



Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх, гэрчилгээ (Aircraft Maintenance Personnel licence and certificate)

Техник үйлчилгээг баталгаажуулах гэрчилгээ (Certificate of Maintenance Approval)	Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн үнэмлэх (Aircraft Maintenance Engineer Licence)	Шалгах эрхийн гэрчилгээ (Certificate of Inspection Authorisation)
<p>66.153. Нөхцөл хангах шаардлага MAC эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байна: (1) хүсэлт гаргасан MAC-ийн хувьд, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн тодорхой маяг, эсхүл бүлгээр ажилласан Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц дадлага туршлагатай байх; (2) хүсэлт гаргасан MAC-ийн хувьд, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн тодорхой маяг, эсхүл бүлгээр: (i) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц сургалтын курсийг амжилттай дүүргэсэн байх; эсхүл (ii) нисэхийн хууль, дүрмийн шалгалтыг багтаасан, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц шалгалтад тэнцсэн байх.</p>	<p>66.53. Нөхцөл хангах шаардлага (a) AMEL эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байх үүрэгтэй: (1) 21 нас хүрсэн байх; (2) нисэхийн хууль, дүрмийн шалгалтыг багтаасан бичгийн шалгалт, эсхүл тэдгээртэй дүйцэх дараах шалгалтад тэнцсэн байх: (i) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц; (ii) хүсэлт гаргасан үнэмлэхний категорийн агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн үүрэг, хариуцлагатай холбоотой; (3) AMEL эзэмшигчийн хэрэгжүүлэх үүрэг, хариуцлагын талаарх тухайн этгээдийн ойлголт болон практик хэрэглээг хамарсан аман шалгалтад тэнцсэн байх; (4) дараах аль нэг сургалт, дадлага амжилттай хамрагдсан байх: (i) нисэхийн мэргэжлийн техникийн сургуульд хийх сургалт дадлагаар агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтэц, хүчний төхөөрөмж, эсхүл авионикийн төхөөрөмжийн үйлдвэрлэл, техник үйлчилгээ, эсхүл модификацид өргөн ашигладаг үйл ажиллагааны журам, дадлага, материал, багаж, машин-багаж болон төхөөрөмжийг хамарсан албан ёсны техникийн сургалтыг багтаасан, нисэхийн холбоотой ажлын 48 сарын дадлага туршлагыг аль ч цаг хугацаанд хуримтлуулсан байх; эсхүл (ii) нисэхийн бус, холбогдох мэргэжлийн техникийн сургуульд хийх сургалт болон тухайн сургалт дууссаны дараа, агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтэц, хүчний төхөөрөмж, эсхүл авионикийн төхөөрөмжийн үйлдвэрлэл, техник үйлчилгээ, эсхүл модификацид өргөн ашигладаг үйл ажиллагааны журам, дадлага, материал, багаж, машин-багаж болон төхөөрөмжийг хамарсан, нисэхийн холбоотой ажлын 36 сарын дадлага туршлага хуримтлуулсан байх; эсхүл (iii) энэ зүйлийн (4)(i), (ii) болон (iv)-т шаардсан сургалтад хамрагдаагүй боловч, агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтэц, хүчний төхөөрөмж, эсхүл авионикийн төхөөрөмжийн үйлдвэрлэл, техник үйлчилгээ, эсхүл модификацид өргөн ашигладаг үйл ажиллагааны журам, дадлага, материал, багаж, машин-багаж болон төхөөрөмжийг хамарсан, нисэхийн холбоотой ажлын 60 сарын дадлага туршлагатай байх; эсхүл (iv) Иргэний нисэхийн тухай хууль болон ИНД-141, эсхүл ИНД-147-гийн дагуу олгосон нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээ эзэмшигчийн зохион байгуулсан, хяналттай сургалт болон дадлагыг багтаасан 36 сараас доошгүй хугацаатай цогц сургалтын курс, хэрэв гэрчилгээ нь тухайн сургалтын курсийг зохион байгуулахыг зөвшөөрсөн бол. (b) Энэ зүйлийн (a)(4)-т заасан нөхцөлийн хувьд, шаардлагатай 24 сарын туршлага нь хүсэлт гаргасан үнэмлэхний категорид тохирсон байна. (c) Хэрэв AMEL эзэмшигч нь энэ зүйлийн (a)(2)-т шаардсан зохих шалгалтад тэнцсэн ба дараах шаардлагыг хангасан бол тухайн үнэмлэхэнд нэмэлт категори авах эрхтэй: (1) хүсэлт гаргасан үнэмлэхний категорид тохирох ажлын 24 сарын туршлагатай байх; эсхүл (2) хүсэлт гаргасан үнэмлэхний категорид тохирох ажлын 12 сарын туршлагатай байх, хэрэв хүсэлт гаргагч нь 10 жил, эсхүл түүнээс дээш хугацаанд AMEL-ийн эрхийг хэрэгжүүлсэн бол.</p>	<p>66.203. Нөхцөл хангах шаардлага IAC эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байх үүрэгтэй: (1) энэ Дүрмийн дагуу олгосон, нисэх онгоц болон хүчний төхөөрөмжийн категори, эсхүл роторт-хөлөг болон хүчний төхөөрөмжийн категорийн аль алианаар зэрэглэлтэй AMEL эзэмшдэг ба хүсэлт гаргах үедээ: (i) тухайн үнэмлэхийг 60 сараас доошгүй хугацаагаар эзэмшсэн байх; (ii) 66.57-д заасан туршлага хадгалах шаардлагыг 60 сараас доошгүй хугацаанд хангасан байх. (2) өмнө үргэлжилсэн 24 сарын хугацаанд: (i) AMEL-ийн эрхийг хэрэгжүүлсэн байх; эсхүл (ii) агаарын хөлгийн техник үйлчилгээнд хяналт тавьж, удирдан зохион байгуулсан байх. (3) агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтцийн их засвартай холбоотой Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц шалгалтад тэнцсэн байх; (4) дараах этгээдийн зохион байгуулсан зааварчилгааны сургалтын курсийг амжилттай дүүргэж, агаарын хөлөг болон бүрдэл хэсэг нь ИНД-ийн шаардлагыг хангаж байгааг тогтоох үзлэг шалгалт хийх бичгийн шалгалтад тэнцсэн байх: (i) ИНД-147-гийн дагуу олгосон техник үйлчилгээний сургалтын байгууллагын гэрчилгээ, эсхүл техник үйлчилгээний сургалтын байгууллагын хязгаарлагдмал гэрчилгээ эзэмшигчийн; эсхүл (ii) Даргын.</p>
<p>66.155. Эрх (a) MAC-д тухайн гэрчилгээ эзэмшигчийн хэрэгжүүлж болох эрхийг заана. (b) MAC нь дараах эрхийг олгоно: (1) AMEL эзэмшигч нь 66.103(2)-т шаардсан дадлага туршлагагүй бол агаарын хөлгийн маягт техник үйлчилгээ гүйцэтгэж, ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх; эсхүл (2) тухайн этгээд нь AMEL эзэмшигч биш боловч, Дарга тухайн этгээдийг ур чадвартай гэж үзвэл, дараах техник үйлчилгээг гүйцэтгэх, эсхүл хяналт тавих: (i) тухайн гэрчилгээнд заасан техник үйлчилгээг агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт гүйцэтгэх болон тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх; эсхүл (ii) ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу олгосон тусгай категорийн нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй агаарын хөлгийн техник үйлчилгээг гүйцэтгэх, ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх.</p>	<p>66.55. Эрх, хязгаарлалт (a) Энэ зүйлийн (b), (c) болон ИНД-145.5-ын шаардлагыг харгалзан, AMEL нь тухайн эзэмшигчид дараах эрхийг олгоно: (1) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээг гүйцэтгэх, эсхүл хяналт тавих; (2) техник үйлчилгээний дараа агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэх. (b) AMEL эзэмшигч нь дараах шаардлагыг хангасан бөгөөд тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн мэдлэгтэй байхаас бусад тохиолдолд, тухайн үнэмлэхний эрхийг агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт хэрэгжүүлэхгүй: (1) тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн хувьд, Хавсралт В-д заасан холбогдох бүлгийн, эсхүл маягийн зэрэглэл эзэмшдэг байх; эсхүл (2) тухайн эрх нь Хавсралт С-д заагдсан нэмэлт эрх байх. (c) AMEL эзэмшигч нь тухайн төхөөрөмжийг ашиглах сургалтад хамрагдсаныг нотлох баримттайгаас бусад тохиолдолд, тусгай тестийн төхөөрөмж ашиглахыг шаардсан, Хавсралт С-д заасан нэмэлт эрхийг хэрэгжүүлэхгүй.</p>	<p>66.205. Эрх, хязгаарлалт (a) Энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, IAC нь тухайн эзэмшигчид дараах эрхийг олгоно: (1) агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний жилийн дүгнэлтийг (annual review) ИНД-43-ын D Бүлгийн дагуу хийх; (2) ИНД-43-ын E Бүлгийн дагуу хийгдсэн том хэмжээний засвар болон том хэмжээний модификацийн дараа ИНД-21-ийн Хавсралт D-д заасан техникийн өгөгдөлтэй нийцэж байгааг баталгаажуулах. (b) Тухайн этгээд нь агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтэц, хүчний төхөөрөмж, сэнс, эсхүл холбогдох эд анги, эсхүл бүрдэл хэсэгт бүрэн гүйцэд үзлэг шалгалт хийхэд шаардлагатай төхөөрөмж, байгууламж болон тухайн үзлэг шалгалтын өгөгдөл бэлэн байхаас бусад тохиолдолд, энэ зүйлийн (a)-д заасан эрхийг хэрэгжүүлэхгүй.</p>
<p>Туршлага хадгалах шаардлага байхгүй</p>	<p>66.57. Туршлага хадгалах шаардлага AMEL эзэмшигч нь өмнө үргэлжилсэн 24 сарын дотор дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд, тухайн үнэмлэхний эрхийг хэрэгжүүлэхгүй: (1) 6 сараас доошгүй хугацаанд: (i) тухайн үнэмлэхний эрхийг хэрэгжүүлсэн байх; эсхүл (ii) эзэмшиж байгаа зэрэглэлд хамаарах агаарын хөлгийн техник үйлчилгээнд хяналт тавьж, удирдан зохион байгуулсан байх; эсхүл (iii) эзэмшиж байгаа зэрэглэлд хамаарах техникийн сургалтад багшлах ажлыг гэрчилгээжсэн сургалтын байгууллагад гүйцэтгэсэн байх; эсхүл (iv) энэ зүйлийн (i) - (iii)-т заасан ажлын аль алинд нь оролцсон байх; эсхүл (2) AMEL эзэмшигчийн хэрэгжүүлэх үүрэг, хариуцлагын талаарх тухайн этгээдийн ойлголт болон практик хэрэглээг хамарсан аман шалгалтад тэнцсэн байх.</p>	<p>66.207. Туршлага хадгалах шаардлага IAC эзэмшигч нь өмнөх 12 сарын хугацаанд дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд, тухайн үнэмлэхний эрхийг хэрэгжүүлэхгүй: (1) 4 удаа агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний жилийн дүгнэлтийг ИНД-43-ын D Бүлгийн дагуу хийсэн байх; эсхүл (2) 4 удаа том хэмжээний засвар, эсхүл том хэмжээний модификацийн дараа агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэг нь ИНД-21-ийн Хавсралт D-д заасан өгөгдөлтэй нийцэж байгааг баталгаажуулсан байх; эсхүл (3) энэ зүйлийн (1) болон (2)-т заагдсан ажлын аль алийг нь гүйцэтгэсэн байх; эсхүл (4) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, 8-аас доошгүй цагийн сэргээх сургалтын курсийг амжилттай дүүргэсэн байх; эсхүл (5) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц шалгалтыг амжилттай өгсөн байх.</p>