, 30 м (100 feet)-ээс холгүй босоо зайд жагссан;

**Жиро-глайдер / Gyroglider** гэж хүн, эсхүл хүмүүсийг тээвэрлэх чадвартай, газар, эсхүл усан гадаргуугаас чирдэг, агаарын урсгалын харилцан үйлчлэлээр, ихэвчлэн босоо тэнхлэгтэй 1, эсхүл түүнээс олон ротор чөлөөтэй эргэн агаарт хөөрдөг, хөдөлгүүргүй, агаараас хүнд агаарын хөлгийг;

**Загвар пуужингийн аюулгүй байдлын дүрэм / Model Rocketry Safety Code** гэж Монгол Улсын Нисэх Загварын Спортын Нийгэмлэгээс гаргасан дүрмийг;

**Загварын өөрчлөлт / Design change** гэж хэрэв, маягийн загварын өөрчлөлт, эсхүл маягийн гэрчилгээ, эсхүл маягийг хүлээн зөвшөөрөх гэрчилгээний бусад хэсэгт хийсэн өөрчлөлт нь бүтээгдэхүүн, түүний бүрдэл хэсэг, эсхүл хэрэгсэлд модификаци, эсхүл засвар хийхийг шаарддаг бол;

**Зардал хуваах нислэг / Cost sharing flight** гэж зөвхөн хүмүүс тээвэрлэх зорилгоор гүйцэтгэсэн дараах нислэгийг:

- (1) тухайн нислэгийг нийтэд сурталчлаагүй;
- (2) тухайн багийн гишүүд нь үйлчилгээндээ төлбөр, эсхүл урамшуулал авдаггүй;
- (3) агаарын хөлгөөр зорчсон хүмүүс болон багийн гишүүд нь тухайн нислэгийн зардлыг адил тэнцүү хуваадаг;
- (4) тухайн нислэгт оролцсон этгээдээс энэ хэсгийн (3)-д зааснаас өөр төлбөр, эсхүл урамшуулал шаарддаггүй;

Зардал хуваах нислэгийг хөлс, эсхүл шан урамшуулалтай үйл ажиллагаа гэж үзэхгүй;

**Зарлагдсан зай / Declared distance** гэж ХБЗ-ны хувьд, дараах зайг:

- (1) Хөөрөлтийн гүйлт үйлдэх боломжит зай (TORA);
- (2) Хөөрөлтийн боломжит зай (TODA);
- (3) Хөөрөлтийн гүйлтийг зогсоох боломжит зай (ASDA);
- (4) Буултын боломжит зай (LDA);

**Засвар / Repair** гэж бүтээгдэхүүн, бүрдэл хэсэг, эсхүл хэрэгслийг түүний үндсэн эх, эсхүл зөв сайжруулсан конфигурацид буцаан оруулах зорилготой загварын өөрчлөлтийг;

**Зогсоох зам / Stopway** гэж хөөрөлтийг үргэлжлүүлэхээс татгалзсан тохиолдолд, агаарын хөлгийг зогсоох зорилгоор хөөрөлтийн гүйлт үйлдэх боломжит зайн төгсгөлд бэлдсэн, газар дээр тогтоосон, тохиромжтой тэгш өнцөгт талбайг;

**Зорчигч / Passenger** гэж багийн гишүүдээс бусад, агаарын хөлгөөр тээвэрлэж байгаа этгээдийг;

**Зохион бүтээгч улс / State of Design** гэж тухайн маягийн загварын эрх эзэмшдэг байгууллагыг хуулийн дагуу хариуцсан улсыг, эсхүл хэд хэдэн улсын байгуулсан байгууллагыг;

**Зохицуулалттай агаарын ачааны байгууллага / Regulated air cargo agent** гэж ИНД-109-ийн дагуу олгосон, зохицуулалттай агаарын ачааны байгууллагын гэрчилгээ эзэмшигчийг;

**Зөвшилцлийн стандарт / Consensus standard** гэж спортын хөнгөн агаарын хөлгийг гэрчилгээжүүлэх зорилгоор агаарын хөлөг зохион бүтээх, үйлдвэрлэх болон НТЧ-т хамаарах үйлдвэрлэл-хөгжүүлсэн стандартыг. Энэ стандартад, агаарын хөлгийн загвар болон үзүүлэлтийн стандарт, шаардлагатай төхөөрөмж, үйлдвэрлэгчийн чанар баталгаажуулалтын систем, үйлдвэрлэлийн баталгаажуулах тестийн журам, үйл ажиллагааны зааварчилгаа, техник үйлчилгээний болон үзлэг шалгалтын журам, том засвар, том өөрчлөлтийг тодорхойлох болон бүртгэх, НТЧ-ын байнгын хадгалалт багтах боловч эдгээрээр хязгаарлагдахгүй;

**Зөвшөөрлийн хязгаар / Clearance limit** гэж агаарын хөлөг нисэн хүрэх, НХУ-аас зөвшөөрөл олгосон тухайн цэгийг;

**Зөвшөөрөгдөөгүй эд зүйл / Unauthorised article** гэж аливаа этгээд эрх бүхий байгууллагын зөвшөөрөлгүй, эсхүл хүндэтгэх шалтгаангүйгээр, эсхүл тухайн агаарын хөлгийн эзэмшигч, эсхүл үйл ажиллагаа эрхлэгчийн зөвшөөрөлгүй, эсхүл тухайн зөвшөөрлийг олгох эрх бүхий этгээдийн зөвшөөрөлгүйгээр агаарын хөлгийн бүхээгт авч орсон, эсхүл авч орохыг завдсан дараах эд зүйлийг:

- (1) галт зэвсэг; эсхүл
- (2) бусад аюултай, эсхүл хор хөнөөл учруулах зэвсэг, эсхүл эдгээрийн аливаа төрлийн хэрэгсэл; эсхүл
- (3) сум хэрэгсэл; эсхүл
- (4) тэсрэх бодис, эсхүл хэрэгсэл, эсхүл бусад гэмтэл учруулах бодис, эсхүл агаарын хөлгийн, эсхүл түүний бүхээгт байгаа этгээдийн аюулгүй байдалд аюул учруулахад ашиглах аливаа төрлийн хэрэгсэл;

**Зөвшөөрөгдсөн / Approved** гэж бусад этгээдтэй холбоотой хэрэглэдэг байхаас бусад тохиолдолд, Дарга бичгээр зөвшөөрсөн хэлбэрийг;

**Зөвшөөрөгдсөн гүйцэтгэгч / Approved handler** гэж онц аюултай бодисыг зохицуулах тусгай зөвшөөрөлтэй этгээдийг. Зөвшөөрөгдсөн гүйцэтгэгчийн тестийн гэрчилгээг сорилын гэрчилгээжүүлэгч олгох ба 5 жилийн хугацаанд хүчинтэй байна;

**Зөвшөөрөгдсөн сургалт / Approved training** гэж Хэлэлцэн тохирогч улсын зөвшөөрсөн тусгай хөтөлбөр болон хяналтан дор зохион байгуулдаг сургалтыг, хувь хүний үнэмлэх, гэрчилгээжүүлэлтийн хувьд, зөвшөөрөгдсөн сургалтын байгууллага, эсхүл үйлдвэрлэгчийн сургалтын байгууллагын зохион байгуулдаг сургалтыг;

**Зөвшөөрөл / Validation** гэж НХҮ-ний зэрэглэлийн хувьд, тухайн зэрэглэлийн эрхийг тодорхой байрлал болон үйл ажиллагааны нэгжид хэрэгжүүлэх эрхийг;

**Зөөлтийн нислэг / Consolidation** гэж аливаа этгээд шинээр олж авсан мэдлэг болон ур чадвараа практик болон туршлагаар дамжуулан сайжруулах үйл явцыг;

**Зөрчил / Incident** гэж агаарын хөлгийн үйл ажиллагаатай холбоотой, түүний үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд нөлөөлж байгаа, эсхүл нөлөөлж болох, ослоос бусад хэрэг явдлыг;

**Зүрхний электрон төхөөрөмж / Cardiac pacemaker** гэж хүний биед суулгах боломжтой, зүрхний хэмнэлийг сайжруулагч автомат төхөөрөмжийг;

**Зэрэглэл / Rating** гэж тухайн үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээтэй холбоотой тусгай нөхцөл, эрх, эсхүл хязгаарлалтыг зааж байгаа үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл бүртгэлийн дэвтэрт тэмдэглэсэн, эсхүл тэдгээрт хавсаргасан эрхийг;

**Зэрэглэлтэй аэродромын нислэгийн мэдээллийн ажилтан / Rated aerodrome flight information operator** гэж ИНД-65-ын дагуу олгосон, тодорхой байрлалд хүлээн зөвшөөрөгдсөн хүчинтэй үнэмлэх болон аэродромын нислэгийн мэдээллийн зэрэглэл эзэмшдэг нислэгийн мэдээллийн ажилтныг;

**Зэрэглэлтэй нислэгийн мэдээллийн ажилтан / Rated flight service operator** гэж ИНД-65-ын дагуу олгосон, тодорхой байрлалд хүлээн зөвшөөрөгдсөн хүчинтэй үнэмлэх болон зэрэглэл эзэмшдэг нислэгийн мэдээллийн ажилтныг;

**Ил харааны нислэгийн цаг уурын нөхцөл / Visual meteorological conditions** гэж заасан минима-тай тэнцүү, эсхүл түүнээс дээш, хараагаар, үүлнээс барих зайгаар болон үүлний суурийн өндрөөр илэрхийлдэг цаг уурын нөхцөлийг;

**Зэрэглэлтэй нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч / Rated air traffic controller** ИНД-65-ын дагуу олгосон, тодорхой байрлалд хүлээн зөвшөөрөгдсөн хүчинтэй үнэмлэх болон зэрэглэл, эсхүл зэрэглэлүүд эзэмшдэг нислэгийн хөдөлгөөний удирдагчийг;

**Илгээх бараа / Consignment** гэж 1 илгээгчээс 1 цагт, 1 хаягаар 1 авалтаар авсан ба 1 хүлээн авагчид 1 хаягаар хүргэгдэх, үйл ажиллагаа эрхлэгчийн хүлээн авсан 1, эсхүл түүнээс олон аюултай барааны баглаа боодлыг;

**Илтгэх цэг / Reporting point** гэж агаарын хөлөг байрлалаа харьцуулан илтгэж болох заасан (нэрлэсэн) газар зүйн байршлыг;

**ИНЕГ / Authority** гэж Иргэний нисэхийн тухай хуулийн дагуу байгуулагдсан Монгол Улсын Иргэний нисэхийн ерөнхий газрыг;

**Иргэний нисэхийн дүрэм / Civil Aviation Rules** гэж Чикагогийн Конвенцийн Хавсралтуудын стандартыг суурь түвшинд хангах зорилгоор, Монгол Улсын иргэний нисэхийн үйл ажиллагаанд тохирсон, хэрэгжүүлэх боломжтой, жишиг дүрмийн дагуу Иргэний нисэхийн тухай хуульд нийцүүлэн боловсруулсан нислэгийн аюулгүй байдлын зохицуулалтын дүрмүүдийг;

**Итгэмжлэгдсэн эрүүл мэндийн дүгнэлт / Accredited medical conclusion** гэж эрүүл мэндийн гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагчийн эрүүл мэндийн байдлын талаар шийдвэр гаргах зорилгоор Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц 1, эсхүл түүнээс олон эксперт-эмчийн гаргасан дүгнэлтийг;

**Их засвар / Overhaul** гэж агаарын хөлөг, эсхүл түүний бүрдэл хэсгийн хувьд, үзүүлэлт болон ашиглалтын хугацааг сэргээх зорилготой задаргаа болон бүрэн гүйцэд шалгалтыг багтаасан багтаамж ихтэй ажлыг;

**ICAO Doc 8168-OPS/611** гэж ICAO-гийн Консулын шийдвэрээр баталж, хэвлэн тараасан агаарын навигацийн үйлчилгээ болон агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны журмыг;

**ICAO-гийн Хавсралт / ICAO Annex** гэж Конвенцийн Хавсралтууд болон дүрэмд өөрөөр зааснаас бусад тохиолдолд, Иргэний нисэхийн тухай хуульд заасан шаардлага багтана, гэхдээ Монгол Улсын мэдээлсэн Хавсралтуудын зөрүү багтахгүй;

**ICAO-гийн Хэлэлцэн тохирогч улс / ICAO Contracting State** гэж Конвенцид гарын үсэг зурсан улсыг; мөн Конвенцид гарын үсэг зурсан улсуудын байгуулсан, тэдгээр улсуудын өмнөөс нисэхийн холбоотой баримт бичиг, эсхүл эрх олгодог байгууллага багтана;

**Конвенци / Convention** гэж:

- (1) 1944 оны 12 дугаар сарын 7-ны өдөр Чикаго хотод гарын үсэг зурсан Олон улсын иргэний нисэхийн тухай конвенци; болон
- (2) дараах баримт бичгийг:
  - (i) Монгол Улс соёрхон баталсан, Конвенцийн Зүйл 94(a)-ийн дагуу хүчинтэй болсон Конвенцийн нэмэлт өөрчлөлт;
  - (ii) Конвенцийн Зүйл 90-ийн дагуу зөвшөөрсөн Хавсралт, эсхүл нэмэлт өөрчлөлт;
  - (iii) тодорхой цаг хугацаатайгаар, Конвенцийн Зүйл 37-ийн дагуу ICAO-гаас баталж, нэмэлт өөрчлөлт оруулдаг олон улсын стандарт болон зөвлөмж;

**Конфигураци / Configuration** гэж агаарын хөлгийн хувьд, тухайн нисэх онгоцны аэродинамик үзүүлэлтэд нөлөөлдөг далавчны флапс, эсхүл газардах анги зэрэг хөдөлгөөнт элементийн байрлалын тодорхой комбинацийг;

**Конфигураци, техник үйлчилгээ болон журмын стандарт баримт бичиг / Configuration, maintenance and procedures standards document** гэж тусгай үзлэг шалгалт, эд ангийн ашиглалтын хязгаар, нисэх багийн журам, MMEL-ийн хязгаарлалт болон тухайн нисэх онгоцны хүчилсэн бүтэц/хөдөлгүүрийн хослол нь EDTO нислэгт нийцэж байгааг тогтооход шаардлагатай техник үйлчилгээний практик аргачлалыг багтаасан, тухайн нисэх онгоцны конфигурацийн минимум шаардлагыг тогтоох зорилгоор гэрчилгээжүүлэх эрх бүхий байгууллагын баталсан баримт бичгийг;

**Mach-too / Mach number** гэж агаарын жинхэнэ хурд болон дууны хурдны харьцааг;

**Максимум түлшгүй жин / Maximum zero fuel weight** гэж ашиглагддаггүй түлш, эсхүл тостой агаарын хөлгийн максимум зөвшөөрөхүйц жинг. Түлшгүй максимум жингийн диаграммыг агаарын хөлгийн маягийн гэрчилгээний өгөгдлийн хуудас, агаарын хөлгийн нислэгийн заавар, эсхүл эдгээрийн аль алианаас харж болно;

**Маневрын талбай / Manoeuvring area** гэж:

- (1) агаарын хөлгийн хөөрөлт болон буулт үйлдэх болон хөөрөлт, буулттай холбоотой агаарын хөлгийн гадаргуу дээрх хөдөлгөөнд ашигладаг аэродромын хэсгийг; гэхдээ
- (2) агаарын хөлөгт ачаа ачих, буулгах, эсхүл техник үйлчилгээ хийх зориулан тусад нь тогтоосон талбай орохгүй;

**Маяг / Type** гэж:

- (1) нисэхийн ажилтны үнэмлэхжүүлэлтийн хувьд, жолоодлого, эсхүл нислэгийн үзүүлэлтэд том өөрчлөлт оруулдаг модификацаас бусад түүнд хийсэн бүх модификацийг багтаасан ижил үндсэн загвартай бүх агаарын хөлгийг; эсхүл
- (2) агаарын хөлөг, түүний хөдөлгүүр, эсхүл сэнсний гэрчилгээжүүлэлтийн хувьд, ижил төстэй загвартай агаарын хөлөг, түүний хөдөлгүүр, эсхүл сэнсийг;

**Маягийн гэрчилгээ нь / Type certificate** дараах баримт бичгийг багтаана:

- (1) маягийн загвар;
- (2) үйл ажиллагааны хязгаарлалт;
- (3) маягийн гэрчилгээний өгөгдлийн хуудас (TCDS);
- (4) Хавсралт С-д заасан хамааралтай НТЧ-ын загварын стандарт;
- (5) агаарын хөлгийн маягийн хувьд, нислэгийн заавар;
- (6) бүтээгдэхүүний маягт хамаарах, ИНД-21-д заасан бусад нөхцөл, эсхүл хязгаарлалт;

**Модификаци / Modification** гэж тухайн бүтээгдэхүүн, бүрдэл хэсэг, эсхүл хэрэгслийн конфигурацын өөрчлөлтөд нөлөөлдөг загварын өөрчлөлтийг;

**Монгол Улсын Агаарын навигацийн бүртгэл / Mongolian Air Navigation Register** гэж ИНД-71-ийн дагуу хийсэн Монгол Улсын агаарын навигацийн бүртгэлийг;

**Монгол Улсын агаарын хөлгийн бүртгэл / Mongolian Register of Aircraft** гэж Иргэний нисэхийн тухай хуульд заасны дагуу хийсэн бүртгэлийг;



**Монгол Улсын бүртгэлийн гэрчилгээ / Mongolian certificate of registration** гэж Даргын олгосон агаарын хөлгийн бүртгэлийн гэрчилгээг;

**Монгол Улсын бүртгэлтэй агаарын хөлөг / Mongolian registered aircraft** гэж тухайн цаг хугацаанд Дарга ИНД-47-ийн дагуу бүртгэсэн агаарын хөлгийг;

**Монгол Улсын Нислэгийн Мэдээллийн бүс / Mongolian Flight Information Region** гэж:

- (1) Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн хил хязгаараар тогтоосон агаарын зай;
- (2) Нислэгийн мэдээллийн бүсийн дээд хязгаар 30 000 м (Flight level 999);
- (3) Нислэгийн мэдээллийн бүсийн доод хязгаар нь газрын гадаргуу;

**Моторт-глайдер / Powered glider** гэж хөдөлгүүртэй, эсхүл хөдөлгүүр ажиллагаагүй үед глайдерийн техникийн үзүүлэлттэй, 1, эсхүл түүнээс олон хөдөлгүүрээр тоногдсон агаарын хөлгийг;

**Мөрдөн шалгах / Prosecution investigation** гэж Хууль зөрчсөн гэмт хэрэг гарсан эсэхийг тогтоох зорилгоор хийгдэж байгаа шалгах ажиллагааг;

**Нарийвчилсан үзлэг / Detailed inspection** гэж хэсэгчилсэн үзлэгийн хувьд, бүрдэл хэсгийн, эсхүл системийн их засварыг багтаасан, агаарын хөлөг болон түүний бүрдэл хэсэг, систем, төхөөрөмжид шаардлагатай түвшин хүртэл задаргаа хийж шалгах үзлэгийг;

**Нарийвчлалтай бус ойртолтын журам / Non-precision approach procedure** гэж 2D хэрэглэлийн ойртолтын үйл ажиллагааны төрөл-А-д зориулан зохиосон хэрэглэлийн ойртолтын журмыг;

