



ИНД - 133

Иргэний Нисэхийн Дүрэм

Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа

Иргэний нисэхийн ерөнхий газар

ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР

ИНД-133 нь нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа этгээдийн, ИНД-91-д заасан нислэгийн үйл ажиллагааны ерөнхий дүрмийн үл хамаарах шаардлага болон нэмэлт шаардлагыг тогтооно.

ИНД-133 нь нисдэг тэрэгний өөхийд бэхэлсэн татлагаар хүн тээвэрлэх, эсхүл нисдэг тэргээр спортын, эсхүл сургалтын зорилгоор хүн чирэх үйл ажиллагаанд хамаарахгүй.

Энэ Дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний баталсан ИНД-133-ын цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн ишлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр ИНД-133, түүний нэмэлт, өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл www.mcaa.gov.mn веб сайтаас татаж авах боломжтой.

Мэдээлэл

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн дүрмийг боловсруулсан.

Өөрчлөлтийн түүх**Хүчинтэй огноо**

Анхны боловсруулалт

2001 оны 10 сарын 01

Нэмэлт, өөрчлөлт 1

2010 оны 05 сарын 07

Нэмэлт, өөрчлөлт 2 (Шинэчлэлт)

2019 оны ... сарын ...

Тэмдэглэл: ИНД-133-ын шинэчлэлтийг монгол, англи хэл дээр, NZ Part 133-ын 2007 оны 10 сарын 25-ны А.3-т үндэслэн боловсруулсан болно.

Гарчиг

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл	1
133.1. Хамрах хүрээ	1
133.3. Нэр томъёо ба товчлол	1
133.5. Нисгэгчийн үнэмлэхний шаардлага	1
В Бүлэг - Үйл ажиллагааны дүрэм болон холбогдох шаардлага	2
133.51. Минимум аюулгүй өндөр	2
133.53. Хүн зөөх	2
133.55. Гуравдагч этгээдийн эрсдэл	3
133.57. Жингийн хязгаарлалт	3
133.59. Ил харааны нислэгийн дүрэм (VFR)	3
133.61. Шөнийн үйл ажиллагаа	3
133.63. Ачаа тээвэрлэх	3
133.65. Аюултай бараа	4
133.67. Нислэгийн үзүүлэлт	4
133.69. Шигүү суурьшлын бүс дээгүүрх үйл ажиллагаа	4
133.71. Нисдэг тэрэгний өөхийд бэхэлсэн татлагаар хүн тээвэрлэх	5
133.73. Нэмэлт багийн гишүүн	6
133.75. Багийн гишүүдийн ур чадвар	7
С Бүлэг - Нөөц	7
Д Бүлэг - Нөөц	8
Е Бүлэг - Нөөц	8
Ғ Бүлэг - Хэрэглэл болон Төхөөрөмж	8
133.251. Хамрах хүрээ	8
133.253. Ерөнхий зүйл	8
133.255. Дүүжин ачааны төхөөрөмж	8
133.257. Түргэн салгах төхөөрөмж	9
Г Бүлэг - Техник үйлчилгээ	9
133.301. Хамрах хүрээ	9
133.303. Техник үйлчилгээний шаардлага	9
133.305. Техник үйлчилгээг гэрчилгээжүүлэх этгээд	9
133.307. Дүүжин ачааны төхөөрөмж	9

ИНД-133 Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл

133.1. Хамрах хүрээ

(a) ИНД-133 нь нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа этгээдийн ИНД-91-д заасан нислэгийн үйл ажиллагааны ерөнхий дүрмийн үл хамаарах шаардлага болон нэмэлт шаардлагыг тогтооно.

(b) ИНД-133 нь нисдэг тэрэгний өөхийд бэхэлсэн татлагаар хүн тээвэрлэх, эсхүл нисдэг тэргээр спортын, эсхүл сургалтын зорилгоор хүн чирэх үйл ажиллагаанд хамаарахгүй.

