



ИНД - 71

Иргэний Нисэхийн Дүрэм

Агаарын зайг тогтоох, ангилах

Иргэний нисэхийн ерөнхий газар

ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР

ИНД-71 нь нийтийн ашиг сонирхол болон нисэхийн зорилгоор агаарын зайг тогтоох, ангилах ерөнхий шаардлагыг тогтооно.

Тухайлбал, ИНД-71 нь Даргад, Монгол Улсын агаарын зайд (Монгол Улсын нислэгийн мэдээллийн район) нисэхийн зорилгоор агаарын зайг тогтоох болон ангилах эрх олгоно.

Түүнчлэн, ИНД-71 нь Даргад, тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайг тогтоох замаар нисэхийн үйл ажиллагааг хязгаарлах эрхийг олгоно.

Агаарын зайг хяналттай агаарын зай, эсхүл тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайгаар тогтоож болно. Агаарын хөлгийн аюулгүй болон үр ашигтай үйл ажиллагааг хангасан байх нислэгийн хөдөлгөөний удирдлага шаардлагатай үед хяналттай агаарын зайг тогтооно. Тухайн тогтоох үйл ажиллагаанд удирдлагын бүс болон удирдлагын зоон багтана. Нисэхийн аюулгүй байдал болон аюулгүйн хамгаалалт, эсхүл үндэсний аюулгүйн хамгаалалт, эсхүл аливаа бусад нийтийн ашиг сонирхлын шалтгаанаар агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд хязгаарлалт хийх шаардлагатай үед тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайг тогтооно. Тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайд хязгаарлалттай бүс, цэргийн үйл ажиллагааны бүс, радио нэвтрүүлэг шаардлагатай зоон, галт уулын аюулын зоон, аюултай бүс болон нам өндрийн нислэгийн зоон багтана.

Агаарын зайн ангилал нь агаарын хөлгийн аюулгүй болон үр ашигтай үйл ажиллагааг бататгах шаардлагатай нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний төрөл бүрийн түвшинг тодорхойлоход ашигладаг нэр томъёо. Агаарын зайн ангиллыг ICAO-гийн агаарын зайн ангиллын системийн дагуу хийдэг.

Энэ Дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний баталсан ИНД-71-ийн цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн ишлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр ИНД-71, түүний нэмэлт, өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл www.mcaa.gov.mn веб сайтаас татаж авах боломжтой.

Мэдээлэл

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн дүрмийг боловсруулсан.

Өөрчлөлтийн түүх**Хүчинтэй огноо**

Анхны боловсруулалт	2001 оны 06 сарын 29
Нэмэлт, өөрчлөлт 1	2005 оны 09 сарын 14
Нэмэлт, өөрчлөлт 2	2010 оны 04 сарын 16
Нэмэлт, өөрчлөлт 3 (Шинэчлэлт)	2018 оны ... сарын ...

Тэмдэглэл: ИНД-71-ийн шинэчлэлтийг монгол, англи хэл дээр, NZ Part 71 А.4-д үндэслэн боловсруулсан болно.

Гарчиг

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл	5
71.1. Зорилго	5
71.3. Дүрмийн хураангуй	5
71.5. Тогтоосон агаарын зайн хил, хязгаар	5
71.7. Агаарын зайг тогтоох болон ангилах хүсэлт	6
71.9. Агаарын зайг тогтоох ба ангилах журам	6
71.11. Тогтоосон ба ангилсан агаарын зайг эргэн хянах.....	7
71.13. Тогтоосон агаарын зайг хүчингүй болгох, агаарын зайн ангиллыг өөрчлөх	7
71.15. Монгол Улсын агаарын навигацийн бүртгэл	8
71.17. Шилжилтийн зохицуулалт	8
В Бүлэг - Хяналттай агаарын зай	9
71.51. Ерөнхий зүйл	9
71.53. Удирдлагын бүс.....	9
71.55. Удирдлагын зоон.....	10
71.57. ИХНД-ийн дамжин өнгөрөх зам.....	11
71.59. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүс.....	11
71.61. Туслах агаарын зай.....	12
С Бүлэг - Агаарын зайн ангилал	12
71.101. “А” Ангиллын агаарын зай	12
71.103. “В” Ангиллын агаарын зай	12
71.105. “С” Ангиллын агаарын зай	12
71.107. “D” Ангиллын агаарын зай	13
71.109. “E” Ангиллын агаарын зай	13
71.111. “F” Ангиллын агаарын зай	13
71.113. “G” Ангиллын агаарын зай.....	14
Д Бүлэг - Тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зай	14
71.151. Ерөнхий зүйл	14
71.153. Хязгаарлалттай бүс	14
71.155. Цэргийн үйл ажиллагааны бүс.....	15
71.157. Радио нэвтрүүлэг шаардлагатай зоон.....	16
71.159. Галт уулын аюулын зоон	16
71.161. Аюултай бүс	16
71.163. Нам өндрийн нислэгийн зоон	17
Е Бүлэг - Транспондер шаардлагатай агаарын зай	18
71.201. Хяналттай агаарын зай дахь транспондер шаардлагатай агаарын зай	18
71.203. Тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зай дахь транспондер шаардлагатай агаарын зай	18
F Бүлэг - Бусад	19
71.251. Ил харааны илтгэх цэг	19
71.253. Бүсийн QNH зоон	19
71.255. Уулархаг зоон.....	19

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл

71.1. Зорилго

Энэ Дүрэм нь дараах агаарын зайг тогтоох болон ангилах шаардлагыг тогтооно:

- (1) Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн хил хязгаар доторх агаарын зай;
- (2) олон улсын иргэний нисэхийн гэрээгээр Монгол Улс хариуцахаар хүлээн зөвшөөрсөн агаарын зай.