*[Тайлбар - Үргэлжлэн өндөр алдах ойртолтын төгсгөлийн (CDFA) арга техникийг ашиглан нарийвчлалтай бус ойртолтын журмаар нислэг үйлдэж болно. Бүхээгийн төхөөрөмжөөр тооцоолсон анхааруулах VNAV чиглүүлэгчтэй CDFA-г 3D хэрэглэлийн ойртолтын үйл ажиллагаа гэж тооцно. Шаардлагатай өндөр алдах хурдыг гар аргаар тооцоолсон CDFA-г 2D хэрэглэлийн ойртолтын үйл ажиллагаа гэж тооцно.]*

**Нарийвчлалтай ойртолтын журам / Precision approach procedure** гэж азимут болон глиссадын мэдээллийг ашиглан гүйцэтгэх хэрэглэлийн ойртолтын журмыг;

**Нисдэг тэргээр дүүжин ачаа тээвэрлэх үйл ажиллагаа / Helicopter external load operation** гэж нисдэг тэрэгний дараах үйл ажиллагааг:

- (1) татлагаар дүүжин ачаа чирэх; эсхүл
- (2) дүүжин татлагат ачаа тээвэрлэх; эсхүл
- (3) өргөгч-төхөөрөмжөөр өргөх/буулгах; эсхүл
- (4) олсоор буулгах;

**Нисдэг тэргээр дүүжин ачаа чирэх үйл ажиллагаа / Helicopter external load towing operation** гэж нисдэг тэрэгний үйл ажиллагааны үед тухайн гадна ачаа нь газартай харьцсан хэвээр байдаг чирэх, буулгах болон хэвтүүлэх ажиллагааг;

**Нисдэг тэргээр дүүжин татлагат ачаа тээвэрлэх үйл ажиллагаа / Helicopter external sling load operation** гэж нисдэг тэрэгний өөхийд бэхэлсэн сагс, тор, даруулга бэхэлгээ, татлага, эсхүл дамнуурга ашиглан ачаа, карго, эсхүл зорчигчийг нисдэг тэрэгний гадна талд тээвэрлэх, буулгах, эсхүл авах үйл ажиллагааг;

**Нисдэг тэрэг / Helicopter** гэж хүчний төхөөрөмжөөр хөтөлдөг 1, эсхүл түүнээс олон ротортой роторт-хөлгийг;

**Нислэг дагах хяналтын үйлчилгээ / Flight following service** гэж агаарын хөлөг тусгайлан тогтоосон цаг хугацаанд мэдээгээ өгөөгүй, эсхүл нисэн ирээгүй тохиолдолд, онцгой нөхцөлийн арга хэмжээг эхлүүлэх зорилгоор агаарын хөлгийн нислэгийг байнга хянах үйлчилгээг;

**Нислэг үйлдэх агаарын зай / Navigable airspace** гэж хязгаарлалттай, аюултай бүс болон Монгол Улсын зөвсөгт хүчин ашиглахаар зориулан тогтоосон, идэвхтэй байгаа цэргийн үйл ажиллагааны бүсээс бусад, зөвшөөрөгдсөн нам түвшний нислэгийн бүх үйл ажиллагааг багтаасан, ИНД-д заасан, эсхүл түүний дагуу тогтоосон нислэгийн минимум өндрийг, эсхүл түүнээс дээш орших агаарын зайг;

**Нислэгийн ачаалал / Traffic load** гэж зорчигч, тээш болон ачааны нийт жинг;

**Нислэгийн заавар / Flight manual** гэж НТЧ-ын гэрчилгээтэй холбоотой, тухайн агаарын хөлөг уг хязгаарлалтын хүрээнд нислэгт тэнцэнэ гэж үзэх хязгаарлалт болон агаарын хөлгийн аюулгүй үйл ажиллагааг хангахад нисэх багийн гишүүдэд шаардлагатай зааварчилгаа болон мэдээллийг агуулсан зааврыг;

**Нислэгийн мэдээллийн бүс / Flight information region** гэж нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ болон анхааруулах үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор тогтоосон хэмжээтэй агаарын зайг;

**Нислэгийн мэдээллийн төв / Flight information centre** гэж бүсийн нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ болон анхааруулах үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор байгуулсан нэгжийг;

**Нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ / Flight information service** гэж нислэгийг аюулгүй, үр ашигтай гүйцэтгэхэд зориулсан мэдээлэл болон зөвлөгөө өгөх зорилгоор үзүүлдэг НХҮ-г;

**Нислэгийн өмнөх мэдээллийн бюллетен / Pre-flight information bulletin** гэж нислэгийн өмнө бэлтгэсэн, нислэгийн үйл ажиллагаанд чухал ач холбогдолтой, хүчинтэй NOTAM мэдээллийн танилцуулгыг;

**Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээ / Pre-flight information service** гэж нислэгийн өмнөх төлөвлөлтөд зориулан Гуравдагч талыг нисэхийн мэдээллээр хангах үйлчилгээг;

**Нислэгийн симулятор / Flight simulator** гэж дараах шаардлагыг хангасан синтетик нислэгийн дадлагажуурыг;

- (1) FAR Part 121, Appendix H-д заасан D/phase III стандартыг хангасан; эсхүл
- (2) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц дүйцэх стандартыг хангасан;

**Нислэгийн төлөвлөгөө / Flight plan** гэж агаарын хөлгийн төлөвлөж байгаа нислэг, эсхүл нислэгийн тодорхой хэсгийн талаар НХҮ-ний нэгжид, эсхүл нислэг дагах хяналтын үйлчилгээнд ИНД-ээр хүргүүлэхийг шаардсан тусгайлан заасан мэдээллийг;

**Нислэгийн түвшин / Flight level** гэж зуун фитийн утгаар илэрхийлдэг, атмосферын тогтмол даралтын дараах гадаргууг:

- (1) тусгайлан тогтоосон 1013.2 hPa (760 мм м.у.б) даралтын цэгээс эхэлдэг;
- (2) бусад даралтын гадаргуугаас тусгайлан тогтоосон даралтын үечлэлээр зайчлагддаг;

**Удирдлагад оролцох / Manipulation of controls** гэж агаарын хөлгийн чиглэл, түвшин, хурд, эсхүл бусад нислэгийн үзүүлэлтийг өөрчлөхөөр нислэгийн жолоодлогод оролцохыг;

**Нислэгийн үйл ажиллагааны төлөвлөгөө / Operational flight plan** гэж тухайн нислэгийг аюулгүй гүйцэтгэх зорилгоор нислэгийн замд болон аэродромд дагаж мөрдөх шаардлагатай, тухайн нисэх онгоцны үзүүлэлт, бусад үйл ажиллагааны хязгаарлалт болон таамаглаж байгаа бодит нөхцөлийн төсөөлөлд суурилан гаргасан, гэрчилгээ эзэмшигчийн төлөвлөгөөг;

**Нислэгийн хөдөлгөөн / Air traffic** гэж нислэгт байгаа, эсхүл аэродромын маневрын талбайд үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа бүх агаарын хөлгийг;

**Нислэгийн хөдөлгөөний ажиглалтын дэлгэц / Air situation display** гэж агаарын хөлгийн байрлалыг дүрсээр харуулах дэлгэцийг;

**Нислэгийн хөдөлгөөний зөвлөмжийн үйлчилгээ / Air traffic advisory service** гэж F-ангиллын агаарын зайд IFR нислэгийн төлөвлөгөөний дагуу нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлгүүдийн хоорондын зайчлалыг боломжит хэлбэрээр хангадаг үйлчилгээг;

**Нислэгийн хөдөлгөөний мэдээлэл / Traffic information** гэж тухайн байрлал, эсхүл төлөвлөсөн нислэгийн замын ойр байж болох, мэдэгдэж байгаа, эсхүл ажиглагдсан нислэгийн хөдөлгөөнийг нисгэгчид анхааруулж, мөргөлдөхөөс зайлсхийхэд нисгэгчид туслах зорилгоор НХҮ-ний нэгжээс өгдөг мэдээллийг;

**Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ / Air traffic service** гэж дараах үйлчилгээг:

- (1) аэродромын удирдлагын үйлчилгээ;
- (2) бүсийн удирдлагын үйлчилгээ;
- (3) ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ;
- (4) нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ;
- (5) аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ;
- (6) анхааруулах үйлчилгээ;
- (7) иргэний нисэхийн системийн аюулгүй, үр дүнтэй ажиллагаанд зайлшгүй шаардлагатай, эсхүл хэрэгтэй гэж Даргын тодорхойлсон нислэгийн хөдөлгөөний бусад үйлчилгээг;

**Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний гэрээ / ATS Letter of Agreement** гэж НХУ-ний нэгжүүдийн хоорондын үйл ажиллагааны онцгой нөхцөлийг зохицуулахаар байгуулсан гэрээг;

**Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний мэдээ / ATS messages** гэж Part IX of Doc 4444-т заасан онцгой нөхцөлийн мэдээ, хөдөлгөөний ба удирдлагын мэдээ болон нислэгийн мэдээллийн мэдээг;

**Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгж / Air traffic services unit** гэж НХУ үзүүлж байгаа нэгжийг, үүнд НХУ-ын нэгж болон нислэгийн мэдээллийн төв багтсан байж болно.

**Нислэгийн хөдөлгөөний хяналтын нэгж / Air traffic control unit** гэж НХУ-ын үйлчилгээний нэгж болон бүсийн удирдлагын төв, ойртолтын удирдлагын төв, эсхүл аэродромын удирдлагын цамхгийг;

**Нислэгийн хөдөлгөөнөөс зайлсхийх зөвлөмж / Traffic avoidance advice** гэж мөргөлдөхөөс зайлсхийхэд нисгэгчид туслах зорилгоор маневрыг зааж НХУ-ний нэгжээс өгдөг зөвлөмжийг;

**Нислэгийн цаг / Flight time** гэж:

- (1) бөмбөлгөөс бусад агаарын хөлгийн хувьд, зогсоолоос түрэх, явгалах болон холбогдох хүлээлтийн цагийг багтаасан, агаарын хөлөг нислэг үйлдэх зорилгоор хөдөлж эхлэхээс, тухайн нислэгийн төгсгөлд бүрэн зогсох хүртэлх нийт цагийг;
- (2) бөмбөлгийн хувьд, нислэг үйлдэхээр бөмбөлгийг хийлэх зорилгоор халаагчийг асааснаас эхлэн тухайн нислэгийн төгсгөлд бөмбөлгийн хийг бүрэн гаргах хүртэлх ажиллагааны нийт цагийг;

**Нислэгийн цикл / Operating cycle** гэж хөөрөлт, өндөр авалт, аяллын нислэгийн зам хэсэг, өндөр алдалт болон буултаас бүрдэх нислэгийн бүтэн үе шатыг;

**Нислэгийн аюулгүй байдал / Flight safety** гэж агаарын хөлгөөр хүн, эсхүл өмч хөрөнгөд хүлээн зөвшөөрөхүйц бус эрсдэлгүйгээр нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэх нөхцөлийг;

**Нислэгт тэнцэх нөхцөл / Airworthy condition** гэж зохион бүтээлт, үйлдвэрлэл, техник үйлчилгээ, модификаци, засвар болон нислэгийн аюулгүй байдалтай холбоотой ИНД-д заасан бүх шаардлагыг хангасан, агаарын хөлгийн бүрдэл хэсэг, түлш болон агаарын хөлгийн үйлдвэрлэл, үйл ажиллагаанд зайлшгүй шаардлагатай бусад материал, бодисыг багтаасан агаарын хөлгийн төлөв байдлыг;

**Нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээ / Airworthiness certificate** гэж:

- (1) Монгол Улсын бүртгэлтэй агаарын хөлгийн хувьд, Даргаас ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу олгосон НТЧ-ын гэрчилгээ;
- (2) гадаадад бүртгэлтэй агаарын хөлгийн хувьд, Бүртгэгч улсын эрх бүхий байгууллагаас олгосон НТЧ-ын гэрчилгээг;

**Нислэгт тэнцэх чадварын өгөгдөл / Airworthiness data** гэж нисэхийн бүтээгдэхүүн, эсхүл бүтээгдэхүүн, эсхүл бүрдэл хэсэг нь нислэгт тэнцэх нөхцөлөө хадгалж чадахыг бататгахад шаардлагатай мэдээллийг;

**Нислэгт тэнцэх чадварын удирдамж / Airworthiness directive** гэж аюулгүй ажиллах нөхцөл хадгалагдаж байгааг бататгах зорилгоор агаарын хөлөг, эсхүл нисэхийн бүтээгдэхүүнд хийгдэх модификаци, үзлэг шалгалт, нөхцөл, эсхүл хязгаарлалтыг тогтоосон заавал биелүүлэх НТЧ-ын шаардлагыг;

**Нислэгт хөдөлгүүр унтрах / In-flight shutdown** гэж:

- (1) өөрөө унтрах, нисэх баг унтраах, эсхүл дөл тасрах, дотоод татгалзал, гадны биетийг сорох болон мөстөлтийг багтаасан, гэхдээ үүгээр хязгаарлагдахгүй гадны бусад нөлөөгөөр хөдөлгүүр нислэгт ажиллахаа болих болон унтрах; эсхүл
- (2) хэвийн үйл ажиллагаанд шаардлагатай хөдөлгүүрийн чадлыг гаргах, эсхүл удирдах боломжгүй болохыг, гэхдээ агаарт хөдөлгүүр ажиллахаа больсны дараа автоматаар хөдөлгүүр хурдан эргэж ассаныг тооцохгүй;

**Нисэх багийн гишүүн / Flight crew member** гэж нислэгийн хугацаанд агаарын хөлөгт нисгэгч, эсхүл нисэх-инженерийн үүрэг гүйцэтгэхээр үйл ажиллагаа эрхлэгчийн томилсон, зохих ёсоор мэргэшсэн этгээдийг;

**Нисэх буудлын нэвтрэх үнэмлэх / Airport identity card** гэж ИНД-140-ийн дагуу олгосон, эсхүл зөвшөөрсөн нисэх буудлын нэвтрэх үнэмлэхийг;

**Нисэх онгоц / Aeroplane** гэж нислэгийн тухайн нөхцөлд хөдөлгөөнгүй байрладаг, ихэвчлэн гадаргуугийн аэродинамикийн нөлөөллөөр нислэгт өргөх хүч үүсгэдэг, хөдөлгүүртэй, агаараас хүнд агаарын хөлгийг;

**Нисэх онгоцны хөдөлгөөн / Aeroplane movement** гэж нисэх онгоцны хөөрөлт, эсхүл буултыг;

**Нисэх спортын арга хэмжээ / Aviation event** гэж ИНД-91-д заасан минимум аюулгүй өндрөөс доош өндөрт хийдэг дараах арга хэмжээг:

- (1) агаарын шоу, эсхүл агаарын шоуны дасгал сургуулилт; эсхүл
- (2) агаарын уралдаан, эсхүл агаарын уралдааны дадлага; эсхүл
- (3) аэробатикийн тэмцээн; эсхүл
- (4) аэробатикийн сургалт, эсхүл дадлага;

**Нисэхийн аюулгүй байдал / Aviation safety** гэж нисэхийн үйл ажиллагаатай холбоотой эрсдэлийг зөвшөөрөгдөхүйц түвшин хүртэл багасгадаг ба удирддаг, агаарын хөлгийн үйл ажиллагаатай хамааралтай, эсхүл түүнд шууд дэмжлэг үзүүлдэг нисэхийн байгууллага, эсхүл тогтолцооны төлөв байдлыг;

**Нисэхийн аюулгүйн хамгаалалт / Aviation security** гэж иргэний нисэхийг хүний санаатай хууль бус халдлагаас хамгаалах зорилготой хүний болон байгууламж, төхөөрөмжийн эх үүсвэр, арга хэмжээний нэгдлийг;

**Нисэхийн аюулгүйн хамгаалалтын ажилтан / Aviation security officer** гэж Нисэхийн аюулгүйн хамгаалалтын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээ эзэмшигчийн үндсэн ажилтан, эсхүл тухайн цаг хугацаанд нисэхийн аюулгүйн хамгаалалтын ажилтны үүрэг гүйцэтгэж байгаа этгээдийг;

**Нисэхийн аюулгүйн хамгаалалтын үйлчилгээ / Aviation Security Service** гэж Иргэний нисэхийн тухай хуулийн дагуу үзүүлэх Нисэхийн аюулгүйн хамгаалалтын үйлчилгээг;

**Нисэхийн байгууламж / Aeronautical facility** гэж:

- (1) IFR нислэг, эсхүл НХҮ-г дэмждэг, нисэхийн радио нэвтрүүлгийн, эсхүл нисэхийн суурин холбооны үйлчилгээнд ашигладаг холбооны төрөл бүрийн системийг; эсхүл
- (2) нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээнд ашигладаг, холбооны төрөл бүрийн системийн газрын элементийг; эсхүл
- (3) нисэхийн радио навигацийн үйлчилгээнд ашигладаг төрөл бүрийн радио навигацийн туслах төхөөрөмжийг; эсхүл
- (4) IFR нислэг, эсхүл НХҮ-г дэмждэг газрын холбооны бусад системийг; эсхүл
- (5) нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны радио давтамж дээр ажилладаг, цаг агаарын үндсэн мэдээлэл, орон нутгийн аэродромын мэдээ, эсхүл нислэг дагах хяналтын үйлчилгээ үзүүлэхэд ашигладаг газрын холбооны төрөл бүрийн системийг;

**Нисэхийн бүтээгдэхүүн / Aeronautical product** гэж агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд шаардлагатай түлш болон бусад ижил төрлийн зарцуулалтын материалыг багтаасан, агаарын хөлгийн эд ангийг бүрдүүлдэг, эсхүл бүрдүүлэх зориулалттай, эсхүл агаарын хөлөгт суурилуулсан, түүнд багтсан, нийлүүлсэн, эсхүл суурилуулах, багтаах, нийлүүлэхэд зориулсан аливаа эд зүйлийг;

**Нисэхийн мэдээллийн зохицуулалт ба хяналт (AIRAC) / Aeronautical information regulation and control (AIRAC)** гэж үйл ажиллагааны практик арга барилд зарчмын өөрчлөлт шаардсан нөхцөл байдлын, тодорхой хүчинтэй хугацаанд суурилсан урьдчилсан мэдээллээр хангах тогтолцоог тодорхойлдог нисэхийн мэдээллийн зохицуулалт болон хяналтыг;

**Нисэхийн мэдээллийн нэгдсэн багц / Integrated Aeronautical Information Package** гэж дараах элементээс бүрдсэн багцыг:

- (1) өөрчлөлтийн үйлчилгээг багтаасан AIP;
- (2) AIP-ийн нэмэлт хавсралт;
- (3) NOTAM;
- (4) Нисэхийн мэдээллийн цуврал (AIC);
- (5) шалгах хуудас болон хураангуй;

**Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ (AIS) / Aeronautical information service (AIS)** гэж агаарын навигацийн аюулгүй байдал, тогтмол, үр ашигтай байдалд шаардлагатай нисэхийн мэдээллийг түгээх дараах үйлчилгээг:

- (1) AIP-ийн үйлчилгээ; эсхүл
- (2) NOTAM үйлчилгээ; эсхүл
- (3) Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээ;

**Нисэхийн мэдээллийн цуврал / Aeronautical Information Circular** гэж:

- (1) NOTAM-аар мэдээлэх, эсхүл Монгол Улсын AIP-д оруулах шаардлагагүй;
- (2) нислэгийн аюулгүй байдлын, агаарын навигацийн, техникийн, захиргааны, эсхүл хууль эрх зүйн холбогдолтой мэдээллийг агуулсан мэдэгдлийг;

**Нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэл (AIP) / Aeronautical Information Publication** гэж AIP-ийн үйлчилгээ үзүүлэхээр Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний (AIS) гэрчилгээ эзэмшигчийн ИНЕГ-т зориулан хэвлэн нийтэлсэн AIP-ийг;

**Нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэл (AIP) / Aeronautical information publication (AIP)** гэж тухайн улсаас, эсхүл тухайн улсын зөвшөөрлөөр эрхлэн гаргадаг, агаарын навигацид чухал шаардлагатай, тогтмол шинж чанартай нисэхийн мэдээллийг агуулсан хэвлэлийг;

**Нисэхийн мэдээлэл / Aeronautical information** гэж нисэхийн өгөгдлийг цуглуулан, дүн шинжилгээ хийж хэлбэржүүлсний үр дүнд бий болсон мэдээллийг;

**Нисэхийн өгөгдөл / Aeronautical data** гэж навигаци, нислэгийн төлөвлөлт, саадыг мэдрэх (terrain awareness) болон нислэгийн симуляторыг багтаасан нисэхийн үйл ажиллагаанд ашигладаг навигацийн өгөгдөл, бартаа болон саадын өгөгдлөөс бүрдсэн өгөгдлийг;

**Нисэхийн холбоо, навигаци, ажиглалтын техник үйлчилгээ / Aeronautical telecommunication service** гэж:

- (1) ICAO-гийн Хавсралт 10-ын II Дэвтрийн Бүлэг 1-д тодорхойлсон, дараах үйлчилгээг дэмжих зорилгоор үзүүлдэг холбоо, навигаци, ажиглалтын үйлчилгээг:
  - (i) нисэхийн радио нэвтрүүлгийн үйлчилгээ;
  - (ii) нисэхийн суурин холбооны үйлчилгээ;
  - (iii) нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээ;
  - (iv) нисэхийн радио навигацийн үйлчилгээ; эсхүл
- (2) Монгол Улсын агаарын навигацийн системд дэмжлэг үзүүлэхэд чиглэсэн холбоо, навигаци, ажиглалтын бусад үйлчилгээг;

**Нисэхийн холбооны станц / Aeronautical station** гэж нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээний газрын станцыг;

**Нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээ / Aeronautical mobile service** гэж нисэхийн холбооны станц болон агаарын хөлгийн станцын хооронд, эсхүл агаарын хөлгийн станц хоорондын холбооны хөдөлгөөнт үйлчилгээг; үүнд аврах хэрэгслийн станц багтаж болно. Мөн аюулын болон ослын мэдээлэл дамжуулах тогтоосон давтамж дээр ажилладаг онцгой нөхцөлийн байршил заагч радио дохиологч станц багтаж болно;

**Нойтон / Wet** гэж ХБЗ-ны хувьд, гадаргуу дээрээ ойж харагдахуйц хангалттай ус чийгтэй, гэхдээ их хэмжээний тогтоол усгүй ХБЗ-ыг;

**Ноцтой зөрчил / Serious incident** гэж болсон нөхцөл байдал нь осолд хүргэх дөхсөн зөрчлийг (ослын тодорхойлолт, ноцтой зөрчлийн жишээг АС 12-1-д заасан);

**Нөөц шүхэр / Reserve parachute** гэж үндсэн шүхэр татгалзсан үед хоёрдогч шүхрээр ашиглах зориулалтаар зохион бүтээсэн шүхрийн иж бүрдлийг;

**Нөхцөлөөр хянах техник үйлчилгээ / Condition monitored maintenance** гэж залруулах арга хэмжээ шаардлагатай гэнэтийн татгалзлыг тодорхойлох зорилгоор тухайн заасан эд зүйлтэй ижил бүх эд зүйлийн ашиглалтын туршлагын дүн шинжилгээнд тулгуурласан, техник үйлчилгээний үр дүнд мониторинг хийдэг техник үйлчилгээний процессийг;

**НТЧ-ын хадгалалтын зааварчилгаа / Instructions for continued airworthiness** гэж Зохион бүтээгч улсын НТЧ-ын эрх бүхий байгууллагаас заавал хийхийг шаардсан НТЧ-тай холбоотой хязгаарлалтыг багтаасан, нисэхийн бүтээгдэхүүн, бүтээгдэхүүн, эсхүл бүрдэл хэсийн үйлдвэрлэгчээс гаргасан хүчинтэй НТЧ-ын өгөгдлийг;

**Нутаг дамнасан нислэг / Cross-country flight** гэж нисэн гарсан аэродромын төвөөс 46 км-ээс (25 nm) хол чиг шулуун зайд үргэлжлэх нислэгийг;

**НХУ-ын зааварчилгаа / ATC instruction** гэж нисгэгчийг тодорхой үйлдэл гүйцэтгэхийг шаардах зорилгоор НХУ-ын өгсөн удирдамжийг;

**НХУ-ын зөвшөөрөл / ATC clearance** гэж НХУ-ын нэгжийн тогтоосон нөхцөлийн дагуу тухайн агаарын хөлгийн дагаж мөрдөх зөвшөөрлийг;

**НХУ-ын үйлчилгээ / Air traffic control service** гэж дараах зорилгоор үзүүлж байгаа үйлчилгээг:

- (1) мөргөлдөхөөс сэргийлэх:
  - (i) агаарын хөлгүүд өөр хоорондоо;
  - (ii) агаарын хөлөг маневрын талбай дээрх саадтай;
- (2) нислэгийн хөдөлгөөний урсгалыг аюулгүй, үр дүнтэй хурдасгах болон зохицуулах;

**НХУ-ний ажилтны үнэмлэх / Air traffic service personnel licence** гэж ИНД-65-ийн дагуу олгосон үнэмлэхийг;



**НХУ-ний ажиглалтын систем / ATS surveillance system** гэж агаарын хөлгийг таньж тогтоох ADS-B, PSR, SSR, эсхүл газарт байрласан бусад төстэй системийг;

*[Тайлбар - Газарт байрласан төстэй систем гэж харьцуулсан үнэлгээгээр, эсхүл бусад аргачлалаар аюулгүй байдлын түвшин болон үзүүлэлт нь monopulse SSR-тай тэнцүү, эсхүл илүү гэж тогтоогдсон системийг ойлгоно.]*

**НХУ-ний нэгж / ATS unit** гэж нисэхийн хөдөлгөөний 1, эсхүл түүнээс олон үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор байгуулсан нэгжийг;

**Нэг хөдөлгүүр ажиллагаагүй аяллын нислэгийн хурд / One engine inoperative cruise speed** гэж тухайн нислэгийн хувьд, нэг хөдөлгүүр ажиллагаагүй максимум даялалтын хугацаатай холбоотой нөөц түлшний шаардлага болон тогтуун агаарын замын зайг тооцоолоход ашигладаг, гэрчилгээ эзэмшигчийн сонгосон бөгөөд Даргын баталсан, тухайн нисэх онгоцны гэрчилгээжсэн хязгаарлалтын хүрээнд байх хурдыг;

**Нэмэлт хэлбэрийн навигацийн систем / Supplemental means navigation system** гэж бие даасан хэлбэрийн навигацийн системтэй заавал хамт ашиглах ёстой навигацийн системийг;

**NOTAM / NOTAM** гэж цаг тухайд нь мэдэх нь нислэгийн үйл ажиллагаанд оролцож байгаа этгээдэд зайлшгүй шаардлагатай, нисэхийн байгууламж, үйлчилгээ, журам, эсхүл аюул үүсэх нөхцөл, эсхүл өөрчлөлтийн талаарх мэдээллийг агуулсан, холбооны хэрэгслээр тараадаг мэдээг;

**NOTAM мэдээний үйлчилгээ / NOTAM service** гэж Монгол Улс НХУ-ний хариуцсан Монгол Улсын FIR-д үйлдэх нислэгийн үйл ажиллагаатай холбоотой NOTAM мэдээ гаргах болон түгээх үйлчилгээг;

**Ойртолтын удирдлагын төв / Approach control office** гэж 1, эсхүл түүнээс олон аэродромоос нисэн гарах, эсхүл нисэн ирэх хяналттай нислэгт НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор байгуулсан нэгжийг;

**Ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ / Approach control service** гэж нисэн гарах, эсхүл нисэн ирэх хяналттай нислэгт үзүүлэх НХУ-ын үйлчилгээг;

**Олон улсын NOTAM-ын нэгж / International NOTAM office (NOF)** гэж олон улсын хэмжээнд NOTAM мэдээ солилцохоор томилогдсон нэгжийг;

**Олон улсын аэродром / International aerodrome** гэж олон улсын нисэх буудлыг;

**Олон улсын нисэх буудал / International airport** гэж гааль, иргэн харьяат, эрүүл ахуй, хорио цээрийн хяналт болон бусад ижил төстэй албан үүргийг хэрэгжүүлдэг, олон улсын нислэг хүлээн авах болон нислэгт гаргахаар тогтоосон нисэх буудлыг;

**Олон улсын стандарт атмосфөр / International standard atmosphere** гэж ICAO Doc 7488 Manual of the ICAO Standard Atmosphere-т заасан атмосферерын стандартыг;

**Олон-нисгэгчтэй агаарын хөлөг / Multi-pilot aircraft** гэж ганц-нисгэгчтэй агаарын хөлгөөс бусад агаарын хөлгийг;

**Оноосон нэр / Proper shipping name** гэж тээвэрлэлтийн баримт, мэдэгдэл болон шаардлагатай бол баглаа боодлын иж бүрдэлд байгаа тодорхой эд зүйл, эсхүл бодисыг тодорхойлоход хэрэглэдэг нэрийг;

**Орон нутгийн аэродром / Domestic aerodrome** гэж олон улсын аэродромоос бусад аэродромыг;

**Ослын байрлал дамжуулагч (аврах) / Emergency locator transmitter (survival)** гэж агаарын хөлөгт ослын үед авч хэрэглэхэд хялбар байхаар бэхэлсэн, агаарын хөлгөөс салган авч болдог, гараар ажиллуулдаг ослын байрлал дамжуулагч (ELT)-ийг;

**Ослын байрлал дамжуулагч (суурин автомат) / Emergency locator transmitter (automatic fixed)** гэж агаарын хөлөгт байнгын хэлбэрээр бэхэлсэн, автоматаар ажилладаг ослын байрлал дамжуулагчийг (ELT);

**Ослын байрлал дамжуулагч / Emergency locator transmitter (ELT)** гэж эрэн хайх, авран туслах үйл ажиллагааг хялбаршуулах зорилгоор, өвөрмөц дохиог тогтоосон давтамжаар мэдээлдэг төхөөрөмжийг;

**Ослын байрлал заагч радио дохиологч / Emergency position indicating radio beacon** гэж эрэн хайх, авран туслах үйл ажиллагааг хялбаршуулах зорилгоор, босоо байрлалтай хөвөхөөр зохион бүтээсэн, өвөрмөц дохиог тогтоосон давтамжаар мэдээлдэг, гараар ажиллуулдаг төхөөрөмжийг;

**Ослын шүхэр / Emergency parachute** гэж ослын үед хүмүүс ашиглахад зориулан зохион бүтээсэн шүхрийн иж бүрдлийг;

**Осол / Accident** гэж аливаа этгээд нислэгийн зорилгоор агаарын хөлөгт орсон үеэс эхлэн, түүнийг орхин гарах хүртэлх цаг хугацаанд, тухайн агаарын хөлгийн үйл ажиллагаатай холбоотой гарсан дараах хэрэг явдлыг:

- (1) аливаа этгээд дараах шалтгаанаар амь насаа алдах, эсхүл хүнд гэмтэх:
  - (i) тухайн агаарын хөлөгт байсан; эсхүл
  - (ii) агаарын хөлгөөс салсан эд ангийг багтаасан, агаарын хөлгийн эд ангийн шууд үйлчлэл; эсхүл
  - (iii) тийрэлтэт хөдөлгүүрийн хийн урсгалын шууд нөлөө, гэхдээ, ердийн шалтгаанаар үүссэн гэмтэл, өөрийгөө гэмтээсэн, эсхүл бусад этгээд гэмтээсэн, эсхүл зорчигч болон хөлгийн багийн хэвийн үед байдаг байрлалаас гадна нуугдсан байхад авсан гэмтэл хамаарахгүй; эсхүл
- (2) тухайн агаарын хөлөг гэмтэлд өртсөн, эсхүл түүний хийцийн эвдрэл нь:
  - (i) тухайн агаарын хөлгийн үндсэн хийцийн бөх бат чанар, техникийн үзүүлэлт, эсхүл нислэгийн үзүүлэлтэд сөргөөр нөлөөлдөг;
  - (ii) ихэвчлэн гэмтсэн бүрдэл хэсгийн солилт, эсхүл том засвар хийхийг шаарддаг, гэхдээ, тухайн гэмтэл нь хөдөлгүүр, түүний С-хаалт, эсхүл туслах эд ангийн гэмтлээр хязгаарлагдсан тохиолдолд хөдөлгүүрийн татгалзал, эсхүл гэмтэл хамаарахгүй; эсхүл сэнс, далавчны үзүүр, антенн, дугуй, тормоз, бүрээс болон агаарын хөлгийн арьсны жижиг хонхойлт, эсхүл цооролтоор хязгаарлагдсан гэмтэл хамаарахгүй; эсхүл
- (3) агаарын хөлөг сураггүй алга болох, эсхүл түүнд хүрэх ямарч боломжгүй байх;

**Өдөр / Day** гэж:

- (1) ургаж байгаа нарны төв тэнхлэг тэнгэрийн хаяанаас 6° өнцгөөр дутуу гарч, үүрийн гэгээ орохоос эхлэн;
- (2) жаргаж байгаа нарны төв тэнхлэг тэнгэрийн хаяанаас 6° өнцгөөр доош орж, үдшийн бүрий болох хүртэлх хугацааг;

**Өмчлөгч / Owner** гэж агаарын хөлгийн хувьд, агаарын хөлгийг 180 хоног, эсхүл түүнээс дээш хугацаагаар хууль ёсоор эзэмшиж байгаа этгээдийг;

**Өндөр / Height** гэж тусгайлан тогтоосон эхлэлийн цэгээс хэмжсэн бөгөөд тухайн объектын босоо хэмжээг багтаасан, түвшин, цэг, эсхүл цэг гэж үзсэн объектын босоо зайг;

**Өндөр алдах минимум өндөр / Minimum descent height** гэж нарийвчлалтай бус ойртолтын, эсхүл тойргоор ойртолт үйлдэх /circling approach/ үед ил харааны баримжаагүйгээр өндөр алдаж болохгүй, ХБЗ-ны босготой харьцуулан тогтоосон өндрийг;

**Өндөр алдах минимум түвшин / Minimum descent altitude** гэж нарийвчлалтай бус ойртолтын, эсхүл тойргоор ойртолт үйлдэх /circling approach/ үед ил харааны баримжаагүйгээр өндөр алдаж болохгүй, далайн дундаж түвшинд харьцуулан тогтоосон түвшнийг;

**Өндөр эрсдэлтэй нислэг / High risk flight** гэж заналхийллийн ердийн хүчин зүйлээс илүү өндөр нөлөөнд өртөнө гэж дараах этгээдийн үнэлсэн нислэгийг:

- (1) Дарга; эсхүл
- (2) агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч; эсхүл
- (3) тухайн агаарын хөлгийг Бүртгэгч улс;

**Өндөржүүлсэн аюулгүйн хамгаалалттай бүсийн үзлэгийн цэг / Security enhanced area screening point** гэж аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч ИНД-139.203(d)(4A)-ийн дагуу, аюулгүйн үзлэг болон шалгалт хийгдэх өндөржүүлсэн аюулгүйн хамгаалалттай бүсэд, эсхүл өндөржүүлсэн аюулгүйн хамгаалалттай бүсийн цэгт аюулгүйн үзлэг болон шалгалт хийхэд зориулан гаргасан талбайг;

**Өндөржүүлсэн аюулгүйн хамгаалалтын бүс / Security enhanced area** гэж Дарга хуулийн дагуу өндөржүүлсэн хамгаалалттай байхаар зарласан талбайг;

**Өндөрлөг / Elevation** гэж далайн дундаж түвшнээс хэмжсэн, газрын гадаргуу дээр, эсхүл түүнд бэхэлсэн цэгийн, эсхүл түвшний босоо зайг;

**Параглайдер / Paraglider** гэж хатуу эд ангиас бүрдсэн үндсэн бүтэцгүй ханг-глайдерыг;

**Парасэйл / Parasail** гэж ихэвчлэн задгай, дугуй шүхэр хэлбэртэй, моторт завь, эсхүл тээврийн хэрэгслийн араас аргамжин чирж, хүн, эсхүл хүмүүсийг тээвэрлэн нислэгт хөөргөдөг агаараас хүнд нисдэг төхөөрөмжийг;

**Пуужин / Rocket** гэж өөрийн тийрэлтэт хүч үүсгэхэд шаардлагатай бүх бодисыг өөртөө агуулсан системээр түлхэгдэж хөөрдөг, дараахаас бусад нисгэгчгүй тээврийн хэрэгслийг:

- (1) тэнгэрийн галын наадам (салют); эсхүл
- (2) нийт 20 Ньютон-секундээс ихгүй тийрэлтийн хүчтэй, A-D хэмжээтэй пуужингийн загварын мотороор түлхэгдэж хөөрдөг пуужин;

**Радио нэвтрүүлэг / Broadcast** гэж холбооны бүх станц хүлээн авахад зориулсан мэдээний дамжуулалтыг;

**Роторт-хөлөг / Rotorcraft** гэж ихэвчлэн босоо тэнхлэгт байрласан 1, эсхүл түүнээс олон роторт, агаарын урсгалын үйлчлэлээр өргөх хүч үүсэн нисдэг агаараас хүнд агаарын хөлгийг;

**RAIM - хүлээн авагчийн бие даасан тохирлын мониторинг / receiver autonomous integrity monitoring** гэж нислэгийн тухайн үе шатанд TSO-ын GPS-ийн байршлын тохирлын үзүүлэлтийн шаардлагаас хэтэрсэн алдааг илрүүлэх нислэгийн GPS-хүлээн авагч/процессорын ажиллагааг. Энэ нь шаардлагатай үед ил харагдах, болон/эсхүл анхааруулах дуут дохио өгнө;

**RAIM Анхааруулга - RAIM боломжгүй гэсэн мэдээ / RAIM not available message** гэж GPS хиймэл дагуулаас авсан навигацийн байршлын заалтын тохирлыг найдваргүй болохыг анхааруулах дохиог;

**RNP үзүүлэлт / RNP performance** гэж тухайн төлөвлөж байгаа байрлалаас нислэгийн нийт цагийн 95%-аас доошгүй хугацаанд нисэх хүрэх зайг далайн милээр илэрхийлсэн тоон утгыг;

**Саадаас чөлөөтэй талбай / Clearway** гэж дээгүүр нь нисэх онгоц тогтоосон өндөр хүртэл өндөр авах эхний үе шатыг (initial climb) гүйцэтгэхэд тохиромжтой гэж сонгосон, эсхүл бэлтгэсэн, ХБЗ-ны нисэн гарах төгсгөлд байгаа хуурай газар дээр, эсхүл усан дээр тогтоосон тэгш өнцөгт хэлбэрийн дараах талбайг:

- (1) аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн хяналтад байдаг; эсхүл
- (2) тухайн саадаас чөлөөтэй талбайг хянаж байгаа эрх бүхий байгууллагатай тохирсон;

**Саадын хязгаарлалтын гадаргуу / Obstacle limitation surface** гэж аэродромын үйл ажиллагааг аюулгүй гүйцэтгэх, аэродромын эргэн тойрны саадын өсөлтийн улмаас тухайн аэродромыг ашиглах боломжгүй болохоос сэргийлэх зорилгоор аэродромын эргэн тойронд тусгайлан тогтоосон агаарын зайг;