133.3. Нэр томьёо ба товчлол

Энэ Дүрэмтэй холбоотой нэр томьёо болон товчлол нь ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбарт багтсан.

133.5. Нисгэгчийн үнэмлэхний шаардлага

(a) Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа хөлгийн дарга нь дараах үүрэгтэй:

- (1) хүчинтэй коммерийн нисгэгчийн үнэмлэх (нисдэг тэрэг) эзэмшдэг байх; эсхүл
- (2) хүчинтэй хувийн нисгэгчийн үнэмлэх (нисдэг тэрэг) эзэмшдэг байх, хэрэв нисгэгч нь ИНД-61.153-т шаардсан татлагаар хүн тээвэрлэх сургалтыг амжилттай дүүргэсэн болохыг багш-нисгэгч (нисдэг тэрэг) нислэгийн дэвтэрт нь баталгаажуулсан бол.

(b) Энэ зүйлийн (a)(2)-ыг үл харгалзан, өргөгчөөр өргөх болон буулгах, олсоор буулгах, эсхүл татлагаар хүн тээвэрлэх үйл ажиллагааг нисдэг тэргээр гүйцэтгэж байгаа хөлгийн дарга нь хүчинтэй коммерийн нисгэгчийн үнэмлэх (нисдэг тэрэг) эзэмшдэг байх үүрэгтэй.

(c) Энэ зүйлийн (a), (b)-г үл харгалзан, сургалтад хамрагдаж байгаа нисгэгч, хэрэв тухайн үйл ажиллагааг гүйцэтгэхийн өмнө багш-нисгэгчийн зэрэглэл (нисдэг тэрэг) эзэмшигч зөвшөөрсөн бол хүчинтэй коммерийн нисгэгчийн үнэмлэх (нисдэг тэрэг), эсхүл хүчинтэй хувийн нисгэгчийн үнэмлэхгүйгээр (нисдэг тэрэг) нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн сургалтын үйл ажиллагаанд хөлгийн даргын үүрэг гүйцэтгэж болно.

В Бүлэг - Үйл ажиллагааны дүрэм болон холбогдох шаардлага

133.51. Минимум аюулгүй өндөр

(a) ИНД-91.311-ийг үл харгалзан, хэрэв тухайн үйл ажиллагааг гүйцэтгэх шаардлагатай бол, нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа нисдэг тэрэгний дарга, гадаргуу дээрх хүн болон өмч хөрөнгөнд аюул учруулахгүй байх боломжит арга хэмжээг авсан тохиолдолд, ойртолт, хөөрөлт үйлдэх болон ачааг байрлуулах маневрыг багтаасан үйл ажиллагааг гадаргуугаас дээш 150 м-ээс (500 ft) бага өндөрт, хүн, усан онгоц, тээврийн хэрэгсэл болон байгууламжаас 150 м-ээс дотогш зайд гүйцэтгэж болно.

(b) Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа нисдэг тэрэгний дарга нь газар дээрх хүн, эсхүл өмч хөрөнгөнд аюул учруулахгүйгээр онцгой нөхцөлийн үед салгах боломжтой (jettisonable) дүүжин ачааг хаяж, буулт үйлдэх боломжтой өндөр болон замаар тухайн нислэгийг гүйцэтгэж байгааг бататгах боломжит арга хэмжээг авах үүрэгтэй.

133.53. Хүн зөөх

(a) Хөлгийн дарга нь нисдэг тэргээр дүүжин ачаа чирэх үйл ажиллагаа гүйцэтгэхдээ, тухайн дүүжин ачаа чирэх үйл ажиллагаанд зайлшгүй шаардлагатай үүрэг гүйцэтгэхгүй этгээдийг тухайн нисдэг тэргэнд тээвэрлэхгүй.

(b) Нисдэг тэргээр татлагаар хүн тээвэрлэх үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа хөлгийн дарга нь дараахаас бусад тохиолдолд, нисдэг тэргээр татлагаар хүн тээвэрлэх үйл ажиллагаанд зайлшгүй шаардлагатай үүрэг гүйцэтгэхгүй этгээдийг тухайн нисдэг тэргэнд тээвэрлэхгүй:

- (1) тухайн үйл ажиллагаа нь татлагаар хүн тээвэрлэх үйл ажиллагаа биш бол;
- (2) тухайн этгээд нь татлагаар хүн тээвэрлэхтэй холбоотой газарт ажил үүрэг гүйцэтгэх шаардлагатай бол;
- (3) тухайн үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлөхгүй бол.

(c) Хөлгийн дарга нь өргөгчөөр өргөх болон буулгах, олсоор буулгах, эсхүл татлагаар хүн тээвэрлэх үйл ажиллагааг гүйцэтгэхдээ, өргөгчөөр өргөх болон буулгах, олсоор буулгах, эсхүл татлагаар хүн тээвэрлэх тухайн үйл ажиллагаанд зайлшгүй шаардлагатай үүрэг гүйцэтгэхгүй этгээдийг нисдэг тэргэнд тээвэрлэхгүй.

(d) Энэ зүйлийн (a), (b) болон (c)-г үл харгалзан, дараах тохиолдолд хөлгийн дарга нь нислэгийн бүхээгт дадлага хийж байгаа тухайн үйл ажиллагаанд зайлшгүй үүрэг гүйцэтгэхгүй багийн гишүүнийг нисдэг тэргэнд тээвэрлэж болно:

- (1) тухайн хөлгийн дарга нь гүйцэтгэх үйл ажиллагааны төрөлд зааварчилгаа өгөхөөр мэргэшсэн байх;
- (2) тухайн үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлөхгүй байх.

133.55. Гуравдагч этгээдийн эрсдэл

(a) Хөлгийн дарга нь нисдэг тэрэгний өөхийд татлагаар дүүжилсэн ачааг дараах байдлаар тээвэрлэхгүй:

- (1) тухайн этгээдээс зөвшөөрөл авснаас бусад тохиолдолд, аливаа хүн, эсхүл өмч хөрөнгөнд аюул учруулах хэлбэрээр;
- (2) олон хүн цугларсан задгай талбай дээгүүр.

(b) Энэ зүйлийн (c)-д зааснаас бусад тохиолдолд, дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаанд оролцон, агаарт тогтох нислэг үйлдэж байгаа нисдэг тэрэгний дарга нь, тухайн үйл ажиллагаанд оролцох зайлшгүй шаардлагатай бөгөөд дараах зааварчилгаа авснаас бусад этгээд нисдэг тэрэг агаарт тогтох тухайн нислэгийн бүсэд байхгүй болохыг бататгана:

- (1) дүүжин ачаа тээвэрлэх хэвийн нөхцөлийн журам;
- (2) онцгой нөхцөлийн үед бүх ажилтны мөрдөх журам;
- (3) тухайн ачааны онцлог болон үйлчилгээний тусгай шаардлага;
- (4) тухайн нисдэг тэрэгний өргөх чадал;
- (5) тухайн үйл ажиллагаатай холбоотой гараар өгөх дохио, эсхүл радио дохио.

(c) Газар дээр байгаа гэмтэж бэртсэн хүнд тусламж үзүүлж байгаа тохиолдолд энэ зүйлийн (b)-г мөрдөхийг шаардахгүй.

133.57. Жингийн хязгаарлалт

Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа нисдэг тэрэгний дарга, тухайн тээвэрлэх ачааны жин нь 133.255(1)-д шаардсан ачааны өргөх дэгээ, эсхүл хэрэгслийн жингийн хязгаарлалтаас хэтрэхгүй байхыг бататгана.

133.59. Ил харааны нислэгийн дүрэм (VFR)

Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа нисдэг тэрэгний дарга, тухайн үйл ажиллагааг VFR-ийн дагуу гүйцэтгэдэг болохыг бататгана.