71.3. Дүрмийн хураангуй

(а) Энэ Дүрмийн дагуу Дарга:

- (1) Монгол Улсын нислэгийн мэдээллийн район доторх агаарын зайн аливаа хэсгийг дараах нэг, эсхүл хэд хэдэн хэлбэрээр тогтоож болно:
 - (i) сектороор, хэрэв Дарга тухайн нислэгийн мэдээллийн район дотор нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний хангалтыг хялбаршуулах зорилгоор агаарын зайг тогтоох шаардлагатай гэж үзвэл;
 - (ii) В Бүлгийн дагуу хяналттай болон холбогдох агаарын зайгаар;
 - (iii) D Бүлгийн дагуу тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайгаар;
 - (iv) E Бүлгийн дагуу транспондер шаардлагатай агаарын зайгаар;
- (2) F Бүлгийн дагуу ил харааны илтгэх цэг, бүсийн QNH зоон, уулархаг зоон болон бусад хэлбэрээр тогтоож болно.

(b) C Бүлгийн дагуу Дарга энэ зүйлийн (а)(1)(ii)-ын дагуу хяналттай агаарын зайгаар тогтоосон агаарын зайг ангилах үүрэгтэй.

(c) C Бүлгийн дагуу Дарга "F" Ангиллаар энэ зүйлийн (а)(1)(ii)-ын дагуу хяналттай агаарын зайгаар тогтоогдоогүй агаарын зайн хэсгийг ангилж болно.

(d) Энэ зүйлийн (а)(1)(ii)-ын дагуу хяналттай агаарын зайгаар тогтоогоогүй нислэгийн мэдээллийн район доторх агаарын зайн аливаа хэсгийг, энэ зүйлийн (c)-ийн дагуу "F" Ангиллын агаарын зайгаар ангилснаас бусад тохиолдолд, хяналтгүй агаарын зай бөгөөд "G" Ангиллын агаарын зай гэж ангилна.

71.5. Тогтоосон агаарын зайн хил, хязгаар

(а) Энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон агаарын зайн хэвтээ хязгаарыг дараах байдлаар тодорхойлно:

- (1) градус, минут, секундээр илэрхийлсэн газарзүйн солбицлоор;
- (2) дараах нэг, эсхүл хэд хэдэн дүрслэлээр:
 - (i) газарзүйн танигдахуйц онцлог шинж тэмдгээр;
 - (ii) газарзүйн солбицлоор төвлөсөн радиусаар тодорхойлогдсон тойрог, эсхүл түүний хэсгээр;
 - (iii) хоёр цэгийг холбосон их тойруу шугамаар;

(iv) өргөрөгтэй параллель шугамаар.

(b) Энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон агаарын зайн босоо хязгаарыг өндөр, түвшин, эсхүл нислэгийн түвшингээр тодорхойлох ёстой.

(c) Өөрөөр заагаагүй бол, тухайн өндрийн ойлголтод түүний өндөр багтана.

71.7. Агаарын зайг тогтоох болон ангилах хүсэлт

(a) Агаарын зайг бодитоор ашиглах сонирхолтой аливаа этгээд нь энэ Дүрмийн дагуу агаарын зайг тогтоох, эсхүл ангилах хүсэлтийг Даргад гаргаж болно.

(b) Агаарын зайг тогтоох, эсхүл ангилах хүсэлт гаргагч нь дараах дэлгэрэнгүй мэдээллийг Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй:

- (1) тухайн хүсэлт гаргагчийн нэр болон холбоо барих дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (2) шаардлагатай тогтоох, эсхүл ангилах төрөл;
- (3) тогтоох, эсхүл ангилах тухайн шалтгаан;
- (4) тухайн шаардлагатай агаарын зайн хэмжээ, эсхүл хил хязгаарын бусад мэдээлэл;
- (5) тогтоох, эсхүл ангилах шаардлагатай хугацаа;
- (6) аливаа холбогдох хариуцсан эрх бүхий байгууллага, эсхүл хэрэглэгч байгууллагын холбоо барих дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (7) Даргын шаардсан бусад холбогдох мэдээлэл.

(c) Цагдаагийн үйл ажиллагаа, эрэн хайх, авран туслах үйл ажиллагаа болон аюулгүйн хамгаалалт, эсхүл бусад онцгой нөхцөл, байдалтай холбоотой хүсэлтээс бусад агаарын зай тогтоох, эсхүл ангилах хүсэлтийг, тухайн богино хугацааг Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц байхаас бусад тохиолдолд, тухайн агаарын зайг тогтоох, эсхүл ангилах хугацаа хүчинтэй болох өдрөөс 90-ээс доошгүй хоногийн өмнө Даргад хүргүүлсэн байх үүрэгтэй.

71.9. Агаарын зайг тогтоох ба ангилах журам

(a) Энэ Дүрмийн дагуу агаарын зайг тогтоох, эсхүл ангилахаас өмнө, Дарга дараах шаардлагатай холбоотойгоор нисэхийн, бусад салбарын болон төрийн албаны тухайн тохиолдол бүрд хамааралтай гэж Даргын үзсэн хүмүүс, байгууллага болон төлөөллийн бүлэгтэй зөвлөлдөх үүрэгтэй:

- (1) В Бүлэг (хяналттай агаарын зай);
- (2) С Бүлэг (агаарын зайн ангилал);
- (3) D Бүлэг (тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зай);
- (4) E Бүлэг (транспондер шаардлагатай агаарын зай);
- (5) F Бүлэг (илтгэх цэг, бүсийн QNH зоон, уулархаг зоон болон өөр бусад тогтоолт).

(b) Энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон ба ангилсан агаарын зай бүрийн хувьд, Дарга дараах хүчин зүйлийг тогтоох үүрэгтэй:

- (1) тогтоосон, эсхүл ангилсан агаарын зайн хүчинтэй байх тухайн хугацаа, эсхүл
- (2) тогтоосон, эсхүл ангилсан агаарын зай хүчинтэй байх тухайн арга.

(c) Энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон болон ангилсан илтгэх цэг, бүсийн QNH зоон, уулархаг зооны агаарын зай нь энэ зүйлийн (d) болон (e)-гийн дагуу тэдгээр агаарын зайг мэдэгдэх болон зарлан мэдээлэх хүртэл хүчинтэй болохгүй.