**Савлах / Packing** гэж эд зүйл, эсхүл бодисыг ороож хайрцаглах, баглаа боодлын иж бүрдэлд хийж битүүмжлэх, эсхүл бусад хэлбэрээр аюулгүй болгох чадвар болон үйл ажиллагааг;

**Сайд / Minister** гэж Зам, тээврийн хөгжлийн Сайдыг;

**Синтетик нислэгийн дадлагажуур / Synthetic flight trainer** гэж газар дээр нислэгийн нөхцөлийг дуурайлган үйлддэг дараах аппаратыг багтаасан төхөөрөмжийг:

- (1) тодорхой маягийн агаарын хөлгийн нисэх багийн гишүүн, систем, шинж чанар болон нислэгийн үзүүлэлтийн хэвийн орчинг бодит байдалд ойртуулан, дуурайлгасан, тодорхой маягийн агаарын хөлгийн нислэгийн бүхээгийг үнэн зөв төлөөлдөг нислэгийн симулятор;
- (2) тодорхой ангилал, эсхүл маягийн агаарын хөлгийн бодит байдалд ойртуулсан нислэгийн бүхээгийн орчин, хэрэглэлийн заалт, энгийн систем, шинж чанар болон нислэгийн үзүүлэлтийг дуурайлгасан, тухайн агаарын хөлгийг төлөөлдөг нислэгийн журмын дадлагажуур;
- (3) нисгэгч суурь хэрэглэлийн нислэгийн маневр болон журмын зааварчилгаа авах, эсхүл шалгалт өгч болохоор, нислэгт, хэрэглэлийн нислэгийн нөхцөлд байгаа агаарын хөлгийн нислэгийн бүхээгийн орчинг дуурайлгаж зохих хэрэглэлээр тоногловсон суурь хэрэглэлийн нислэгийн дадлагажуур;

**Сонирхогч-зохион бүтээгч / Amateur constructor** гэж агаарын хөлгийг зөвхөн өөрийн боловсрол, эсхүл амралт зугаанд зориулан бүтээсэн зохион бүтээгч этгээдийг;

**Сонирхогчийн бүтээсэн агаарын хөлөг / Amateur built aircraft** гэж ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу тусгай категорийн сонирхогчийн бүтээсэн НТЧ-ын гэрчилгээ олгох боломжтой агаарын хөлөг болон дараах:

- (1) агаарын хөлгийн сонирхогч-зохион бүтээгч нь өөрийн мэдлэг боловсрол, эсхүл амралт зугаанд зориулан тухайн агаарын хөлгийн ихэнх хэсгийг бүтээсэн агаарын хөлгийг; эсхүл
- (2) туршилтын спортын хөнгөн агаарын хөлөг гэж үйлдвэрлэгч нь тогтоосон спортын хөнгөн агаарын хөлгийг;

**Сурагч-нисгэгч / Student pilot** гэж ИНД-61-ийн дагуу нисгэгчийн үнэмлэх авах зорилгоор сургалт хийж байхдаа, агаарын хөлгийн (хэт хөнгөн агаарын хөлөг, ханг-глайдер, глайдер, моторт-глайдер, эсхүл бөмбөлгөөс бусад) нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэж байгаа, гэхдээ ИНД-61-ийн дагуу хүчинтэй нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшдэггүй этгээдийг;

**Сурагч-шүхэрчин / Student parachutist** гэж шүхрийн байгууллагын үйл ажиллагааны зааварт сурагч-шүхэрчин гэж тодорхойлсон этгээдийг;

**Сэдэв / Curriculum** гэж мэргэшил дээшлүүлэх хөтөлбөрийн, дараах нэгээс доошгүй хөтөлбөрийг хамарсан хэсгийг:

- (1) үзэл баримтлалын; эсхүл
- (2) нисэх онгоцны тусгай хийц, загвар, сери, эсхүл вариант болон тодорхой ажил үүрэг гүйцэтгэх албан тушаалд шаарддаг тухайн сургалт болон мэргэшлийн ажиллагаанд чиглэсэн мэргэшүүлэх; эсхүл
- (3) нисэх онгоцны тусгай хийц, загвар, сери, эсхүл вариант болон тодорхой ажил үүрэг гүйцэтгэх албан тушаалд шаарддаг тухайн сургалт болон мэргэшлийн ажиллагаанд чиглэсэн мэргэшил хадгалах;

**Сэнс / Propeller** гэж хөдөлгүүрийн хөтлөгч голд бэхлэгдсэн алгануудтай ба эргэж байхдаа агаартай харилцан үйлчилснээр эргэлтийн талбайд перпендикуляр татах хүч үүсгэж агаарын хөлгийг хөдөлгөдөг хэрэгслийг; Сэнсэнд, ихэвчлэн үйлдвэрлэгчээс хангадаг удирдлагын бүрдэл хэсэг багтах боловч үндсэн болон туслах ротор, эсхүл хөдөлгүүрийн эргэлдэгч эд анги (airfoils) багтахгүй.

**Сэтгэцэд нөлөөлөх бодис / Psychoactive substances** гэж согтууруулах ундаа, опиоид, каннионид, тайвшруулах, нойрсуулах, кокаин, бусад сэтгэцийн идэвхжүүлэгч, галлюциноген болон дэгдэмхий уусмалыг, гэхдээ тамхи болон кофе эдгээрт хамаарахгүй.

**CAT II нарийвчлалтай ойртолтын журам / Category II precision approach procedure** гэж шийдвэр гаргах өндөр 60 м-ээс (200 ft) доош, гэхдээ 30 м-ээс (100 ft) доошгүй, ХБЗ-ны ил харааны зай 300 м-ээс багагүй байхад хэрэглэлээр үйлдэх нарийвчлалтай ойртолт болон буултыг;

**CAT III нарийвчлалтай ойртолтын журам / Category III precision approach procedure** гэж дараах аль нэг хэрэглэлээр үйлдэх нарийвчлалтай ойртолт болон буултыг:

- (1) CAT IIIA: дараах хэрэглэлийн нарийвчлалтай ойртолт болон буулт:
  - (i) шийдвэр гаргах өндөр 30 м-ээс (100 ft) доош, эсхүл шийдвэр гаргах өндөр заагаагүй үед;
  - (ii) ХБЗ-ны ил харааны зай 175 м-ээс багагүй үед;
- (2) CAT IIIB: дараах хэрэглэлийн нарийвчлалтай ойртолт болон буулт:
  - (i) шийдвэр гаргах өндөр 15 м-ээс (50 ft) ихгүй, эсхүл шийдвэр гаргах өндөр заагаагүй үед;
  - (ii) ХБЗ-ны ил харааны зай 175 м-ээс бага, гэхдээ 50 м-ээс багагүй үед;
- (3) CAT IIIC: шийдвэр гаргах өндөр болон ХБЗ-ны ил харааны зай хязгаарлалтгүй үед үйлдэх хэрэглэлийн нарийвчлалтай ойртолт болон буулт;

**SARTIME** гэж эрэн хайх, авран туслах (SAR) арга хэмжээг эхлүүлэх зорилгоор нисгэгчийн тогтоосон цагийг;

**SEIFR-зорчигч тээврийн үйл ажиллагаа / SEIFR passenger operation** гэж ганц-хөдөлгүүртэй нисэх онгоцоор, IFR-ийн дагуу зорчигч тээвэрлэх агаарын тээврийн үйл ажиллагааг;

**SIGMET мэдээлэл / SIGMET information** гэж агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд нөлөөлж болзошгүй, тухайн нислэгийн замын дагуух цаг агаарын аюултай үзэгдэл ажиглагдсан, эсхүл үүсэж болохыг таамагласан талаар цаг уурын албанаас гаргасан мэдээллийг;

**Тандем-зорчигч / Tandem rider** гэж тандем бэхэлгээний системийн хоёрдогч бэхэлгээг ашиглан тандем-шүхрийн буултад оролцож байгаа этгээдийг;

**Тандем-мастер / Tandem master** гэж тандем-шүхрийн буултын шууд удирдлагыг гүйцэтгэдэг этгээдийг;

**Тандем-хос / Tandem pair** гэж тандем-мастер болон тандем-зорчигчийг;

**Тандем-шүхрийн буулт / Tandem parachute descent** гэж нийтлэг тандем-шүхрийн иж бүрдлээр хийх тандем хосын шүхрийн буултыг;

**Тандем-шүхрийн буулт / Tandem parachute descent** гэж нийтлэг тандем-шүхрийн иж бүрдлээр хийх тандем хосын шүхрийн буултыг;

**Татах хүчний систем / Propulsion system** гэж хүчилсэн бүтцэд суурилуулсан хөдөлгүүрийн гаргах татах хүч, эсхүл чадлыг хангах, хянах болон удирдах зорилгоор хэрэглэдэг холбогдох хэсгийг багтаасан төхөөрөмж болон хөдөлгүүрийг;

**TACAN** гэж UHF тактикийн агаарын навигацийн туслах төхөөрөмжийг;

**TALPA журам / TALPA procedures** гэж:

- (1) ХБЗ-ны нөхцөлд үнэлгээ өгөх ба буулт үйлдэхэд шаардлагатай ХБЗ-ны уртыг тодорхойлох зорилгоор FAA боловсруулсан стандартчилсан ойртолтын журмыг;
- (2) агаарын хөлөг үйлдвэрлэгчээс хангадаг техникийн үзүүлэлтийн өгөгдлийн хэрэглээг багтаасан журмыг;
- (3) агаарын хөлөг үйлдвэрлэгч дагаж мөрддөг, эсхүл нэмэлт өөрчлөлт оруулсан энэ зүйлийн (1)-д заасан стандартчилсан ойртолтыг багтаасан журмыг;

**Техник үйлчилгээ / Maintenance** гэж агаарын хөлөг, эсхүл түүний бүрдэл хэсгийн хувьд, агаарын хөлөг, эсхүл түүний бүрдэл хэсгийн НТЧ-ын хадгалалтыг бататгах зорилгоор хийдэг бүх ажил, үзлэг шалгалт болон бүх модификацийг;

**Техник үйлчилгээний бүртгэлийн дэвтэр / Maintenance logbook** гэж:

- (1) дараах бүртгэлийн дэвтрийг:
  - (i) САА 2101 Агаарын хөлгийн бүртгэлийн дэвтэр;
  - (ii) САА 2110 Сэнсний бүртгэлийн дэвтэр;
  - (iii) САА 2158 Хөдөлгүүрийн бүртгэлийн дэвтэр;
  - (iv) САА 1464 Агаарын хөлгийн НТЧ-ын удирдамж, Агаарын хөлгийн модификаци, Хөдөлгүүр болон Сэнсний суурилуулалтын бүртгэлийн дэвтэр; эсхүл
- (2) дараах бусад баримт бичгийг:
  - (i) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц;
  - (ii) агаарын хөлөг, бүтээгдэхүүн, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээний статусын бүртгэлийг агуулсан;

**Техник үйлчилгээний заавар / Maintenance manual** гэж тухайн агаарын хөлгийг НТЧ-тай гэж тооцож болох хязгаарлалтын хүрээ болон тухайн агаарын хөлөг нь нислэгт тэнцэх нөхцөлд байгааг бататгахад шаардлагатай зааварчилгаа болон мэдээллийг агуулсан, батлагдсан зааврыг;

**Техникийн бүртгэлийн дэвтэр / Technical log** гэж ИНД-91.619-ийн дагуу холбогдох агаарын хөлөг бүрт шаарддаг техникийн бүртгэлийг;

**Техникийн Зааварчилгаа / Technical Instructions** гэж Конвенцийн Хавсралт 18-ын дагуу ICAO-гийн Зөвлөлийн шийдвэрээр батлагдаж, хэвлэгдсэн, ICAO Doc 9284 Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air-г;

**Техникийн зохицуулалт / Technical arrangement** гэж нэг улсад хийсэн агаарын хөлөг, түүний бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээг нөгөө улс нь гэрээний нөхцөлийн дагуу зөвшөөрөх зорилгоор агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт, техник үйлчилгээний стандарт болон бичиг баримт, хувь хүний үнэмлэх, гэрчилгээг харилцан зөвшөөрөх Монгол Улс болон бусад улсын хооронд байгуулсан зохицуулалтыг;

**Техникийн өгөгдөл / Technical data** гэж ИНД-21-ийн дагуу бүтээгдэхүүний гэрчилгээжүүлэлт, зөвшөөрөл болон эрх олгох, эсхүл ИНД-43-ын дагуу бүтээгдэхүүн, түүний бүрдэл хэсэг болон хэрэгслийн техник үйлчилгээ, модификаци болон засварт ашиглах шаардлагатай зураг, зааварчилгаа, эсхүл шаардлагатай бусад өгөгдлийг;

**Техникийн эрсдэлтэй үзүүлэлт / Critical performance parameter** гэж нисэхийн байгууламжийн үйл ажиллагааны бүрэн ажиллагаатай байдалд шууд нөлөөлдөг техникийн үзүүлэлтийг;

**ТЕМРО** гэж:

- (a) TAF-д ашиглаж байгаа тохиолдолд, заасан утгад хүрсэн, эсхүл түүнээс давсан ба тухайн тохиолдол бүрийн үргэлжлэх хугацаа нь 1 цагаас бага байх ба тухайн нийт хэлбэлзлийн ажиглагдах хүрээ нь урьдчилсан мэдээнд өгсөн хугацааны хагасаас бага байх цаг уурын нөхцөлийн урьдчилсан мэдээний түр зуурын хэлбэлзлийн тодорхойлолтыг; эсхүл
- (b) TREND-д ашиглаж байгаа тохиолдолд, заасан босго утгад хүрсэн, эсхүл түүнээс давсан ба тухайн тохиолдол бүрийн үргэлжлэх хугацаа нь 1 цагаас бага байх цаг уурын нөхцөлийн урьдчилсан мэдээний түр зуурын хэлбэлзлийн тодорхойлолтыг. Ийм хэлбэлзлийг METAR, SPECI, эсхүл AUTO METAR -ийг гаргасан хугацаанаас хойш 2 цагийн турш ажиглагдах ба METAR, SPECI, эсхүл AUTO METAR-д анх мэдээлсэн нөхцөлөөс давамгайлсан нөхцөл үе үе үүснэ гэж таамагласан;

**Тогтмол агаарын тээврийн зорчигч үйлчилгээ / Regular air transport passenger service** гэж үйл ажиллагаа эрхлэгч, аливаа үргэлжилсэн 28 хоногийн дотор 4-өөс доошгүй удаа, хоёр, эсхүл түүнээс дээш аэродромын хооронд зорчигч тээвэрлэхээр санал болгож байгаа агаарын тээврийн үйл ажиллагааг;

**Тогтмол агаарын тээврийн үйлчилгээ / Regular air transport service** гэж үйл ажиллагаа эрхлэгч, аливаа үргэлжилсэн 28 хоногийн дотор 4-өөс доошгүй удаа, хоёр, эсхүл түүнээс олон аэродромын хооронд гүйцэтгэж байгаа агаарын тээврийн үйл ажиллагааг;

**Тогтмол илгээгч / Regular shipper** гэж дараах этгээдийг:

- (1) аюултай бараа үйлдвэрлэдэг, эсхүл ханган нийлүүлдэг ба тэдгээр аюултай барааг агаараар тээвэрлэхийг санал болгодог; эсхүл
- (2) аюултай барааг агаараар тээвэрлэх үйлчилгээг олон нийтэд санал болгож, зохицуулдаг;



**Том загвар пуужин / Large model rocket** гэж дараах пуужинг:

- (1) 25 гр-аас их, гэхдээ 125 гр-аас ихгүй шатагч түлш хэрэглэдэг;
- (2) 20 Ньютон-секундээс их, гэхдээ 320 Ньютон-секундээс ихгүй нийт түлхэлтийн хүч үүсгэдэг;
- (3) удаан шаталттай шатагч түлш хэрэглэдэг;
- (4) цаас, мод, резин, хуванцар зэрэг хөнгөн жинтэй материалаар хийсэн;
- (5) металлаар хийсэн конус хошуу, тэнцвэржүүлэгч, эсхүл металл их биегүй;
- (6) нийт жин нь шатагч түлшний хамт 453 гр-аас их, гэхдээ 1.5 кг-аас ихгүй;

**Том засвар / Major repair** гэж хэрэгжүүлэлтийн үр дүнгээс шалтгаалан агаарын хөлөг, эсхүл түүний бүхээгт байгаа хүмүүсийн аюулгүй байдалд нөлөөлөх боломжтой дараах 1, эсхүл түүнээс олон зөрчилд хүргэж болох засварыг:

- (1) үндсэн бүтцийн эвдрэл;
- (2) удирдлага алдагдах;
- (3) эх үүсвэрийн татгалзал;
- (4) агаарын хөлгийн аюулгүй байдал, эсхүл үйл ажиллагаанд зайлшгүй шаардлагатай систем, эсхүл төхөөрөмж санамсаргүй ажиллах, эсхүл ажиллах чадваргүй болох;
- (5) бүхээгт байгаа хүмүүсийг ажил үүргээ гүйцэтгэх чадварыг алдуулах гэмтэл;
- (6) хүлээн зөвшөөрөгдөхөөргүй байдлаар ажиллагаагүй, эсхүл ашиглах боломжгүй болох;

**Том модификаци / Major modification** гэж хэрэгжүүлэлтийн үр дүнгээс шалтгаалан агаарын хөлөг, эсхүл түүний бүхээгт байгаа хүмүүсийн аюулгүй байдалд нөлөөлөх боломжтой, дараах 1, эсхүл түүнээс олон зөрчилд хүргэж болох модификацийг:

- (1) үндсэн бүтцийн эвдрэл;
- (2) удирдлага алдагдах;
- (3) эх үүсвэрийн татгалзал;
- (4) агаарын хөлгийн аюулгүй байдал, эсхүл үйл ажиллагаанд зайлшгүй шаардлагатай систем, эсхүл төхөөрөмж санамсаргүй ажиллах, эсхүл ажиллах чадваргүй болох;
- (5) бүхээгт байгаа хүмүүсийг ажил үүргээ гүйцэтгэх чадварыг алдуулах гэмтэл;
- (6) хүлээн зөвшөөрөгдөхөөргүй байдлаар ажиллагаагүй, эсхүл ашиглах боломжгүй болох;

**Тоног төхөөрөмж / Facility** гэж ИНД-174-ийн хувьд, дараах үйл ажиллагааны систем, эсхүл төхөөрөмжийг багтаасан, цаг уурын албаны үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлдэг, эсхүл цаг уурын мэдээгээр хангадаг, автомат ажиллагаатай аливаа систем, эсхүл төхөөрөмжийг:

- (1) цахим өгөгдлийн дүн шинжилгээ болон урьдчилсан мэдээ боловсруулах;
- (2) цаг агаарыг зайнаас тандан судлах;
- (3) цаг уурын мэдээг цахимаар, эсхүл автоматаар дамжуулах;

**Тохиромжтой аэродром / Adequate aerodrome** гэж тухайн ашиглаж байгаа нисэх онгоцны хувьд, ИНД-121.71-д заасан аэродромын болон ХБЗ-ны холбогдох шаардлагыг хангасан байхаас гадна, хэрэв тухайн аэродромыг нислэгийн замын дагуух бэлтгэл аэродром байхаар сонгосон бол аврах болон гал унтраах төхөөрөмж нь категори 4-өөс доошгүй байх ёстой ба тухайн нисэх онгоц нисэн ирэх баримжаат цагаас 30-аас доошгүй минутын өмнө урьдчилан мэдэгдсэн тохиолдолд ашиглахад бэлэн байх ёстой аэродромыг;

