

*Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын
2019 оны 06 сарын 12-ны 187 тоот
тушаалын 11 дүгээр хавсралт*



ИНД - 71

Иргэний Нисэхийн Дүрэм

Агаарын зайг тогтоох болон ангилах

Иргэний нисэхийн ерөнхий газар

ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР

ИНД-71 нь нийтийн ашиг сонирхол болон нисэхийн зорилгоор агаарын зайг тогтоох, ангилах ерөнхий шаардлагыг тогтооно.

ИНД-71 нь Монгол Улсын агаарын зайд (Монгол Улсын нислэгийн мэдээллийн бүс) нисэхийн зорилгоор агаарын зайг тогтоох болон ангилах, мөн тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайг тогтоох замаар нисэхийн үйл ажиллагааг хязгаарлах эрхийг Даргад олгоно.

Агаарын зайг хяналттай агаарын зай, эсхүл тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайгаар тогтоож болно. Агаарын хөлгийн аюулгүй болон үр ашигтай үйл ажиллагааг хангах нислэгийн хөдөлгөөний удирдлага шаардлагатай үед хяналттай агаарын зайг тогтоох ба энэ үйл ажиллагаанд удирдлагын бүс болон удирдлагын зоон багтана.

Нисэхийн аюулгүй байдал болон аюулгүйн хамгаалалт, эсхүл үндэсний аюулгүйн хамгаалалт, эсхүл нийтийн ашиг сонирхлын бусад шалтгаанаар агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд хязгаарлалт хийх шаардлагатай үед тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайг тогтооно. Тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайд хязгаарлалттай бүс, цэргийн үйл ажиллагааны бүс, радио нэвтрүүлэг шаардлагатай зоон, галт уулын аюулын зоон, аюултай бүс болон нам өндрийн нислэгийн зоон багтана.

Агаарын зайн ангилал нь агаарын хөлгийн аюулгүй болон үр ашигтай үйл ажиллагааг бататгах шаардлагатай нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний төрөл бүрийн түвшнийг тогтооход ашигладаг нэр томъёо юм. Агаарын зайн ангиллыг ICAO-гийн агаарын зайн ангиллын системийн дагуу хийдэг.

Энэ Дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний баталсан ИНД-71-ийн цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн ишлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр ИНД-71, түүний нэмэлт, өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл www.mcaa.gov.mn веб сайтаас татаж авах боломжтой.

Мэдээлэл

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн дүрмийг боловсруулсан.

Өөрчлөлтийн түүх**Хүчинтэй огноо**

Анхны боловсруулалт	2001 оны 06 сарын 29
Нэмэлт, өөрчлөлт 1	2005 оны 09 сарын 14
Нэмэлт, өөрчлөлт 2	2010 оны 04 сарын 16
Нэмэлт, өөрчлөлт 3 (Шинэчлэлт)	2019 оны 06 сарын 12

Тэмдэглэл: ИНД-71-ийн шинэчлэлтийг монгол, англи хэл дээр, NZ Part 71-ийн 2008 оны 10 сарын 23-ны А.4-д үндэслэн боловсруулсан болно.

Гарчиг

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл	1
71.1. Зорилго	1
71.3. Дүрмийн агуулга.....	1
71.5. Тогтоосон агаарын зайн хил, хязгаар	1
71.7. Агаарын зайг тогтоох болон ангилах хүсэлт гаргах.....	2
71.9. Агаарын зайг тогтоох болон ангилах журам	2
71.11. Тогтоосон болон ангилсан агаарын зайд дүгнэлт хийх.....	3
71.13. Тогтоосон агаарын зайг хүчингүй болгох, агаарын зайн ангиллыг өөрчлөх	3
71.15. Монгол Улсын ANR.....	4
71.17. Шилжилтийн зохицуулалт	4
В Бүлэг - Хяналттай агаарын зай	4
71.51. Ерөнхий зүйл	4
71.53. Удирдлагын бүс.....	5
71.55. Удирдлагын зоон.....	5
71.57. VFR-ийн дамжин өнгөрөх зам	6
71.59. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүс.....	6
71.61. Туслах агаарын зайг тогтоох.....	7
С Бүлэг - Агаарын зайн ангилал	7
71.101. А-ангиллын агаарын зай.....	7
71.103. В-ангиллын агаарын зай.....	7
71.105. С-ангиллын агаарын зай	7
71.107. D-ангиллын агаарын зай	8
71.109. E-ангиллын агаарын зай.....	8
71.111. F-ангиллын агаарын зай.....	9
71.113. G-ангиллын агаарын зай	9
D Бүлэг - Тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зай	9
71.151. Ерөнхий зүйл	9
71.153. Хязгаарлалттай бүс	9
71.155. Цэргийн үйл ажиллагааны бүс.....	10
71.157. Радио нэвтрүүлэг шаардлагатай зоон.....	11
71.159. Галт уулын аюулын зоон	11
71.161. Аюултай бүс	11
71.163. Нам өндрийн нислэгийн зоон	12
E Бүлэг - Транспондер шаардлагатай агаарын зай	13
71.201. Хяналттай агаарын зай дахь транспондер шаардлагатай агаарын зай	13
71.203. Тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зай дахь транспондер шаардлагатай агаарын зай	13
F Бүлэг - Бусад	13
71.251. Ил харааны илтгэх цэг.....	13
71.253. Бүсийн QNH зоон	14
71.255. Уулархаг зоон.....	14

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл

71.1. Зорилго

Энэ Дүрэм нь дараах агаарын зайг тогтоох болон ангилах шаардлагыг тогтооно:

- (1) Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн хил хязгаар доторх агаарын зай;
- (2) олон улсын иргэний нисэхийн гэрээгээр Монгол Улс хариуцахаар хүлээн зөвшөөрсөн агаарын зай.