(d) Энэ зүйлийн (g)-д зааснаас бусад тохиолдолд, Дарга дараах мэдээллийг www.mcaa.gov.mn веб сайтаар мэдэгдсэн болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) тогтоосон агаарын зай:
- (2) агаарын зайн ангилал:
- (3) тогтоосон илтгэх цэг:
- (4) тогтоосон бүсийн QNH зоон:
- (5) тогтоосон уулархаг зоон.

(e) Дарга тогтоосон болон ангилсан агаарын зайн мэдээлэл болон тогтоосон илтгэх цэг, бүсийн QNH зоон болон уулархаг зооны дэлгэрэнгүй мэдээллийг дараах хэлбэрээр мэдээлснийг бататгах үүрэгтэй:

- (1) AIP-ийн хавсралтад, эсхүл NOTAM-д хэвлүүлэн;
- (2) Монгол Улсын агаарын навигацийн бүртгэлд оруулан.

(f) Энэ зүйлийн (d)-гийн дагуу шаардсан www.mcaa.gov.mn веб сайтад тавих мэдээлэл нь тогтоосон ба ангилсан агаарын зайн хүчинтэй болох хугацааг заах ёстой.

(g) Тогтоосон ба ангилсан агаарын зайн хүчинтэй хугацаа нь 6 сараас ихгүй хугацаанд хүчинтэй байх бол, www.mcaa.gov.mn веб сайтаар зарлан мэдээлэх шаардлагагүй.

71.11. Тогтоосон ба ангилсан агаарын зайг эргэн хянах

Дарга тухайн тогтоосон, эсхүл ангилсан агаарын зайн байнгын хэрэгцээг бататгахын тулд хүчинтэй тогтоосон болон ангилсан агаарын зай бүрийг 5 жилээс хэтрэхгүй хугацаанд эргэн хянах үүрэгтэй.

71.13. Тогтоосон агаарын зайг хүчингүй болгох, агаарын зайн ангиллыг өөрчлөх

(a) Хэрэв Дарга энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон, эсхүл ангилсан агаарын зай нь цаашид шаардлагагүй, эсхүл тохирохгүй гэж үзвэл, тогтоосон агаарын зайг хүчингүй болгох, эсхүл агаарын зайн ангиллыг өөрчилж болно.

(b) Энэ зүйлийн (d)-д зааснаас бусад тохиолдолд, энэ зүйлийн (a)-ийн дагуу тогтоосон агаарын зайг хүчингүй болгох, эсхүл агаарын зайн ангиллын өөрчлөлт нь дараах үйл ажиллагаа хийгдэх хүртэл хүчинтэй болохгүй:

- (1) тухайн хүчингүй болгосон, эсхүл өөрчилсөн талаарх мэдээллийг www.mcaa.gov.mn веб сайтаар мэдээлэх;
- (2) дэлгэрэнгүй мэдээллийг AIP-ийн хавсралт, эсхүл NOTAM-аар зарлан мэдээлэх;
- (3) Монгол Улсын агаарын навигацийн бүртгэлийн дэлгэрэнгүй мэдээлэлд нэмэлт өөрчлөлт хийх.

(c) Энэ зүйлийн (b)(1)-д шаардсан www.mcaa.gov.mn веб сайтад тавих мэдээлэл нь тогтоосон агаарын зайг хүчингүй болгох, эсхүл агаарын зайн ангиллын өөрчлөлт хүчинтэй болох өдрийг заах ёстой.

(d) Энэ зүйлийн (b)(1) нь 6 сараас ихгүй хугацаагаар хүчинтэй байх, тогтоосон агаарын зай, эсхүл агаарын зайн ангилалд хамаарахгүй.

71.15. Монгол Улсын агаарын навигацийн бүртгэл

(a) Дарга Монгол Улсын агаарын навигацийн бүртгэл гэж нэрлэдэг бүртгэлийг тогтоох болон хөтлөх үүрэгтэй.

(b) Дарга Монгол Улсын агаарын навигацийн бүртгэл нь дараах мэдээллийг агуулдаг болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон агаарын зайн хэсэг бүрийн хүчинтэй тодорхойлолт;
- (2) энэ Дүрмийн дагуу "F" Ангиллын агаарын зайгаар Дарга ангилсан агаарын зайн хэсэг бүрийн хил хязгаарын мэдээллийн хүчинтэй тодорхойлолт;
- (3) энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон тухайн ил харааны илтгэх цэг бүрийн нэр, эсхүл оноосон нэр болон солбицлыг багтаасан хүчинтэй мэдээлэл;
- (4) ИНД-95-т шаардсан хүчинтэй хэрэглэлийн нислэгийн журам бүрийн дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (5) ИНД-157-гийн дагуу тодорхойлолт олгосон баруун гарын аэродромын хөдөлгөөний хайрцаг бүрийн дэлгэрэнгүй мэдээлэл.

71.17. Шилжилтийн зохицуулалт

Хамааралгүй

В Бүлэг - Хяналттай агаарын зай

71.51. Ерөнхий зүйл

(a) Хэрэв Дарга НХУ-ын үйлчилгээ нь нислэгийн мэдээллийн район доторх агаарын зайн хэсэгт шаардлагатай болохыг тогтоосон бол, Дарга дараах үүрэгтэй:

- (1) агаарын зайн тухайн хэсгийг энэ Бүлгийн дагуу удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооноор тогтоох;
- (2) агаарын зайн тухайн хэсгийг С Бүлгийн дагуу "А", "В", "С", "D", эсхүл "Е" Ангиллын агаарын зайгаар ангилах.

(b) Хамааралгүй

(c) Дарга нислэгийн хөдөлгөөний менежментийг хялбаршуулах зорилгоор удирдлагын бүсэд, эсхүл удирдлагын зоонд агаарын зайн хэсгийг тодорхой сектороор тогтоож болно.

(d) Тухайн удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зоонд НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлээгүй тухайн цаг хугацаанд, энэ удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зоон нь "G" Ангиллын хяналтгүй агаарын зай болно.