**Тохирох / Appropriate** гэж нисгэгчийн үнэмлэх, эсхүл зэрэглэлийн хувьд, ижил категорийн агаарын хөлөгт хамааралтай байхыг;

**Тохирох зөв хүн / Fit and proper person** гэж тохирох зөв хүний шалгуурыг хангасан этгээдийг;

**Төлбөрт ачааллын багтаамж / Payload capacity** гэж:

- (1) максимум түлшгүй жинг (MZFW) заагаагүй бол, тухайн MCTOW-ээс хоосон жин, агаарын хөлгийн зайлшгүй шаардлагатай төхөөрөмжийн жин болон дараах жингээс бүрдсэн үйл ажиллагааны ачааллыг хасаж тооцсон жинг:
  - (i) VFR-ийн цаг агаарын нөхцөлд, 322 км (174 nm)-ээс хол зайтай орон нутгийн нисэх буудлуудын хоорондох нислэгт ИНД-ийн дагуу шаарддаг тухайн түлшний минимум жин;
  - (ii) Маягийн гэрчилгээний өгөгдлийн хуудсанд заасан тосны максимум багтаамж, эсхүл 160 кг тосны аль бага жин;
  - (iii) шаардлагатай нисэх багийн гишүүн бүрийг 91 кг-аар;
  - (iv) шаардлагатай катерингийн хангалт; эсхүл
- (2) Максимум түлшгүй жинг (MZFW) заасан бол, максимум түлшгүй жингээс, хэрэглэх түлш, тосноос бусад хоосон жин болон дараах жингээс бүрдсэн ачааллыг хасаж тооцсон жинг:
  - (i) агаарын хөлгийн зайлшгүй шаардлагатай төхөөрөмжийн жин болон үйл ажиллагааны ачааллын жин;
  - (ii) минимум нисэх багийн гишүүн бүрийг 91 кг-аар;
  - (iii) шаардлагатай катерингийн хангалт;

**Төөрсөн агаарын хөлөг / Strayed aircraft** гэж төлөвлөсөн зам, эсхүл мэдээнээс их хэмжээгээр хазайж, холбоо тасарсан агаарын хөлгийг;

**Төсөөтэй олон систем / Multiple identical system** гэж төсөөтэй системийн ижил элемент, гэхдээ EDTO нислэгт нөлөөлөх системээс тусдаа;

**Төсөөтэй олон системийн техник үйлчилгээ / Multiple identical system maintenance** гэж 2 турбинт-хөдөлгүүртэй нисэх онгоцны хувьд, төсөөтэй олон системд хуваарьт, эсхүл хуваарьт бус техник үйлчилгээний үед, ижил цаг хугацаанд хийсэн техник үйлчилгээг;

**Туйлын бүс / Polar area** гэж хойд өргөргийн 78°-аас хойш, эсхүл өмнөд өргөргийн 60°-аас урагш газар зүйн бүсийг;

**Тунадастай / Contaminated** гэж ХБЗ-ны хувьд, шаардлагатай ХБЗ-ны урт болон өргөний хүрээнд, тухайн талбайн гадаргуугийн 25%-иас дээш талбай нь ус, шавар шалбааг, эсхүл 3 мм-ээс дээш зузаантай зөөлөн цасаар хучигдсан, эсхүл ХБЗ-ны гадаргуугийн талбайн хэсэг мөстсөн бол;

**Турбинт-хөдөлгүүртэй / Turbine powered** гэж турбо-жэт, эсхүл турбо-фэн, эсхүл турбо-проп, эсхүл турбо-голт хөдөлгүүрийг;

**Турбо-голт / Turboshaft** гэж илүүдэл хийн урсгалын энергийг хөдөлгүүрийн голыг эргүүлэхэд ашигладаг хийн турбинт хөдөлгүүрийг;

**Турбо-жэт / Turbojet** гэж илүүдэл хийн урсгалын энергийг шууд татах хүч болгон ашигладаг хийн турбинт хөдөлгүүрийг;

**Турбо-проп / Turboprop** гэж илүүдэл хийн урсгалын энергийг сэнс эргүүлэхэд ашигладаг хийн турбинт хөдөлгүүрийг;

**Турбо-фэн / Turbofan** гэж турбо-жэт хөдөлгүүрийн дотоод контураас үүсэх хийн урсгалын илүүдэл энергийг ашиглан компрессорыг эргүүлж, хөдөлгүүрийн дотоод контурын гадуурх агаарын урсгалын энергийг нэмэлт татах хүч болгон ашигладаг хөдөлгүүрийг;

**Тусгай VFR нислэг / Special VFR flight** гэж НХУ-ын нэгжээс VMC-ээс бага цаг уурын нөхцөлд, удирдлагын зоонд үйл ажиллагаа гүйцэтгэхийг зөвшөөрсөн VFR нислэгийг;

**Тусгай зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагаа / Specialised operation** гэж агаараар зорчигч, эсхүл барааг хөлс, эсхүл шан урамшуулалтай тээвэрлэх дараах үйл ажиллагааг:

(1) дараах:

- (i) зорчигч бүр нь тухайн үйл ажиллагаанд тодорхой ажил, эсхүл үүрэг гүйцэтгэж байгаа, эсхүл ажил, үүрэг гүйцэтгэх сургалт хийж байгаа; эсхүл
- (ii) бөглүү аэродромоос, эсхүл бөглүү аэродром руу зорчигч, эсхүл эд бараа тээвэрлэж байгаа;

(2) (1)-д зааснаас бусад дараах үйл ажиллагаа:

- (i) ИНД-133-ын дагуу гүйцэтгэдэг нисдэг тэргээр дүүжин ачаа тээвэрлэх үйл ажиллагаа; эсхүл
- (ii) ИНД-137-ийн дагуу гүйцэтгэдэг хөдөө аж ахуйн агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа;

**Тухайн байрлалын газрын түвшин / Ground level at its site** гэж тухайн байрлалын эргэн тойрон 600 м радиус доторх хамгийн өндөр газрыг;

**Түвшин / Altitude** гэж далайн дундаж түвшнээс хэмжсэн, түвшний, цэгийн, эсхүл цэг гэж үзсэн объектын босоо зайг;

**Түгээгдсэн мэдээллийн зөрчил / Promulgated information incident** гэж нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэл, газрын зураг, схем зураг, эсхүл бусад хэлбэрээр агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд зориулан түгээгдсэн ноцтой алдаатай, бүрэн бус, эсхүл төөрөгдүүлсэн мэдээлэл, эсхүл нисэхийн өгөгдөлтэй холбоотой зөрчлийг;

**Тээш / Baggage** гэж үйл ажиллагаа эрхлэгчийн зөвшөөрлөөр агаарын хөлөгт тээвэрлэж байгаа зорчигч, эсхүл багийн гишүүдийн хувийн өмч хөрөнгө, эсхүл агаарын хөлгөөр тээвэрлэхээр зорьж байгаа зорчигч, эсхүл багийн гишүүдийн хувийн өмч хөрөнгө;

**Удирдлагын бүс / Control area** гэж газрын дээр тогтоосон хязгаараас эхлээд дээш үргэлжлэх хяналттай агаарын зайг;

**Удирдлагын зоон / Control zone** гэж газрын гадаргуугаас эхлээд тухайн тогтоосон хязгаар хүртэл дээш үргэлжлэх удирдлагатай агаарын зайг;

**Удирдлагын систем / Control system** гэж нислэгийн удирдлага, хөдөлгүүр болон сэнсний удирдлага, холбогдох бусад системийн удирдлага болон хамааралтай ажиллах механизмын удирдлагыг багтаасан, нислэгийн зам, агаарын хөлгийн байрлал, эсхүл татах хүчийг шууд өөрчлөх чадвартай системийг;

**Ур чадвараа амжилттай шалгуулах / Successfully demonstrate competency** гэж ИНД-61-ийн О, ОА, ОВ болон ОС Бүлгийн зорилгод нийцүүлэн, зэрэглэл эзэмших хүсэлт гаргагч, эсхүл зэрэглэл эзэмшигч нь тухайн зэрэглэлийн дагуу зөвшөөрөгдсөн холбогдох үйл ажиллагааг гүйцэтгэх хангалттай мэдлэг болон ур чадвараа шалгуулах зорилгоор мэргэшсэн холбогдох шалгагч-нисгэгч, эсхүл багш-нисгэгчид 61.701, 61.707, 61.711, 61.717, 61.721, 61.727, 61.731 болон 61.737-гийн дагуу аман болон нислэгийн шалгалт өгөхийг;

**Усан дээгүүрх үргэлжилсэн нислэгийн үйл ажиллагаа / Extended over-water operation** гэж эргээс 93 км (50 nm) зайтай цэгийг агуулсан, төлөвлөсөн нислэгийн замаар гүйцэтгэх нисэх онгоцны үйл ажиллагаа;

**Утсан удирдлагатай агаарын хөлгийн загвар / Control line model aircraft** гэж тухайн агаарын хөлгийг нисгэж байгаа этгээд ганц, эсхүл олон утсаар удирддаг, нэг төвтэй тойргоор хязгаарлагдан нисдэг агаарын хөлгийн загварыг;

**Үзүүлэлт / Specification** гэж агаарын хөлөгт ашиглагдаж байгаа эд зүйлийн минимум үзүүлэлтийн стандартыг;

**Үзүүлэлтийн элэгдлийн зөвшөөрөгдөх хэмжээ / Performance deterioration allowance** гэж тухайн нисэх онгоц үйлдвэрлэгчийн гаргасан, түлшний зарцуулалтын тоон хэмжээ болон тодорхой нисэх онгоцонд хамаарах түлшний бодит зарцуулалтын хоорондын зөрүүг;

**Үйл ажиллагаа эрхлэгч / Operator** гэж ИНД-92-ын хувьд, агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд оролцож байгаа этгээдийг;

**Үйл ажиллагааны бүс / Operational area** гэж үйл ажиллагааны бүсийн таних тэмдгээр тогтоосон, эсхүл үйл ажиллагааны байгууламж байрласан бүсийг багтаасан, агаарын хөлгийн хөдөлгөөн, эсхүл маневр хийдэг аэродром дээрх талбайг;

**Үйл ажиллагааны нэгж / Operating position** гэж 1, эсхүл түүнээс олон нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч, эсхүл нислэгийн мэдээллийн ажилтны тогтоосон бүс, эсхүл хариуцлагын бүсэд нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын үйлчилгээ үзүүлдэг ажлын байрыг;

**Үйл ажиллагааны тодорхойлолт / Operations specifications** гэж тухайн гэрчилгээний салшгүй хэсэг болох эрх, хязгаарлалт болон журмыг багтаасан, тухайн агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээнд Даргын тогтоосон нөхцөлийг;

**Үйлдвэрлэгчийн техник үйлчилгээний хуваарь / Manufacturer's maintenance schedule** гэж тухайн агаарын хөлөг, түүний хөдөлгүүр, сэнс, ротор, хэрэгсэл, ослын төхөөрөмж болон эд ангийг гэрчилгээжүүлэх эрх бүхий байгууллагаас шаардсаны дагуу үйлдвэрлэгчээс гаргасан Техник үйлчилгээний зааварт, эсхүл НТЧ-ын хадгалалтын зааварчилгаанд заасан хөтөлбөрийг;

**Үйлдвэрлэсэн огноо / Date of manufacture** гэж бүтээгдэхүүний хувьд, маягийн загварын шаардлага хангасныг харуулсан тухайн бүтээгдэхүүний үзлэг шалгалтын бүртгэлийн он, сар, өдрийг;

**Үйлчилгээний агент / Handling agent** гэж зорчигч, эсхүл ачааг хүлээн авах, ачих, буулгах, шилжүүлэх, эсхүл бусад ажиллагааг багтаасан, үйл ажиллагаа эрхлэгчийн бүх, эсхүл зарим үйл ажиллагааг түүний өмнөөс гүйцэтгэдэг байгууллагыг;

**Үлдэгдэл-нөөц түлш / Final-reserve fuel** гэж нисэн очих, эсхүл бэлтгэл, эсхүл тохиромжтой аэродромын ойролцоо төлөвлөгдөөгүй маневр гүйцэтгэх тохиолдолд, нислэгийг аюулгүй гүйцэтгэж дуусгахад шаардлагатай нөөцийг хангадаг, ердийн үед, буулт үйлдэж дуусахад агаарын хөлөгт үлддэг түлшний минимум хэмжээг;

**Үндсэн нислэгийн хөдөлгөөн / Essential traffic** гэж зайчлал шаардлагатай бусад хяналттай нислэгтэй хамааралтайгаар, тогтоосон минима-гаар зайчлаагүй аливаа удирдлагатай нислэгийн хөдөлгөөнийг;

**Үндсэн чиглэлийн агаарын хөлөг / Originating aircraft** гэж өмнөх нислэг, эсхүл нислэгүүдийн төгсгөлд зорчигч болон ачаагаа буулгадаг, Монгол Улсын аливаа аэродромоос тогтмол агаарын тээврийн зорчигч үйлчилгээнд ашиглах агаарын хөлгийг, гэхдээ үүнд байгаа ачаалал дээрээ зорчигч болон ачаа нэмж авсан тохиолдолд ч Монгол Улсыг, эсхүл түүний аль нэг нисэх буудлыг дамжин өнгөрч байгаа агаарын хөлөг багтахгүй.

**Үндсэн шүхэр / Main parachute** гэж аврах шүхрээс бусад, үндсэн шүхрээр ашиглах зорилгоор зохион бүтээсэн шүхрийг;

**Үнэмлэх / Licence** гэж:

- (1) ИНД-61, ИНД-63, ИНД-65, ИНД-66, болон ИНД-67-гийн хувьд, Даргын олгосон нисэхийн ажилтны үнэмлэхийг; эсхүл
- (2) ИНД-103 болон ИНД-105-ын хувьд, тухайн зорилгоор Даргын шилжүүлсэн эрх эзэмшигчийн олгосон үнэмлэхийг;

**Үнэмлэх эзэмшигч / Licence holder** гэж дараах этгээдийг:

- (1) нисэхийн баримт бичиг эзэмшдэг, эсхүл нисгэгч;
- (2) ЭМГ эзэмшдэг, эсхүл эзэмшихийг ИНД-ээр шаардсан;

**Үүлний суурийн өндөр / Ceiling** гэж газар, эсхүл усан гадаргуугаас дээш, тэнгэрийн хагасаас илүүг бүрхсэн, 6000 м-ээс (20 000 ft) доош өндөртэй, үүлний хамгийн нам давхаргын суурь хүртэлх өндрийг;

**Үхлийн аюултай гэмтэл / Fatal injury** гэж ослоос хойш 30 хоногийн дотор үхэлд хүргэсэн гэмтлийг;

**Хавсралт 1 / Annex 1** гэж Конвенцийн Хавсралт 1-ийг;

**Хавсралт 2 / Annex 2** гэж Конвенцийн Хавсралт 2-ыг;

**Хавсралт 3 / Annex 3** гэж Конвенцийн Хавсралт 3-ыг;

**Хавсралт 10 / Annex 10** гэж Конвенцийн Хавсралт 10-ыг;

**Хавсралт 11 / Annex 11** гэж Конвенцийн Хавсралт 11-ийг;

**Хазайлтыг нөхөх түлш / Contingency fuel** гэж дараах тохиолдолд зориулсан түлшийг:

- (1) замын салхи, эсхүл агаарын хэм нь урьдчилсан мэдээнээс зөрүүтэй байх;
- (2) нислэгийн төлөвлөгдсөн зам, түвшин, эсхүл нислэгийн түвшнээс хазайх;
- (3) үйл ажиллагааны хэмнэлттэй горимоос хазайх;

**Халхлагдсан үйл ажиллагаа / Shielded operation** гэж байгалийн, эсхүл хүний бүтээсэн байгууламжийн оройгоос доош, 100 м дотор хийгдэх агаарын хөлгийн үйл ажиллагааг;

**Хамтарсан нислэгийн зааварчилгаа / Dual flight instruction** гэж этгээдэд нисгэгчийн суудлаас, зохих ёсоор үнэмлэх болон зэрэглэл эзэмшдэг багш-нисгэгчийн өгдөг нислэгийн зааварчилгааг;

**Хамтарсан нислэгийн цаг / Dual flight time** гэж тухайн этгээд нь хос удирдлагатай агаарын хөлгийн бүхээгт зохих ёсоор үнэмлэх болон зэрэглэл эзэмшсэн нисгэгчээс нислэгийн зааварчилгаа авч байгаа үеийн нислэгийн цагийг;

**Хамтран нисгэгч / Co-pilot** гэж хөлгийн даргаас бусад, тухайн агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд нислэгийн заавраар шаардсан нисгэгчийг; гэхдээ тухайн агаарын хөлгийн бүхээгт байгаа нисгэгчээс нислэгийн зааварчилгаа авч байгаа нисгэгч хамаарахгүй.