133.61. Шөнийн үйл ажиллагаа

Хөлгийн дарга нь, нисдэг тэрэгний гэрэл, газрын гэрэл, эсхүл байгалийн гэрлээр хангалттай гэрэлтүүлсэн гадны баримжаат цэгээр тухайн нисдэг тэрэгний нислэгийн байрлал, өндөр болон байршлыг хадгалж чадахгүй үед, шөнийн цагаар нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй.

133.63. Ачаа тээвэрлэх

Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа хөлгийн дарга нь 133.255(1)-д шаардсан өргөх дэгээ, эсхүл хэрэгслийг ашиглан тухайн дүүжин ачааг тээвэрлэж байгааг бататгана.

133.65. Аюултай бараа

(а) Нисдэг тэрэгний дарга дараах тохиолдолд ИНД-92-ыг мөрдөхгүйгээр, Ангилал 1-ийн аюултай барааг нисдэг тэрэгний өөхийд бэхэлсэн татлагаар тээвэрлэхээр хүлээн авч болно, хэрэв:

- (1) тухайн аюултай барааг ИНД-92-т заасан зөвшөөрөгдсөн гүйцэтгэгч тээвэрлэхийг зөвшөөрсөн бол;
- (2) тухайн аюултай барааг тээвэрлэх аюулгүй байдлын болон онцгой нөхцөлийн журмыг тогтоосон бол;
- (3) тухайн аюултай бараа нь:
 - (i) агаараар тээвэрлэхэд тохиромжтой нөхцөлд байгаа бол;
 - (ii) аюулгүй тээвэрлэлтэд зориулан байрлуулсан ба бэхэлсэн бол.
- (4) тухайн үйл ажиллагааг хот, сум, эсхүл суурингийн шигүү суурьшлын бүсээс зайтай гүйцэтгэх бол.

(б) Нисдэг тэрэгний дарга дараах тохиолдолд ИНД-92-ыг мөрдөхгүйгээр, Ангилал 2-оос Ангилал 9-ийн аюултай барааг нисдэг тэрэгний өөхийд бэхэлсэн татлагаар тээвэрлэхээр хүлээн авч болно, хэрэв:

- (1) тухайн аюултай барааг тээвэрлэхийг Техникийн зааварчилгаанд хориглоогүй бол;
- (2) тухайн аюултай барааг тээвэрлэх аюулгүй байдлын болон онцгой нөхцөлийн журмыг тогтоосон бол;
- (3) тухайн аюултай барааны хэсэг бүрийг таньж тогтоосон бол;
- (4) тухайн аюултай барааны аюултай шинж чанарыг хөлгийн даргад мэдэгдсэн бол;
- (5) тухайн аюултай бараа нь:
 - (i) агаараар тээвэрлэх тохиромжтой нөхцөлд байгаа бол;
 - (ii) хэрэв хоорондоо урвалд орж аюултай байдал үүсгэх бол, тусгаарласан байх;
 - (iii) байрлуулсан, бэхэлсэн байх, хэрэв шаардлагатай бол нислэгийн үед асгарах, эсхүл гэмтэхээс сэргийлж савласан байх.

133.67. Нислэгийн үзүүлэлт

(а) Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа нисдэг тэрэгний дарга нь нисдэг тэрэг тухайн ачаалах талбайг орхихоос өмнө ачааг зөв тохируулсан, байрлуулсан болохыг бататгана.

(б) Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа нисдэг тэрэгний дарга нь тухайн нисдэг тэрэг болон ачааны бүрэн хяналтыг хадгалж байх хэлбэр болон нөхцөлд нислэг үйлдэнэ.