71.3. Дүрмийн агуулга

(a) Энэ Дүрмийн дагуу Дарга:

- (1) Монгол Улсын нислэгийн мэдээллийн бүс (FIR) доторх агаарын зайн аливаа хэсгийг дараах 1, эсхүл хэд хэдэн хэлбэрээр тогтоож болно:
 - (i) сектороор, хэрэв Дарга тухайн FIR дотор нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний хангалтыг хялбаршуулах зорилгоор тогтоох шаардлагатай гэж үзвэл;
 - (ii) В Бүлгийн дагуу хяналттай болон холбогдох агаарын зайгаар;
 - (iii) D Бүлгийн дагуу тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайгаар;
 - (iv) E Бүлгийн дагуу транспондер шаардлагатай агаарын зайгаар;
- (2) F Бүлгийн дагуу ил харааны илтгэх цэг, бүсийн QNH зоон, уулархаг зоон болон бусад хэлбэрээр тогтоож болно.

(b) C Бүлгийн дагуу Дарга энэ зүйлийн (a)(1)(ii)-ын дагуу хяналттай агаарын зайгаар тогтоосон агаарын зайг ангилах үүрэгтэй.

(c) C Бүлгийн дагуу Дарга F-ангиллаар энэ зүйлийн (a)(1)(ii)-ын дагуу хяналттай агаарын зайгаар тогтоогдоогүй агаарын зайн хэсгийг ангилж болно.

(d) Энэ зүйлийн (a)(1)(ii)-ын дагуу хяналттай агаарын зайгаар тогтоогоогүй FIR доторх агаарын зайн аливаа хэсгийг, энэ зүйлийн (c)-ийн дагуу F-ангиллын агаарын зайгаар ангилснаас бусад тохиолдолд, хяналтгүй агаарын зай бөгөөд G-ангиллын агаарын зай гэж ангилна.

71.5. Тогтоосон агаарын зайн хил, хязгаар

(a) Энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон агаарын зайн хажуугийн хэвтээ хязгаарыг дараах байдлаар тодорхойлно:

- (1) хэм, минут, секундээр илэрхийлсэн газарзүйн солбицлоор;
- (2) дараах 1, эсхүл хэд хэдэн дүрслэлээр:
 - (i) газарзүйн танигдахуйц онцлог шинж тэмдгээр;
 - (ii) газарзүйн солбицолд төвтэй радиусаар тогтоосон тойрог, эсхүл түүний аливаа хэсгээр;
 - (iii) хоёр цэгийг холбосон их тойргийн шугамаар;
 - (iv) өргөрөгтэй параллель шугамаар.

(b) Энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон агаарын зайн босоо хязгаарыг өндөр, түвшин, эсхүл нислэгийн түвшнээр тодорхойлох ёстой.

(с) Өөрөөр тогтоогоогүй бол, тухайн өндрийн ойлголтод түүний өндөр багтана.

71.7. Агаарын зайг тогтоох болон ангилах хүсэлт гаргах

(а) Тухайн агаарын зайг зохих ёсоор нь ашиглах сонирхолтой этгээд энэ Дүрмийн дагуу агаарын зайг тогтоох, эсхүл ангилах хүсэлтийг Даргад гаргаж болно.

(б) Агаарын зайг тогтоох, эсхүл ангилах хүсэлт гаргагч нь дараах дэлгэрэнгүй мэдээллийг Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй:

- (1) хүсэлт гаргагчийн нэр болон холбоо барих дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (2) тогтоох, эсхүл ангилах шаардлагатай төрөл;
- (3) тогтоох, эсхүл ангилах шалтгаан;
- (4) шаардлагатай агаарын зайн хэмжээ, эсхүл хил хязгаарын бусад мэдээлэл;
- (5) тогтоох, эсхүл ангилах шаардлагатай хугацаа;
- (6) хариуцсан эрх бүхий байгууллага, эсхүл хэрэглэгч байгууллагын холбоо барих дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (7) Даргын шаардсан бусад холбогдох мэдээлэл.

(с) Цагдаагийн үйл ажиллагаа, эрэн хайх, авран туслах үйл ажиллагаа болон аюулгүйн хамгаалалт, эсхүл бусад онцгой нөхцөл, байдалтай холбоотой хүсэлтээс бусад, агаарын зайг тогтоох, эсхүл ангилах хүсэлтийг, богино хугацааг Дарга хүлээн зөвшөөрөхүйц байхаас бусад тохиолдолд, тухайн агаарын зайг тогтоосон, эсхүл ангилсан хугацаа хүчинтэй болох өдрөөс 90-ээс доошгүй хоногийн өмнө Даргад хүргүүлсэн байх үүрэгтэй.

71.9. Агаарын зайг тогтоох болон ангилах журам

(а) Энэ Дүрмийн дагуу агаарын зайг тогтоох, эсхүл ангилахаас өмнө, Дарга дараах шаардлагатай холбоотойгоор тухайн тохиолдолд хамааралтай гэж Даргын үзсэн, нисэхийн салбарын болон бусад төрийн байгууллагын хүмүүс, байгууллага болон төлөөллийн бүлэгтэй зөвлөлдөх үүрэгтэй:

- (1) В Бүлэг (хяналттай агаарын зай);
- (2) С Бүлэг (агаарын зайн ангилал);
- (3) D Бүлэг (тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зай);
- (4) E Бүлэг (транспондер шаардлагатай агаарын зай);
- (5) F Бүлэг (илтгэх цэг, бүсийн QNH зоон, уулархаг зоон болон өөр бусад тогтоолт).

(б) Энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон ба ангилсан агаарын зайд Дарга дараах хүчин зүйлийг тогтоох үүрэгтэй:

- (1) тогтоосон, эсхүл ангилсан агаарын зайн идэвхтэй байх хугацаа, эсхүл
- (2) тогтоосон, эсхүл ангилсан агаарын зайг идэвхтэй болгох арга.