**Ханг-глайдер / Hang glider** гэж нисгэгч зөвхөн хөлөө ашиглан хөөрч, буудаг моторт-глайдерийг багтаасан глайдерийг, үүнд параглайдер багтана;

**Ханг-глайдерын үйл ажиллагаа эрхлэх байгууллага / Hang gliding organisation** гэж ханг-глайдерын үйл ажиллагаатай холбоотой тухайн эрхийг хэрэгжүүлэхийг зөвшөөрсөн, ИНД-149-ийн дагуу олгосон нисэх клубийн гэрчилгээ эзэмшигчийг;

**Хараа / Алсын барааны харагдац / Visibility** гэж атмосферын нөхцөлөөр тогтоосон ба хэмжих нэгжээр илэрхийлсэн, гэрэлгүй харагдах биетийг өдрөөр, гэрэлтэй харагдах биетийг шөнөөр харах болон таньж тогтоох чадварыг;

**Харгалзагчтай зорчигч / Escorted passenger** гэж агаарын тээврийн үйл ажиллагааны үед томилогдсон харгалзагчийн оролцоо шаарддаг зорчигчийг;

**Хариуцлагын бүс / Area of responsibility** гэж нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллага, түүний үйл ажиллагааны нэгжийн хариуцсан агаарын зайг (аэродромын бүсийн хувьд маневрлах талбайг оролцуулна);

**ХБЗ-ны ил харааны зай / Runway visual range** гэж ХБЗ-ны гадаргуугийн тэмдэглэгээ, эсхүл ХБЗ-г тэмдэглэсэн, эсхүл түүний голын шугамыг харуулсан гэрлийг ХБЗ-ны төвийн шугам дээр байгаа агаарын хөлгийн нисгэгчийн харж чадах зайг;

**ХБЗ-ны талбай / Runway strip** гэж ХБЗ болон зогсоох замыг (хэрэв зогсоох зам/stopway байгаа бол) багтаасан, дараах зорилгоор тогтоосон талбайг:

- (1) ХБЗ-аас агаарын хөлөг гарах үед үүсэх гэмтлийн эрсдэлийг багасгах;
- (2) хөөрөлт, эсхүл буулт үйлдэх үйл ажиллагааны үед тухайн ХБЗ-ны талбайн дээгүүр нисэж байгаа агаарын хөлгийг саадаас хамгаалах гадаргууг хангах;

**ХБЗ-ны төгсгөлийн аюулгүйн зурвас (RESA) / Runway end safety area (RESA)** гэж ХБЗ-ны үргэлжилсэн төвийн шугамтай тэгш хэмтэй ба нисэх онгоц ХБЗ-д дутуу суух, эсхүл даван гүйж гарах үед учрах гэмтлийн эрсдэлийг багасгахад зориулагдсан ХБЗ-ны талбайн төгсгөлтэй зэрэгцээ байрлах талбайг;

**Хоосон жин / Empty weight** гэж дараах жинг багтаасан агаарын хөлгийн хоосон жинг:

- (1) агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтэц, хөдөлгүүр, сэнс болон ротор;
- (2) агаарын хөлөгт суурилуулсан төхөөрөмж;
- (3) агаарын хөлөгт суурилуулсан тэнцвэржүүлэх ачаа;
- (4) агаарын хөлөгт байгаа хэрэглэх боломжгүй түлш;
- (5) агаарын хөлгийн системийн хэвийн үйл ажиллагаанд шаардлагатай бүрэн дүүргэсэн шингэн, үүнд цэвэр ус, жорлонгийн ус болон тухайн агаарын хөлгийн хөдөлгүүрт хүч нэмэгдүүлэх зорилгоор хэрэглэх ус орохгүй;
- (6) нислэгийн заавар, эсхүл түүний нэмэлт хавсралтын жин, төвлөрөлтийн хэсэгт заасан эд зүйл;

**Хөгжлийн бэрхшээлтэй зорчигч / Disabled passenger** гэж агаарын тээврийн үйл ажиллагааны үед бие махбодь, эрүүл мэнд, эсхүл сэтгэхүйн нөхцөлөөс шалтгаалан ердийн зорчигчоос илүү тусгайлсан анхаарал халамж шаарддаг зорчигчийг;

**Хөдөлгөөний урсгалын зохицуулалт / Flow control** гэж тухайн агаарын зайд, нислэгийн замд, эсхүл аэродромын бүсэд агаарын зайг үр дүнтэй ашиглаж байгааг бататгах зорилгоор нислэгийн хөдөлгөөнийг зохицуулахаар хэрэгжүүлдэг арга хэмжээг;

**Хөдөлгөөнт бүс / Movement area** гэж агаарын хөлгийн хөөрөлт болон буулт болон гадаргуу дээрх хөдөлгөөнд ашиглахад зориулагдсан, маневрын талбай, техник үйлчилгээний талбай болон апроныг багтаасан аэродромын тодорхой хэсгийг;

**Хөдөлгүүрийн өгөгдлийг автоматаар бичих систем / Automatic engine data recording system** гэж агаарын хөлгийн хөдөлгүүрийн нислэгт тэнцэх нөхцөлтэй холбоотой олон төрлийн үзүүлэлтийг хэмжих тусгай мэдрэгчээс өгөгдөл авч хадгалдаг системийг;

**Хөдөө аж ахуйн агаарын хөлгийн арилжааны үйл ажиллагаа / Commercial agricultural aircraft operation** гэж хөлс, эсхүл шан урамшуулалтай гүйцэтгэж байгаа хөдөө аж ахуйн агаарын хөлгийн үйл ажиллагааг;

**Хөдөө аж ахуйн агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа / Agricultural Aircraft Operation** гэж дараах зорилгоор, ачаалах талбай болон холбогдох ажлын талбай хоорондын шилжих нислэгийг багтаасан нэг, эсхүл хэд хэдэн нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлгийн үйл ажиллагааг:

- (1) агаараас шингэн цацах;
- (2) агаараас бордоо цацах;
- (3) агаараас хортон мэрэгчийн хор цацах;
- (4) ХАА-н химийн, эсхүл ХАА, цэцэрлэгжүүлэлт, ой модны хамгаалалтад нөлөөлөх бодис цацах;
- (5) хөдөө орон нутагт малчдад шаардлагатай хангамжийг агаараас хаях, эсхүл шаардлагатай материалыг хүргэх;
- (6) саадаас дээш 150 м-ээс (500 ft) доош өндөрт газар тариалан, ой мод, эсхүл усан гадаргуугийн тандалт хийх;
- (7) хөдөө орон нутагт мал, амьтан тээвэрлэх, эсхүл тэжээл хүргэх;
- (8) энэ зүйлийн (1) - (7)-д заасан үйл ажиллагааг гүйцэтгэхээр төлөвлөсөн ажлын талбайд тандалт хийх;

**Хөлгийн дарга / Pilot-in-command** гэж аливаа агаарын хөлгийн хувьд, тухайн агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа болон аюулгүй байдлыг хариуцахаар агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгчийн томилсон нисгэгчийг;

**Хөлгийн даргын дадлага / Command practice** гэж үйл ажиллагаа эрхлэгчээс, тухайн зорилгоор томилсон хөлгийн даргын хяналтан дор, нислэгийн турш хөлгийн даргын ажил, үүргийг гүйцэтгэх хамтран нисгэгчийн гүйцэтгэлийг;

**Хөлс, эсхүл шан урамшуулалтай үйл ажиллагаа / Hire or reward operation** гэж зорчигч, эсхүл барааг агаараар тээвэрлэх арилжааны нислэгийн үйл ажиллагааг;

**Спортын хөнгөн агаарын хөлөг / Light Sport Aircraft** гэж нисдэг тэрэгнээс бусад дараах агаарын хөлгийг:

- (1) хөөрөлтийн максимум жин нь:
  - (i) 600 кг, эсхүл түүнээс бага;
  - (ii) усан дээрх үйл ажиллагааны хувьд, 650 кг;
- (2) агаараас хөнгөн агаарын хөлгийн хувьд, 600 кг, эсхүл түүнээс бага максимум нийт жинтэй;



- (3) хэрэв хөдөлгүүртэй бол, ганц турбинт-бус, сэнст-хөдөлгүүртэй;
- (4) 45 кнот максимум хурдны нуралтын хурдтай;
- (5) хэрэв глайдер бол, 135 кнот максимум хэзээ ч хэтэрч болохгүй хурдтай (VNE);
- (6) хэрэв хамааралтай бол, бүтээмжлэлгүй бүхээгтэй;
- (7) нисгэгчийн суудлыг багтаасан максимум 2 суудлын багтаамжтай;

**Хөөрөлтийн боломжит зай / Take-off distance available** гэж хөөрөлтийн гүйлт үйлдэх боломжит зайн урт дээр нэмж аливаа саадаас чөлөөтэй талбайн уртыг;

**Хөөрөлтийн гүйлт үйлдэх боломжит зай / Take-off run available** гэж нисэх онгоцны хөөрөлтийн газрын гүйлтэд ашиглахад тохиромжтой ба боломжтой гэж аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн мэдүүлсэн ХБЗ-ны уртыг;

**Хөөрөлтийн гүйлтийг зогсоох боломжит зай / Accelerate-stop distance available (ASDA)** гэж хөөрөлтийн гүйлт үйлдэх боломжит зайн урт (TORA) дээр нэмж зогсоох замын уртыг;

**Хөөрөлтийн жин / Take-off weight** гэж хөөрөлтийн гүйлт үйлдэхийн өмнө нисэх онгоцон дээр, эсхүл нисэх онгоцон дотор байгаа бүх зүйл, эсхүл хүмүүсийг багтаасан, хөөрөлтийн гүйлт үйлдэхийн өмнөх тухайн нисэх онгоцны жинг;

**Хөөрөлтийн үеийн нислэгийн аюулгүй зам, хөөрөлтийн нислэгийн зам, хөөрөлтийн зай болон хөөрөлтийн гүйлтийн зам / Net take-off flight path, take-off flight path, take-off distance, and take-off run** гэж тухайн нисэх онгоцны гэрчилгээжүүлэлтийн дүрэмд заасныг;

**Хөөрч, буух зурвас (ХБЗ) / Runway** гэж агаарын хөлгийн буулт, хөөрөлтөд зориулан бэлдсэн, газрын аэродром дээр тогтоосон тэгш өнцөгт талбайг;

**Хувийн байрлал дохиологч / Personal locator beacon** гэж эрэн хайх, авран туслах үйл ажиллагааг хялбаршуулах зорилгоор, өвөрмөц дохиог тогтоосон давтамжаар мэдээлдэг, хувь хүн биедээ авч явахаар бүтээсэн, гараар ажиллуулдаг төхөөрөмжийг;

**Хууль / Act** гэж Иргэний нисэхийн тухай хуулийг;

**Хууль бус халдлага / Unlawful interference** гэж зорчигч, багийн гишүүн, газрын ажилтан, агаарын хөлөг, эсхүл байгууламж, төхөөрөмжид аюул учруулах үйлдэл, эсхүл завдсан үйлдлийг;

**Хуурай / Dry** гэж ХБЗ-ны хувьд, чийгтэй үед ч үр дүнтэй тоормозлох нөхцөлийг хадгалах зорилгоор хучилттай ХБЗ-д тусгайлан бэлдсэн товгор, эсхүл ховилтой нойтон бус, эсхүл тунадасгүй ХБЗ-ыг;

**Хүнгүй агаарын хөлгийн систем / Unmanned aircraft system** гэж бүхээгтээ нисгэгчгүй үйл ажиллагаа гүйцэтгэдэг агаарын хөлөг болон түүний холбогдох элементийг;

**Хүнгүй агаарын хөлөг / Unmanned aircraft** гэж бүхээгтээ нисгэгчгүй ажиллахаар зохион бүтээсэн бөмбөлөг, утсан удирдлагатай агаарын хөлгийн загвар, чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвар болон алсын удирдлагатай агаарын хөлгийг;

**Хүнд гэмтэл / Serious injury** гэж ослын улмаас хүнд учирсан дараах гэмтлийг:

- (1) гэмтэл авснаас хойш 7 хоногийн дотор, 48 цагаас дээш хугацаагаар эмнэлэгт хэвтэж эмчлүүлэх шаардлагатай; эсхүл
- (2) хөл, гарын хуруу, эсхүл хамрын ясны жижиг хугарлаас бусад ясны хугаралд хүргэсэн; эсхүл
- (3) биеийн гэмтлээс шалтгаалан цус ихээр алдах, мэдрэлийн судас, булчин, эсхүл шөрмөс хүндээр гэмтэх; эсхүл
- (4) дотоод эрхтний гэмтэл; эсхүл
- (5) II, эсхүл III зэргийн түлэгдэлт, эсхүл их биеийн гадаргуугийн 5%-иас дээш түлэгдэлт; эсхүл
- (6) халдварт бодисын хордлого, эсхүл гэмтэл учруулахуйц төөнөлт;

**Хүнд чөлөөт бөмбөлөг / Heavy free balloon** гэж дараах чөлөөт бөмбөлгийг:

- (1) ашигт ачаа тээвэрлэдэг:
  - (i) нийлбэр жин нь 6 кг, эсхүл түүнээс их жинтэй; эсхүл
  - (ii) ашигт ачааны багц нь 3 кг, эсхүл түүнээс их жинтэй; эсхүл
  - (iii) ашигт ачааны багц нь 2 кг, эсхүл түүнээс дээш, 13 гр/см<sup>2</sup>-аас их талбайн нягтралтай;
- (2) ашигт ачааг олс, эсхүл бусад хэрэгсэл ашиглан дүүжилдэг, бөмбөлөгт дүүжилсэн тухайн ашигт ачааг салгахад 230 Ньютон, эсхүл түүнээс их үйлчлэх хүч шаарддаг;

**Хүргүүлсэн нислэгийн төлөвлөгөө / Filed flight plan** гэж нисгэгч, эсхүл томилогдсон төлөөлөгчийн НХҮ-ний нэгжид хүргүүлсэн, өөрчлөлт ороогүй нислэгийн төлөвлөгөөг;

**Хүчин чадлын Ангилал-1 нисдэг тэрэг / Performance Class 1 helicopter** гэж эрсдэлтэй хүчний төхөөрөмжийн-нэгж татгалзсан тохиолдолд, татгалзсан хөөрөлтийн талбайд буух, эсхүл тохиромжтой буултын талбай хүртэл нислэгийг аюулгүй үргэлжлүүлэх чадвартай техникийн үзүүлэлттэй нисдэг тэргийг;

**Хүчинтэй / Current** гэж үнэмлэх, зэрэглэл, эсхүл эрүүл мэндийн гэрчилгээний хувьд, эрхээ хэрэгжүүлэх зорилгоор тухайн баримт бичиг эзэмшигч нь туршлага хадгалах болон эрүүл мэндийн бүх шаардлагыг хангасан байх ба тухайн баримт бичиг нь хүчинтэй байхыг;

**Хүчинтэй / Valid** гэж:

- (a) үнэмлэх, эсхүл зэрэглэлийн хувьд, тухайн бичиг баримтыг ИНД-ийн дагуу олгосон ба түүний хугацаа дуусаагүй, түдгэлзүүлээгүй, эсхүл хүчингүй болгоогүй байхыг;
- (b) эрүүл мэндийн гэрчилгээний хувьд, тухайн эрүүл мэндийн гэрчилгээг ИНД-67-ийн дагуу олгосон ба түүний хугацаа дуусаагүй, түдгэлзүүлээгүй, эсхүл хүчингүй болгоогүй байхыг;

**Хэлипорт / Heliport** гэж бүхэлдээ, эсхүл хэсэгчлэн нисдэг тэрэгний буулт, хөөрөлт болон гадаргуу дээрх хөдөлгөөнд ашиглахад зориулсан, эсхүл бүтээсэн, газар, эсхүл усан дээр тогтоосон талбай болон байгууламж дээр тогтоосон талбайг;

**Хэрэг явдал / Occurrence** гэж осол, эсхүл зөрчлийг;

**Хэрэглэлийн нислэг / Instrument flight** гэж гадны хяналтын цэгийг ашиглалгүй, зөвхөн хэрэглэлээр баримжаалан агаарын хөлгөөр үйлдэх нислэгийг;

**Хэрэглэлийн нислэгийн журам / Instrument flight procedure** гэж IFR-ийн дагуух агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд зориулан дараах мэдээллээс бүрдсэн, эсхүл холбоотой ил харааны, эсхүл хэрэглэлийн нислэгийн журмыг:

- IFR-аар нисэн ирэх болон нисэн гарах замыг багтаасан IFR нислэгийн зам;
- IFR-ийн түвшин;
- стандарт хэрэглэлээр нисэн ирэх;
- стандарт хэрэглэлээр нисэн гарах;
- дараах онцгой цэгийг багтаасан:
  - o навигацийн туслах төхөөрөмжийг шилжүүлэх цэг;
  - o IFR-ийн мэдээлэх цэг;
  - o IFR-ийн онцгой цэг;
  - o тогтоосон цэг;
- IFR-ийн хүлээх тойрог;
- ойртолтоос 2-т гарах холбогдох журам болон цаг уурын минима-г багтаасан хэрэглэлийн ойртолтын журам;
- хэрэглэлээр нисэн гарах журам болон холбогдох цаг уурын минима;

**Хэрэглэлийн нислэгийн журмын үйлчилгээ / Instrument flight procedure service** гэж хэрэглэлийн нислэгийн журмыг зохиох, баталгаажуулах, гэрчилгээжүүлэх, эсхүл хадгалах үйлчилгээг;

**Хэрэглэлийн нислэгийн цаг / Instrument flight time** гадны хяналтын цэгийг ашиглалгүй, зөвхөн хэрэглэлээр баримжаалан агаарын хөлгөөр үйлдэх нислэгийн хугацааг;

**Хэрэглэлийн нислэгийн цаг уурын нөхцөл / Instrument meteorological conditions** гэж VMC-д заасан минима-гаас бага, хараагаар, үүлнээс барих зайгаар болон үүлний суурийн өндрөөр илэрхийлдэг цаг уурын нөхцөлийг;

**2D хэрэглэлийн ойртолтын үйл ажиллагаа / 2D instrument approach operation** гэж зөвхөн хэвтээ тэнхлэгийн навигацийн чиглүүлэгч ашиглан үйлдэх ойртолт болон буултыг;

**3D хэрэглэлийн ойртолтын үйл ажиллагаа / 3D instrument approach operation** гэж босоо болон хэвтээ 2 тэнхлэгийн навигацийн чиглүүлэгч ашиглан үйлдэх ойртолт болон буултыг;

**Хэрэглэлийн ойртолтын үйл ажиллагааны төрөл-A / Instrument approach operation type A** гэж 75 м (250 ft) болон түүнээс их өндөр алдах минимум өндөртэй, эсхүл шийдвэр гаргах минимум өндөртэй хэрэглэлийн ойртолтын журмыг;

**Хэрэглэлийн ойртолтын үйл ажиллагааны төрөл-В / Instrument approach operation type B** гэж 75 м-ээс (250 ft) бага шийдвэр гаргах өндөртэй хэрэглэлийн ойртолтын журмыг:

**Хэрэглэлийн ХБЗ / Instrument runway** гэж хэрэглэлийн ойртолтын журмыг ашиглаж байгаа агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд зориулсан дараах аль нэг төрлийн ХБЗ-ыг:

- (1) *Нарийвчлалтай бус ойртолтын ХБЗ*: хараа 1000 м-ээс багагүй байхад хэрэглэлийн ойртолтын үйл ажиллагааны төрөл-А-гийн дараа буулт үйлдэхэд зориулсан, ил харааны болон ил харааны бус туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээгээр тоногдсон ХБЗ;
- (2) *Нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ, категори I*: хараа 800 м-ээс багагүй, эсхүл ХБЗ-ны ил харааны зай 550 м-ээс багагүй ба шийдвэр гаргах өндөр нь (DH) 60 м-ээс (200 ft) багагүй байхад хэрэглэлийн ойртолтын үйл ажиллагааны төрөл-В-гийн дараа буулт үйлдэхэд зориулсан, ил харааны болон ил харааны бус туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээгээр тоногдсон ХБЗ;
- (3) *Нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ, категори II*: ХБЗ-ны ил харааны зай 300 м-ээс багагүй ба шийдвэр гаргах өндөр нь (DH) 60 м-ээс (200 ft) бага, гэхдээ 30 м-ээс (100 ft) багагүй байхад хэрэглэлийн ойртолтын үйл ажиллагааны төрөл-В-гийн дараа буулт үйлдэхэд зориулсан, ил харааны болон ил харааны бус туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээгээр тоногдсон ХБЗ;
- (4) *Нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ, категори III*: дараах нөхцөлд, ХБЗ-ны гадаргуу хүртэл хэрэглэлийн ойртолтын үйл ажиллагааны төрөл-В дараа буулт үйлдэхэд зориулсан, ил харааны болон ил харааны бус туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээгээр тоногдсон ХБЗ:
  - (i) Категори IIIA: шийдвэр гаргах өндөр нь (DH) 30 м-ээс (100 ft) бага, эсхүл шийдвэр гаргах өндөр заагаагүй ба ХБЗ-ны ил харааны зай 175 м-ээс багагүй байх үйл ажиллагаанд зориулсан;
  - (ii) Категори IIIB: шийдвэр гаргах өндөр нь (DH) 15 м-ээс (50 ft) бага, эсхүл шийдвэр гаргах өндөр заагаагүй ба ХБЗ-ны ил харааны зай 175 м-ээс бага, гэхдээ 50 м-ээс багагүй байх үйл ажиллагаанд зориулсан;
  - (iii) Категори IIIC: шийдвэр гаргах өндөр заагаагүй (DH) ба ХБЗ-ны ил харааны зайн хязгаарлалт заагаагүй үйл ажиллагаанд зориулсан;

**Хэрэглэлийн цаг / Instrument time** нь тухайн нисгэгчийн хэрэглэлийн нислэгийн цаг болон зөвшөөрөгдсөн механик хэрэгслээр дуураймал нислэгийн дадлагыг хийсэн цагийг багтаана;