133.69. Шигүү суурьшлын бүс дээгүүрх үйл ажиллагаа

Хот, сум, эсхүл суурингийн шигүү суурьшлын бүс дээгүүр, эсхүл түүний дэргэд нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа нисдэг тэрэгний дарга нь дараах үүрэгтэй:

- (1) тухайн үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг бэлтгэх ба үйл ажиллагаанд оролцох бүх хүмүүст дараах мэдээллийг багтаасан зааварчилгаа өгөх:
 - (i) нислэгийн зам болон түвшнийг харуулсан нислэгийн зураг;
 - (ii) нислэгт учирч болох саадаас зайлсхийх арга зам;
 - (iii) тухайн нисдэг тэргэнд ноцтой доголдол гарсан тохиолдолд авах арга хэмжээний дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
 - (iv) тухайн үйл ажиллагааг гадаргуу дээрх хүн, эсхүл өмч хөрөнгөнд аюул учруулахгүйгээр гүйцэтгэх боломжит арга хэмжээ авсан болохыг бататгах зорилгоор, Монгол Улсын Стандартын эрх бүхий байгууллагаас гаргасан Эрсдэлийн Удирдлагын Стандартын дагуу боловсруулсан эрсдэлийн үнэлгээ хийх болон эрсдэлийг бууруулах журам;
 - (v) НХУ-ын үйлчилгээтэй хийх шаардлагатай зохицуулалт;
- (2) энэ зүйлийн (1)-д заасан төлөвлөгөөг, тухайн үйл ажиллагааг гүйцэтгэсэн өдрөөс хойш 6 сараас доошгүй хугацаанд хадгалах;
- (3) холбогдох нутгийн захиргааны эрх бүхий байгууллагад бичгээр урьдчилан мэдэгдэх;
- (4) нутгийн захиргааны эрх бүхий байгууллагын шаардлагыг мөрдөх;
- (5) гүйцэтгэх үйл ажиллагааны талаар олон нийтэд үр дүнтэй хэлбэрээр урьдчилан мэдээлэх.

133.71. Нисдэг тэрэгний өөхийд бэхэлсэн татлагаар хүн тээвэрлэх

(a) Нисдэг тэрэгний өөхийд бэхэлсэн татлагаар хүн тээвэрлэх үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа хөлгийн дарга, дараах шаардлага хангагдсан болохыг бататгана:

- (1) тухайн нисдэг тэрэг нь газрын нөлөөгүй агаарт тогтох нислэг (HOGE) үйлдэх жингийн 90%-иас хэтэрсэн жинтэй үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй байх;
- (2) тухайн хүн тээвэрлэх зай нь, тухайн үйл ажиллагааны зорилгыг биелүүлэхэд шаардлагатай минимум зайд байх;
- (3) тухайн хүнийг бэхэлсэн татлагат төхөөрөмжийг багийн гишүүн нисдэг тэрэгнээс салгах боломжтой байх ба салгах системийг түүнийг салгахын тулд хоёр тусдаа үйлдэл хийдэг байхаар бүтээсэн байх;
- (4) тухайн хүнийг бэхэлсэн татлагат төхөөрөмжийг санамсаргүй салгах боломжгүй хэлбэрээр хийсэн байх;
- (5) тухайн нисдэг тэрэг нь дараах аюулгүй маневрын талбайд үйл ажиллагаа гүйцэтгэх:
 - (i) диаметр нь тухайн нисдэг тэрэгний нийт уртаас хоёр дахин их;
 - (ii) тухайн нисдэг тэрэгний хамгийн доор бэхэлсэн хэсгээс доош, босоо тэнхлэгт нэг метрийн дотор аливаа саадгүй;
 - (iii) өргөгчөөр өргөх болон буулгах, олсоор буулгах, эсхүл татлагаар хүн тээвэрлэхэд саадгүй талбай.

(b) Нисдэг тэрэгний дарга нь нисдэг тэрэгний өөхийд бэхэлсэн татлагаар хүн өргөх, эсхүл буулгахдаа дараах шаардлагыг бататгана:

- (1) тухайн буулгах хүний суудлын даруулга бүсийг тайлахаас өмнө татлагад бэхэлсэн байх;