(с) Энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон болон ангилсан илтгэх цэг, бүсийн QNH зоон, уулархаг зооны агаарын зай нь энэ зүйлийн (d) болон (e)-гийн дагуу тэдгээр агаарын зайг мэдэгдэх болон хэвлэн нийтлэх хүртэл хүчинтэй болохгүй.

(d) Энэ зүйлийн (g)-д зааснаас бусад тохиолдолд, Дарга дараах мэдээллийг www.mcaa.gov.mn цахим хуудсаар мэдэгдсэн болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) тогтоосон агаарын зай;
- (2) агаарын зайн ангилал;
- (3) тогтоосон илтгэх цэг;
- (4) тогтоосон бүсийн QNH зоон;
- (5) тогтоосон уулархаг зоон.

(e) Дарга тогтоосон болон ангилсан агаарын зайн мэдээлэл болон тогтоосон илтгэх цэг, бүсийн QNH зоон болон уулархаг зооны дэлгэрэнгүй мэдээллийг дараах хэлбэрээр мэдээлсэн болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) AIP-ийн нэмэлт хавсралт, эсхүл NOTAM-д хэвлэн нийтлэх;
- (2) Монгол Улсын агаарын навигацийн бүртгэлд оруулах.

(f) Энэ зүйлийн (d)-гийн дагуу шаардсан www.mcaa.gov.mn цахим хуудсанд тавих мэдээлэл нь тогтоосон ба ангилсан агаарын зайн хүчинтэй болох хугацааг заах ёстой.

(g) Тогтоосон ба ангилсан агаарын зайн хүчинтэй хугацаа нь 6 сараас ихгүй хугацаанд хүчинтэй байх бол www.mcaa.gov.mn цахим хуудсаар зарлан мэдээлэх шаардлагагүй.

71.11. Тогтоосон болон ангилсан агаарын зайд дүгнэлт хийх

Дарга тогтоосон, эсхүл ангилсан агаарын зайн байнгын хэрэгцээг бататгахын тулд тогтоосон болон ангилсан агаарын зайг 5 жилээс хэтрэхгүй хугацаанд дахин хянаж, дүгнэлт хийх үүрэгтэй.

71.13. Тогтоосон агаарын зайг хүчингүй болгох, агаарын зайн ангиллыг өөрчлөх

(a) Хэрэв Дарга энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон, эсхүл ангилсан агаарын зайг цаашид шаардлагагүй, эсхүл тохирохгүй гэж үзвэл, тогтоосон агаарын зайг хүчингүй болгох, эсхүл агаарын зайн ангиллыг өөрчилж болно.

(b) Энэ зүйлийн (d)-д зааснаас бусад тохиолдолд, энэ зүйлийн (a)-ийн дагуу тогтоосон агаарын зайг хүчингүй болгох, эсхүл агаарын зайн ангиллын өөрчлөлт нь дараах ажиллагааг хийх хүртэл хүчинтэй болохгүй:

- (1) хүчингүй болгосон, эсхүл өөрчилсөн тухай мэдээллийг www.mcaa.gov.mn цахим хуудсаар мэдээлэх;
- (2) дэлгэрэнгүй мэдээллийг AIP-ийн нэмэлт хавсралт, эсхүл NOTAM-д хэвлэн нийтлэх;
- (3) Монгол Улсын ANR-ын дэлгэрэнгүй мэдээлэлд нэмэлт өөрчлөлт оруулах.

(c) Энэ зүйлийн (b)(1)-д шаардсан www.mcaa.gov.mn цахим хуудсанд тавих мэдээлэлд тогтоосон агаарын зайг хүчингүй болгох, эсхүл агаарын зайн ангиллын өөрчлөлт хүчинтэй болох өдрийг заасан байх ёстой.

(d) Энэ зүйлийн (b)(1) нь 6 сараас ихгүй хугацаагаар хүчинтэй байх, тогтоосон агаарын зай, эсхүл агаарын зайн ангилалд хамаарахгүй.

71.15. Монгол Улсын ANR

- (a) Дарга Монгол Улсын ANR-ыг тогтоох болон хөтлөх үүрэгтэй.
- (b) Дарга, Монгол Улсын ANR нь дараах мэдээллийг агуулсан болохыг бататгах үүрэгтэй:
- (1) энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон агаарын зайн хэсгүүдийн хүчинтэй тодорхойлолт;
 - (2) Дарга энэ Дүрмийн дагуу F-ангиллын агаарын зайгаар ангилсан агаарын зайн хэсгүүдийн хил хязгаарын мэдээллийн хүчинтэй тодорхойлолт;
 - (3) энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон ил харааны илтгэх цэгүүдийн нэр, эсхүл оноосон нэр болон солбицлыг багтаасан хүчинтэй мэдээлэл;
 - (4) ИНД-95-д шаардсан, хүчинтэй Хэрэглэлийн нислэгийн журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
 - (5) ИНД-157-гийн дагуу тодорхойлолт олгосон баруун гарын аэродромын хөдөлгөөний хайрцгийн дэлгэрэнгүй мэдээлэл.

71.17. Шилжилтийн зохицуулалт

Хамааралгүй

В Бүлэг - Хяналттай агаарын зай

71.51. Ерөнхий зүйл

- (a) Хэрэв FIR доторх агаарын зайн хэсэгт НХУ-ын үйлчилгээ шаардлагатай болохыг тогтоосон бол Дарга дараах үүрэгтэй:
- (1) агаарын зайн тухайн хэсгийг энэ Бүлгийн дагуу удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооноор тогтоох;
 - (2) агаарын зайн тухайн хэсгийг С Бүлгийн дагуу А, В, С, D, эсхүл E-ангиллын агаарын зайгаар ангилах.
- (b) Хамааралгүй
- (c) Дарга нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалтыг хялбаршуулах зорилгоор удирдлагын бүсэд, эсхүл удирдлагын зоонд агаарын зайн хэсгийг тодорхой сектороор тогтоож болно.
- (d) Тухайн удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зоонд НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлдэггүй цаг хугацаанд, тухайн удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зоон нь G-ангиллын хяналтгүй агаарын зай болно.
- (e) Удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооноор тогтоосон агаарын зайн хэсгүүдийн хувьд, Дарга дараах үүрэгтэй:
- (1) тухайн удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зоонд НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх үүрэг хүлээсэн НХУ-ын нэгжийг тогтоох;
 - (2) удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооныг дараах байдлаар тэмдэглэх:
 - (i) НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлж байгаа Улсын ICAO-гийн үндэсний харьяаллын үсгэн кодын араас "A" үсэг болон тоо дагалдуулах;