**Хэрэглэлийн ойртолтын журам / Instrument approach procedure** гэж саадаас, ойртолтын эхний цэгээс, эсхүл хамааралтай бол, тогтоосон нисэн ирэх замын эхлэлээс буулт үйлдэж чадах цэг хүртэл болон түүний дараа, хэрэв буулт үйлдэж чадаагүй бол хүлээх, эсхүл нислэгийн замын дагуух саадыг давах зайн шалгуурыг хангах байршил хүртэл тогтоосон хамгаалалттай нислэгийн хэрэглэлээр баримжаалан гүйцэтгэх урьдчилан тогтоосон бүлэг маневрыг;

**Хэрэгсэл / Appliance** гэж нислэгт агаарын хөлгийг ажиллуулах, эсхүл удирдахад ашигладаг, эсхүл ашиглахаар зорьж байгаа, эсхүл тухайн агаарын хөлөгт суурилуулсан, эсхүл бэхэлсэн, хүчилсэн бүтэц, хөдөлгүүр, эсхүл сэнснээс бусад хэрэглэл, механизм, төхөөрөмж, эд анги, эсхүл туслах тоноглолыг;

**Хэсэгчилсэн үзлэг / Progressive inspection** гэж хэд хэдэн жижиг үзлэгт хуваасан, агаарын хөлгийн бүрэн үзлэгийг;

**Хэт хөнгөн агаарын хөлгийн байгууллага / Microlight organisation** гэж хэт хөнгөн агаарын хөлгийн үйл ажиллагаатай холбоотой тухайн эрхийг хэрэгжүүлэхийг зөвшөөрсөн, ИНД-149-ийн дагуу олгосон Нисэх клубийн гэрчилгээ эзэмшигчийг;

**Хэт хөнгөн агаарын хөлөг / Microlight aircraft** гэж Даргын хүлээн зөвшөөрөхуйц бага моментийн үзүүлэлттэй, хоёроос дээшгүй хүн тээвэрлэхээр зохион бүтээсэн нислэгийн бага үндсэн үзүүлэлттэй агаарын хөлгийг;

**Хяналттай агаарын зай / Controlled airspace** гэж агаарын зайн ангиллын дагуу, IFR болон VFR нислэгт НХУ-ээр хангадаг, тогтоосон хэмжээст агаарын зайг;

**Хяналттай аэродром / Controlled aerodrome** гэж аэродромын нислэгийн хөдөлгөөнд НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлдэг аэродромыг;

*Тайлбар - “хяналттай аэродром” гэсэн ойлголт нь тухайн аэродромын нислэгийн хөдөлгөөнд НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлдэг, гэхдээ удирдлагын зоон байгаа гэж ойлгож болохгүй.*

**Хяналттай нислэг / Controlled flight** гэж НХУ-ын зөвшөөрөл шаардлагатай нислэгийг;

**Хяналттай нэвтрэх бүс / Access controlled** гэж үйл ажиллагаатай холбоотой, зөвшөөрөгдөөгүй этгээд нэвтрэхээс сэргийлж, хамгаалагдсан бүсийг;

**Цаасан шувуу / Kite** гэж хөдөлгөөнгүй цэгт бэхэлсэн, эсхүл гараар барьж салхины хүчээр хөөрдөг, татах хүчний үүсгүүргүй, нисгэгчгүй агаараас хүнд нисдэг төхөөрөмжийг;

**Цаг агаарын үндсэн мэдээ / Basic weather report** гэж нисэхийн үйл ажиллагааг дэмжих зорилгоор тодорхой газар нутаг, эсхүл агаарын зайд ажиглагдсан дараах цаг агаарын бодит нөхцөлийг тодорхойлж байгаа аман мэдээллийг:

- (1) салхины чиглэл ба хүч;
- (2) далайн дундаж түвшний агаарын даралт;
- (3) агаарын хэм;
- (4) цаг агаарын нөхцөл болон үүлшил;

**Цаг уурын алба / Meteorological office** гэж цаг уурын үйлчилгээгээр хангадаг, эсхүл дэмжлэг үзүүлдэг албыг, эсхүл цаг уурын мэдээллийг нэгтгэдэг, боловсруулдаг, эсхүл хэрэглэгчдэд дамжуулдаг албыг;

**Цаг уурын алдаатай мэдээлэл / Erroneous meteorological information** гэж тухайн мэдээний зөвшөөрөгдөхүйц нарийвчлал, эсхүл зөвшөөрөгдөх хэмжээнээс ихээхэн хэмжээгээр хэтэрсэн, эсхүл хэтэрсэн байж болох цаг уурын мэдээллийг;

**Цаг уурын мэдээ / Meteorological report** гэж нисэхийн үйл ажиллагааг дэмжих зорилгоор, тодорхой цаг болон байрлалтай холбоотой ажиглагдсан цаг уурын нөхцөлийн мэдэгдлийг;

**Цаг уурын мэдээлэл / Meteorological information** гэж нисэхийн үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэх цаг уурын мэдээ, дүн шинжилгээ, эсхүл урьдчилсан мэдээ болон одоогийн, эсхүл таамаглаж байгаа цаг уурын нөхцөлтэй холбоотой нисэхийн үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэх бусад мэдэгдлийг;

**Цаг уурын үйлчилгээ / Meteorological service** гэж нисэхийн үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэх зорилгоор цаг уурын мэдээллээр хангадаг дараах үйлчилгээг:

- (1) Уур амьсгалын мэдээний үйлчилгээ: тодорхой газар нутаг, эсхүл агаарын зайд зориулан уур амьсгалын мэдээ боловсруулах болон хангах үйлчилгээ;
- (2) Урьдчилан мэдээлэх үйлчилгээ: тодорхой газар нутаг, эсхүл агаарын зайн хэсэгт зориулан цаг уурын урьдчилсан мэдээллээр хангах үйлчилгээ;
- (3) Мэдээлэл түгээх үйлчилгээ: цаг уурын мэдээллийг цуглуулах болон түгээх үйлчилгээ;
- (4) Цаг уурын мэдээний зааварчилгаа өгөх үйлчилгээ: цаг уурын одоогийн болон таамаглаж байгаа нөхцөлийг бичгээр болон амаар тайлбарлан мэдээлэх үйлчилгээ;
- (5) Цаг уурын мэдээний үйлчилгээ: цаг уурын тогтмол мэдээгээр хангах үйлчилгээ;
- (6) Цаг уурын ажиглалтын үйлчилгээ: тодорхой газар нутаг дахь агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд нөлөөлөх цаг уурын нөхцөлд ажиглалт хийх үйлчилгээ;

**Цагийн хязгаарлалттай систем / Time limited system** гэж чадвар нь тогтоосон цагаар хязгаарлагддаг бөгөөд тухайн нисэх онгоцны боломжит нислэгийн цагийн үргэлжлэх хугацаанд нөлөөлдөг нисэх онгоцны аливаа системийг;

**Цэргийн сургуулилын нислэгийн үйл ажиллагаа / Simulated military operation** гэж бай чирэх нислэг, эсхүл араас чирсэн байг хөөх, эсхүл 1, эсхүл түүнээс олон агаарын хөлгөөр цэргийн нислэгийн үүргийн маневрыг гүйцэтгэж байгаа 1, эсхүл түүнээс олон агаарын хөлөг оролцсон чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагааг;

**Чадвараа алдсан / Impaired** гэж ядаргаа, гэмтэл, эрүүл мэндийн нөхцөл, эсхүл тухайн этгээд өөрийн, эсхүл бусдын аюулгүй байдалд эрсдэл учруулж болох согтууруулах ундаа, эсхүл бусад эм бэлдмэлийн хэрэглээний нөлөөлөлд орсныг;

**Чөлөөт бөмбөлөг / Free Balloon** гэж 1.5 м<sup>3</sup>-ээс дээш хийн багтаамжтай, чөлөөт нислэгт татах хүчний үүсгүүргүй, нисгэгчгүй аэростатыг;

**Чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвар / Free flight model aircraft** гэж хөөргөснөөс хойш удирдах боломжгүй нислэгийн замтай, далавчны максимум ачаалал нь 62 гр/дм<sup>2</sup>-аас (20 oz/ft<sup>2</sup>) ихгүй агаарын хөлгийн загварыг;

**Чөлөөт нисэхийн аэробатик нислэгийн үйл ажиллагаа / Adventure aviation aerobatic operation** гэж аэробатик нислэг гүйцэтгэж байгаа чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагааг;

**Чөлөөт нисэхийн жагсаалын нислэгийн үйл ажиллагаа / Adventure aviation formation flight operation** гэж жагсаалын нислэг гүйцэтгэж байгаа чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагааг;

**Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа / Adventure aviation operation** гэж нислэгт, эсхүл агаараас гүйцэтгэх үйл ажиллагаанд оролцож байгаа зорчигчид танин мэдэхүйн туршлага олгох зорилготой хөлс, эсхүл шан урамшуулалтай агаараар зорчигч тээвэрлэх дараах үйл ажиллагааг:

- (1) стандарт категорийн НТЧ-ын гэрчилгээ олгосон нисэх онгоц, эсхүл нисдэг тэргээр А-аас А цэг рүү жагсаалын нислэг, аэробатикийн маневр болон огцом өндөр авах, огцом өндөр алдах, огцом эргэлт хийх зэрэг ижил төрлийн стандарт бус нислэгийн маневр хийх;
- (2) тохирох тусгай категорийн анхдагч, тусгай категорийн спортын хөнгөн агаарын хөлгийн, эсхүл тусгай категорийн хязгаарлагдмал НТЧ-ын гэрчилгээ олгосон агаарын хөлгөөр А-аас А цэг рүү (үүнд газар уснаа явагч агаарын хөлгийн усан дээрх завсрын буулт багтана) жагсаалын нислэг, аэробатикийн маневр болон огцом өндөр авах, огцом өндөр алдах, огцом эргэлт хийх зэрэг ижил төрлийн стандарт бус нислэгийн маневр хийх;
- (3) А-аас А цэг рүү Ангилал-2 хэт хөнгөн агаарын хөлгийн нислэг;
- (4) халуун агаарын бөмбөлгийн нислэг;
- (5) глайдерын нислэг;
- (6) ИНД-119-ийн дагуу Даргын олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд гүйцэтгэдэггүй шүхэр хаях агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа;
- (7) тандем-шүхрээр буух үйл ажиллагаа;
- (8) тандем-ханг-глайдер, эсхүл параглайдерын нислэг;

**Чухал эд анги / Priority part** гэж татгалзал нь аюултай байдалд хүргэх шалтгаан болж болох агаарын хөлөг, түүний хөдөлгүүр, эсхүл сэнсний маягийн гэрчилгээтэй бүтээгдэхүүний эд анги, эсхүл иж бүрдлийг;

**Шаардлагатай үзлэг шалгалт / Required inspection** гэж ИНД, НТЧ-ын удирдамж, эсхүл батлагдсан Техник үйлчилгээний заавар, хөтөлбөр, эсхүл хуваарьт хийхийг шаарддаг үзлэг шалгалтыг;

**Шалгагч-нисгэгч / Flight examiner** гэж ИНД-61-ийн дагуу олгосон шалгагч-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшдэг, эсхүл тусгай нислэгийн шалгалт зохион байгуулахыг Дарга зөвшөөрсөн этгээдийг;

**Шалгах нислэг / Flight test (Flight evaluation)** гэж агаарын хөлгийн хурдны бүх хязгаарын хүрээнд, хэвийн үйл ажиллагааны үед гүйцэтгэхээр зорьсон бүх маневрыг гүйцэтгэн, агаарын хөлгийн НТЧ болон нислэгт удирдагдах чадварыг шалгах нэг, эсхүл дараалсан нислэгийг; мөн “шалгалтын нислэг”-ийг ижил утгаар ойлгоно;

**Шигүү суурьшлын бүс / Congested area** гэж хот, сум, эсхүл суурингийн хувьд, орон сууц, үйлдвэрлэл, худалдаа, эсхүл амралт зугаалгын зорилгоор голчлон ашигладаг талбайг;

**Шийдвэр гаргах өндөр / Decision height** гэж хэрэв ойртолтыг үргэлжлүүлэхэд шаардлагатай тухайн ил харааны баримжаат цэгийг тогтоож чадаагүй бол, нарийвчлалтай ойртолтын үед ойртолтоос 2-т гарах ёстой, ХБЗ-ны босготой харьцуулан тогтоосон өндрийг;

**Шийдвэр гаргах түвшин / Decision altitude** гэж хэрэв ойртолтыг үргэлжлүүлэхэд шаардлагатай тухайн ил харааны баримжаат цэгийг тогтоож чадаагүй бол, нарийвчлалтай ойртолтын үед ойртолтоос 2-т гарах ёстой, далайн дундаж түвшинтэй харьцуулан тогтоосон түвшнийг;

**Шилжилтийн зам / Translation circuit** гэж нисдэг тэрэгний урагш давших нислэгийн шилжилтийг багтаасан замыг;

**Шилжих сургалтын зааварчилгаа / Conversion instruction** гэж маягийн зэрэглэл шаардлагатай агаарын хөлгийн үйл ажиллагаатай танилцах зорилгоор авч байгаа зааварчилгааг; гэхдээ сурагч-нисгэгчид өгөх зааварчилгаа, эсхүл хяналт, мөн хөдөлгөөнгүй-далавчит агаарын хөлгөөс ротор-далавчит агаарын хөлөг рүү, эсхүл ротор-далавчит агаарын хөлгөөс хөдөлгөөнгүй-далавчит агаарын хөлөг рүү шилжихтэй холбоотой танилцах зааварчилгаа багтахгүй;

**Шилжүүлэх мэдэгдэл / Release note** гэж үйлдвэрлэл, түгээлт болон техник үйлчилгээний үе шатанд тухайн бүтээгдэхүүнийг эргэн тогтоох боломжийг хангаснаар, нийлүүлж байгаа тухайн нисэхийн бүтээгдэхүүн нь Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц нислэгт тэнцэх чадварын стандартад тохирч байгааг нотлох баримт бичгийг;

**Шилжүүлэх тээш / Transfer baggage** гэж нэг агаарын хөлгөөс нөгөө агаарын хөлөг рүү шууд шилжүүлсэн тээшийг;

**Шинэхэн засварласан / Newly overhauled** гэж их засвар хийснээс хойш ажиллагааны тест хийснээс бусдаар ажиллаагүй, эсхүл ашиглалтад гаргаагүй бүтээгдэхүүнийг;

**Шөнө / Night** гэж:

- (1) жаргаж байгаа нарны төв тэнхлэг тэнгэрийн хаяанаас 6° өнцгөөр доош орж, оройн гэрэлтэй цаг дуусахаас эхлэн;
- (2) ургаж байгаа нарны төв тэнхлэг тэнгэрийн хаяанаас 6° өнцгөөр дутуу гарч, үүрийн гэгээ орох хүртэлх хугацааг;

**Шувуутай холбоотой зөрчил / Bird incident** гэж:

- (1) агаарын хөлөг 1, эсхүл түүнээс олон шувуутай мөргөлдсөн; эсхүл
- (2) 1, эсхүл түүнээс олон шувуу агаарын хөлөгт хэт ойртсоны улмаас нисгэгчид түгшүүр төрүүлэх шалтгаан болсон зөрчлийг;

**Шугамын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ / Airline air operator certificate** гэж тухайн гэрчилгээ эзэмшигчид дараах арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэх эрх олгодог агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээг:

- (1) ИНД-121-ийн дагуу, шаардлагатай багийн гишүүний суудлаас гадна, 30-аас дээш зорчигчийн суудлын конфигурацитай, эсхүл төлбөрт ачаалал нь 3410 кг-аас дээш жинтэй нисэх онгоц ашиглан гүйцэтгэдэг үйл ажиллагаа; эсхүл
- (2) ИНД-125-ын дагуу, шаардлагатай багийн гишүүний суудлаас гадна, 10 - 30 зорчигчийн суудлын конфигурацитай, эсхүл төлбөрт ачаалал нь 3410 кг, эсхүл түүнээс бага, МСТOW нь 5700 кг-аас дээш жинтэй нисэх онгоц ашиглан гүйцэтгэдэг үйл ажиллагаа; эсхүл



- (3) ИНД-125-ын дагуу гүйцэтгэх SEIFR-зорчигч тээврийн үйл ажиллагаа; эсхүл
- (4) ИНД-135-ын дагуу, шаардлагатай багийн гишүүний суудлаас гадна, 9, эсхүл түүнээс цөөн зорчигчийн суудлын конфигурацитай, MCTOW нь 5700 кг, эсхүл түүнээс доош жинтэй нисэх онгоц, эсхүл нисдэг тэрэг ашиглан гүйцэтгэдэг, SEIFR-зорчигч тээврийн үйл ажиллагаанаас бусад үйл ажиллагаа;

**Шугамын-үйл ажиллагааны нислэгийн цаг / Line-operating flight time** гэж ИНД-121 болон ИНД-125-д хамаарах арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэсэн нислэгийн цагийг;

**Шууд хяналт / Direct supervision** гэж НХҮ-ний ажилтны үнэмлэх, эсхүл зэрэглэлийн эрхийн хувьд, тухайн үнэмлэх эзэмшигч нь нөхцөл байдалд аль болох ойроос хяналт тавихыг, хэрэв эзэмшигч нь өөрөө ажил үүргээ гүйцэтгэж байгаа бол аль ч үед алдааг засаж залруулах, эсхүл хяналтыг өөртөө авахад бэлэн байхыг;

**Шуудан / Mail** гэж шуудан зөөгч, шуудангийн оператор, эсхүл шуудангийн бусад байгууллага, эсхүл дипломат байгууллагаар дамжин хүргэгдэх захидал, боодол, илгээмж, ил захидал, эсхүл бусад эд зүйлийг;

**Шуудангийн эд зүйл / Postal article** гэж захидал, илгээмж, эсхүл дараах эд зүйлийг багтаасан, шуудангаар илгээсэн болон хүргэгдээгүй бусад эд зүйлийг:

- (1) хүргэсэн боловч, хүлээн авагчийн гарт очоогүй эд зүйл;
- (2) захидал, илгээмж, эсхүл эд зүйлийн агууламж;

**Шүхрийн байгууллага / Parachute organisation** гэж шүхрийн үйл ажиллагаатай холбоотой тухайн эрхийг хэрэгжүүлэхийг зөвшөөрсөн, ИНД-149-ийн дагуу олгосон нисэх клубийн гэрчилгээ эзэмшигчийг;

**Шүхрийн иж бүрдэл / Parachute assembly** гэж аливаа этгээд ашиглахад зориулсан шүхэр болон түүний холбогдох холбоос, сав баглааны систем болон бусад бүрдэл хэсгийн эд ангийг;

**Шүхрээр буух талбай / Parachute landing area** гэж дээр нь шүхрийн буулт үйлдэхэд зориулсан талбайг;

**Шүхэр / Parachute** гэж өргөх хүч / эсэргүүцэл, эсхүл уян эсэргүүцэлтэй гадаргуугаас бүрдсэн, түүнээс ачааг утсан холбоосоор дүүжилсэн, эвхсэн байдлаас удирдан задлах боломжтой, моторгүй ажилладаг төхөөрөмжийг;

**Энгийн нислэг / Normal flight** гэж өндөр эрсдэлтэй нислэгээс бусад нислэгийг;

**Эрсдэлтэй эд анги / Critical part** гэж солих хугацаа, үзлэг шалгалтын үечлэл, эсхүл холбогдох журмыг үйлдвэрлэгчийн техник үйлчилгээний зааврын “НТЧ-ын Хязгаарлалтын хэсэг”, эсхүл НТЧ-ын хадгалалтын зааварчилгаанд заасан агаарын хөлгийн эд ангийг;

**Эрүүл мэндийн заавар / Medical manual** гэж Даргын гаргасан, эрүүл мэндийн ерөнхий чиглэлийг агуулсан зааврыг;

**Эрүүл мэндийн нөхцөлд / Medical condition:**

- (1) дараах нөхцөлийн их, багаас үл хамааран:
  - (i) өвчлөл, эсхүл гэмтэл;
  - (ii) бие махбодын гажиг, согог, эсхүл чадвар алдалт;
  - (iii) сэтгэцийн гажиг, согог, эсхүл чадвар алдалт;
  - (iv) энэ хэсгийн (i), (ii), эсхүл (iii)-д заасан бүх төрлийн өвчлөл, гэмтэл, гажиг, согог, эсхүл чадвараа алдсанаас үүдэлтэй үр дагавар;
- (2) аливаа сэтгэцийн байдал, эсхүл зан төлөв, эсхүл танин мэдэхүйн эмгэг;
- (3) эмийн бодист донтох, эсхүл түүнээс хамааралтай болох;
- (4) эмэгтэйчүүдийн хувьд жирэмслэлт, жирэмслэлтээс, эсхүл жирэмслэлтийг тасалснаас үүдэлтэй бие физиологийн болон сэтгэхүйн өөрчлөлт багтана;

**Эрүүл мэндийн тодорхойлолт / Medical statement** гэж сонирхогч нисгэгч, хэт хөнгөн агаарын хөлөг, параглайдер болон ханг-глайдерын нисгэгчийн эрүүл мэндийг тодорхойлсон баримт бичгийг;

**Эрүүл мэндийн үнэлгээний тайлан / Medical assessment report** гэж 67.59-ийн дагуу Даргын гаргасан тайланг;

**Эрэг / Shore** гэж устай залгаа, ус дээд түвшинд байхад түүнээс дээш байх газрын талбайг; хэсэгчлэн усанд автдаг газар үүнд орохгүй;

**ЭХАТ зохицуулалтын төв / SAR co-ordination centre** гэж агаарын хөлгийн онцгой нөхцөлийн талаарх мэдээллийг хүлээн авдаг НХҮБ-ын нэгжийг;

**UN дугаар / UN number** гэж бодис, эсхүл тодорхой бүлгийн бодисыг таньж тогтоох зорилгоор Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Аюултай бараа Тээвэрлэлтийн Экспертийн хорооноос тогтоосон 4 оронтой тоог;

**UNICOM үйлчилгээ / UNICOM Service** гэж нисэхийн үйл ажиллагааг хялбаршуулах зорилгоор орон нутгийн аэродромыг мэдээллээр хангах, нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээний газрын радио холбооны үйлчилгээг; UNICOM нь НХҮ биш.