- (2) дээш өргөж гаргаж авсан хүний татлагыг тайлахын өмнө аюулгүйн оосор, эсхүл суудлын даруулгаар бэхэлсэн байх;
 - (3) тухайн хүн ухаан алдсан, эсхүл ойлгох чадваргүй байхаас бусад тохиолдолд, нисдэг тэрэгний багийн гишүүн тухайн хүнд үйл ажиллагаатай холбоотой хэвийн болон онцгой нөхцөлийн журмын зааварчилгаа өгсөн байх .
- (c) Нисдэг тэрэгний дарга нь бэртэж гэмтсэн хүнийг нисдэг тэрэгний өөхийгөөс бэхэлсэн бэхэлгээ, эсхүл дамнуургаар тээвэрлэх үед дараах нөхцөлийг бататгана:
- (1) тухайн этгээдийг тээвэрлэх зай нь дараах ажиллагаанд шаардлагатай минимум зайд байх:
 - (i) тухайн этгээдийг илүү тохиромжтой тээврийн хэрэгсэлд шилжүүлэх; эсхүл
 - (ii) аюулгүй буулт үйлдэж, татлагаар бэхэлсэн хүнийг нисдэг тэргэн дотор шилжүүлэх.
 - (2) тухайн хүн ухаан алдсан, эсхүл ойлгох чадваргүй байхаас бусад тохиолдолд, нисдэг тэрэгний багийн гишүүн тухайн хүнд үйл ажиллагаатай холбоотой хэвийн болон онцгой нөхцөлийн журмын зааварчилгаа өгсөн болохыг.
- (d) Нисдэг тэрэгний дарга олсоор буулгах үйл ажиллагааг гүйцэтгэхдээ, олсоор буух этгээдийг дараах шаардлага хангасан болохыг бататгана:
- (1) тухайн гүйцэтгэж байгаа олсоор буулгах үйл ажиллагаатай холбоотой сургалтын курсийг амжилттай дүүргэсэн байх;
 - (2) тухайн үйл ажиллагаатай холбоотой хэвийн болон онцгой нөхцөлийн журмын талаар багийн гишүүнээс зохих зааварчилгаа авсан байх;
 - (3) суудлын даруулга тайлахаас өмнө олсонд зүүгдсэн байх.

133.73. Нэмэлт багийн гишүүн

- (a) Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа нисдэг тэрэгний дарга, нэмэлт багийн гишүүн нь дараах шаардлага хангаж байгааг бататгана:
- (1) хөлгийн дарга дараах үйл ажиллагааг гүйцэтгэх боломжгүй үед:
 - (i) татлагаар өргөж, буулгах төхөөрөмжийг ажиллуулах; эсхүл
 - (ii) ачааг хянах; эсхүл
 - (iii) ачааг салгах; эсхүл
 - (iv) зайг ажиглах; эсхүл
 - (v) хүмүүсийг суулгах, буулгах.
 - (2) хөөрөлт үйлдэхийн өмнө тухайн үйл ажиллагаа болон гүйцэтгэх тодорхой ажил үүргийн талаар бүрэн зааварчилгаа авсан байх;
 - (3) онцгой нөхцөлийн үед хялбар тайлах боломжтой, гэхдээ санамсаргүй байдлаар тайлагддаггүй даруулгаар бэхлэгдсэн байх;
 - (4) нисгэгчтэй хоёр талын холбоо барих боломжтой системээр хангагдсан байх.

133.75. Багийн гишүүдийн ур чадвар

(a) Багийн бүх гишүүд нь тухайн үйл ажиллагаа, агаарын хөлөг, тоног төхөөрөмжтэй холбоотой хэвийн болон онцгой нөхцөлийн маневрыг гүйцэтгэх чадвар, техникийн мэдлэг болон ур чадвараа харуулах шалгалт өгсөн, эсхүл шалгалтын нислэгийг амжилттай хийлгэсэн байхаас бусад тохиолдолд үйл ажиллагаа эрхлэгч нь өргөгчөөр өргөх болон буулгах, олсоор буулгах, эсхүл татлагаар хүн тээвэрлэх үйл ажиллагаа гүйцэтгэхийг зөвшөөрөхгүй.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан шалгалт, эсхүл шалгалтын нислэгийг дараах шаардлагын дагуу гүйцэтгэнэ:

(1) дараах гэрчилгээ эзэмшигч:

(i) тухайн эзэмшигчийг шалгалт авах, эсхүл шалгалтын нислэг хийхийг зөвшөөрсөн, ИНД-119-ийн дагуу олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ; эсхүл

(ii) тухайн эзэмшигчийг шалгалт авах, эсхүл шалгалтын нислэг хийхийг зөвшөөрсөн, ИНД-141-ийн дагуу олгосон нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээ;

(2) шаардлагатай маневрыг гүйцэтгэх багийн гишүүний ур чадварт зохих ёсоор үнэлгээ өгөх боломжтой агаарын хөлгөөр;

(3) нислэг үйлдэхийн өмнөх 24 сарын хугацаанд.

(c) Энэ зүйлийн (a)-д заасан шалгалт, эсхүл шалгалтын нислэг нь тухайн үйл ажиллагаанд гарч болох бүх хэвийн, онцгой нөхцөлийн болон дараах шаардлагыг багтаасан байна:

(1) нислэгт бэлтгэх;

(2) багийн удирдлагын менежмент;

(3) зорилгот байг тодорхойлох болон нисдэг тэргийг зөв байрлуулах;

(4) холбоо алдагдах;

(5) аюул тулгарсан ажилтанд тусламж үзүүлэх журам;

(6) нисдэг тэрэгний анхааруулах гэрэл;

(7) хөдөлгүүрийн чадал алдагдах;

(8) цахилгаан тэжээл татгалзах.

(d) Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа эрхлэгч нь бүх шалгалтын болон шалгалтын нислэгийн бүртгэлийг 4-өөс доошгүй жил хадгална.

(e) Сургалтын зорилгоор, нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа хөлгийн дарга нь хот, сум, эсхүл суурингийн дээгүүр, эсхүл түүний дэргэд тухайн үйл ажиллагааг гүйцэтгэхгүй байхыг бататгана.

С Бүлэг - Нөөц

D Бүлэг - Нөөц

E Бүлэг - Нөөц

F Бүлэг - Хэрэглэл болон Төхөөрөмж

133.251. Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь ИНД-91-ийн шаардлага дээр нэмж, дүүжин ачаа тээвэрлэж байгаа нисдэг тэрэгний шаардлагатай хэрэглэл, төхөөрөмжийг тогтооно.

133.253. Ерөнхий зүйл

(a) Энэ Бүлэгт шаардсан хэрэглэл болон төхөөрөмж нь дараах шаардлага хангаснаас бусад тохиолдолд, нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа үйл ажиллагаа эрхлэгч нислэгийг эхлүүлдэггүй байхыг бататгана:

- (1) дараах баримт бичигт заасан үзүүлэлт болон НТЧ-ын загварын стандартыг хангасан байх:
 - (i) энэ Бүлэг; эсхүл
 - (ii) тухайн үйл ажиллагааны хувьд, Даргын баталсан өөр орлох үзүүлэлт болон стандарт;
- (2) үйл ажиллагааны болон НТЧ-ын шаардлагыг багтаасан, холбогдох шаардлагын дагуу суурилуулсан байх;
- (3) ажиллагаатай нөхцөлд байх бөгөөд гүйцэтгэх үйл ажиллагааны төрөлд шаардлагатай тоотой байх.

133.255. Дүүжин ачааны төхөөрөмж

Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тухайн нисдэг тэргийг дараах хэрэглэлээр тоногдсон болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) тухайн нисдэг тэргэнд ашиглахыг нисдэг тэрэгний үйлдвэрлэгч зөвшөөрсөн, эсхүл ИНД-21-ийн С Бүлгийн хүрээнд загварын өөрчлөлтийн дагуу зөвшөөрсөн ба суурилуулсан ачааны өргөх дэгээ, эсхүл түүнтэй төстэй төхөөрөмж;
- (2) дараах дүүжин ачааны төхөөрөмж:
 - (i) өөрөө эвдрэх, эсхүл нисдэг тэргийг гэмтээхээс сэргийлсэн стандартын бөгөөд тохирсон;
 - (ii) тухайн төхөөрөмжийг ашиглан хүн зөөх тохиолдолд, даацын жингээс 3.75 дахин их ачаалал даах чадвартай.