- (ii) удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зоонд НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлж байгаа НХУ-ын нэгжийн нэрээр, хэрэв хамааралтай бол тухайн удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооныг дээгүүр нь тогтоосон аэродром, хот, суурин, эсхүл газар зүйн онцлог шинж тэмдгийн нэрээр удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооныг таньж тогтоож болдог байхаас бусад тохиолдолд.

71.53. Удирдлагын бүс

(a) Дарга энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон удирдлагын бүсийг дараах хэлбэрээр тогтоож болно:

- (1) ойртолтын удирдлагын бүс (Terminal Control Area), хэрэв Дарга 1, эсхүл хэд хэдэн томоохон аэродромын ойролцоох НХУ-ний нислэгийн замын уулзварт ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ нь шаардлагатай болохыг тогтоосон бол; эсхүл
- (2) удирдлагын дээд бүс (an upper control area), хэрэв Дарга бүсийн удирдлагын үйлчилгээ шаардлагатай болохыг тогтоосон бол.

(b) Удирдлагын бүсийн дээд хязгаар нь 20 000 м-ийн (FL 660) нислэгийн түвшнээс хэтрэхгүй байх ёстой.

(c) Удирдлагын бүсийн доод хязгаар нь:

- (1) Дарга IFR-ийн нислэгт НХУ-ын үйлчилгээ шаардлагатай гэж тогтоосон нислэгийн замаас доош 150 м-ээс (500 ft) доошгүй өндөрт байх ёстой;
- (2) дараах түвшинд тогтоогдсон байх ёстой:
 - (i) хамгийн их боломжит түвшинд;
 - (ii) газрын гадаргуугаас дээш 210 м-ээс (700 ft) багагүй өндөрт;
- (3) удирдлагын бүсийн доод хязгаар нь далайн дундаж түвшнээс дээш (AMSL) 900 м-ээс (3000 ft) дээш байгаа бол ИНД-91-д заасан VFR-ийн аяллын түвшин, эсхүл нислэгийн түвшинтэй давхцах ёстой.

(d) Хэрэв удирдлагын бүсийн доод агаарын зайн хэсгийг өөр бусад удирдлагын бүсээр тогтоосон бол доод удирдлагын бүсийн дээд хязгаар нь түүний чанх дээр байгаа удирдлагын бүсийн доод хязгаар хүртэл үргэлжлэх ёстой.

71.55. Удирдлагын зоон

(a) Дарга аэродром орчмын агаарын зайн тухайн хэсгийг дараах тохиолдолд удирдлагын зооноор тогтоож болно, хэрэв:

- (1) Дарга аэродромын удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл аэродром болон ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ шаардлагатай болохыг тодорхойлсон бол;
- (2) хөдөлгөөний нягтрал болон бүтэц нь хяналттай агаарын зай байхыг шаардсан бол.

(b) Удирдлагын зоон нь тухайн аэродромд IFR-ийн нислэг нисэн ирэх болон нисэн гарах нислэгийн замыг хамгаалах шаардлагад нийцсэн, аль болох бага хэмжээтэй байх ёстой.

- (c) Удирдлагын зооны хажуугийн хэвтээ хязгаар нь:
- (1) тухайн аэродромд хэрэглэлийн нислэгийн цаг уурын нөхцөлд (IMC), нисэн ирэх ба нисэн гарах IFR-ийн нислэгийн замыг багтаасан удирдлагын бүсэд багтдаггүй тэдгээр агаарын зайг хамарсан байх ёстой;
 - (2) тухайн аэродромын төвөөс хэрэглэлийн ойртолт үйлдэж болох чиглэлд 10 км-ээс (5 nm) багагүй зайд үргэлжилсэн байх ёстой;
 - (3) тухайн аэродромд агаарын хөлөг хэрэглэдэг IFR-ийн категори болон IFR-ийн нислэгийг хамгаалах шаардлагатай агаарын бүсийг тооцох ёстой.
- (d) Удирдлагын зооны хажуугийн хэвтээ хязгаарыг тогтооходоо боломжтой бол газарзүйн танигдахуйц онцлог шинж тэмдгийг ашиглах ёстой.
- (e) Удирдлагын зооны дээд хязгаар нь AMSL 900 м-ээс (3000 ft) дээш бол ИНД-91-д заасан VFR-ийн аяллын түвшин, эсхүл нислэгийн түвшинтэй давхцах ёстой.

71.57. VFR-ийн дамжин өнгөрөх зам

- (a) Дарга дараах зорилгоор, хяналттай агаарын зайн хэсгийг VFR-ийн дамжин өнгөрөх замаар тогтоож болно:
- (1) дамжин өнгөрч байгаа VFR-ийн хөдөлгөөнийг нисэн ирэх болон нисэн гарах IFR-ийн нислэгээс тусгаарлах;
 - (2) НХУ-ын зөвшөөрөл шаардахгүйгээр, VFR-ийн хөдөлгөөнийг VFR-ийн дамжин өнгөрөх замаар нэвтрэхийг зөвшөөрөх.
- (b) VFR-ийн дамжин өнгөрөх зам нь хяналттай агаарын зайд IFR-ийн журмаар нисэн ирэх ба нисэн гарах агаарын зайнаас тусдаа байх ёстой.
- (c) Дарга дараах үүрэгтэй:
- (1) IFR-ийн нислэг нисэн ирэх, нисэн гарах хэвийн нислэгийн зам болон VFR-ийн дамжин өнгөрөх замын хооронд буфер зоон тогтоосон болохыг бататгах;
 - (2) НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлж байгаа Улсын ICAO-гийн үндэсний харьяаллын үсгэн кодын араас "T" үсэг болон тоо дагалдуулж, VFR-ийн дамжин өнгөрөх замыг тэмдэглэх.
- (d) VFR-ийн дамжин өнгөрөх зам нь G-ангиллын агаарын зай бөгөөд зөвхөн өдрийн цагаар идэвхтэй байна.