**Яаралтай нислэгт тэнцэх чадварын удирдамж / Emergency airworthiness directive** гэж Хуулийн дагуу Даргын гаргасан НТЧ-ын удирдамжийг;

**Явгалалт / Taxi** гэж агаарын хөлгийн хувьд, хөөрөлт, буултаас бусад аэродром, эсхүл усан гадаргуу дээгүүрх шилжих хөдөлгөөнийг, нисдэг тэрэгний хувьд, аэродромын гадаргуу дээгүүр газрын нөлөөлөл үйлчлэх өндөрт, агаараар шилжих нислэгийг;

**Явгалах түлш / Taxi fuel** гэж хөдөлгүүр асаахаас, хөөрөлт үйлдэхээр гүйж эхлэх хүртэл, буултын гүйлт хийж дууссаны дараа ХБЗ-аас эргэн гарахаас эхлэн хөдөлгүүр унтраах хүртэл тухайн агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд шаардлагатай түлшийг;

### 1.3. Товчлол

ИНД-д орсон товчлолыг дараах утгаар ойлгоно:

AAD (automatic activation device) - АЗТ (автоматаар задлагч төхөөрөмж)

ACAS (Airborne collision avoidance system) - ACAS (Агаарт мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх систем)

ACC (Area control centre) - Бүсийн удирдлагын төв

AD (Airworthiness directive) - НТЧ-ын удирдамж

ADF (Automatic direction-finder) - ADF (Автоматаар чиглэл ологч компас)

ADS-B (automatic dependent surveillance broadcast) - ADS-B (автомат хамааралтай ажиглалтын мэдээлэл)

AEDRS (Automatic engine data recording system) - AEDRS (Хөдөлгүүрийн өгөгдлийг бичих автомат систем)

AELS (Aircraft Emergency Location System) - AELS (Агаарын хөлгийн ослын байршлын систем)

AFRU (Aerodrome Frequency Response Unit) - AFRU (Аэродромын давтамжийг хариулах нэгж)

AFS (Aeronautical fixed service) - AFS (Нисэхийн суурин холбооны үйлчилгээ)

AFTN (Aeronautical fixed telecommunication network) - AFTN (Нисэхийн суурин холбооны сүлжээ)

AGL (Above ground level) - AGL (Газрын түвшнээс дээш)

AIC (Aeronautical Information Circular) - Нисэхийн мэдээллийн цуврал

AIP (Aeronautical Information Publication) - AIP (Нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэл)

AIP Mongolia (Aeronautical Information Publication of Mongolia) - Монгол улсын AIP (Монгол Улсын Нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэл)

AIS (Aeronautical Information Service) - AIS (Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ)

AMC (Accredited medical conclusion) - Итгэмжлэгдсэн эрүүл мэндийн дүгнэлт

AMEL (Aircraft maintenance engineer licence) - AMEL (Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн үнэмлэх)

AMSL (Above mean sea level) - AMSL (Далайн дундаж түвшнээс дээш)

ANR (Air Navigation Register) - ANR (Агаарын Навигацийн Бүртгэл)

AOC (Air operator certificate) - АТ-ийн гэрчилгээ (Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ)

AQP (Advanced qualification program) - Мэргэшил дээшлүүлэх хөтөлбөр

ARC (Aerodrome reference code) - Аэродромын хяналтын код

- ARFL (Aeroplane reference field length) - Нисэх онгоцны хяналтын талбайн урт
- ASDA (Accelerate-stop distance available) - ASDA (Хөөрөлтийн гүйлтийг зогсоох боломжит зай)
- ATC (Air traffic control) - НХУ (Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлага)
- ATCRBS (Air traffic control radio beacon system) - АТРСБС (Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын радио дохиологч систем)
- ATIS (Automatic terminal information service) - АТИС (Терминалын автомат мэдээллийн үйлчилгээ)
- ATS (Air traffic services) - НХУ (Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ)
- AWIB (Aerodrome and Weather Information Broadcast) - АВИВ (Аэродромын болон цаг уурын мэдээлэл дамжуулагч)
- BRNAV (Basic area navigation) - ВРНВ (Навигацийн үндсэн бүс)
- BTPD (Body temperature and pressure dry) - ВТПД (Биеийн хэм болон хуурай даралт)
- BTPS (Body temperature and pressure standard) - ВТПС (Биеийн хэм болон стандарт даралт)
- CAA (the Civil Aviation Authority of Mongolia established by the Act) - ИНЕГ (Иргэний нисэхийн тухай хуулийн дагуу байгуулагдсан Монгол Улсын Иргэний нисэхийн ерөнхий газар)
- CAR (Civil Aviation Rules) - ИНД (Иргэний нисэхийн дүрэм)
- CBIP (Certification Board for Inspection Personnel) - СВИП (үзлэг шалгалтын ажилтныг гэрчилгээжүүлэх зөвлөл)
- CDFA (a continuous descent final approach) - СДФА (үргэлжлэн өндөр алдах ойртолтын төгсгөл)
- CMP (Configuration, maintenance and procedures standards document) - СМР (Конфигураци, техник үйлчилгээ болон процедурын стандарт баримт бичиг)
- CRM (Crew resource management) - Багийн нөөцийн удирдлага
- CVR (cockpit voice recorder) - СВР (Бүхээгийн яриа бичигч)
- DA (Decision altitude) - ДА (Шийдвэр гаргах түвшин)
- dBm (Power expressed in decibels with a reference level of 1milliwatt) - дВм (1 милливатт түвшнийг децибилээр илэрхийлсэн чадал)
- dBW (Power expressed in decibels with a reference level of 1 watt) - дВВ (1 ватт түвшнийг децибилээр илэрхийлсэн чадал)
- DF (Direction finding) - Радиопеленгатор
- DH (Decision height) - ДН (Шийдвэр гаргах өндөр)
- DME (Distance measuring equipment) - ДМЕ (Зай хэмжих төхөөрөмж)

EDTO (Extended diversion time operation) - EDTO (Даялалтын хугацааг сунгасан нислэгийн үйл ажиллагаа)

EET (Estimated elapsed time) - Нислэгийн тооцоот цаг

ELT (Emergency locator transmitter) - ELT (Ослын байршил дамжуулагч)

ELT (AF) (Emergency locator transmitter (automatic fixed) - ELT (AF) (Ослын байршил дамжуулагч (суурин автомат))

ELT(S) (Emergency locator transmitter (survival) - ELT(S) (Ослын байршил дамжуулагч (аврах))

EPIRB (Emergency position indicating radio beacon) - EPIRB (Ослын байршил заах радио дохиологч)

ETA (Estimated time of arrival) - ETA (Нисэн ирэх тооцоот цаг)

ETOPS (Extended-range twin-engine operations) - ETOPS (Хоёр-хөдөлгүүртэй агаарын хөлгийн алсын зайн нислэгийн үйл ажиллагаа)

FAF (final approach fix) - FAF (ойртолтын төгсгөлийн цэг)

FAR (Federal Aviation Regulations issued by the Federal Aviation Administration of the United States of America) - FAR (АНУ-ын Холбооны Нисэхийн Удирдах Газраас гаргасан Холбооны Нисэхийн Дүрэм)

FDPS (Flight data processing system) - FDPS (Нислэгийн өгөгдөл боловсруулах систем)

FDR (Flight data recorder) - FDR (Нислэгийн өгөгдөл бичигч)

FIC (Flight information centre) - FIC (Нислэгийн мэдээллийн төв)

FIR (Flight information region) - FIR (Нислэгийн мэдээллийн бүс)

FMS (Flight management system) - FMS (нислэгийн удирдлагын систем)

GAA (General aviation area) - Ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүс

GLONASS (Russian segment of GNSS) - GLONASS (Глобал навигацийн хиймэл дагуулын системийн ОХУ-ын хэсэг)

GNSS (Global navigation satellite system) - GNSS (Глобал навигацийн хиймэл дагуулын систем)

GPS (Global positioning system) - GPS (Глобал байршил тогтоох систем)

GPS sensor (a single GPS unit used for navigation within a Flight Management System) - GPS-мэдрэгч (FMS-ийн хүрээнд навигацид ашигладаг ганц GPS төхөөрөмж)

GPWS (Ground proximity warning system) - GPWS (Газар ойртсоныг анхааруулах систем)

HF (High frequency) - HF (Өндөр давтамж)

HOGE (hover out of ground effect) - Газрын нөлөөгүй агаарт тогтох нислэг

HIGE (hover in ground effect) - Газрын нөлөөтэй агаарт тогтох нислэг

ICAO (International Civil Aviation Organisation) - ICAO (Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага)

IFR (Instrument flight rule) - IFR (Хэрэглэлийн нислэгийн дүрэм)

IFSD (In-flight shut down) - IFSD (Нислэгт хөдөлгүүр унтрах)

ILS (Instrument landing system) - ILS (Хэрэглэлээр буулт үйлдэх систем)

IMC (Instrument meteorological conditions) - IMC (Хэрэглэлийн нислэгийн цаг уурын нөхцөл)

ISA (International standard atmosphere) - Олон улсын стандарт атмосфер

LAME (licensed aircraft maintenance engineer) - LAME (Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний үнэмлэхтэй инженер)

LDA (landing distance available) - LDA (Буултын боломжит зай)

LOC (localizer) - Локалайзер

LRNS (long range navigation system) - LRNS (Алсын зайн навигацийн систем)

LSA (Light Sport Aircraft) - Спортын хөнгөн агаарын хөлөг

MCTOW (Maximum certificated take-off weight) - MCTOW (Гэрчилгээжсэн максимум хөөрөлтийн жин)

MDA (Minimum descent altitude) - MDA (Өндөр алдах минимум түвшин)

MDH (Minimum descent height) - MDH (Өндөр алдах минимум өндөр)

ME1 (Medical examiner who holds a Medical Examiner 1 Certificate) - 1-р ангиллын Эрүүл мэндийн шалгагчийн гэрчилгээ эзэмшигчийг

ME2 (Medical examiner who holds a Medical Examiner 2 Certificate) - 2-р ангиллын Эрүүл мэндийн шалгагчийн гэрчилгээ эзэмшигчийг

MEL (Minimum equipment list) - MEL (минимум төхөөрөмжийн жагсаалт)

MLS (Microwave landing system) - MLS (Буулт үйлдэх хэт богино долгионы систем)

MNPS (Minimum navigation performance specifications) - MNPS (Навигацийн минимум үзүүлэлтийн тодорхойлолт)

MTOPP (Mean Tracheal Oxygen Partial Pressure) - MTOPP (Мөгөөрсөн хоолойн хүчилтөрөгчийн хэсэгчилсэн дундаж даралт)

NANU (Notice Advisory to NAVSTAR User (GPS NOTAM)) - NANU (NAVSTAR хэрэглэгчид хандсан анхааруулах мэдэгдлийг (GPS NOTAM))

NDB (Non-directional radio beacon) - NDB (Чиглүүлэгч радио дохиологч)

NDT (Non-destructive testing) - Үл эвдэх сорил

NM (nautical mile) - NM (далайн миль)

---

- NOF (International NOTAM office) - Олон улсын NOTAM-ын нэгж
- NPA (non-precision approach) - Нарийвчлалтай бус ойртолт
- NPRM (Notice of proposed rule making) - Дүрмийн боловсруулалтад санал өгөх мэдэгдэл
- OGE (Out of ground effect) - OGE (Газрын нөлөөллөөс ангид)
- PAR (Precision approach radar) - PAR (Нарийвчлалтай ойртолтын радар)
- PF (pilot flying) - PF (идэвхтэй нисгэгч)
- PIB (Pre-flight Information Bulletin) - PIB (Нислэгийн өмнөх мэдээллийн товхимол)
- PIC (pilot-in-command) - Хөлгийн дарга
- PLA (Parachute landing area) - Шүхрээр буух талбай
- PLB (Personal locator beacon) - PLB (Хувийн байрлал дохиологч)
- PMA (Parts Manufacturing Approval) - PMA (Эд анги үйлдвэрлэх зөвшөөрөл)
- PNF (pilot non-flying) - PNF (ажиглагч нисгэгч)
- PSR (Primary surveillance radar) - PSR (Анхдагч хяналтын радар)
- QFE (Atmospheric pressure at aerodrome level or at runway threshold) - QFE (Аэродромын, эсхүл ХБЗ-ны босгоны түвшин дэх атмосферын даралт)
- QNH (An altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground) - QNH (газар дээр байхдаа тухайн өндөрлөгийг тодорхойлох зорилгоор алтиметрийн туслах зүүний заалтаар тохируулах)
- RDPS (Radar data processing system) - RDPS (Радарын өгөгдөл боловсруулах систем)
- RESA (Runway end safety area) - RESA (ХБЗ-ны төгсгөлийн аюулгүй талбай)
- RF (Radio frequency) - Радио давтамж
- RFDPS (Radar and flight data processing system) - RFDPS (Радар болон нислэгийн өгөгдөл боловсруулах систем)
- RNAV (Area navigation) - RNAV (Бүсийн навигаци)
- RNP (Required navigation performance) - RNP (Навигаци шаардлагатай үзүүлэлт)
- RPM (Revolutions per minute) - эргэлт/минут (1 минутанд эргэх тоо)
- RVR (Runway visual range) - ХБЗ-ны ил харааны зай
- RVSM (Reduced vertical separation minimum) - RVSM (Багасгасан босоо зайчлалын минимум)
- SARCC (Search and rescue co-ordination centre) - ЭХАТ зохицуулалтын төв

SARTIME (Search and rescue required time) - SARTIME (Эрэн хайх, авран туслах үйлчилгээ шаардлагатай цаг)

SEIFR (Single-engine IFR) - SEIFR (Ганц-хөдөлгүүрт IFR)

SELCAL (Selective calling system) - SELCAL (Дуудлага анхааруулах систем)

SFAR (Special Federal Aviation Regulations issued by the Federal Aviation Administration) - SFAR (FAA-ийн гаргасан Холбооны Нисэхийн Тусгай дүрэм)

SSR (Secondary surveillance radar) - SSR (Хяналтын хоёрдогч радар)

STC (Supplemental Type Certificate) - STC (Нэмэлт маягийн гэрчилгээ)

STPD (Standard temperature and pressure dry) - STPD (Стандарт хэм болон хуурай даралт)

TALPA (Take-off and Landing Performance Assessment) - TALPA (Хөөрөлт болон буултын үзүүлэлтийн үнэлгээ)

TAWS (Terrain awareness and warning system) - TAWS (Саадыг мэдэрч, анхааруулах систем)

TBO (Time between overhaul) - Их засвар хоорондын хугацаа

TCAD (Traffic alert and collision avoidance device) - TCAD (Хөдөлгөөнийг анхааруулах ба мөргөлдөхөөс зайлсхийх хэрэгсэл)

TCAS (Traffic alert and collision avoidance system) - TCAS (Хөдөлгөөнийг анхааруулах ба мөргөлдөхөөс зайлсхийх систем)

TODA (Take-off distance available) - TODA (Хөөрөлтийн боломжит зай)

TORA (Take-off run available) - TORA (Хөөрөлтийн гүйлт үйлдэх боломжит зай)

TSO (Technical Standard Order) - TSO (Техникийн стандартын ордер)

UAS (Unmanned aircraft system) - Хүнгүй агаарын хөлгийн систем

UF (Uplink formats) - UF (Үндсэн сүлжээний формат)

UHF (Ultra high frequency) - UHF (Ултра өндөр давтамж)

ULAT (Ulaanbaatar time) - ULAT (Улаанбаатарын цаг)

UTC (Co-ordinated universal time) - Олон улсын цаг /GMT/

$V_1$  (Take-off decision speed) -  $V_1$  (Хөөрөлтийн үед шийдвэр гаргах хурд)

$V_2$  (Take-off Safety speed) -  $V_2$  (Хөөрөлтийг үргэлжлүүлж болох аюулгүй хурд)

$V_{EF}$  (Calibrated speed at which the critical engine is assumed to fail) -  $V_{EF}$  (Эрсдэлтэй хөдөлгүүр татгалзана гэж үзсэн үеийн тохируулагдсан хурд)

$V_s$  (Stalling speed) -  $V_s$  (Хурд нурах хурд)

VFR (Visual flight rules) - VFR (Ил харааны нислэгийн дүрэм)



VHF (Very high frequency) - VHF (Хэт өндөр давтамж)

VMC (Visual meteorological conditions) - VMC (Ил харааны нислэгийн цаг уурын нөхцөл)

VOLMET (Meteorological information for aircraft in flight) - VOLMET (Нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлөгт өгөх цаг уурын мэдээ)

VOR (VHF omnidirectional radio range) - VOR (Бүх чиглэлтэй хэт өндөр давтамжийн радио дохиологч)

VSM (Vertical separation minimum) - VSM (Босоо зайчлалын минимум)

VSWR (Voltage standing wave ratio) - VSWR (Долгионы харьцааг вольтоор илэрхийлэх)

VTA (vertebrate toxic agent) - VTA (агаараас цацах мэрэгчийн хор)

--oOo--