(e) Удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооноор тогтоосон агаарын зайн хэсэг бүрийн хувьд, Дарга дараах үүрэгтэй:

- (1) тухайн удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зоонд НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх үүрэг хүлээсэн НХУ-ын нэгжийг тодорхойлох;
- (2) дараах хэлбэрээр удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооныг таних тэмдэглэгээ хийх:
 - (i) НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлж байгаа тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харъяаллын үсгэн кодын дараа "A" үсэг болон тоо дагалдуулах;
 - (ii) удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зоонд НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлж байгаа НХУ-ын нэгжийн нэрээр, хэрэв хамааралтай бол, тухайн удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооныг дээгүүр нь тогтоосон тухайн аэродром, хот суурин, эсхүл газар зүйн онцлог шинж тэмдгийн нэрээр удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооныг таньж тогтоож болдог байхаас бусад тохиолдолд.

71.53. Удирдлагын бүс

(a) Дарга энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон удирдлагын бүсийг дараах хэлбэрээр тодорхойлж болно:

- (1) ойртолтын удирдлагын бүс (Terminal Control Area), хэрэв Дарга нэг, эсхүл хэд хэдэн томоохон аэродромын ойролцоох НХУ-ний агаарын замын уулзварт ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ нь шаардлагатай болохыг тогтоосон бол; эсхүл
- (2) удирдлагын дээд бүс (an upper control area), хэрэв Дарга бүсийн удирдлагын үйлчилгээ шаардлагатай болохыг тогтоосон бол.

(b) Удирдлагын бүсийн дээд хязгаар нь 20 000 метрийн (FL 660) нислэгийн түвшнээс хэтрэхгүй байх ёстой.

(c) Удирдлагын бүсийн доод хязгаар нь:

(1) Дарга НХУ-ын үйлчилгээ шаардлагатай болохыг тогтоосон ХНД-ийн нислэгийн, нислэгийн замаас 150 метрээс (500ft) доошгүй өндөрт байх ёстой;

(2) дараах түвшинд тогтоогдсон байх ёстой:

(i) хамгийн их боломжит түвшинд;

(ii) газрын гадаргуугаас дээш 200 метрээс (700ft) багагүй өндөрт;

(3) удирдлагын бүсийн доод хязгаар нь далайн дундаж түвшнээс дээш 900 метрээр (3000ft) дээш байгаа бол, ИНД-91-д заасан ИХНД-ийн аяллын түвшин, эсхүл нислэгийн түвшинтэй давхцах ёстой.

(d) Хэрэв удирдлагын бүсийн доод агаарын зайн хэсгийг өөр бусад удирдлагын бүсээр тогтоох бол, доод удирдлагын бүсийн дээд хязгаар нь түүний чанх дээр байгаа удирдлагын бүсийн доод хязгаар хүртэл үргэлжлэх ёстой.

71.55. Удирдлагын зоон

(a) Дарга аэродром орчмын агаарын зайн тухайн хэсгийг удирдлагын зооноор дараах тохиолдолд, тогтоож болно, хэрэв:

(1) Дарга аэродромын удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл аэродром болон ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ шаардлагатай болохыг тодорхойлсон бол;

(2) хөдөлгөөний нягтрал болон бүтэц нь хяналттай агаарын зай байхыг шаардсан бол.

(b) Удирдлагын зоон нь тухайн аэродромд ХНД-ийн нислэг нисэн ирэх болон нисэн гарах нислэгийн замыг хамгаалах шаардлагад нийцсэн, аль болох бага хэмжээтэй байх ёстой.

(c) Удирдлагын зооны хэвтээ хязгаар нь:

(1) тухайн аэродромд хэрэглэлээр нислэг үйлдэх цаг агаарын нөхцөлд (IMC), нисэн ирэх ба нисэн гарах ХНД-ийн нислэгийн замыг багтаасан удирдлагын бүсэд багтдаггүй тэдгээр агаарын зайг хамарсан байх ёстой;

(2) тухайн аэродромын төвөөс хэрэглэлээр ойртолт үйлдэж болох чиглэлд 10км-ээс (5nm) багагүй зайд байх ёстой;

(3) тухайн аэродромд агаарын хөлөг хэрэглэдэг ХНД-ийн категори болон ХНД-ийн нислэгийг хамгаалах шаардлагатай агаарын бүсийг тооцох ёстой.

(d) Удирдлагын зооны хэвтээ хязгаарыг тогтоохдоо боломжтой бол, газарзүйн танигдахуйц онцлог шинж тэмдгийг ашиглах ёстой.

(e) Удирдлагын зооны дээд хязгаар нь далайн дундаж түвшнээс дээш 900 метрээр (3000 ft) дээш бол, ИНД-91-д заасан ИХНД-ийн аяллын түвшин, эсхүл нислэгийн түвшинтэй давхцах ёстой.

71.57. ИХНД-ийн дамжин өнгөрөх зам

(a) Дарга дараах зорилгоор, хяналттай агаарын зайн хэсгийг ИХНД-ийн дамжин өнгөрөх замаар тогтоож болно:

- (1) дамжин өнгөрч байгаа ИХНД-ийн хөдөлгөөнийг нисэн ирэх болон нисэн гарах ХНД-ийн нислэгээс тусгаарлах;
- (2) НХУ-ын зөвшөөрөл шаардахгүйгээр, ИХНД-ийн хөдөлгөөнийг ИХНД-ийн дамжин өнгөрөх замаар нэвтрэхийг зөвшөөрөх.

(b) ИХНД-ийн дамжин өнгөрөх зам нь тухайн хяналттай агаарын зайд ХНД-ийн журмаар нисэн ирэх ба нисэн гарах агаарын зайнаас ангид тусдаа байх ёстой.

(c) Дарга дараах үүрэгтэй:

- (1) ХНД-ийн нислэг нисэн ирэх, нисэн гарах болон ИХНД-ийн дамжин өнгөрөх замын хэвийн нислэгийн замын хооронд буфер зоон тогтоосныг бататгах;
- (2) НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлж байгаа тухайн Улсын ИCAO-гийн үндэсний харъяаллын үсгэн кодын дараа "Т" үсэг болон тоо дагалдуулж, ИХНД-ийн дамжин өнгөрөх зам бүрийг таних тэмдэглэгээ хийх.

