

**ПРОТОКОЛ О НАМЕРЕНИЯХ  
В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ МЕЖДУ МИНИСТЕРСТВОМ  
ДОРОГ И ТРАНСПОРТА МОНГОЛИИ И МИНИСТЕРСТВОМ  
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Министерство дорог и транспорта Монголии и Министерство транспорта Российской Федерации, именуемые в дальнейшем Сторонами,

руководствуясь взаимным стремлением содействовать налаживанию

и укреплению двустороннего сотрудничества Монголии и Российской Федерации на основе принципов партнерства и взаимности,

подтверждая свое стремление к дальнейшей активизации сотрудничества в области воздушного транспорта,

отмечая важность расширения сотрудничества в области реализации проектов развития транспортной инфраструктуры,

желая, в рамках своей компетенции, принять участие в реализации договоренностей о развитии сотрудничества между Монголией

и Российской Федерацией и определении направлений и форм дальнейшего сотрудничества в сфере развития гражданской авиации,

пришли к взаимопониманию о нижеследующем:

1. Стороны в соответствии с законодательством своих государств приложат усилия для активизации и расширения сотрудничества в сфере воздушного транспорта по всем направлениям, представляющим взаимный интерес.

2. Стороны намерены развивать сотрудничество по следующим направлениям:

2.1. Обучение, подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов для гражданской авиации Монголии (летный, диспетчерский, инженерно-технический состав и др.) в учебных заведениях гражданской авиации Российской Федерации на возмездной основе;

2.2. Развитие и совершенствование взаимодействия в области авиационного поиска и спасания;

2.3. Внедрение и использование на территории Монголии системы

вертикального эшелонирования воздушных судов, соответствующей Таблице а) Добавления 3 Приложения 2 к Конвенции о международной гражданской авиации, заключенной в г. Чикаго, от 7 декабря 1944 года, в связи

с планируемым переходом Монгольской Стороны с 2015 года на указанную систему эшелонирования воздушных судов;

2.4. Взаимодействие по вопросам поддержания летной годности воздушных судов советского и российского производства, эксплуатируемых в Монголии.

3. Стороны выражают заинтересованность в продолжении двустороннего сотрудничества в рамках рабочих встреч на экспертном уровне с целью обсуждения практических вопросов, связанных с реализацией положений настоящего Протокола о намерениях.

4. Настоящий Протокол о намерениях применяется с момента его подписания.

Подписано в г. Улан-Батор «        » сентября 2014 года в двух экземплярах на монгольском и русском языках.

**МИНИСТР ДОРОГ И ТРАНСПОРТА  
МОНГОЛИИ**



**А. ГАНСУХ**

**МИНИСТР ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



**М.Ю. СОКОЛОВ**