71.59. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүс

- (a) Дарга, хяналттай агаарын зай байсан хэсэгт НХУ-ын зөвшөөрөл авах шаардлагагүйгээр, VFR-ийн нислэг нэвтрэхийг зөвшөөрөх зорилгоор хяналттай агаарын зайн хэсгийг нислэгийн ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүсээр тогтоож болно.
- (b) Ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүсийн хувьд, Дарга дараах үүрэгтэй:
- (1) Дарга, агаарын зайг тогтооходоо, тухайн бүсийн дээгүүр НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх үүрэг хүлээсэн НХУ-ын нэгжийг тогтоох;
 - (2) НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлж байгаа Улсын ICAO-гийн үндэсний харьяаллын үсгэн кодын араас "G" үсэг болон тоо дагалдуулж тухайн бүсийг тэмдэглэх;

- (3) бүсийг дараах тохиолдолд идэвхтэй гэж тогтоох:
- (i) өдрийн цагаар байнга; эсхүл
 - (ii) тухайн агаарын зайг хариуцсан НХУ-ын нэгжийн зөвшөөрлөөр; эсхүл
 - (iii) тухайн агаарын зайг хариуцсан НХУ-ын нэгжид тухайн агаарын зайг ашигладаг этгээдийн урьдчилан өгсөн мэдээллээр.

(с) Ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүс нь:

- (1) зөвхөн өдрийн цагаар идэвхтэй байна;
- (2) тухайн бүсийн идэвхтэй үед G-ангиллын агаарын зай байна.

71.61. Туслах агаарын зайг тогтоох

Хэрэв Дарга нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхол, нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалт, эсхүл олон улсын гэрээ хэлэлцээрийн дагуу шаардлагатай гэж үзвэл, хяналттай агаарын зай, эсхүл хяналттай агаарын зайн хэсгийг дараах аль ч хэлбэрээр тогтоож болно:

- (1) нислэгийн хөдөлгөөний нягтрал, НХУ-ний замын бүтэц болон агаарын хөлгийн навигацийн системийн нарийвчлалыг харгалзан RNP агаарын зайгаар;
- (2) нислэгийн хөдөлгөөний нягтрал, НХУ-ний замын бүтэц болон агаарын хөлгийн өндрийн системийн нарийвчлалыг харгалзан RVSM агаарын зайгаар.

С Бүлэг - Агаарын зайн ангилал

71.101. А-ангиллын агаарын зай

Энэ дүрмийн 71.51(а)-ийн дагуу удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооноор тогтоосон агаарын зайн аливаа хэсгийг, хэрэв Дарга нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай гэж үзвэл, дараах тохиолдолд А-ангиллын агаарын зай гэж ангилах үүрэгтэй:

- (1) бүх нислэгүүдийн хооронд зайчлал шаардлагатай;
- (2) VFR-ийн нислэг зөвшөөрөгдөхгүй.

71.103. В-ангиллын агаарын зай

Хэрэв Дарга нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд бүх нислэгүүдийн хооронд зайчлал шаардлагатай гэж үзвэл, 71.51(а)-ийн дагуу удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооноор тогтоосон агаарын зайн аливаа хэсгийг В-ангиллын агаарын зай гэж ангилж болно.

71.105. С-ангиллын агаарын зай

Хэрэв Дарга дараах тохиолдолд, нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай гэж үзвэл, 71.51(а)-ийн дагуу удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооноор тогтоосон агаарын зайн аливаа хэсгийг С-ангиллын агаарын зай гэж ангилах ёстой:

- (1) дараах нислэгүүдийн хооронд зайчлал шаардлагатай:
 - (i) IFR-ийн нислэг;
 - (ii) IFR болон VFR-ийн нислэг;
 - (iii) IFR болон тусгай VFR-ийн нислэг;
 - (iv) тусгай VFR-ийн нислэг, нислэгийн алсын барааны харагдац 5 км-ээс бага бол;
- (2) VFR-ийн нислэгийг бусад VFR-ийн нислэгийн хөдөлгөөний мэдээллээр хангах ёстой;
- (3) хүсэлт гаргасан үед, VFR-ийн нислэгийг хөдөлгөөнөөс зайлсхийх зөвлөмжөөр хангах ёстой.

71.107. D-ангиллын агаарын зай

Хэрэв Дарга дараах тохиолдолд, нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай гэж үзвэл, 71.51(а)-ийн дагуу удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зооноор тогтоосон агаарын зайн аливаа хэсгийг D-ангиллын агаарын зай гэж ангилах ёстой:

- (1) дараах нислэгүүдийн хооронд зайчлал шаардлагатай:
 - (i) IFR-ийн нислэг;
 - (ii) IFR болон тусгай VFR-ийн нислэг;
 - (iii) тусгай VFR-ийн нислэг, нислэгийн алсын барааны харагдац 5 км-ээс бага бол;
- (2) нислэгийн хөдөлгөөний мэдээллээр хангах ёстой:
 - (i) IFR-ийн нислэгийг VFR-ийн нислэгийн талаар;
 - (ii) VFR-ийн нислэгийг IFR-ийн нислэгийн талаар;
 - (iii) VFR-ийн нислэгийг бусад VFR-ийн нислэгийн талаар;
- (3) хүсэлтээр, IFR болон VFR-ийн нислэгийг хөдөлгөөнөөс зайлсхийх зөвлөмжөөр хангах ёстой.