(d) ИХНД-ийн дамжин өнгөрөх зам нь "G" Ангиллын агаарын зай бөгөөд зөвхөн өдрийн цагаар идэвхтэй байна.

71.59. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүс

(a) Дарга, хяналттай агаарын зай байсан хэсэгт НХУ-ын зөвшөөрөл авах шаардлагагүйгээр, ИХНД-ийн нислэг нэвтрэхийг зөвшөөрөх зорилгоор хяналттай агаарын зайн хэсгийг нислэгийн ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүсээр тогтоож болно.

(b) Ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүс бүрийн хувьд, Дарга дараах үүрэгтэй:

- (1) Дарга, тухайн агаарын зайг тогтоохдоо, тухайн бүсийн дээгүүр НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх үүрэг хүлээсэн НХУ-ын нэгжийг тодорхойлох;
- (2) НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлж байгаа тухайн Улсын ИCAO-гийн үндэсний харъяаллын үсгэн кодын дараа "G" үсэг болон тоо дагалдуулж тухайн бүсийг таних тэмдэглэгээ хийх;
- (3) тухайн бүсийг дараах тохиолдолд, идэвхтэй гэж тогтоох:
 - (i) өдрийн цагаар байнга; эсхүл
 - (ii) тухайн агаарын зайг хариуцсан НХУ-ын нэгжийн зөвшөөрлөөр; эсхүл
 - (iii) тухайн агаарын зайг хариуцсан НХУ-ын нэгжид агаарын зай хэрэглэгчийн урьдчилан өгсөн мэдээллээр.

(c) Ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүс нь:

- (1) зөвхөн өдрийн цагаар идэвхтэй байх;
- (2) тухайн бүсийн идэвхтэй үед "G" Ангиллын агаарын зай байна.

71.61. Туслах агаарын зай

Хэрэв Дарга нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхол, нислэгийн хөдөлгөөний менежмент, эсхүл олон улсын гэрээ хэлэлцээрт анхаарах шаардлагатай гэж үзвэл, аливаа хяналттай агаарын зай, эсхүл хяналттай агаарын зайн хэсгийг дараах аль ч хэлбэрээр тогтоож болно:

- (1) RNP агаарын зайгаар, нислэгийн хөдөлгөөний нягтрал, НХҮ-ний замын бүтэц болон агаарын хөлгийн навигацийн системийн нарийвчлалыг харгалзан;
- (2) RVSM агаарын зайгаар, нислэгийн хөдөлгөөний нягтрал, НХҮ-ний замын бүтэц болон агаарын хөлгийн өндрийн системийн нарийвчлалыг харгалзан.

С Бүлэг - Агаарын зайн ангилал

71.101. “А” Ангиллын агаарын зай

Хэрэв Дарга дараах тохиолдолд, нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд анхаарах шаардлагатай гэж үзвэл, энэ дүрмийн 71.51(а)-ийн дагуу удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооноор тогтоосон агаарын зайн аливаа хэсгийг “А” Ангиллын агаарын зай гэж ангилах ёстой:

- (1) бүх нислэгүүдийн хооронд зайчлал шаардлагатай;
- (2) ИХНД-ийн нислэгийг зөвшөөрөхгүй.

71.103. “В” Ангиллын агаарын зай

Хэрэв Дарга нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд бүх нислэгүүдийн хооронд зайчлал шаардлагатай гэж үзвэл, 71.51(а)-ийн дагуу удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооноор тогтоосон агаарын зайн аливаа хэсгийг “В” Ангиллын агаарын зай гэж ангилах ёстой.

71.105. “С” Ангиллын агаарын зай

Хэрэв Дарга дараах тохиолдолд, нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд анхаарах шаардлагатай гэж үзвэл, 71.51(а)-ийн дагуу удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооноор тогтоосон агаарын зайн аливаа хэсгийг “С” Ангиллын агаарын зай гэж ангилах ёстой:

- (1) дараах нислэгүүдийн хооронд зайчлал шаардлагатай:
 - (i) ХНД-ийн нислэгүүд;
 - (ii) ХНД болон ИХНД-ийн нислэгүүд;
 - (iii) ХНД болон тусгай ИХНД-ийн нислэгүүд;
 - (iv) тусгай ИХНД-ийн нислэгүүд, нислэгийн алсын барааны харагдац 5км-ээс бага бол;
- (2) ИХНД-ийн нислэгийг бусад ИХНД-ийн нислэгийн хөдөлгөөний талаарх мэдээллээр хангах ёстой;

- (3) хүсэлт гаргасан үед, ИХНД-ийн нислэгийг хөдөлгөөнөөс зайлсхийх зөвлөмжөөр хангах ёстой.

71.107. “D” Ангиллын агаарын зай

Хэрэв Дарга дараах тохиолдолд, нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд анхаарах шаардлагатай гэж үзвэл, 71.51(а)-ийн дагуу удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооноор тогтоосон агаарын зайн аливаа хэсгийг “D” Ангиллын агаарын зай гэж ангилах ёстой:

- (1) дараах нислэгүүдийн хооронд зайчлал шаардлагатай:
 - (i) ХНД-ийн нислэгүүд;
 - (ii) ХНД болон тусгай ИХНД-ийн нислэгүүд;
 - (iii) тусгай ИХНД-ийн нислэгүүд, нислэгийн алсын барааны харагдац 5 км-ээс бага бол;
- (2) нислэгийн хөдөлгөөний мэдээллээр хангах ёстой:
 - (i) ХНД-ийн нислэгийг ИХНД-ийн нислэгийн талаар;
 - (ii) ИХНД-ийн нислэгийг ХНД-ийн нислэгийн талаар;
 - (iii) ИХНД-ийн нислэгийг бусад ИХНД-ийн нислэгийн талаар;
- (3) хүсэлтээр, ХНД болон ИХНД-ийн нислэгийг хөдөлгөөнөөс зайлсхийх зөвлөмжөөр хангах ёстой.