133.257. Түргэн салгах төхөөрөмж

(a) Нисдэг тэрэгний дүүжинт тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тухайн нисдэг тэргийг дараах төхөөрөмжөөр тоноглон болохыг бататгана:

- (1) түргэн салгах цахилгаан төхөөрөмж;
- (2) механик, эсхүл бие даасан түргэн салгах цахилгаан төхөөрөмж.

(b) Үйл ажиллагаа эрхлэгч, энэ зүйлийн (a)-д шаардсан түргэн салгах төхөөрөмж нь тухайн нисдэг тэрэгний максимум дүүжин ачааг багтаасан бүх дүүжин ачааны даацад тохирч байгааг бататгана.

(c) Үйл ажиллагаа эрхлэгч, түргэн салгах систем нь дараах шаардлага хангасан болохыг бататгана:

- (1) дараах үндсэн удирдлагатай байх:
 - (i) аль нэг нисгэгчийн үндсэн нислэгийн удирдлага дээр суурилуулсан;
 - (ii) онцгой нөхцөлийн үед нисгэгч түүнийг ажиллуулахад, тухайн нисдэг тэргийг удирдах нисгэгчийн чадварыг хязгаарлахгүй байхаар зохион бүтээгдэж, байрлуулсан.
- (2) багийн гишүүн хялбар авч хэрэглэх боломжтой хоёрдогч удирдлагатай байх.

G Бүлэг - Техник үйлчилгээ**133.301. Хамрах хүрээ**

Энэ Бүлэг нь дүүжин ачаа тээвэрлэх үйл ажиллагаанд ашиглаж байгаа Монгол Улсын бүртгэлтэй нисдэг тэрэгний техник үйлчилгээний шаардлагыг тогтооно.

133.303. Техник үйлчилгээний шаардлага

Үйл ажиллагаа эрхлэгч нь 133.255(1)-д шаардсан ачааны өргөх дэгээ, эсхүл түүнтэй төстэй бусад төхөөрөмжийг багтаасан, тухайн нисдэг тэрэгний техник үйлчилгээг ИНД-91 болон энэ Дүрмийн дагуу хийдэг болохыг бататгана.

133.305. Техник үйлчилгээг гэрчилгээжүүлэх этгээд

Үйл ажиллагаа эрхлэгч, ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх этгээд нь зохих ёсоор сургалтад хамрагдаж, тухайн гэрчилгээжүүлэлтийг хийхээр мэргэшсэн болохыг бататгана.

133.307. Дүүжин ачааны төхөөрөмж

(a) Үйл ажиллагаа эрхлэгч, дүүжин ачааны төхөөрөмж нь дараах шаардлага хангасан болохыг бататгана:

- (1) хэвийн бус байдлын шинж тэмдгийг шалгах нүдэн үзлэгийг өмнөх ашиглалтын 50 цаг тутамд хийсэн байх;
- (2) өмнөх 12 сар, эсхүл ашиглалтын 500 цагийн аль түрүүлж болох хугацаанд, түүний тооцоот ачааллаас 1.25 дахин их ачаалал өгч шалгасан байх.

(b) Үйл ажиллагаа эрхлэгч нь, энэ зүйлийн (a)-д заасан, дүүжин ачааны төхөөрөмжийн үйлчилгээг орлох засвар үйлчилгээг дараах хуваарийн дагуу хийж болно:

- (1) заавал мөрдөх солих хугацаа, үзлэг шалгалтын хуваарь болон үйлдвэрлэгчийн техник үйлчилгээний заавар, эсхүл НТЧ-ын байнгын хадгалалтын зааварчилгаанд заасан холбогдох журам; эсхүл
- (2) ИНД-91, эсхүл ИНД-119-ийн дагуу баталсан техник үйлчилгээний хөтөлбөр.

--oOo--