71.109. E-ангиллын агаарын зай

Хэрэв Дарга дараах тохиолдолд, нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай гэж үзвэл, 71.51(а)-ийн дагуу удирдлагын бүсээр тогтоосон агаарын зайн аливаа хэсгийг E-ангиллын агаарын зай гэж ангилах ёстой:

- (1) IFR-ийн нислэгүүдийн хооронд зайчлал шаардлагатай;
- (2) боломжтой бол нислэгийн хөдөлгөөний мэдээллээр хангах ёстой:
 - (i) IFR-ийн нислэгийг VFR-ийн нислэгийн талаар;
 - (ii) VFR-ийн нислэгийг IFR-ийн нислэгийн талаар;
 - (iii) VFR-ийн нислэгийг бусад VFR-ийн нислэгийн талаар.

71.111. F-ангиллын агаарын зай

Хэрэв Дарга дараах тохиолдолд, нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай гэж үзвэл, Дарга хяналтгүй агаарын зайн аливаа хэсгийг F-ангиллын агаарын зайгаар ангилж болно:

- (1) тухайн агаарын зайд IFR-ийн нислэгт нислэгийн хөдөлгөөний зөвлөмжийн үйлчилгээ авах шаардлагатай;
- (2) хэрэв хүсэлт гаргасан бол, тухайн агаарын зайд бүх нислэгт нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ авах.

71.113. G-ангиллын агаарын зай

F-ангиллын агаарын зайгаас бусад хяналтгүй агаарын зай нь G-ангиллын агаарын зай байх ба:

- (1) IFR-ийн нислэг нь нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ авах эрхтэй;
- (2) VFR-ийн нислэг нь хүсэлт гаргаснаар нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ авах эрхтэй.

D Бүлэг - Тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зай**71.151. Ерөнхий зүйл**

(a) Хэрэв Дарга агаарын зайг дараах үндэслэлээр шаардлагатай гэж үзвэл, энэ Бүлгийн дагуу тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайг тогтоож болно:

- (1) иргэний нисэхийн системийн аюулгүй байдал, эсхүл аюулгүйн хамгаалалтын ашиг сонирхлын; эсхүл
- (2) үндэсний аюулгүйн хамгаалалтын ашиг сонирхлын; эсхүл
- (3) нийтийн ашиг сонирхлын бусад шалтгааны.

(b) Дарга энэ Бүлгийн дагуу тогтоосон агаарын зайн хэсэг нь бүсийн шаардлагатай үйл ажиллагаанд нийцсэн аль болох бага хэмжээтэй байгааг бататгах үүрэгтэй.

(c) Энэ Бүлгийн дагуу Даргын тогтоосон агаарын зайг энэ Дүрмийн дагуу тогтоосон бусад агаарын зайн хэсгийг тэмдэглэхэд хэрэглэгдээгүй үсэг-тоон оноосон нэрээр тэмдэглэх ёстой.

71.153. Хязгаарлалттай бүс

(a) Дарга:

- (1) дараах бүсийн агаарын хөлгийн үйл ажиллагааг хязгаарлах зорилгоор агаарын зайн хэсгийг хязгаарлалттай бүсээр тогтоож болно:
 - (i) Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн хил хязгаар дотор;
 - (ii) хамааралгүй.
- (2) дараах нөхцөлийг тогтооно:
 - (i) тухайн хязгаарлалттай бүсэд агаарын хөлөг нисэхийг зөвшөөрч болох;
 - (ii) тухайн хязгаарлалттай бүсийг хариуцсан эрх бүхий байгууллагын үйл ажиллагаа гүйцэтгэх.

- (b) Дарга дараах үүрэгтэй:
- (1) тухайн хязгаарлалттай бүсийн зориулагдсан үйл ажиллагааны төрлийг тогтоох;
 - (2) хязгаарлалттай бүсийн үйл ажиллагааг хариуцсан эрх бүхий байгууллагыг тогтоох;
 - (3) тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харьяаллын үсгэн кодын араас "R" үсэг болон тоо дагалдуулж, бүсийг тэмдэглэх.
- (c) Хязгаарлалттай бүсийг хариуцсан эрх бүхий байгууллага нь:
- (1) дараах үйл ажиллагааг удирдах үүрэгтэй:
 - (i) агаарын хөлөг хязгаарлалттай бүсэд нэвтрэх;
 - (ii) агаарын хөлгийн хязгаарлалттай бүсийн доторх;
 - (iii) агаарын хөлөг хязгаарлалттай бүсээс гарах;
 - (2) хэрэв хязгаарлалттай бүс нь NOTAM-аар идэвхтэй болдог байхаар тогтоогдсон бол хязгаарлалттай бүс идэвхтэй болохоос 24-өөс доошгүй цагийн өмнө Монгол Улсын NOTAM-ын албанд тухайн хязгаарлалттай бүс нь идэвхтэй болох мэдэгдлийг өгөх үүрэгтэй, онцгой нөхцөлийн үед 24 цагаас бага хугацаанд мэдэгдэл өгч болохоос бусад тохиолдолд;
 - (3) энэ зүйлийн (a)(2)(ii)-ын дагуу Даргын тогтоосон нөхцөлийн хүрээнд тухайн хязгаарлалттай бүсэд үйл ажиллагаа гүйцэтгэх агаарын хөлөгт нөхцөл тогтоож болно.