71.109. “E” Ангиллын агаарын зай

Хэрэв Дарга дараах тохиолдолд, нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд анхаарах шаардлагатай гэж үзвэл, 71.51(а)-ийн дагуу удирдлагын бүсээр тогтоосон агаарын зайн аливаа хэсгийг “E” Ангиллын агаарын зай гэж ангилах ёстой:

- (1) ХНД-ийн нислэгүүдийн хооронд зайчлал шаардлагатай;
- (2) боломжтой бол, нислэгийн мэдээллээр хангах ёстой:
 - (i) ХНД-ийн нислэгийг ИХНД-ийн нислэгийн талаар;
 - (ii) ИХНД-ийн нислэгийг ХНД-ийн нислэгийн талаар;
 - (iii) ИХНД-ийн нислэгийг бусад ИХНД-ийн нислэгийн талаар.

71.111. “F” Ангиллын агаарын зай

Хэрэв Дарга дараах тохиолдолд, нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд анхаарах шаардлагатай гэж үзвэл, Дарга хяналтгүй агаарын зайн аливаа хэсгийг “F” Ангиллын агаарын зайгаар ангилж болно:

- (1) тухайн агаарын зайд ХНД-ийн нислэгүүд, нислэгийн хөдөлгөөний зөвлөмжийн үйлчилгээ авах шаардлагатай;
- (2) тухайн агаарын зайд бүх нислэгүүд, нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ авах, хэрэв хүсэлт гаргасан бол.

71.113. “G” Ангиллын агаарын зай

“F” Ангиллын агаарын зайгаас бусад хяналтгүй агаарын зай нь “G” Ангиллын агаарын зай байх ба:

- (1) ХНД-ийн нислэг нь нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ авах эрхтэй;
- (2) ИХНД-ийн нислэг нь хүсэлт гаргаснаар нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ авах эрхтэй.

D Бүлэг - Тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зай**71.151. Ерөнхий зүйл**

(a) Хэрэв Дарга дараах үндэслэлээр тухайн агаарын зайг анхаарах шаардлагатай гэж үзвэл, энэ Бүлгийн дагуу тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайг Дарга тогтоож болно:

- (1) иргэний нисэхийн системийн аюулгүй байдал, эсхүл аюулгүйн хамгаалалтын ашиг сонирхлын; эсхүл
- (2) үндэсний аюулгүйн хамгаалалтын ашиг сонирхлын; эсхүл
- (3) нийтийн ашиг сонирхлын бусад шалтгааны.

(b) Дарга энэ Бүлгийн дагуу тогтоосон агаарын зайн хэсэг бүр нь бүсийн шаардлагатай үйл ажиллагаанд нийцсэн аль болох бага хэмжээтэй байгааг бататгах үүрэгтэй.

(c) Энэ Бүлгийн дагуу Даргын тогтоосон агаарын зайг энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон аливаа бусад агаарын зайн хэсгийг таньж тэмдэглэхэд хэрэглэгдээгүй үсэг-тоон оноосон нэрээр тэмдэглэх ёстой.

71.153. Хязгаарлалттай бүс

(a) Дарга:

- (1) дараах бүсийн агаарын хөлгийн үйл ажиллагааг хязгаарлах зорилгоор агаарын зайн хэсгийг хязгаарлалттай бүсээр тогтоож болно:
 - (i) Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн хил хязгаар дотор;
 - (ii) хамааралгүй.
- (2) дараах нөхцөлийг тогтооно:
 - (i) тухайн хязгаарлалттай бүсэд агаарын хөлөг нисэхийг зөвшөөрч болох;
 - (ii) тухайн хязгаарлалттай бүсийг хариуцсан эрх бүхий байгууллагын үйл ажиллагаа гүйцэтгэх.

(b) Дарга дараах үүрэгтэй:

- (1) тухайн хязгаарлалттай бүс бүрийн зориулагдсан үйл ажиллагааны төрлийг тодорхойлох;

- (2) хязгаарлалттай бүс бүрийн үйл ажиллагааг хариуцсан эрх бүхий байгууллагыг тодорхойлох;
 - (3) тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харъяаллын үсгэн кодын дараа "R" үсэг болон тоо дагалдуулж, бүс бүрийг таних тэмдэглэгээ хийх.
- (c) Хязгаарлалттай бүсийг хариуцсан эрх бүхий байгууллага нь:
- (1) дараах үйл ажиллагааг удирдах үүрэгтэй:
 - (i) агаарын хөлөг тухайн хязгаарлалттай бүсэд нэвтрэх;
 - (ii) агаарын хөлгийн тухайн хязгаарлалттай бүсийн доторх;
 - (iii) агаарын хөлөг тухайн хязгаарлалттай бүсээс гарах;
 - (2) хэрэв тухайн хязгаарлалттай бүс нь NOTAM-аар идэвхтэй болдог байхаар тогтоогдсон бол, тухайн хязгаарлалттай бүс идэвхтэй болохоос 24-өөс доошгүй цагийн өмнө Монгол Улсын NOTAM-ын албанд тухайн хязгаарлалттай бүс нь идэвхтэй болох мэдэгдлийг өгөх үүрэгтэй, онцгой нөхцөлийн үед 24 цагаас бага хугацаанд мэдэгдэл өгч болохоос бусад тохиолдолд;
 - (3) энэ зүйлийн (a)(2)(ii)-ын дагуу Даргын тогтоосон аливаа нөхцөлийн хүрээнд тухайн хязгаарлалттай бүсэд үйл ажиллагаа гүйцэтгэх агаарын хөлөгт нөхцөл тогтоож болно.