71.155. Цэргийн үйл ажиллагааны бүс

- (a) Дарга:
- (1) цэргийн үйл ажиллагааг бусад нислэгийн хөдөлгөөнөөс тусгаарлах зорилгоор агаарын зайн хэсгийг цэргийн үйл ажиллагааны бүсээр тогтоож болно;
 - (2) дараах нөхцөлийг тогтоож болно:
 - (i) цэргийн үйл ажиллагааны бүсэд агаарын хөлөг нисэхийг зөвшөөрч болох;
 - (ii) энэ зүйлийн (b)(2)-т заасан, хариуцсан эрх бүхий байгууллагын үйл ажиллагаа гүйцэтгэх.
- (b) Дарга дараах үүрэгтэй:
- (1) цэргийн үйл ажиллагааны бүсийн зориулагдсан үйл ажиллагааны төрлийг тогтоох;
 - (2) цэргийн үйл ажиллагааны бүсийн үйл ажиллагааг хариуцсан эрх бүхий байгууллагыг тогтоох;
 - (3) тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харьяаллын үсгэн кодын араас "M" үсэг болон тоо дагалдуулж, цэргийн үйл ажиллагааны бүсийг тэмдэглэх.
- (c) Цэргийн үйл ажиллагааны бүсийг хариуцсан эрх бүхий байгууллага нь:
- (1) дараах үйл ажиллагааг удирдах үүрэгтэй:
 - (i) агаарын хөлөг цэргийн үйл ажиллагааны бүсэд нэвтрэх;
 - (ii) агаарын хөлгийн цэргийн үйл ажиллагааны бүсийн доторх;
 - (iii) агаарын хөлөг цэргийн үйл ажиллагааны бүсээс гарах;

- (2) хэрэв цэргийн үйл ажиллагааны бүс нь NOTAM-аар идэвхтэй болдог байхаар тогтоогдсон бол цэргийн үйл ажиллагааны бүс идэвхтэй болохоос 24-өөс доошгүй цагийн өмнө Монгол Улсын NOTAM-ын албанд тухайн цэргийн үйл ажиллагааны бүс нь идэвхтэй болох мэдэгдлийг өгөх үүрэгтэй, онцгой нөхцөлийн үед 24 цагаас бага хугацаанд мэдэгдэл өгч болохоос бусад тохиолдолд;
- (3) энэ зүйлийн (a)(2)(ii)-ын дагуу Даргын тогтоосон нөхцөлийн хүрээнд тухайн цэргийн үйл ажиллагааны бүсэд үйл ажиллагаа гүйцэтгэх агаарын хөлөгт нөхцөл тогтоож болно.

71.157. Радио нэвтрүүлэг шаардлагатай зоон

(a) Хэрэв хөдөлгөөний нягтрал, эсхүл тусгай нөхцөлөөс шалтгаалан, тухайн зооны хүрээнд нисгэгч нь байрлал болон зорилгоо радио холбоогоор мэдээлэх шаардлагатай бол Дарга хяналтгүй агаарын зайн хэсгийг радио нэвтрүүлэг шаардлагатай зооноор тогтоож болно.

(b) Дарга дараах үүрэгтэй:

- (1) тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харьяаллын үсгэн кодын араас "B" үсэг болон тоо дагалдуулж, радио нэвтрүүлэг шаардлагатай зооныг тэмдэглэх;
- (2) радио нэвтрүүлэг шаардлагатай зоонд хэрэглэх радио холбоо мэдээлэх давтамжийг тогтоох;
- (3) нисгэгч радио холбоо мэдээлэх максимум интервалыг заах.

71.159. Галт уулын аюулын зоон

(a) Хэрэв галт уулын идэвхжил (шидэгдсэн чулуу, хийн бамбар, үнсэн үүл гэх мэт) нь агаарын хөлөгт аюул учруулж болох бол Дарга агаарын зайн хэсгийг галт уулын аюулын зооноор тогтоож болно.

(b) Дарга тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харьяаллын үсгэн кодын араас "V" үсэг болон тоо дагалдуулж, галт уулын аюулын зооныг тэмдэглэх үүрэгтэй.

71.161. Аюултай бүс

(a) Тухайн бүсэд агаарын хөлөг нисэхэд бодит аюул байгааг үйл ажиллагаа эрхлэгчид мэдэгдэх зорилгоор Дарга агаарын зайн хэсгийг аюултай бүсээр тогтоож болно.

(b) Дарга дараах үүрэгтэй:

- (1) тогтоосон аюултай бүсийн аюулын шинж чанарыг тогтоох;
- (2) хэрэв шаардлагатай гэж үзвэл, хэрэглэгч байгууллагыг аюултай бүсийн холбоо барих этгээдээр томилох;
- (3) тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харьяаллын үсгэн кодын араас "D" үсэг болон тоо дагалдуулж, тухайн бүсийг тэмдэглэх.

(c) Аюултай бүсийн хэрэглэгч байгууллага нь дараах үүрэгтэй:

- (1) аюултай бүсийг тогтоох шалтгаан болсон ажиллагааны хариуцлага хүлээсэн этгээд, эсхүл байгууллага байх;

- (2) аюултай бүсийг тогтоох шалтгаан болсон ажиллагаа нь тогтоосон аюултай бүсийн дотор хийгдэхийг бататгах;
- (3) хэрэв аюултай бүс нь NOTAM-аар идэвхтэй болдог байхаар тогтоогдсон бол аюултай бүс идэвхтэй болохоос 24-өөс доошгүй цагийн өмнө Монгол Улсын NOTAM-ын албанд тухайн аюултай бүс нь идэвхтэй болох мэдэгдлийг өгөх үүрэгтэй, онцгой нөхцөлийн үед 24 цагаас бага хугацаанд мэдэгдэл өгч болохоос бусад тохиолдолд.

71.163. Нам өндрийн нислэгийн зоон

(a) Дарга нам түвшний маневрын нисгэгчийн сургалтыг гүйцэтгэж болох агаарын зайн хэсгийг нам өндрийн нислэгийн зооноор тогтоож болно.

(b) Дарга дараах үүрэгтэй:

(1) дараах үйл ажиллагааг хариуцах хэрэглэгч байгууллагыг томилох:

- (i) нам өндрийн нислэгийн зооны доорх газар ба усан гадаргыг хариуцсан бүртгэлтэй өмчлөгч, эсхүл зохион байгуулагчтай зөвшилцсөн ашиглалтын холбогдох нөхцөлийн талаар нисгэгчид заавар өгөх;
- (ii) энэ зүйлийн (e) болон (f)-ийг дагаж мөрдөх;

(2) тухайн Улсын ICAO-гийн үндэсний харьяаллын үсгэн кодын араас "L" үсэг болон тоо дагалдуулж, нам өндрийн нислэгийн зооныг тэмдэглэх.

(c) Нам өндрийн нислэгийн зоон нь зөвхөн өдрийн цагаар идэвхтэй байна.

(d) Нам өндрийн нислэгийн зооны босоо хязгаар нь газар ба усан гадаргаас дээш 150 м-ийн (500 ft) өндөр хүртэл үргэлжилсэн байх ёстой.

(e) Тухайн нам өндрийн нислэгийн зооныг ашиглахаар томилогдсон хэрэглэгч байгууллага дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд, Дарга агаарын зайн хэсгийг нам өндрийн нислэгийн зооноор тогтоож болохгүй:

- (1) нам өндрийн нислэгийн зооны хил, хязгаарыг тогтоосон газрын зураг, эсхүл нислэгийн зургийг Даргад хүргүүлсэн байх;
- (2) нам өндрийн нислэгийн зооны доорх газар, эсхүл усан гадаргууг хариуцсан бүртгэлтэй өмчлөгч, эсхүл зохион байгуулагч нь тэдний газар, эсхүл усан дээрх агаарын зайн тухайн хэсгийг нам өндрийн нислэгт ашиглахыг зөвшөөрснийг Дарга хангалттай гэж үзсэн байх;
- (3) бусад агаарын зайг ашигладаг этгээдтэй зөвшилцсөн дэлгэрэнгүй мэдээллийг Даргад хүргүүлсэн байх.

(f) Энэ зүйлийн (b)(1)-ийн дагуу томилогдсон хэрэглэгч байгууллага нь хэрэв шаардсан бол хэрэглэгч байгууллага энэ зүйлийн (e)(2)-ыг үргэлжлүүлэн хангаж байгаад Даргыг итгэлтэй байлгах үүрэгтэй.

Е Бүлэг - Транспондер шаардлагатай агаарын зай

71.201. Хяналттай агаарын зай дахь транспондер шаардлагатай агаарын зай

Дарга удирдлагын бүс, эсхүл удирдлагын зоон, эсхүл удирдлагын бүсийн, эсхүл удирдлагын зооны аливаа хэсгийг дараах тохиолдолд транспондер шаардлагатай агаарын зайгаар тогтоож болно, хэрэв:

- (1) нислэгийн хөдөлгөөний ажиглалтын удирдлагын үйлчилгээний хангалтад транспондерийн үйл ажиллагаа шаардлагатай бол; эсхүл
- (2) тухайн агаарын зай дахь хөдөлгөөний нягтрал нь агаарт мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх системээр тоноглогдсон байхыг шаардсан агаарын хөлгийн агаарт мөргөлдөх эрсдэлийг багасгах зорилгоор транспондерийн үйл ажиллагаа шаардаж байгааг тодорхойлсон бол.

71.203. Тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зай дахь транспондер шаардлагатай агаарын зай

Хэрэв Дарга тухайн агаарын зай дахь хөдөлгөөний нягтрал нь агаарт мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх системээр тоноглогдсон байхыг шаардсан агаарын хөлгийн агаарт мөргөлдөх эрсдэлийг багасгах зорилгоор транспондерийн үйл ажиллагаа шаардаж байгааг тогтоовол тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайн аливаа хэсгийг транспондер шаардлагатай агаарын зайгаар тогтоож болно.

Ф Бүлэг - Бусад

71.251. Ил харааны илтгэх цэг

- (a) Дарга дараах зорилгоор ил харааны илтгэх цэгийг тогтоож болно:
- (1) нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлгийн явцын талаар НХҮ-ний мэдээллийн шаардлагыг хялбаршуулах; эсхүл
 - (2) ил харааны баримжаат цэгээр нислэгийн аюулгүй гүйцэтгэлийг хялбаршуулах.
- (b) Дарга ил харааны илтгэх цэгийг дараах байдлаар тогтоосон болохыг бататгах үүрэгтэй:
- (1) газарзүйн танигдахуйц онцлог шинж тэмдэгт суурилсан;
 - (2) нэр, эсхүл оноосон нэр ашиглан дараах хэлбэрээр таних тэмдэглэгээ хийгдсэн:
 - (i) дуут холбоогоор дамжуулахад хялбар танигдахуйц;
 - (ii) ижил ерөнхий бүсэд орших бусад илтгэх цэгтэй андуурагдахааргүй;
 - (iii) нисгэгчдийн хооронд болон НХҮ, нисгэгчийн хооронд солилцсон бусад холбоотой үл ойлголцол үүсэхгүй байх.

71.253. Бүсийн QNH зоон

Дарга газрын гадаргуугаас тогтоосон түвшин хүртэлх агаарын зайн тухайн хэсгийг, бүсийн нийтлэг QNH өндөр-хэмжигчийн тохируулга хийгдсэн байх ёстой бүсийн QNH зооноор тогтоож болно.

71.255. Уулархаг зоон

Аюулгүй байдлын ашиг сонирхлын үүднээс хэрэв Дарга тухайн агаарын хөлгийн үзүүлэлтэд хуйлрал, доош чиглэсэн урсгал болон цаг уурын аюултай үзэгдлийн болзошгүй нөлөөг тооцохын тулд IFR-ийн нислэгийг газрын бартаанаас дээш нэмэлт өндрөөр хангаж, саадыг давах минимум зайг ихэсгэх шаардлагатай гэж үзвэл, Дарга агаарын зайн хэсгийг уулархаг зооноор тогтоож болно.

--oOo--