71.155. Цэргийн үйл ажиллагааны бүс

- (a) Дарга:
- (1) цэргийн үйл ажиллагааг бусад нислэгийн хөдөлгөөнөөс тусгаарлах зорилгоор агаарын зайн хэсгийг цэргийн үйл ажиллагааны бүсээр тогтоож болно;
 - (2) дараах нөхцөлийг тогтоож болно:
 - (i) тухайн цэргийн үйл ажиллагааны бүсэд агаарын хөлөг нисэхийг зөвшөөрч болох;
 - (ii) энэ зүйлийн (b)(2)-т заасан хариуцсан эрх бүхий байгууллагын үйл ажиллагаа гүйцэтгэх.
- (b) Дарга дараах үүрэгтэй:
- (1) тухайн цэргийн үйл ажиллагааны бүс бүрийн зориулагдсан үйл ажиллагааны төрлийг тодорхойлох;
 - (2) цэргийн үйл ажиллагааны бүс бүрийн үйл ажиллагааг хариуцсан эрх бүхий байгууллагыг тодорхойлох;
 - (3) тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харъяаллын үсгэн кодын дараа "M" үсэг болон тоо дагалдуулж, цэргийн үйл ажиллагааны бүс бүрийг таних тэмдэглэгээ хийх.
- (c) Цэргийн үйл ажиллагааны бүсийг хариуцсан эрх бүхий байгууллага нь:
- (1) дараах үйл ажиллагааг удирдах үүрэгтэй:

- (i) агаарын хөлөг тухайн цэргийн үйл ажиллагааны бүсэд нэвтрэх;
 - (ii) агаарын хөлгийн тухайн цэргийн үйл ажиллагааны бүсийн доторх;
 - (iii) агаарын хөлөг тухайн цэргийн үйл ажиллагааны бүсээс гарах;
- (2) хэрэв тухайн цэргийн үйл ажиллагааны бүс нь NOTAM-аар идэвхтэй болдог байхаар тогтоогдсон бол, тухайн цэргийн үйл ажиллагааны бүс идэвхтэй болохоос 24-өөс доошгүй цагийн өмнө Монгол Улсын NOTAM-ын албанд тухайн цэргийн үйл ажиллагааны бүс нь идэвхтэй болох мэдэгдлийг өгөх үүрэгтэй, онцгой нөхцөлийн үед 24 цагаас бага хугацаанд мэдэгдэл өгч болохоос бусад тохиолдолд;
- (3) энэ зүйлийн (a)(2)(ii)-ын дагуу Даргын тогтоосон аливаа нөхцөлийн хүрээнд тухайн цэргийн үйл ажиллагааны бүсэд үйл ажиллагаа гүйцэтгэх агаарын хөлөгт нөхцөл тогтоож болно.

71.157. Радио нэвтрүүлэг шаардлагатай зоон

(a) Хэрэв, хөдөлгөөний нягтрал, эсхүл тусгай нөхцөлийн улмаас, тухайн зооны хүрээнд нисгэгч нь байрлал болон зорилгоо радио холбоогоор мэдээлэх шаардлагатай бол, Дарга хяналтгүй агаарын зайн хэсгийг радио нэвтрүүлэг шаардлагатай зооноор тогтоож болно.

(b) Дарга дараах үүрэгтэй:

- (1) тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харъяаллын үсгэн кодын дараа "B" үсэг болон тоо дагалдуулж, радио нэвтрүүлэг шаардлагатай зоон бүрийг таних тэмдэглэгээ хийх;
- (2) тухайн радио нэвтрүүлэг шаардлагатай зоонд хэрэглэх радио холбоо барих тухайн давтамжийг тогтоох;
- (3) нисгэгч радио холбоо барих максимум интервалыг заах.

71.159. Галт уулын аюулын зоон

(a) Хэрэв галт уулын идэвхжил (шидэгдсэн чулуу, хийн бамбар, үнсэн үүл гэх мэт) агаарын хөлөгт аюул учруулж болох бол, Дарга агаарын зайн хэсгийг галт уулын аюулын зооноор тогтоож болно.

(b) Дарга тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харъяаллын үсгэн кодын дараа "V" үсэг болон тоо дагалдуулж, галт уулын аюулын зоон бүрийг таних тэмдэглэгээ хийх үүрэгтэй.

71.161. Аюултай бүс

(a) Тухайн бүсэд агаарын хөлөг нисэхэд бодит аюул байгааг үйл ажиллагаа эрхлэгчид мэдэгдэх зорилгоор Дарга агаарын зайн хэсгийг аюултай бүсээр тогтоож болно.

(b) Дарга дараах үүрэгтэй:

- (1) тухайн тогтоосон аюултай бүсийн аюулын шинж чанарыг тодорхойлох;

- (2) хэрэв Дарга шаардлагатай гэж үзвэл, хэрэглэгч байгууллагыг аюултай бүсийн холбоо барих этгээдээр томилох;
 - (3) тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харъяаллын үсгэн кодын дараа "D" үсэг болон тоо дагалдуулж, тухайн бүсийг таних тэмдэглэгээ хийх.
- (c) Аюултай бүсийн хэрэглэгч байгууллага нь дараах үүрэгтэй:
- (1) тухайн аюултай бүсийг тогтоох шалтгаан болсон ажиллагааны хариуцлага хүлээсэн этгээд, эсхүл байгууллага байх;
 - (2) тухайн аюултай бүсийг тогтоох шалтгаан болсон ажиллагаа нь тогтоосон аюултай бүсийн дотор хийгдэхийг бататгах;
 - (3) хэрэв тухайн аюултай бүс нь NOTAM-аар идэвхтэй болдог байхаар тогтоогдсон бол, тухайн аюултай бүс идэвхтэй болохоос 24-өөс доошгүй цагийн өмнө Монгол Улсын NOTAM-ын албанд тухайн аюултай бүс нь идэвхтэй болох мэдэгдлийг өгөх үүрэгтэй, онцгой нөхцөлийн үед 24 цагаас бага хугацаанд мэдэгдэл өгч болохоос бусад тохиолдолд.

71.163. Нам өндрийн нислэгийн зоон

- (a) Дарга нам түвшний маневрын нисгэгчийн сургалтыг гүйцэтгэж болох агаарын зайн хэсгийг нам өндрийн нислэгийн зооноор тогтоож болно.
- (b) Дарга дараах үүрэгтэй:
- (1) дараах үйл ажиллагааг хариуцах хэрэглэгч байгууллагыг томилох:
 - (i) нам өндрийн нислэгийн зооны доорх газар ба усан гадаргыг хариуцсан бүртгэгдсэн өмчлөгч, эсхүл зохион байгуулагчтай зөвшилцсөн ашиглалтын холбогдох нөхцөлийн талаар нисгэгчид заавар өгөх;
 - (ii) энэ зүйлийн (e) болон (f)-ийг дагаж мөрдөх;
 - (2) тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харъяаллын үсгэн кодын дараа "L" үсэг болон тоо дагалдуулж, нам өндрийн нислэгийн зоон бүрийг таних тэмдэглэгээ хийх.
- (c) Нам өндрийн нислэгийн зоон нь зөвхөн өдрийн цагаар идэвхтэй байна.
- (d) Нам өндрийн нислэгийн зооны босоо хязгаар нь газар ба усан гадаргаас дээш 150 метрийн (500ft) өндөр хүртэл үргэлжилнэ.
- (e) Тухайн нам өндрийн нислэгийн зооныг ашиглах хэрэглэгч байгууллага томилогдсоноос бусад тохиолдолд, Дарга агаарын зайн хэсгийг нам өндрийн нислэгийн зооноор тогтоож болохгүй:
- (1) нам өндрийн нислэгийн зооны хил, хязгаарыг тогтоосон газрын зураг, эсхүл нислэгийн зургыг Даргад хүргүүлсэн;
 - (2) нам өндрийн нислэгийн зооны доорх газар, эсхүл усан гадаргууг хариуцсан бүртгэгдсэн өмчлөгч, эсхүл зохион байгуулагч, тэдний газар, эсхүл усан дээрх агаарын зайн тухайн хэсгийг нам өндрийн нислэгт ашиглахыг зөвшөөрсөн нь Даргад хангалттай бол;

(3) бусад агаарын зай хэрэглэгчтэй зөвшилцсөн дэлгэрэнгүй мэдээллийг Даргад хүргүүлсэн.

(f) Энэ зүйлийн (b)(1)-ийн дагуу томилогдсон хэрэглэгч байгууллага нь хэрэв шаардсан бол, тухайн хэрэглэгч байгууллага энэ зүйлийн (e)(2)-ын заалтыг үргэлжлүүлэн хангаж байгаад Даргыг итгэлтэй байлгах үүрэгтэй.

Е Бүлэг - Транспондер шаардлагатай агаарын зай

71.201. Хяналттай агаарын зай дахь транспондер шаардлагатай агаарын зай

Дарга удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зоон, эсхүл удирдлагын бүсийн, эсхүл удирдлагын зооны аливаа хэсгийг транспондер шаардлагатай агаарын зайгаар тогтоож болно, хэрэв:

- (1) нислэгийн хөдөлгөөний ажиглалтын удирдлагын үйлчилгээний хангалтад транспондерийн үйл ажиллагаа шаардлагатай бол; эсхүл
- (2) тухайн агаарын зай дахь хөдөлгөөний нягтрал нь агаарт мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх системээр тоноглогдсон байхыг шаардсан агаарын хөлгүүдийн агаарт мөргөлдөх эрсдэлийг багасгах зорилгоор транспондерийн үйл ажиллагаа шаардаж байгааг Дарга тодорхойлсон бол.

71.203. Тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зай дахь транспондер шаардлагатай агаарын зай

Хэрэв Дарга тухайн агаарын зай дахь хөдөлгөөний нягтрал нь агаарт мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх системээр тоноглогдсон байхыг шаардсан агаарын хөлгүүдийн агаарт мөргөлдөх эрсдэлийг багасгах зорилгоор транспондерийн үйл ажиллагаа шаардаж байгааг тогтоохын бол, Дарга тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайн аливаа хэсгийг транспондер шаардлагатай агаарын зайгаар тогтоож болно.

F Бүлэг - Бусад

71.251. Ил харааны илтгэх цэг

- (a) Дарга дараах зорилгоор ил харааны илтгэх цэгийг тогтоож болно:
- (1) нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлгийн явцын талаар НХҮ-ний мэдээллийн шаардлагыг хялбаршуулах; эсхүл
 - (2) ил харааны баримжаат цэгээр нислэгийн аюулгүй гүйцэтгэлийг хялбаршуулах.
- (b) Дарга ил харааны илтгэх цэгийг дараах байдлаар тогтоосныг бататгах үүрэгтэй:
- (1) газарзүйн танигдахуйц онцлог шинж тэмдэгт суурилсан;
 - (2) нэр, эсхүл оноосон нэр ашиглан дараах хэлбэрээр таних тэмдэглээ хийгдсэн:
 - (i) дуут холбоогоор дамжуулахад хялбар танигдахуйц;
 - (ii) тухайн ерөнхий бүсэд орших бусад илтгэх цэгтэй андуурагдахааргүй;
 - (iii) нисгэгчдийн хооронд болон НХҮ, нисгэгчийн хооронд солилцсон бусад холбоотой үл ойлголцол үүсэхгүй байх.

71.253. Бүсийн QNH зоон

Дарга газрын гадаргуугаас тогтоосон түвшин хүртэлх агаарын зайн тухайн хэсгийг, бүсийн нийтлэг QNH өндөр-хэмжигчийн тохируулга хийгдсэн байх ёстой бүсийн QNH зооноор тогтоож болно.

71.255. Уулархаг зоон

Аюулгүй байдлын ашиг сонирхлын үүднээс хэрэв Дарга тухайн агаарын хөлгийн үзүүлэлтэд хуйлрал, доош чиглэсэн урсгал болон цаг уурын үзэгдлийн болзошгүй нөлөөг тооцохын тулд ХНД-ийн нислэгийг газрын гадаргуугаас дээш нэмэлт өндрөөр хангаж, саадыг давах минимум өндрийг ихэсгэх шаардлагатай гэж үзвэл, Дарга агаарын зайн хэсгийг уулархаг зооноор тогтоож болно.

--oOo--